

Pays de la Loire, Loire-Atlantique

Abbaretz

les Nonneries, le Houx, la Placière, la Duchetais, la Lirais, la Chevrolière, la Jahotière

Mine à ciel ouvert (disparue)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44005237

Date de l'enquête initiale : 2011

Date(s) de rédaction : 2010

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : mine à ciel ouvert

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village

Références cadastrales :

Historique

La commune d'Abbaretz possède dans son sous-sol un gisement de minerai de fer formant une lentille de 30 à 50 mètres de large sur 5 à 6 kilomètres de long. Plusieurs sites d'extraction ont été identifiés : La Jahotière, Les Nonneries, Le Houx, La Placière, La Duchetais, La Lirais, La Chevrolière. L'exploitation s'est faite par tranches depuis le début du XIXe siècle jusqu'en 1931 avec deux phases importantes entre 1913 et 1922 et 1928 et 1930. Plusieurs sociétés ont exploité les sites : Mines de fer de l'Anjou et des forges de Saint-Nazaire (1882, Le Houx) ; Honorat Borie (1911, Les Placières) ; Mines de fer de Segré (1913, Le Houx, La Duchetais, Les Placières) ; Compagnie minière armoricaine devenue les mines de fer de Bretagne (1913, Les Nonneries) ; Société métallurgique de Basse-Loire (1920, Le Houx, Les Placières) ; Château-Rouge (1927, Le Houx, Les Nonneries, La Duchetais). En 1912, 118 ouvriers extraient 27 282 tonnes de minerai. Le minerai de fer est expédié jusqu'à Nantes, Chantenay et Saint-Nazaire dans les usines de Trignac par des camions ou par le train via une voie Decauville reliant les gares d'Abbaretz et d'Issé. L'abandon des minières s'explique par le taux en silice peu stable pouvant parfois dépasser les 20 à 25% et le coût de transport trop important. Détail de l'activité par minière : *La minière de la Jahotière* : Exploitée de 1826 à 1863, la minière approvisionne directement les forges de la Jahotière pour la production de fonte. La mine et la forge ferment leurs portes en 1863 ne pouvant faire face à la concurrence anglaise. *Les minières des Nonneries* : En 1927, la société d'exploitation minière du Château Rouge exploite quatre chantiers aux Nonneries. En 1928, 75 ouvriers dont une trentaine "étrangers au pays" extraient 25 à 35 tonnes de minerai par jour. Entre les chantiers et le déversoir situé sur le bord de la route d'Abbaretz à la Meilleraye, la traction est assurée par des chevaux. Le minerai est ensuite acheminé par une locomotive jusqu'à la gare. En 1929, il n'y a plus que 13 ouvriers pour une production de 16 à 20 tonnes par jour. *La minière du Houx* : En 1920, 40 ouvriers travaillent en moyenne sur le site. La production journalière est de 35 tonnes exportée par une voie étroite de 5 kilomètres jusqu'à la gare d'Issé. En 1929, l'évacuation se fait par des camions jusqu'à la minière des Nonneries puis par voie decauville jusqu'à la gare d'Abbaretz. *La minière des Placières* est composée de deux sites d'extraction. Le transport jusqu'à la gare d'Abbaretz se fait par charrettes ou camions automobiles. Une dizaine d'ouvriers y travaille en 1920 pour une production journalière de 10 tonnes. *La minière de la Duchetais* présente un seul chantier de forme semi-circulaire avec un front de taille de 60 mètres sur une hauteur de 3 à 4 mètres. En 1929, elle occupe 20 ouvriers avec une production est de 50 à 60 tonnes par jour. L'année suivante, seulement 4 ouvriers produisent 10 tonnes par jour. Le minerai est évacué par la voie qui relie les Nonneries à la gare d'Abbaretz.

Période(s) principale(s) : 1ère moitié 20e siècle, 19e siècle

Dates : 1826 (daté par source), 1913 (daté par source), 1927 (daté par source)

Description

Le gisement est exploité en minière à ciel ouvert à l'aide d'explosifs. Dans le chantier n° 1 du site des Nonneries, le front de taille a 40 mètres de développement et 4 à 5 mètres de hauteur. Le minerai est attaqué par gradin. Dans la partie supérieure, le minerai se présente sous la forme de rognons puis sous forme de gros blocs compacts. Le minerai contient 45 à 46 % de fer pour 13 à 15 % de silice. Il ne reste plus de vestiges de cette activité.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

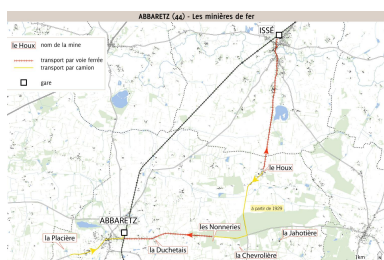
Documents d'archive

- Archives départementales de Loire-Atlantique ; Série S ; 8 S 39. Mines **de fer** : **Abbaretz / Issé**.

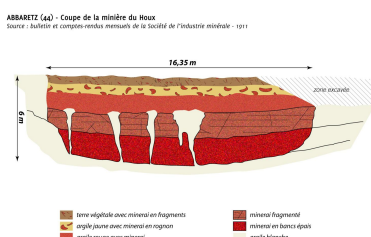
Périodiques

- DAVY, Louis. **Les minerais de fer de l'Anjou et du Sud-est de la Bretagne**. In *Bulletin et comptes-rendus mensuels de la société de l'industrie minière*, janvier 1911.
- DAVY, Louis. **Étude des scories de forges anciennes**. In *Bulletin et comptes-rendus mensuels de la société de l'industrie minière*, avril 1913.

Illustrations



Plan de situation des minières de fer d'Abbaretz.
Dess. Virginie Desvigne
IVR52_20124400164NUDA



Coupe géologique de la minière du Houx.
Dess. Virginie Desvigne
IVR52_20124400342NUDA

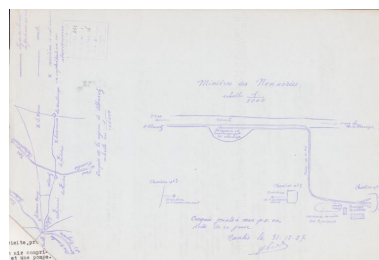
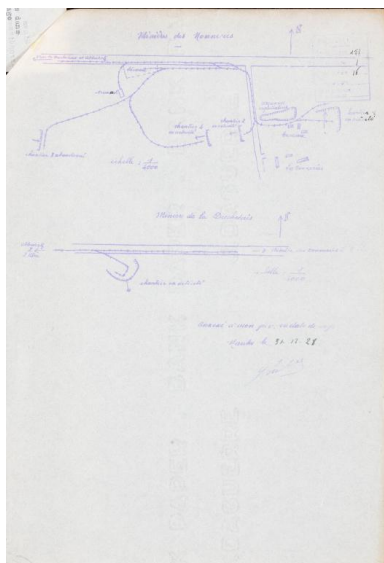


Schéma de la minière des Nonneries.
Repro. Denis Pillet
IVR52_20134401449NUCA



Mineurs de la Butte, début du XXe siècle.
Repro. Denis Pillet
IVR52_19854400549X



Mineurs de la Butte, début du XXe siècle.
Repro. Denis Pillet
IVR52_20104402315NUCA

Schéma de la minière des Nonneries.

Repro. Denis Pillet

IVR52_20134401450NUCA



Mineurs de la Duchetais,
début du XXe siècle.

Repro. Denis Pillet

IVR52_20144400038NUCA



Mineurs de la Nonnerie,
début du XXe siècle.

Repro. Denis Pillet

IVR52_20144400037NUCA



Voie Decauville reliant la
minière du Houx à la gare
d'Issé, début du XXe siècle.

IVR52_20134401058NUCA



Voie Decauville reliant la
minière du Houx à la gare
d'Issé, début du XXe siècle.

Repro. Denis Pillet

IVR52_20104402346NUCA



Voie Decauville reliant la
minière du Houx à la gare
d'Issé, début du XXe siècle.

Repro. Denis Pillet

IVR52_20104402344NUCA



Voie Decauville reliant la
minière du Houx à la gare
d'Issé, début du XXe siècle.

Repro. Denis Pillet

IVR52_20104402342NUCA



Voie Decauville reliant la
minière du Houx à la gare
d'Issé, début du XXe siècle.

Repro. Denis Pillet

IVR52_20104402340NUCA



Voie Decauville reliant la
minière du Houx à la gare
d'Issé, début du XXe siècle.

Repro. Denis Pillet

IVR52_20104402339NUCA



Voie Decauville reliant la
minière du Houx à la gare
d'Issé, début du XXe siècle.

Repro. Denis Pillet

IVR52_20104402349NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Les industries embranchées sur la ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant (IA44005246)

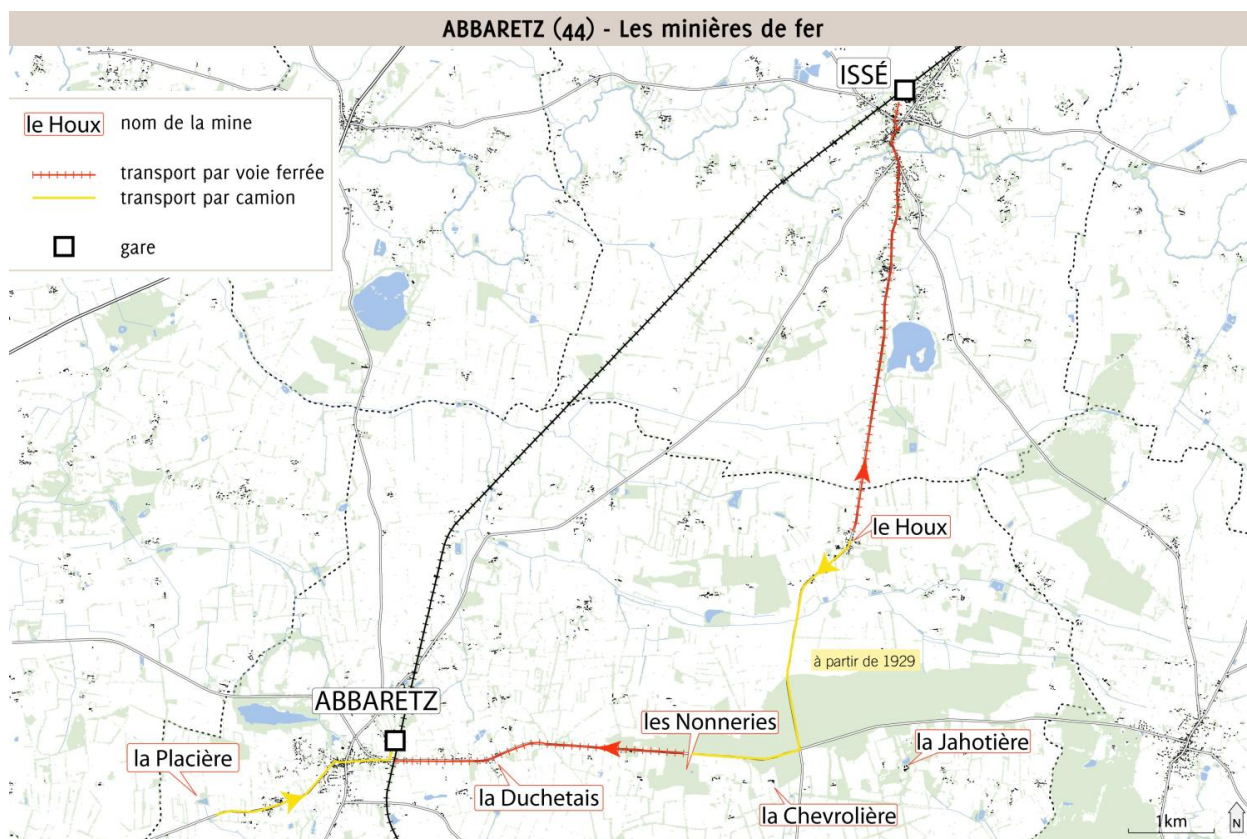
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Gare, actuellement maison (IA44004524) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Abbaretz, rue de la Gare

Auteur(s) du dossier : Gaëlle Caudal

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Plan de situation des minières de fer d'Abbaretz.

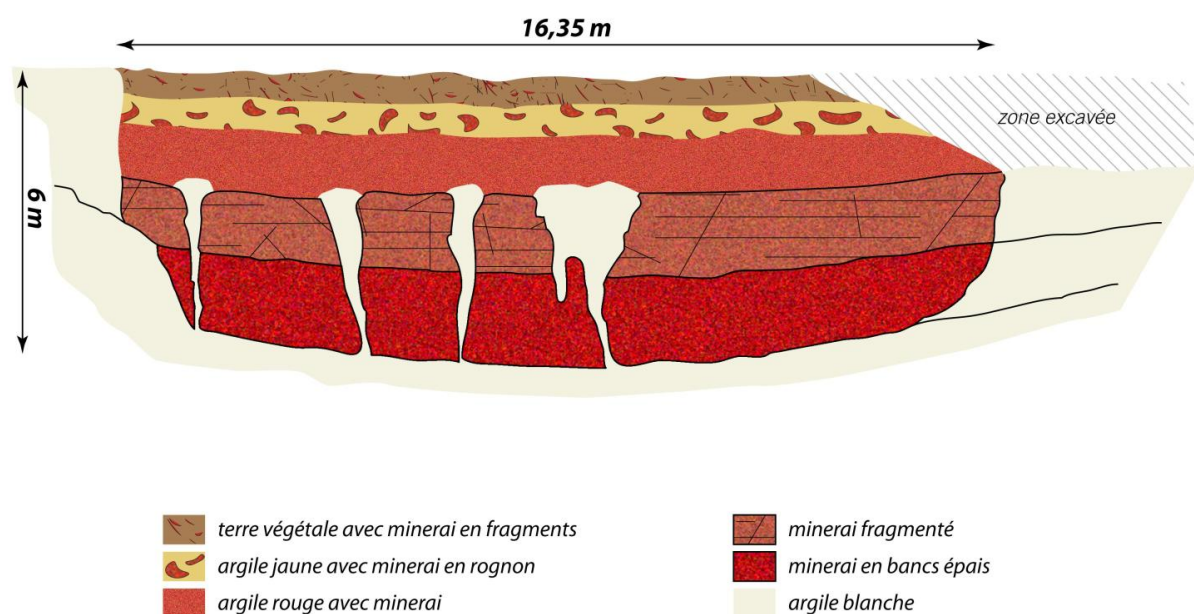
IVR52_20124400164NUDA

Auteur de l'illustration : Virginie Desvigne

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

ABBARETZ (44) - Coupe de la minière du Houx

Source : bulletin et comptes-rendus mensuels de la Société de l'industrie minérale - 1911



Coupe géologique de la minière du Houx.

IVR52_20124400342NUDA

Auteur de l'illustration : Virginie Desvigne

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

communication libre, reproduction soumise à autorisation

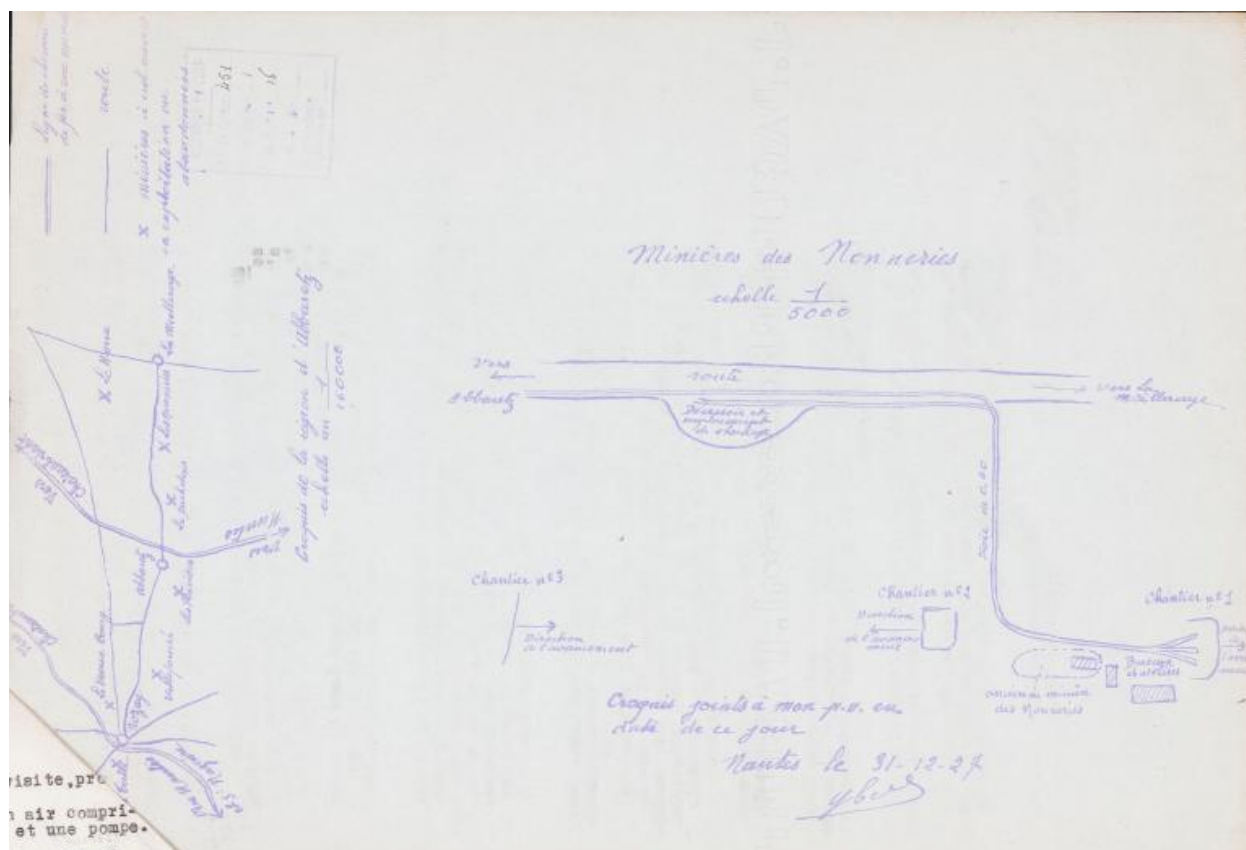


Schéma de la mine des Nonneries.

Référence du document reproduit :

- Schéma des minières des Nonneries. (Archives départementales de Loire-Atlantique ; 8S39).

IVR52_20134401449NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de Loire-Atlantique
 communication libre, reproduction interdite

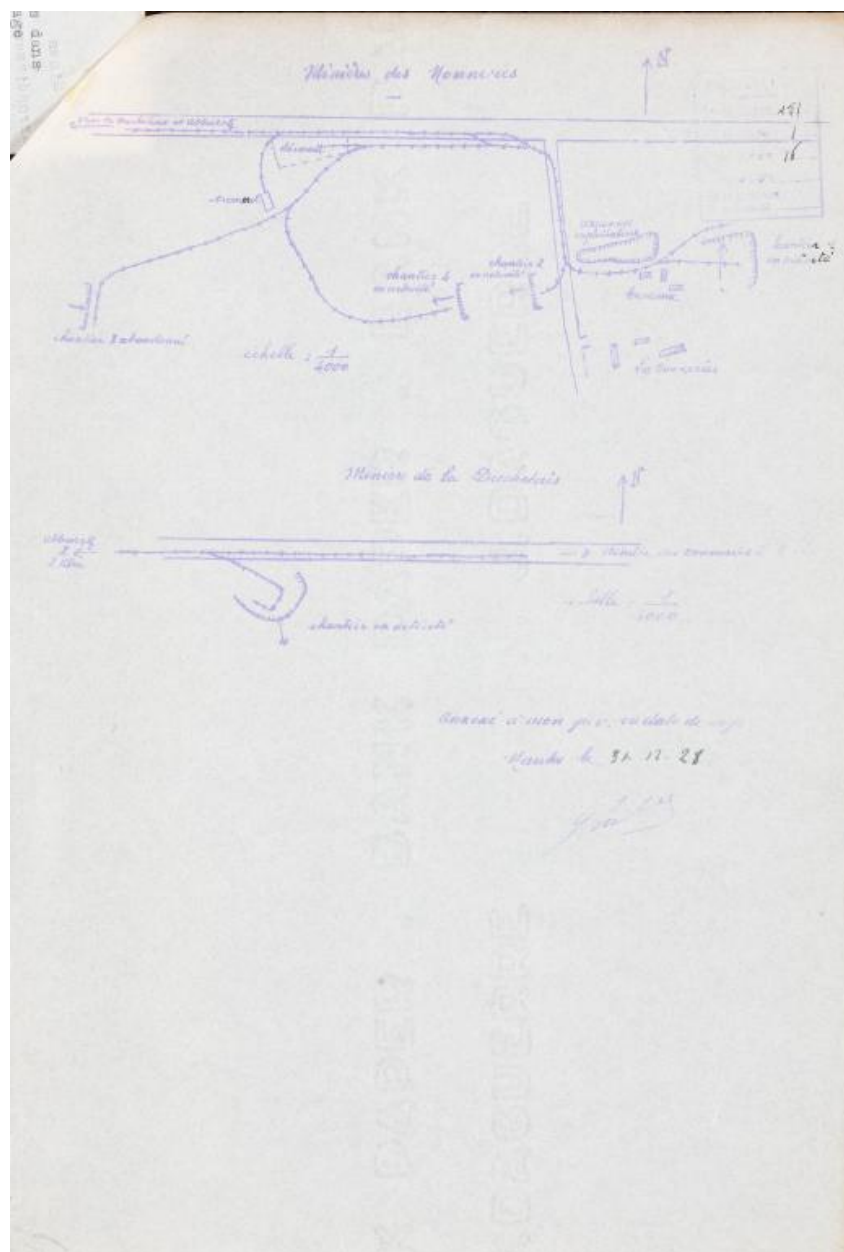


Schéma de la minière des Nonneries.

Référence du document reproduit :

- Schéma des minières des Nonneries. (Archives départementales de Loire-Atlantique ; 8S39).

IVR52_20134401450NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Archives départementales de Loire-Atlantique
 communication libre, reproduction interdite



Mineurs de la Butte, début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- sans titre Carte postale.

IVR52_19854400549X

Auteur de l'illustration (reproduction) : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Mineurs de la Butte, début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402315NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction interdite



Mineurs de la Duchetais, début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale, 1912. (Archives municipales d'Abbaretz).

IVR52_20144400038NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Archives municipales d'Abbaretz
communication libre, reproduction interdite



Mineurs de la Nonnerie, début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale, 1912. (Archives municipales d'Abbaretz).

IVR52_20144400037NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Archives municipales d'Abbaretz
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Voie Decauville reliant la minière du Houx à la gare d'Issé, début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale. (Archives départementales de Loire-Atlantique ; 23Fi 3491).

IVR52_20134401058NUCA

(c) Conseil départemental de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction interdite



Voie Decauville reliant la minière du Houx à la gare d'Issé, début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402346NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction interdite



Voie Decauville reliant la minière du Houx à la gare d'Issé, début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402344NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Voie Decauville reliant la minière du Houx à la gare d'Issé, début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402342NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Voie Decauville reliant la minière du Houx à la gare d'Issé, début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402340NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Voie Decauville reliant la minière du Houx à la gare d'Issé, début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402339NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Voie Decauville reliant la minière du Houx à la gare d'Issé, début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402349NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction interdite