

Pays de la Loire, Vendée
Vix
Pont aux chèvres (le)
35 rue du Pont-aux-chèvres

Chantier naval Pouvreau (1er site), maison ; le Pont aux chèvres, 35 rue du Pont-aux-chèvres

Références du dossier

Numéro de dossier : IA85002317
Date de l'enquête initiale : 2019
Date(s) de rédaction : 2019
Cadre de l'étude : inventaire topographique Vallée de la Sèvre Niortaise, Marais poitevin
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : maison, atelier de fabrication, usine de construction navale
Parties constituantes non étudiées : cour

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales : 1836, B, 1343 ; 2019, AL, 202

Historique

Quatre maisons différentes, propriétés de Pierre Pouponnet époux Geoffroy, François Bouhier, Pierre Dupain et Pierre Simonneau dit Janvier, apparaissent à cet emplacement sur le plan cadastral de 1836. La quatrième est en alignement sur la rue, les trois autres accolées à l'arrière. Ces dernières sont démolies dès 1861.

En 1880, Fabien Pouvreau (1835-1913), charron, et son épouse Madeleine Coussot, épicière, s'installent ici et font reconstruire la maison au bord de la rue, avec un atelier. Celui-ci est reconstruit dès 1894 dans le prolongement de la maison et permet alors à Fabien Pouvreau de développer son activité. Son fils, Emile Pouvreau (1862-1918) épouse en 1887 Augustine Genauzeau et poursuit l'activité de son père comme charron et forgeron. Ils sont rejoints vers 1910 par le fils d'Emile, également prénommé Emile (1888-1961) (surnommé "Mile Fabien" en référence aux prénoms de ses père et grand-père), qui épouse Ernestine Gantier en 1912. Fabien Pouvreau meurt en 1913 et son fils Emile en 1918, tandis qu'Emile fils, sous-lieutenant d'infanterie, est sur le front. Blessé, il est hospitalisé dans le Puy-de-Dôme et c'est, semble-t-il, à cette occasion qu'il rencontre un officier de marine qui le convainc de se lancer dans la construction de bateaux autres que les traditionnelles barques du Marais.

A son retour, Emile Pouvreau fils reprend donc l'atelier familial. Dans les années 1930, celui-ci prend de l'ampleur, devenant un véritable chantier naval. Un atelier annexe est créé à proximité ([37 rue du Pont aux chèvres](#)). En 1936, Emile Pouvreau fabrique son premier bateau de type "Plongeon" puis, en 1939, son premier de type "Requin", un monocoque pour régate, dessiné cinq ans plus tôt par le Danois Gunnar Steinback ; un bateau long de 9,6 mètres, fabriqué en acajou de Côte d'Ivoire (Grand Bassam), avec mât en spruce (épicéa d'Amérique du Nord, léger et souple). L'entreprise ne va cesser d'en fabriquer, 300 exemplaires (sur les 500 existants) jusqu'en 1974. A la fin des années 1930, le chantier Pouvreau, qui commence à bénéficier d'une certaine renommée, expose ses bateaux Requin au salon nautique de Paris.

A la fin de la Seconde Guerre mondiale et dans les années qui suivent la Libération, Emile Pouvreau participe activement à l'organisation, au profit des prisonniers de guerre, de fêtes nautiques et de courses de canots et hors-bords qui ont lieu au pont du Sablon, entre Vix, Maillé et Taugon. Pour ce faire, il apporte son concours au club moto-nautique du Sablon, fondé en octobre 1944 par Marcel Barrerie, Gilbert Bonce, Ulysse Pernot et Henri Rocheteau. Certains des canots participant aux courses sont fabriqués dans l'atelier Pouvreau. Le premier d'entre eux est réalisé en vue de la course du 6 juillet 1947 : baptisé "Sable d'Or" dès le mois de mai (parrain et pilote : Marcel Barrerie ; marraine : Mme Pernot), c'est un canot de

type Crift-Craft, d'une puissance de 120 chevaux, capable d'atteindre une vitesse de 80 km/h. Dès 1946, 40 des 45 des hors-bords comptabilisés en France ont été construits dans l'atelier Pouvreau qui en a vendu aussi à l'étranger. Le chantier reprend sa production après la guerre, notamment autour du type "Requin". Après la mort d'Emile Pouvreau en 1961, l'entreprise familiale est reprise par son fils Guy et son gendre Honoré Fillon, et est en grande partie délocalisée dans un nouveau bâtiment construit en 1964 de l'autre côté de la rue (2 rue du Canal).

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle, 2e quart 20e siècle

Dates : 1880 (daté par source)

Description

La maison, placée en retrait par rapport à la voie, derrière une petite cour, est prolongée à gauche, vers l'ouest, par l'ancien atelier de charron puis de construction de bateaux. La maison est couverte d'un toit à croupes que souligne une corniche. La façade, marquée par un solin, présente quatre travées d'ouvertures, avec pleins de travées appareillés. Les baies possèdent chacune un appui saillant et un linteau à claveaux.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit

Matériau(x) de couverture : tuile creuse

Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré

Couvrements :

Type(s) de couverture : toit à longs pans, croupe

Typologies et état de conservation

Typologies : Maison attenante ; 4

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales de la Vendée ; 3 P 3392 à 3401, 3725 (complétés par les registres conservés en mairie). **1837-1971 : état de section et matrices des propriétés du cadastre de Vix.**
- Informations et documentation fournis par M. Pierre Barrerie, Vix, juillet 2019.**
Informations et documentation fournis par M. Pierre Barrerie, Vix, juillet 2019.

Documents figurés

- Plan cadastral de Vix, 1836.** (Archives départementales de la Vendée ; 3 P 303).

Bibliographie

- "On a baptisé à Vix "le Sable d'Or" et on y prépare la grande journée du 6 juillet", *Ouest France*, 19 mai 1947.
"On a baptisé à Vix "le Sable d'Or" et on y prépare la grande journée du 6 juillet", *Ouest France*, 19 mai 1947.
- "Une réalisation invraisemblable. Gros bourg de 1600 habitants, Vix possède un des rares clubs de hors-bords de France", *Ouest France*, s. d. [avant le 6 juillet 1947].
"Une réalisation invraisemblable. Gros bourg de 1600 habitants, Vix possède un des rares clubs de hors-bords de France", *Ouest France*, s. d. [avant le 6 juillet 1947].
- "Vix n'est pas un port mais il abrite un chantier de construction navale", *Ouest France*, s. d. [vers le 5 juin 1957].

"Vix n'est pas un port mais il abrite un chantier de construction navale", *Ouest France*, s. d. [vers le 5 juin 1957].

Multimedia

- **AD85, 2 Ci 23. 1946-1948 : films tournés par André Laurent, photographe à Vix.**
Archives départementales de la Vendée, 2 Ci 23. **1946-1948 : films tournés par André Laurent, photographe à Vix.** 00 min 30 sec : communion solennelle à l'Ascension 1946. 01.50 : kermesse à Marans un 18 août. 02.25 : mariage de Jacqueline Jourdain, fille de Fernand Jourdain, président de la musique UMV, septembre 1946. 03.30 : fête nautique et course de hors-bords au pont du Sablon, 6 juillet 1947. 11.02 : célébration du 11 Novembre au monument aux morts en 1947.

Liens web

- Fiche technique du bateau de type "Requin" sur le site internet Voiles et voiliers (consulté le 17 janvier 2020). : <https://voilesetvoiliers.ouest-france.fr/bateau/fiche-technique/requin/>
- Site internet de l'Association française des propriétaires de Requin (consulté le 17 janvier 2020). : <https://www.classe-requin.fr/>
- Film d'André Laurent, photographe à Vix, sur la fête du Sablon du 6 juillet 1947 (Arch. dép. Vendée, 2 Ci 23, à la minute 3.30). : <http://recherche-archives.vendee.fr/ark:/22574/vtab197a413a6d21e97/daoloc/0/1>

Illustrations



Les parcelles 1340, 1341, 1342 et 1343, en bas à droite, sur le plan cadastral de 1836.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198501621NUCA



Emile Pouvreau vers 1960.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198503759NUCA



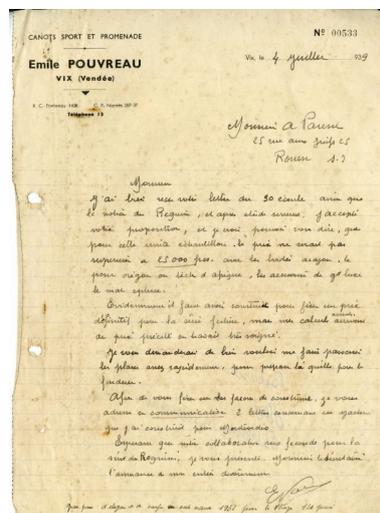
Type de barque de marais fabriquée par l'atelier Pouvreau au début du 20e siècle.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198503778NUCA



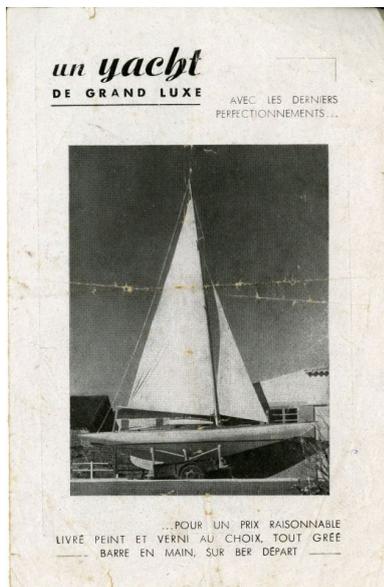
Publicité pour le bateau de type Plongeon fabriqué par le chantier Pouvreau à partir de 1936.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198503781NUCA



Publicité pour le bateau de type Plongeon fabriqué par le chantier Pouvreau à partir de 1936.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198503782NUCA



Lettre d'Emile Pouvreau du 4 juillet 1939, envisageant la construction de son premier bateau de type Requin.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198503786NUCA



Publicité pour le bateau de type Requin fabriqué par le chantier Pouvreau, vers 1950.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198503783NUCA



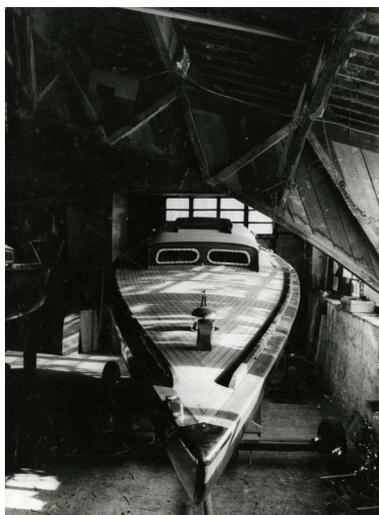
Publicité pour le bateau de type Requin fabriqué par le chantier Pouvreau, vers 1950.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198503784NUCA



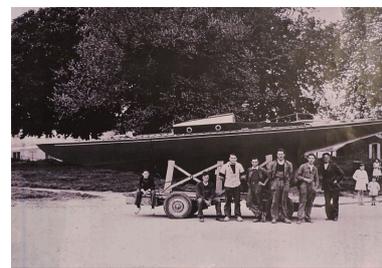
Départ d'un bateau de type Requin, devant l'atelier du chantier Pouvreau, pour le 12e salon nautique de Paris au printemps 1939.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198503777NUCA



Vue intérieur de l'atelier vers 1950.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198503776NUCA



Bateau de rype Requin en construction au chantier Pouvreau vers 1950.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198503774NUCA



Bateau de type Requin à sa sortie du chantier naval vers 1950.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198503756NUCA



