

Pays de la Loire, Vendée
Vix
Île de Charouin

Pont dit le pont Bailey ; île de Charouin

Références du dossier

Numéro de dossier : IA85002382
Date de l'enquête initiale : 2019
Date(s) de rédaction : 2019
Cadre de l'étude : inventaire topographique Vallée de la Sèvre Niortaise, Marais poitevin
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : pont

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Références cadastrales : 2019, ZB

Historique

Le remembrement des marais de l'île de Charouin peu avant 1970, le développement de l'agriculture qu'il y entraîne et la nécessité d'y accéder plus facilement, entraîne la construction de ce pont. Il s'agit d'un ouvrage de type Bailey, pont préfabriqué portatif mis au point en 1941 pour un usage militaire par Donald Bailey, ingénieur américain. Ce type de pont fut très utilisé par les forces alliées pendant la Seconde Guerre mondiale, notamment en Normandie en juin 1944, et l'est encore de nos jours par l'armée française.

Dès 1968, la commune de Vix sollicite le ministère de l'Équipement pour obtenir un pont de type Bailey, afin de desservir les terres nouvellement mises en valeur de l'île de Charouin. Autorisée par le service de la navigation des Deux-Sèvres le 9 janvier 1970, la construction du pont intervient en décembre suivant, réalisée par l'entreprise de travaux publics Grimaud frères, de Bouillé-Courdault. Si le pont est gratuitement mis à disposition par l'État, la construction des pieux de fondations et des rampes d'accès ainsi que les frais d'installation sont pris en charge par la commune.

Période(s) principale(s) : 4e quart 20e siècle
Dates : 1970 (daté par source)

Description

Le pont traverse le canal du Sablon pour accéder à l'île de Charouin. Long de 68 mètres et large de 4,5, il prend appui sur des terre-pleins en terre et, au milieu, sur deux piles en béton. Sur la rive droite du canal, il franchit le chemin de halage avant de traverser le canal lui-même. Comme tous les ponts de type Bailey, conçus pour un montage rapide et facile, le pont est en acier à poutres latérales, avec platelage en bois et de hauts garde-corps doubles, en acier également.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en œuvre et revêtement : acier ; béton ; bois
Couvrements :

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune (A l'origine, ce pont a été concédé par l'armée à la commune de Vix, avant que celle-ci n'en devienne plus tard pleinement propriétaire.)

Références documentaires

Documents d'archive

- **AM Vix. Depuis 1974 : bulletin municipal de Vix.**
Archives municipales, Vix. **Depuis 1974 : bulletin municipal de Vix.**
n° 17, 1978
- **Collection particulière. Commune de Vix, six années d'administration, 1965-1971, 28 p.**
Collection particulière. **Commune de Vix, six années d'administration, 1965-1971, 28 p.**
p. 22

Liens web

- Montage d'un pont Bailey sur le site internet du Centre national des Ponts de Secours (consulté le 12-11-2019). :
<http://www.cnps.developpement-durable.gouv.fr/le-pont-bailey-a69.html>

Illustrations



Le pont vu depuis l'ouest.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198503168NUCA



Le pont, vue sur le tablier
en direction du sud.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198503170NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Vix : présentation de la commune (IA85002141) Pays de la Loire, Vendée, Vix

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Canal du Sablon (IA85002381) Pays de la Loire, Vendée, Vix

Auteur(s) du dossier : Yannis Suire

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée



Le pont vu depuis l'ouest.

IVR52_20198503168NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés



Le pont, vue sur le tablier en direction du sud.

IVR52_20198503170NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés