

Pays de la Loire, Vendée  
Benet  
Aziré  
rue du Port, place Angéline Thibaudeau

## Port d'Aziré

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA85003373

Date de l'enquête initiale : 2023

Date(s) de rédaction : 2023

Cadre de l'étude : inventaire topographique Vallée de la Sèvre Niortaise, Marais poitevin

Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : port

Parties constituantes non étudiées : allée, cale, abreuvoir, quai, barrage mobile

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : 1835, G, 1065 ; 2023, AL, 80

### Historique

Le port d'Aziré existe probablement depuis le Moyen Age. Le 1er juin 1377, Jean, duc de Berry décide par lettres patentes la levée d'un impôt ou "coutume" pour financer la construction d'un nouveau port à Niort. La taxe est imposée sur les marchandises transitant non seulement par Niort mais aussi dans les principaux ports sur la Sèvre Niortaise et aux environs, dont celui d'Aziré.

Le plan cadastral de 1835 montre le port d'Aziré, à la naissance du bief de Sainte-Christine à Aziré qui serpente ensuite à travers les marais vers l'ouest. Le port remonte à cette époque jusqu'au pied des dernières habitations du hameau, à la place de l'actuelle allée d'arbres, avec à l'extrémité, un étroit bassin aux bords en pente douce. L'emplacement du bassin actuel est occupé par un labyrinthe de petites parcelles délimitées par des fossés, sur la rive gauche du bief.

La configuration du site évolue une première fois avec le creusement de la **rigole d'Aziré** qui vient remplacer l'ancien bief en 1845. Plus encore, en 1867, le Syndicat des marais mouillés de la Vendée entreprend de curer et élargir la rigole, mais aussi de capter la source d'Aziré qui se trouve au nord du port et dont l'eau permettra d'alimenter la rigole, dans laquelle l'eau vient parfois à manquer. La commune de Benet, propriétaire des lieux, décide d'en profiter pour réaménager complètement le port. Le 11 août 1867, le conseil municipal de Benet approuve le projet qui permettrait de donner au port "les proportions en rapport de son importance commerciale" qui s'accroît par l'amélioration des voies de communication. Il constate que le port, trop petit, est souvent encombré par les arrivages de bois, de pierres et de produits agricoles. Le conseil relève toutefois que la mise en oeuvre du projet devra attendre que les finances communales se relèvent, entamées par d'autres opérations (construction du presbytère, aménagement du champ de foire...).

Le 3 juillet 1868, le maire de Benet charge les services des Ponts et Chaussées d'élaborer le projet. Celui-ci est présenté le 23 avril 1869 par l'ingénieur Espitallier. Il prévoit de déporter le port vers l'aval, en creusant un large bassin trapézoïdal bordé de quais verticaux et d'une cale-abreuvoir inclinée, le tout à la place de l'ancien enchevêtrement de parcelles et de fossés. L'ancien port sera comblé et remplacé par une longue voie d'accès reliant le port et le hameau. Les matériaux utilisés proviendront des fours de Marans pour la chaux, de la carrière du Petit Marais, près de Banzay, à Benet, pour le sable, de Liez et des déblais de l'ancien port pour les moellons, de la carrière de Brelouze, à Saint-Michel-le-Cloucq, pour la pierre de taille.

Le 29 juillet 1869, un arrêté municipal autorise le captage de la source d'Aziré, et les travaux de construction du port sont adjugés le 1er août à l'entrepreneur Auguste Soullisse. Celui-ci ne semble toutefois pas s'exécuter rapidement. Si la mise hors d'eau du port a lieu en octobre, Soullisse est mis en demeure, le 3 novembre, d'accélérer le chantier pour l'achever

avant la mauvaise saison qui approche grandement. Pour ce faire, il devra engager dix terrassiers, trois maçons et deux tailleurs de pierre. La réception définitive des travaux a finalement lieu le 13 juin 1871. Le 14 juillet 1875, un arrêté municipal porte règlement d'usage du port, avec notamment une interdiction des dépôts.

