

LE PLONGEON

NOTICE

Construit en série sur moule à formes rondes toutes coques rigoureusement identiques, *Le Plongeon* est un monotype adopté par plusieurs sociétés nautiques. On en compte en fin d'année 1936 98 unités répandues dans toute la France.

Peut être manœuvré aisément par une jeune fille et peut porter pour de petites promenades jusqu'à 4 personnes.

Le procédé de construction en double bordé, deux épaisseurs d'acajou et une toile vernie intermédiaire, le tout rivé cuivre, assure, outre une grande résistance aux chocs et à toute déformation, une parfaite étanchéité en toutes circonstances : séjour à sec sur la plage ou au garage, même par les plus fortes chaleurs (colomes) et en même temps résiste bien à un séjour prolongé à l'eau. Ce à quoi ne peuvent prétendre, ni d'une part le bordé ordinaire mastiqué, ni d'autre part le bordé canoë à mi-bois.

Voir en dernière page l'opinion des usagers

■

INVENTAIRE

Bôme à rouleau, pièce d'étrave et foc à rouleau à double bobine (nouveau) toutes les poulies et tous les taquets en bronze.

Rail star sur mât et bôme en cuivre, glissières bronze.

Barre d'écoute, rail marconi à glissière cuivre.

Gouvernail acier galvanisé à safran mobile et rallonge de barre cuivre à poignée acajou verni.

Dérive acier galvanisé de 6^{ms} à boulon bronze.

Voilure Marconi en tissu anglais 1^{er} choix (Marolle) numérotée. Surface 0^{m2}. Drissés et écoutes coton et chanvre tressé 1^{er} choix.

Mât et bôme en spruce 1^{er} choix, soigneusement poncé et verni.

Pied de mât (collerette) collier au capelage avec poulie de drisse de foc et cadènes, collier de palan de dérive, toutes ces pièces en cuivre.

Coque acajou, double bordé rivé sur membrures rapprochées, plancher acajou verni.

Pont en spruce 1^{er} choix à lames cintrées avec plats-bords et hilore en acajou sapelli, le tout entièrement verni.

Peinture de la coque laquée au choix. 1 paire d'avirons et systèmes. 1 banc de nage.

Un Yacht de grand luxe avec les derniers perfectionnements

Facile à garer... facile à payer



Facile à conduire - Facile à transporter

pour le prix de

Armement complet comme inventaire ci-contre.

Publicité pour le bateau de type Plongeon fabriqué par le chantier Pouvreau à partir de 1936.

Référence du document reproduit :

- **Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.**

Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.

IVR52_20198503782NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ;

(c) Collection particulière

tous droits réservés