Transport d'un bateau de type Requin vers 1950.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198503779NUCA



Le canot *Sable d'Or* piloté par Marcel Barrierie, avec M. Cantreau à ses côtés, printemps 1947.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198503691NUCA

Le canot *Sable d'Or*, construit dans l'atelier d'Emile Pouvreau pour la course du Sablon du 6 juillet 1947. A gauche, le pilote Marcel Barrierie et Ulysse Pernot, président du club moto-nautique.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198503690NUCA



Essai du canot *Sable d'Or* au pont du Sablon, printemps 1947.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198503693NUCA

Marcel Barrierie, à gauche, et Henri Rocheteau à bord du canot *Sable d'Or*, au pont du Sablon, printemps 1947.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198503692NUCA



Article de Ouest France sur le chantier Pouvreau, vers le 5 juin 1957.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198503785NUCA



La maison vue depuis le sud.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198502585NUCA



L'ancien atelier de charron, forgeron puis de construction de bateaux, à gauche de la maison.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198502584NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Vix : présentation de la commune (IA85002141) Pays de la Loire, Vendée, Vix

Maisons, fermes : l'habitat à Vix (IA85002142) Pays de la Loire, Vendée, Vix

Oeuvre(s) contenue(s) :

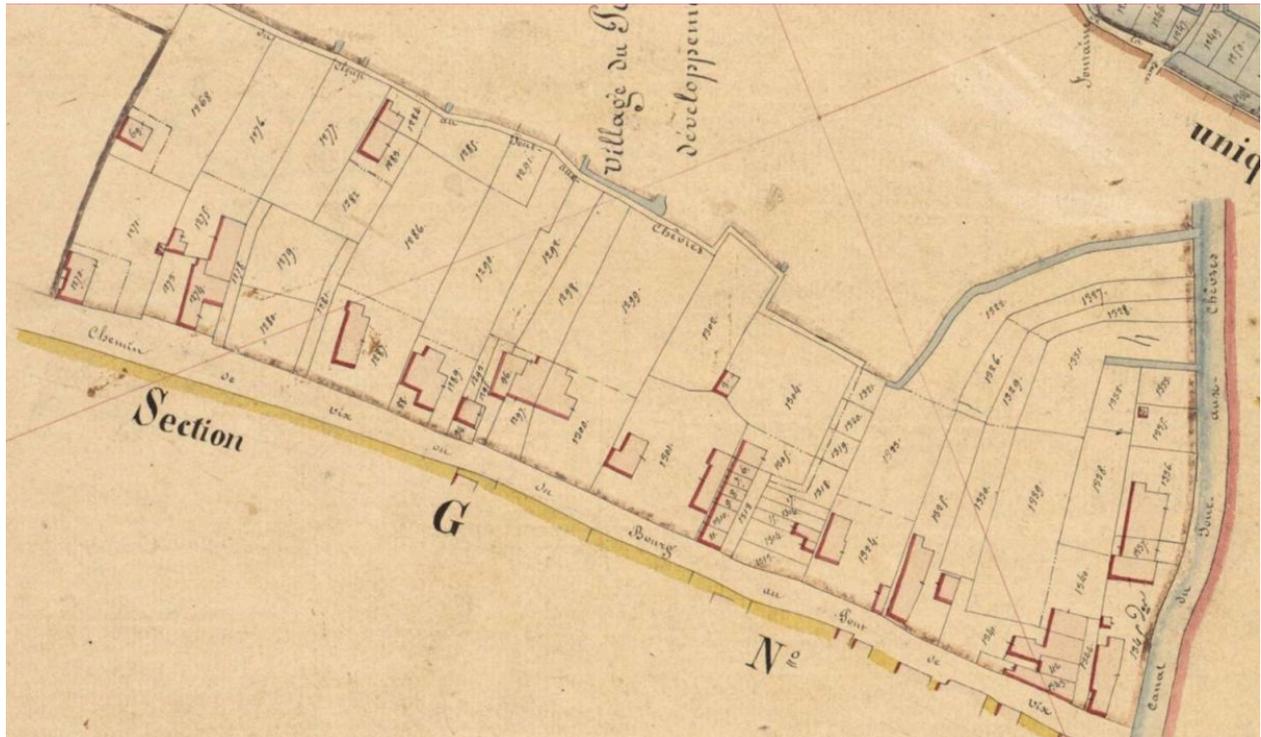
Oeuvre(s) en rapport :

Chantier naval Pouvreau (2e site) ; le Pont aux chèvres, 2 rue du Canal et 3 rue du Sablon (IA85002310) Pays de la Loire, Vendée, Vix, Pont aux chèvres (le), 2 rue du Canal, 3 rue du Sablon

Maison, atelier annexe du chantier naval Pouvreau ; le Pont aux chèvres, 37 rue du Pont-aux-chèvres (IA85002318) Pays de la Loire, Vendée, Vix, Pont aux chèvres (le), 37 rue du Pont-aux-chèvres

Auteur(s) du dossier : Yannis Suire

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée



Les parcelles 1340, 1341, 1342 et 1343, en bas à droite, sur le plan cadastral de 1836.

Référence du document reproduit :

- **Plan cadastral de Vix, 1836.** (Archives départementales de la Vendée ; 3 P 303).

IVR52_20198501621NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés



Emile Pouvreau vers 1960.