Le port et ses abords sont réhabilités en 2009. Le 14 janvier 2013, la place qui s'étend au nord du port reçoit, en sa présence, le nom d'Angéline Thibaudeau (1911-2013), née Benoît, chevalier de la Légion d'honneur, proclamée "Juste parmi les Nations" pour être venue en aide à des Juifs pendant la Seconde Guerre mondiale.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle

Dates : 1869 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Eugène Espitallier (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

## Description

Le port se situe à l'extrémité ouest du hameau d'Aziré. Il est relié aux habitations par une allée d'arbres longue d'environ 110 mètres, qui a succédé à la partie amont de l'ancien port. Cette allée aboutit au bassin du port. Rectangulaire, il est long d'environ 50 mètres sur environ 30 de large. Il est précédé au nord-est par une cale inclinée, enherbée. Alimenté par une source dont les eaux expliquent la limpidité de celles du bassin, celui-ci est encadré par un quai vertical au sud et par un quai incliné au nord, ce dernier muni d'escaliers en pierre de taille. Le quai vertical se termine par un perré en arc de cercle, avec là aussi un escalier. L'issue du bassin se rétrécit ensuite progressivement jusqu'à déboucher dans le canal ou **rigole d'Aziré**. Au-delà du lavoir établi sur la rive nord du port, un barrage mobile à poutrelles est établi à la jonction entre le port et le canal. Il permet de réguler le niveau d'eau entre les deux.

## Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon ; pierre de taille

Couvrements :

## Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'oeuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété publique

## Références documentaires

### Documents d'archive

- Archives départementales de la Vendée ; 1 O 109. **1874-1936 : commune de Benet, gestion des édifices publics, des cours d'eau et du port d'Aziré.**
- Archives départementales de la Vendée ; 3 P 211 à 222 et 3477 (voir aussi l'exemplaire en mairie). **1835-1962 : état de section et matrices des propriétés du cadastre de Benet.**
- Archives départementales des Deux-Sèvres ; E dépôt 23/1713 à 1715. **1285-1789 : création et entretien du port de Niort.**
- Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 732. **1859-1871 : curage de la rigole d'Aziré, aménagement du port d'Aziré.**
- Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 902. **1867-1871 : aménagement du port d'Aziré.**

### Documents figurés

- **Plan cadastral de Benet, 1835.** (Archives départementales de la Vendée ; 3 P 20).

### Bibliographie

- **Benet, Lesson, Sainte-Christine**, Groupe SCRHIBEs, Savoirs, créations, recherches historiques et informations sur Benet et ses environs, 2013, Fontenay-le-Comte : Lussaud, 2013, 308 p. p. 224-225

## Illustrations



Le port d'Aziré sur le plan cadastral de 1835.  
Repro. Yannis Suire  
IVR52\_20238501157NUCA



Projet d'aménagement du port d'Aziré, par l'ingénieur Espitallier, 23 avril 1869.  
Repro. Yannis Suire  
IVR52\_20238502326NUCA



Le port d'Aziré vers 1930.  
Repro. Yannis Suire  
IVR52\_20238502338NUCA



Le port vers 1930.  
Repro. Yannis Suire  
IVR52\_20238502339NUCA



L'ancienne extrémité du port jusqu'au 19e siècle, auprès des premières habitations du hameau.  
Phot. Yannis Suire  
IVR52\_20238501051NUCA



L'allée d'arbres conduisant au port, ancienne partie amont du port jusqu'au 19e siècle, vue depuis le nord-est.  
Phot. Yannis Suire  
IVR52\_20238501050NUCA



L'allée d'arbres conduisant au port, ancienne partie amont du port jusqu'au 19e siècle, vue depuis le sud-ouest.  
Phot. Yannis Suire  
IVR52\_20238501036NUCA



Le port d'Aziré et son bassin vus depuis l'est.  
Phot. Pierre-Bernard Fourny  
IVR52\_20238500609NUCA



Le port et son bassin vus depuis l'est.  
Phot. Yannis Suire  
IVR52\_20238501147NUCA



Le bassin vu depuis le nord-est.  
Phot. Yannis Suire  
IVR52\_20238501033NUCA



Escalier descendant au bassin  
du port sur sa rive nord.  
Phot. Yannis Suire  
IVR52\_20238501037NUCA



La partie aval du  
bassin vue depuis l'est.  
Phot. Pierre-Bernard Fourny  
IVR52\_20238500610NUCA



Le perré en arc de cercle à  
l'extrémité ouest du quai sud.  
Phot. Pierre-Bernard Fourny  
IVR52\_20238500611NUCA



Le perré en arc de cercle et l'escalier  
à l'extrémité ouest du quai sud.  
Phot. Yannis Suire  
IVR52\_20238501039NUCA



Le bassin vu depuis le sud-ouest.  
Phot. Yannis Suire  
IVR52\_20238501048NUCA



Le port vu depuis sa jonction avec  
la rigole d'Aziré, au sud-ouest.  
Phot. Yannis Suire  
IVR52\_20238501046NUCA



Le barrage mobile à la  
jonction entre le port et la  
rigole d'Aziré, côté amont.  
Phot. Yannis Suire  
IVR52\_20238501042NUCA



Le barrage mobile à la jonction  
entre le port et la rigole  
d'Aziré, vu depuis l'aval.  
Phot. Pierre-Bernard Fourny  
IVR52\_20238500615NUCA



Le radier du barrage mobile.

Phot. Yannis Suire

IVR52\_20238501044NUCA

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

Benet : présentation de la commune (IA85003266) Pays de la Loire, Vendée, Benet

### Oeuvre(s) contenue(s) :

#### Oeuvre(s) en rapport :

Hameau d'Aziré (IA85003375) Pays de la Loire, Vendée, Benet, Aziré, rue du Port, rue Alfred-Roux, rue de la Roulerie

Lavoir, rue du Port (IA85003376) Pays de la Loire, Vendée, Benet, Aziré, rue du Port

Canal dit la rigole d'Aziré (IA85003355) Pays de la Loire, Vendée, Benet

Auteur(s) du dossier : Yannis Suire

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée



Le port d'Aziré sur le plan cadastral de 1835.

Référence du document reproduit :

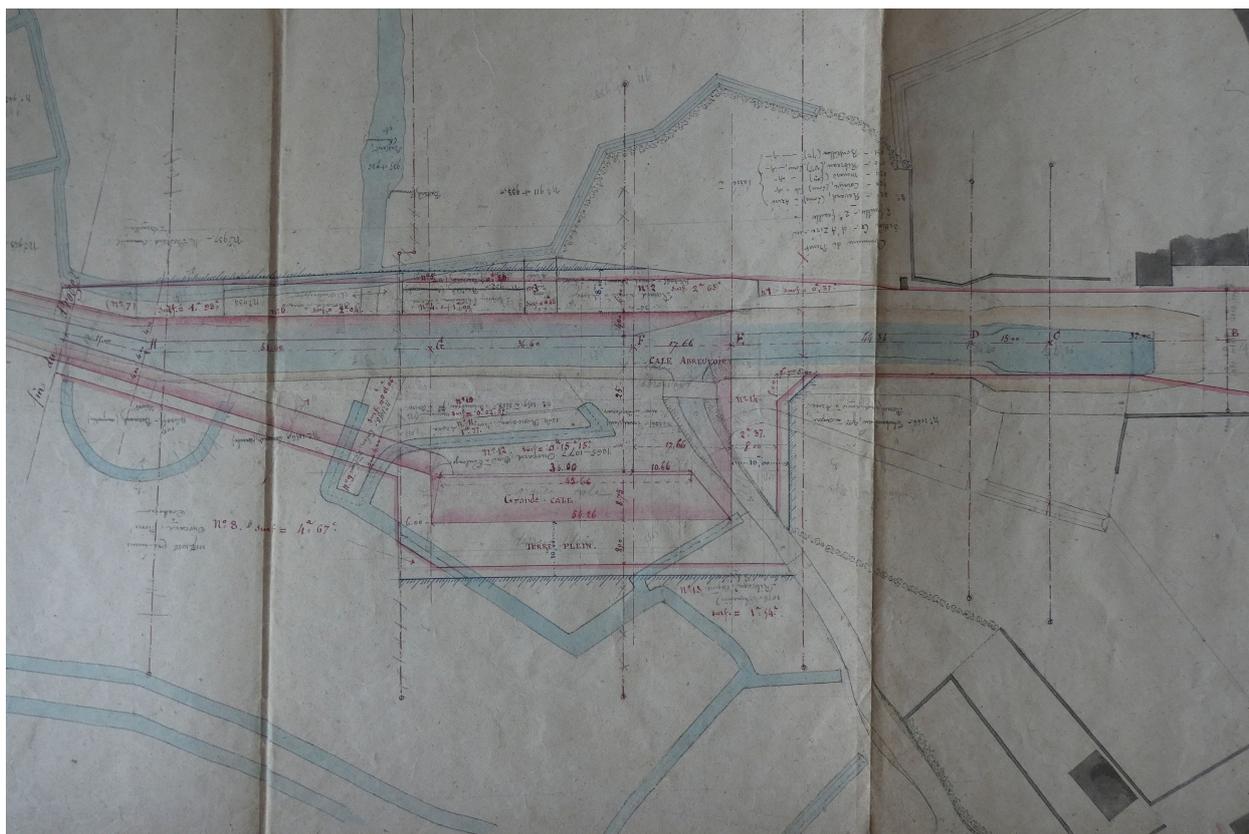
- **Plan cadastral de Benet, 1835.** (Archives départementales de la Vendée ; 3 P 20).

IVR52\_20238501157NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet d'aménagement du port d'Aziré, par l'ingénieur Espitallier, 23 avril 1869.

Référence du document reproduit :

- Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 732. **1859-1871 : curage de la rigole d'Aziré, aménagement du port d'Aziré.**

IVR52\_20238502326NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port d'Aziré vers 1930.

Référence du document reproduit :

- **Collection de cartes postales Raymond Bergevin Ramuntcho.** (Archives départementales de la Vendée ; 20 Fi).

IVR52\_20238502338NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port vers 1930.

Référence du document reproduit :

- **Collection de cartes postales Raymond Bergevin Ramuntcho.** (Archives départementales de la Vendée ; 20 Fi).

IVR52\_20238502339NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



L'ancienne extrémité du port jusqu'au 19e siècle, auprès des premières habitations du hameau.

IVR52\_20238501051NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



L'allée d'arbres conduisant au port, ancienne partie amont du port jusqu'au 19e siècle, vue depuis le nord-est.

IVR52\_20238501050NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



L'allée d'arbres conduisant au port, ancienne partie amont du port jusqu'au 19e siècle, vue depuis le sud-ouest.

IVR52\_20238501036NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port d'Aziré et son bassin vus depuis l'est.

IVR52\_20238500609NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port et son bassin vus depuis l'est.

IVR52\_20238501147NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



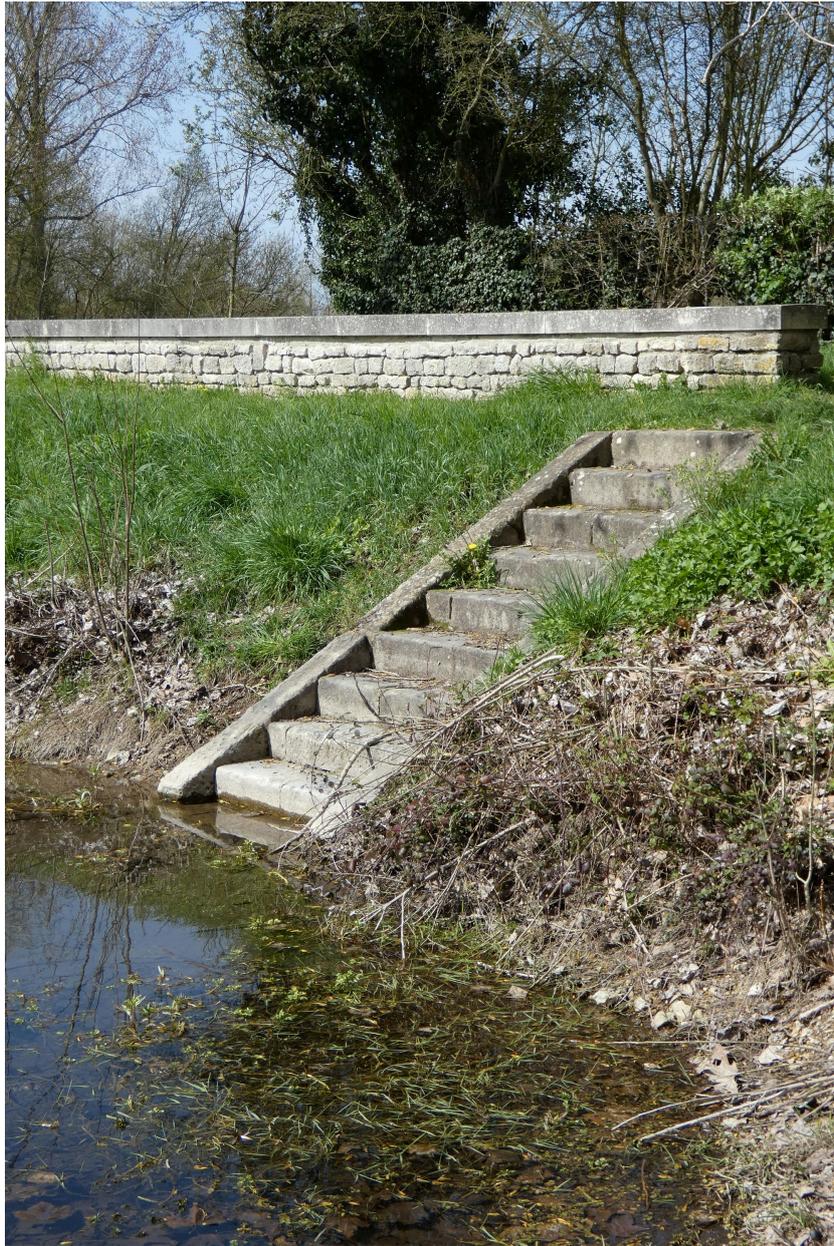
Le bassin vu depuis le nord-est.

IVR52\_20238501033NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Escalier descendant au bassin du port sur sa rive nord.

IVR52\_20238501037NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La partie aval du bassin vue depuis l'est.

IVR52\_20238500610NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le perré en arc de cercle à l'extrémité ouest du quai sud.

IVR52\_20238500611NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le perré en arc de cercle et l'escalier à l'extrémité ouest du quai sud.

IVR52\_20238501039NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le bassin vu depuis le sud-ouest.

IVR52\_20238501048NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port vu depuis sa jonction avec la rigole d'Aziré, au sud-ouest.

IVR52\_20238501046NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le barrage mobile à la jonction entre le port et la rigole d'Aziré, côté amont.

IVR52\_20238501042NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le barrage mobile à la jonction entre le port et la rigole d'Aziré, vu depuis l'aval.

IVR52\_20238500615NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le radier du barrage mobile.

IVR52\_20238501044NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
communication libre, reproduction soumise à autorisation