Référence du document reproduit :

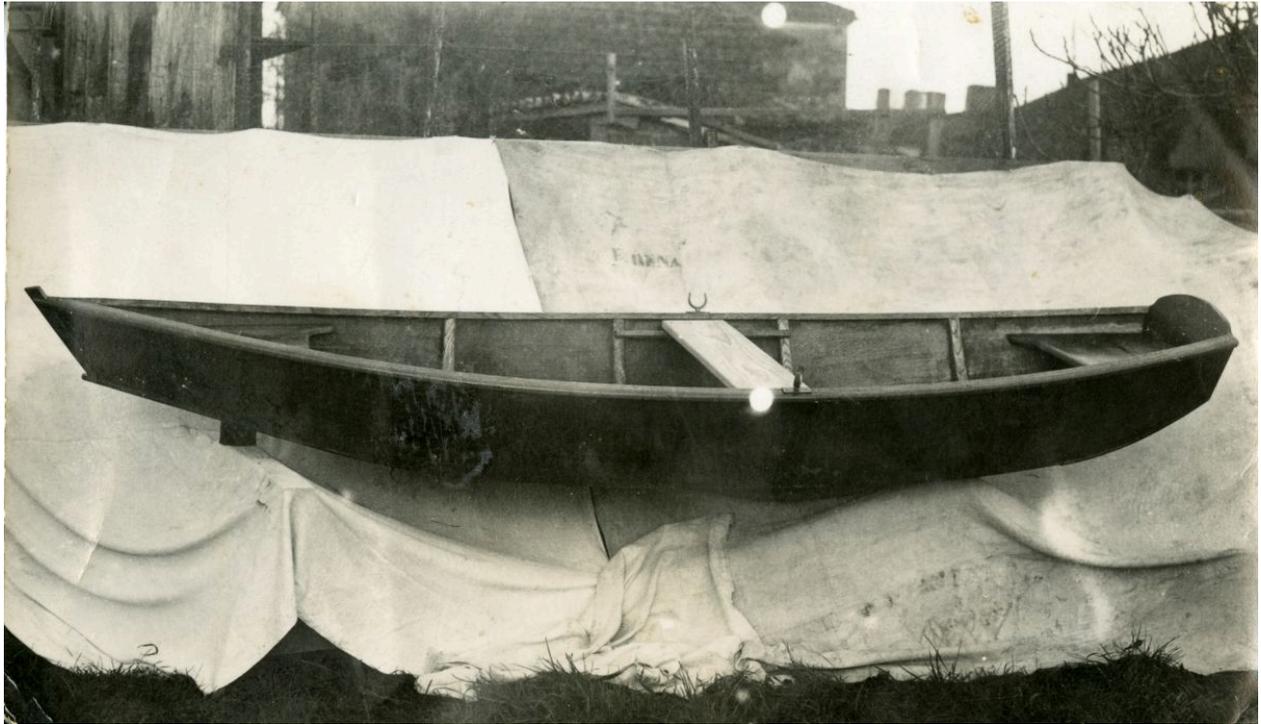
- **Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.**
Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.

IVR52_20198503759NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
tous droits réservés



Type de barque de marais fabriquée par l'atelier Pouvreau au début du 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.**
Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.

IVR52_20198503778NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
tous droits réservés

1936
Opinions de ceux qui s'en servent...

...Accueilli avec scepticisme, il n'a pas été long à faire l'admiration de tout le monde par son élégance, sa vitesse et sa stabilité étonnante en mer par tous les temps et par tous les vents.
Pierre D., 59, rue Bonaparte, Paris (6^e).

...Nous avons cassé notre mât le 18 juillet et nous sommes revenus d'assez loin en mer sans les merveilleuses qualités nautiques du bateau nous étions en perdition.
Voilà dernier est une petite merveille.
Philippe D., 14 rue St-Guillaume, (Paris 7^e)

Vous pourrez juger sur l'article de "Yacht" relatant notre croisière en Corse, combien parfaite fut notre impression.
Michel T., 31 Ile de Beauté Nogent-le-Perreux (Seine).

Notre voyage en Corse s'est très bien terminé. Nous sommes enchantés du Plongeon...
...J'ai fait de la propagande pour le Plongeon Pouvreau.
*D. C. V.
40, Av. Charles-Tloquet
Paris (6^e).*

En Mer - son véritable el

Magasin d'Exposition à PARIS
Garage BANYVILLE
153, Rue de Courcelles

Chantier
VIX (Vendée)
Adresseur correspondance
E. POUVREAU
Constructeur à VIX
Tél. 13

LE PLONGEON
DE
EMILE POUVREAU
CONSTRUCTEUR A VIX (Vendée) - TÉL. 13
est en double bordé

Double bordé c'est solidité à toute épreuve

Double bordé c'est étanchéité absolue

VOILIER A DÉRIVE DE 4 M. DE LONG SUR 1 M. 20 DE LARGE
Poids tout armé 130 kilos
Monotype reconnu par l'U. N. S. F.
100 unités naviguant sur toutes les Côtes de France et aux Colonies

Publicité pour le bateau de type Plongeon fabriqué par le chantier Pouvreau à partir de 1936.

Référence du document reproduit :

- **Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.**
Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.

IVR52_20198503781NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière tous droits réservés

LE PLONGEON

NOTICE

Construit en série sur moule à formes rondes toutes coques rigoureusement identiques, *Le Plongeon* est un monotype adopté par plusieurs sociétés nautiques. On en compte en fin d'année 1936 98 unités répandues dans toute la France

Peut être manœuvré aisément par une jeune fille et peut porter pour de petites promenades jusqu'à 4 personnes.

Le procédé de construction en double bordé, deux épaisseurs d'acajou et une toile vernie intermédiaire, le tout rivé cuivre, assure, outre une grande résistance aux chocs et à toute déformation, une parfaite étanchéité en toutes circonstances : séjour à sec sur la plage ou au garage, même par les plus fortes chaleurs (colomes) et en même temps résiste bien à un séjour prolongé à l'eau. Ce à quoi ne peuvent prétendre, ni d'une part le bordé ordinaire mastiqué, ni d'autre part le bordé canoë à mi-bois.

Voir en dernière page l'opinion des usagers

■

INVENTAIRE

Bôme à rouleau, pièce d'étrave et foc à rouleau à double bobine (nouveau) toutes les poulies et tous les taquets en bronze.

Rail star sur mât et bôme en cuivre, glissières bronze.

Barre d'écoute, rail marconi à glissière cuivre.

Gouvernail acier galvanisé à safran mobile et rallonge de barre cuivre à poignée acajou verni.

Dérive acier galvanisé de 6 m à boulon bronze.

Voilure Marconi en tissu anglais 1^{er} choix (Marolle) numérotée. Surface 0 m². Drissés et écoutes coton et chanvre tressé 1^{er} choix.

Mât et bôme en spruce 1^{er} choix, soigneusement poncé et verni.

Pied de mât (collerette) collier au capelage avec poulie de drisse de foc et cadènes, collier de palan de dérive, toutes ces pièces en cuivre.

Coque acajou, double bordé rivé sur membrures rapprochées. plancher acajou verni.

Pont en spruce 1^{er} choix à lames cintrées avec plats-bords et hiloue en acajou sapelli, le tout entièrement verni.

Peinture de la coque laquée au choix. 1 paire d'avirons et systèmes. 1 banc de nage.

Un Yacht

de grand luxe

avec les derniers perfectionnements



Facile à garer... facile à payer

Facile à conduire - Facile à transporter

pour le prix de

Armement complet comme inventaire ci-contre.

Publicité pour le bateau de type Plongeon fabriqué par le chantier Pouvreau à partir de 1936.

Référence du document reproduit :

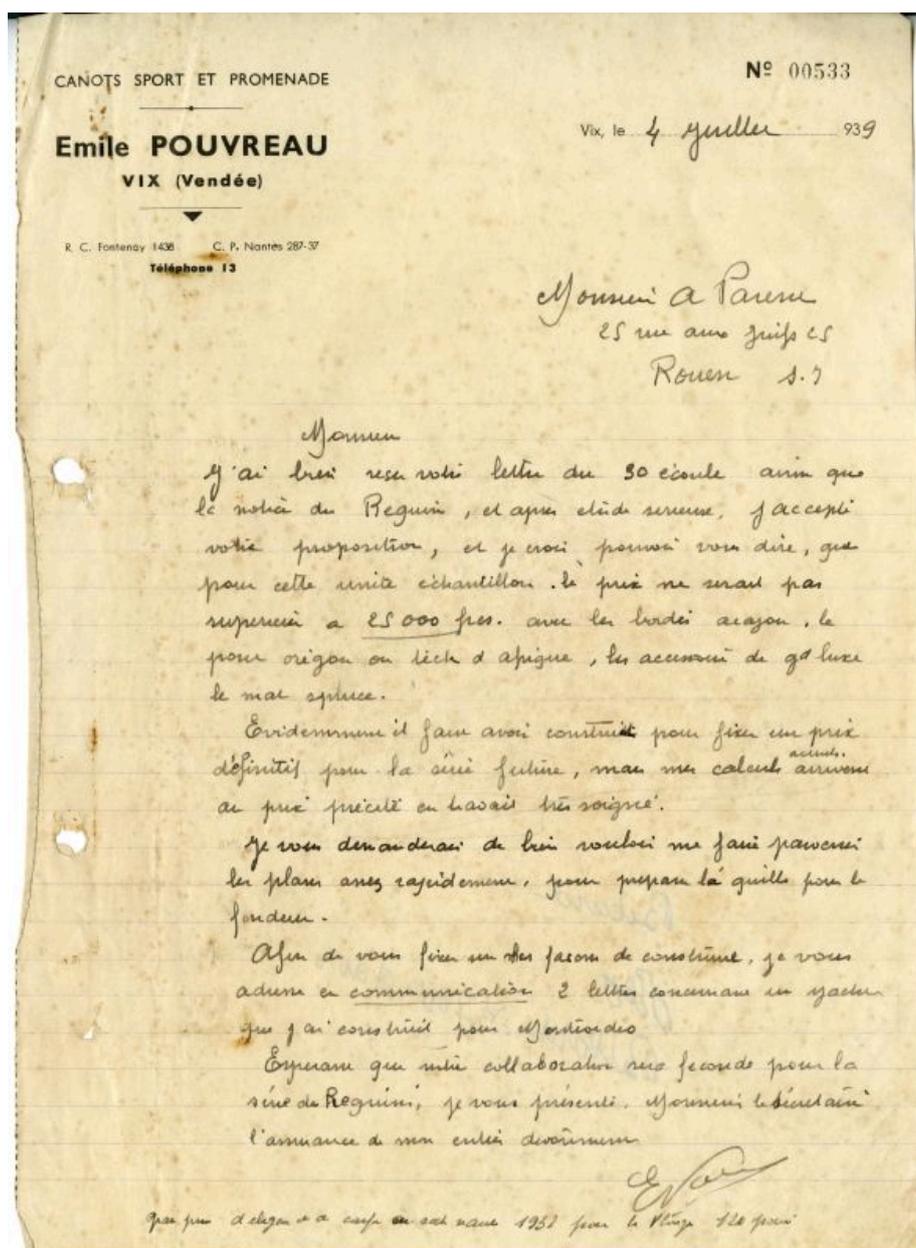
- **Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.**
Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.

IVR52_20198503782NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière tous droits réservés



Lettre d'Emile Pouvreau du 4 juillet 1939, envisageant la construction de son premier bateau de type Requin.

Référence du document reproduit :

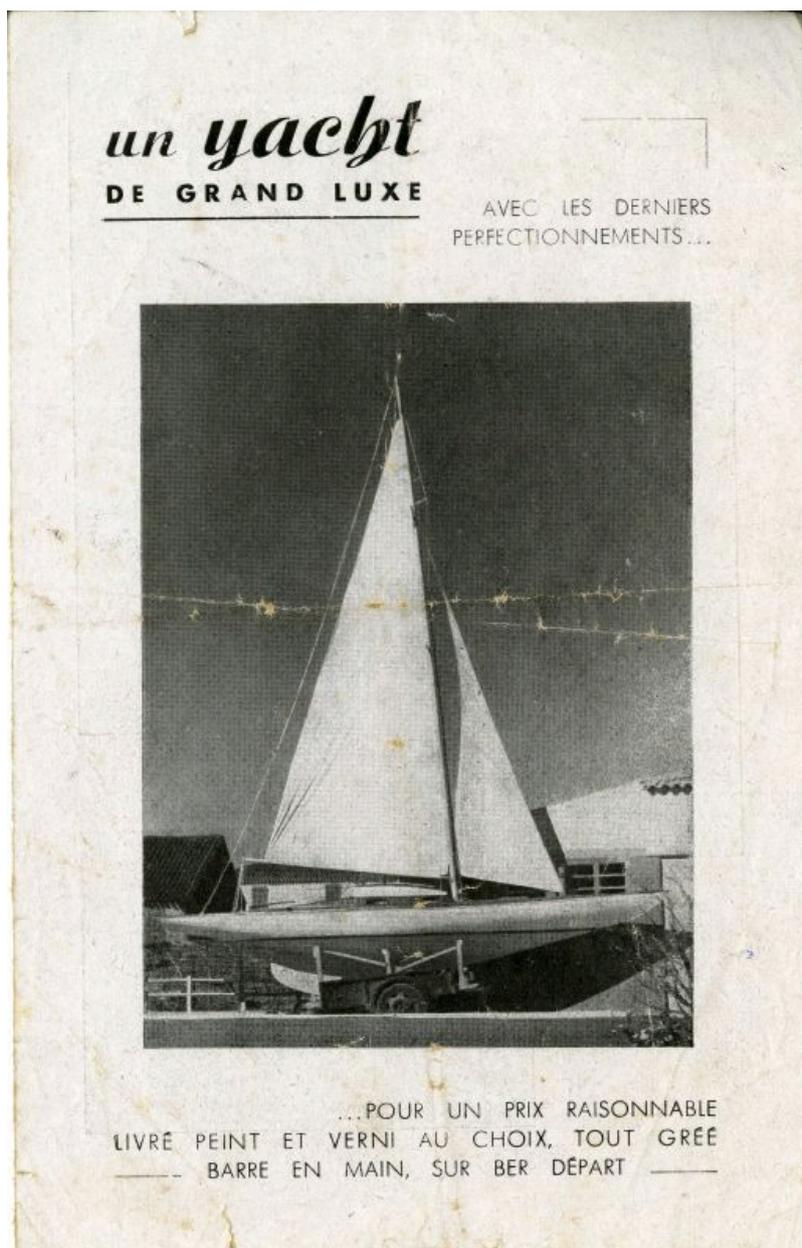
- **Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.**
Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.

IVR52_20198503786NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
tous droits réservés



Publicité pour le bateau de type Requin fabriqué par le chantier Pouvreau, vers 1950.

Référence du document reproduit :

- **Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.**
Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.

IVR52_20198503783NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

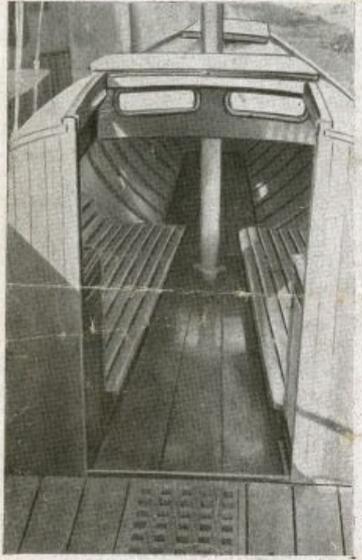
Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
tous droits réservés

Adresser la Correspondance
à

EMILE POUVREAU
CONSTRUCTEUR NAVAL
VIX (VENDÉE) TÉL. 13

qui vous donnera
prix et délais



← Intérieur de Cabine
↘ Sur route

Le "Requin" du Salon Nautique a été transporté de Vix à Paris (450 km) en 11 heures avec une Jeep et la remorque ci-contre



Une Opinion : « Les "Requins Pouvreau" sont les plus beaux »
Georges D... 26, rue des Plantés, Paris

ANISSEUIL 1955 - NOVEMBRE 1955 - COMÉ - 11 1955

Publicité pour le bateau de type Requin fabriqué par le chantier Pouvreau, vers 1950.

Référence du document reproduit :

- **Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.**
Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.

IVR52_20198503784NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
tous droits réservés



Départ d'un bateau de type Requin, devant l'atelier du chantier Pouvreau, pour le 12e salon nautique de Paris au printemps 1939.

Référence du document reproduit :

- **Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.**
Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.

IVR52_20198503777NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
tous droits réservés



Vue intérieur de l'atelier vers 1950.

Référence du document reproduit :

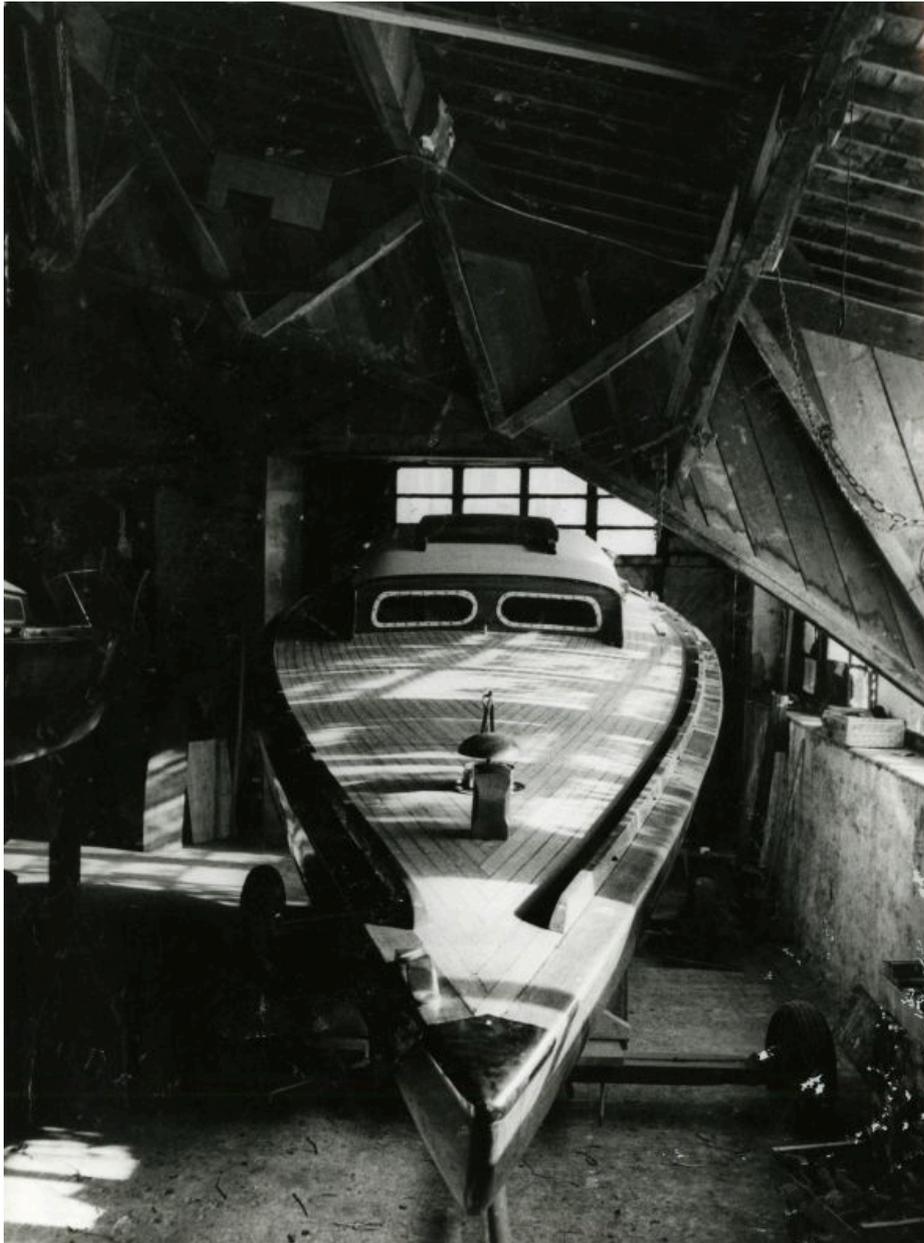
- **Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.**
Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.

IVR52_20198503776NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
tous droits réservés



Bateau de rype Requin en construction au chantier Pouvreau vers 1950.

Référence du document reproduit :

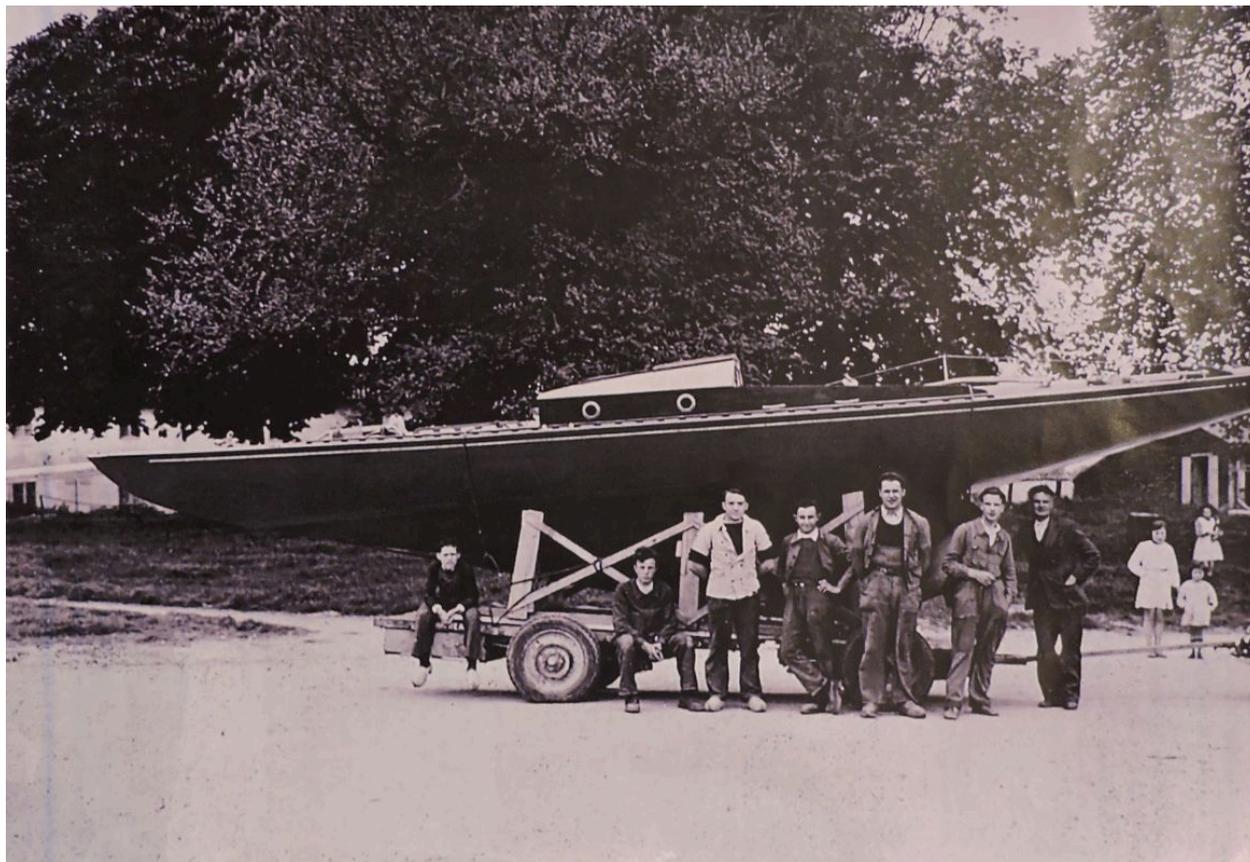
- **Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.**
Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.

IVR52_20198503774NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
tous droits réservés



Bateau de type Requin à sa sortie du chantier naval vers 1950.

Référence du document reproduit :

- **Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.**
Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.

IVR52_20198503756NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
tous droits réservés



Transport d'un bateau de type Requin vers 1950.

Référence du document reproduit :

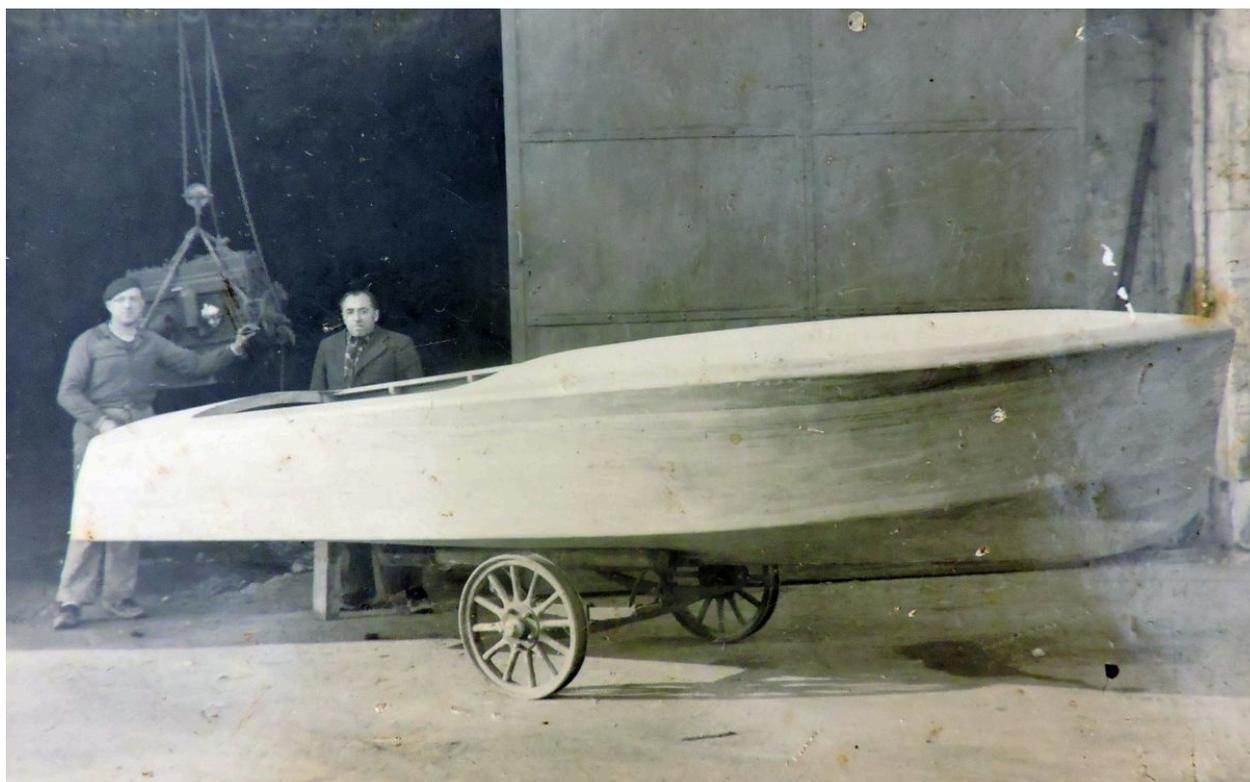
- **Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.**
Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.

IVR52_20198503779NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
tous droits réservés



Le canot Sable d'Or, construit dans l'atelier d'Emile Pouvreau pour la course du Sablon du 6 juillet 1947. A gauche, le pilote Marcel Barrerie et Ulysse Pernot, président du club moto-nautique.

Référence du document reproduit :

- **Informations et documentation fournis par M. Pierre Barrerie, Vix, juillet 2019.**
Informations et documentation fournis par M. Pierre Barrerie, Vix, juillet 2019.

IVR52_20198503690NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
tous droits réservés



Marcel Barrerie, à gauche, et Henri Rocheteau à bord du canot *Sable d'Or*, au pont du Sablon, printemps 1947.

Référence du document reproduit :

- **Informations et documentation fournis par M. Pierre Barrerie, Vix, juillet 2019.**
Informations et documentation fournis par M. Pierre Barrerie, Vix, juillet 2019.

IVR52_20198503692NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
tous droits réservés



Le canot Sable d'Or piloté par Marcel Barrerie, avec M. Cantreau à ses côtés, printemps 1947.

Référence du document reproduit :

- **Informations et documentation fournis par M. Pierre Barrerie, Vix, juillet 2019.**
Informations et documentation fournis par M. Pierre Barrerie, Vix, juillet 2019.

IVR52_20198503691NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
tous droits réservés



Essai du canot Sable d'Or au pont du Sablon, printemps 1947.

Référence du document reproduit :

- **Informations et documentation fournis par M. Pierre Barrerie, Vix, juillet 2019.**
Informations et documentation fournis par M. Pierre Barrerie, Vix, juillet 2019.

IVR52_20198503693NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
tous droits réservés



Article de Ouest France sur le chantier Pouvreau, vers le 5 juin 1957.

Référence du document reproduit :

- **Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.**
Informations et documentation fournies par M. et Mme Robert Sicard, Vix, août 2019.

IVR52_20198503785NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
tous droits réservés



La maison vue depuis le sud.

IVR52_20198502585NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés



L'ancien atelier de charron, forgeron puis de construction de bateaux, à gauche de la maison.

IVR52_20198502584NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés