Pays de la Loire, Loire-Atlantique
Issé
rue de la Gare

Gare d'Issé

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44004525
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : enquête thématique départementale ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales :

Historique

La gare d'Issé est inaugurée le 17 décembre 1877 lors de la mise en exploitation de la ligne Nantes - Châteaubriant. Elle dessert les populations d'Issé, Saint-Vincent des Landes, Louisfert et Moisdon-la-Rivière soit un bassin de 7 169 habitants en 1874. Les activités de la gare d'Issé sont essentiellement centrées autour du transport de minerai. De nombreux aménagements sont réalisés pour faciliter l'expédition de ces matières premières : (aménagement d'une seconde entrée dans la cour des marchandises (1889), agrandissement de la halle aux marchandises (1890), établissement d'un quai à minerai et d'une voie à débord (1890), établissement d'une voie Decauville pour la Société des mines de fer de Segré pour relier la minière du Houx à la gare de marchandises (1913), construction d'un hangar par la Société des usines métallurgiques de la Basse-Loire (nouveau nom de la société des mines de fer de Segré) pour y remiser la locomotive en service sur la voie Decauville (1914). En 1906, le conseil municipal demande à retarder le train du soir n° 1416 d'un quart d'heure afin de disposer de plus de temps pour l'envoi des beurres fabriqués par la laiterie Jouzel. Cette demande est refusée, car ce retard entrainait un problème des correspondances pour les voyageurs en direction de Savenay et Lorient. En 1916, M. Devain négociant en écorces pour sa tannerie obtient la construction d'un hangar entre les voies 7 et 9 (64 m de long sur 15 m de large). (NB : M. Devain investit en 1914 les locaux de l'ancienne laiterie-beurrerie Jouzel pour installer une tannerie sur les bords du Don). Le cheminement des marchandises se fait à travers la ville d'Issé jusqu'à l'usine via une voie type Decauville avec des wagonnets. Les 26 juin 1944, un train allemand de 42 wagons de munitions se dirigeant vers le front normand stationne en gare d'Issé. Le 27 juin 1944, les avions anglais le bombardent. D'après les témoins, les explosions se succèdent tout au long de l'après-midi et la nuit : la halle aux marchandises et le café de la gare sont en partis détruits. Dans les années 1960, les deux principaux utilisateurs de la gare sont l'usine d'engrais Phosphoguano et l'usine Atlas qui expédie des matières plastiques. La voie Decauville est abandonnée au profit de remorque porte-wagons. En 1976, la sécheresse influe sur l'activité de la gare, car un grand convoi de paille est acheminé par le comité sécheresse d'Issoudun. La gare a cessé son activité en 1980 lors de la fermeture de la ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant. Dans le cadre de la réouverture de la ligne Nantes-Châteaubriant, le bâtiment des voyageurs et la halle aux marchandises ont été détruits pour être remplacés par un parking et du mobilier urbain.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle, 1er quart 21e siècle
Dates : 1876 (daté par source, daté par source), 2013 (daté par source)

Description

La gare appartenait aux gares de classe 4 du réseau de la Compagnie d'Orléans. Elle est située au nord du bourg. Elle comprenait : un bâtiment des voyageurs, une halle aux marchandises, un abri, un réservoir de 100 m3 (la prise d'eau pour l'alimentation des machines à vapeur s'effectuait dans le Don), un pont à bascule de 20 tonnes. En 2010 subsistaient le bâtiment des voyageurs, la halle de marchandises et un hangar. **Le bâtiment des voyageurs** Le bâtiment des voyageurs, de 16,20 m de long sur 8 m de large, possédait deux étages et était coiffé d'un toit à longs pans couvert en ardoises. Les façades présentaient quatre travées (portes en RDC et fenêtres à l'étage) avec une cave et des combles. Le mur pignon côté Nantes n'était percé que d'un *occulus* dans les combles alors que celui côté Châteaubriant était percé d'une porte en RDC, d'une fenêtre à l'étage et d'un *occulus* dans les combles. Les linteaux des baies étaient en arc segmentaire. Les murs étaient en moellons recouverts d'un enduit ciment, les chaînes d'angle et les encadrements des baies étaient en tuffeau. L'inscription "Issé" était gravée dans le tuffeau et peinte en rouge sur les deux murs pignons et sur la façade côté voie. Le RDC comprenait une salle d'attente centrale réservée aux voyageurs ayant un billet de 3e classe ; côté Nantes : une salle d'attente pour les voyageurs ayant un billet de 1ère et 2e classe, le local du facteur et la salle des bagages ; côté Châteaubriant : le bureau du chef de station et l'escalier menant à l'étage. L'étage était réservé à l'appartement du chef de gare. Le nouvel arrêt dispose comme les autres arrêts de la ligne d´un abri, de mobilier urbain (éclairage, bancs), de distributeurs de billets régionaux et de systèmes d´information en temps réel des voyageurs. **La halle aux marchandises** détruite en 2010 était plus grande que celle prévue dans le programme initial des gares de classe 4. Le bâtiment possédait un RDC avec un étage sous combles et était percé de 4 grandes ouvertures (initialement en tuffeau) sur chaque façade latérale. Le sol était surélevé permettant le chargement et le déchargement des marchandises. Le pignon côté Châteaubriant était percé d'une porte et d'une fenêtre. Le **hangar** était peut-être le hangar de la Société des usines métallurgiques de la Basse-Loire. Il est couvert en tôle avec un lanterneau et une ouverture dans chacun des pignons.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre ; enduit ; moellon
Matériau(x) de couverture : ardoise
Plan : plan rectangulaire régulier
Étage(s) ou vaisseau(x) : 2 étages carrés
Élévations extérieures : élévation à travées
Type(s) de couverture : toit à longs pans
Escaliers : escalier dans-œuvre : escalier tournant

Typologies et état de conservation

Typologies : Gare de classe 4.
État de conservation : détruit après inventaire

Statut, intérêt et protection

De part leur intérêt historique, toutes les gares situées sur la ligne Nantes-Châteaubriant ont été étudiées.

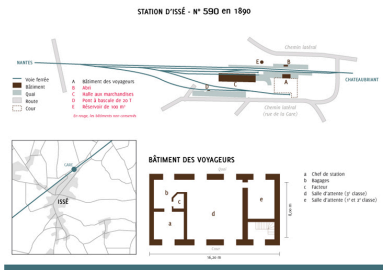
Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

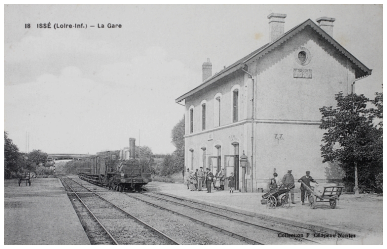
Références documentaires

Documents d'archive

- **Gares et stations secondaires : Issé (1889-1916)**.
  Archives départementales de Loire-Atlantique, Nantes : Série S ; 1000 S 1

Illustrations





Gare d'Issé, fin du XIXe siècle.

Plan de la gare d'Issé.
Dess. Élodie Rama
IVR52_20104402974NUDA

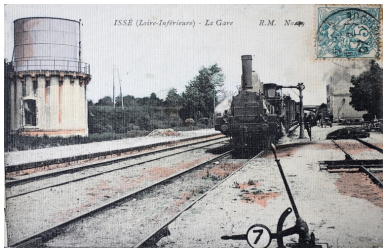
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402338NUCA

Chargement du lait,
fin du XIXe siècle.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402345NUCA

Chargement du lait dans la halle de marchandises, fin du XIXe siècle.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402347NUCA

Gare d'Issé, début du XXe siècle.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402343NUCA

Gare d'Issé, début du XXe siècle.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402353NUCA



Réservoir d'eau et grue de chargement, début du XXe siècle.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402350NUCA

Gare d'Issé, années 1940.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402355NUCA

Halle de marchandises
en partie détruite par les bombardements, 15 mars 1945.
Repro. Yves Guillotin
IVR52_20104402546NUCA

Halle de marchandises
en partie détruite par les bombardements, 15 mars 1945.
Repro. Yves Guillotin
IVR52_20104402545NUCA

Gare d'Issé.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402523NUCA

BV côté quai.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402527NUCA

Détail façade côté Nantes.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402524NUCA

Plaque d'arrêt.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402526NUCA

Salle d'attente de 3ème classe.
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20124400683NUCA

Salle de stockage des bagages.
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20124400681NUCA

Guichet.
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20124400678NUCA

Charpente mixte bois-métal
du bâtiment des voyageurs.
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20124400686NUCA

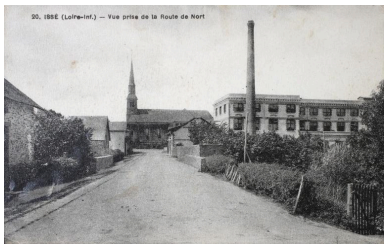
Halle de marchandises,
juin 2010 (détruite).
Phot. Gaëlle Caudal
IVR52_20104402734NUCA

Halle de marchandises,
juin 2010 (détruite).
Phot. Gaëlle Caudal
IVR52_20104402735NUCA

Mobilier de la nouvelle halte d'Issé
(l'ancien bâtiment des voyageurs a été
détruit et laisse la place à un parking).
Phot. Denis Pillet
IVR52_20144400070NUCA

Signalétique de la gare d'Issé.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20144400069NUCA

Anciens hangars des
Compagnies minières.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134402264NUCA



Voie Decauville traversant
le bourg, années 1920.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402352NUCA

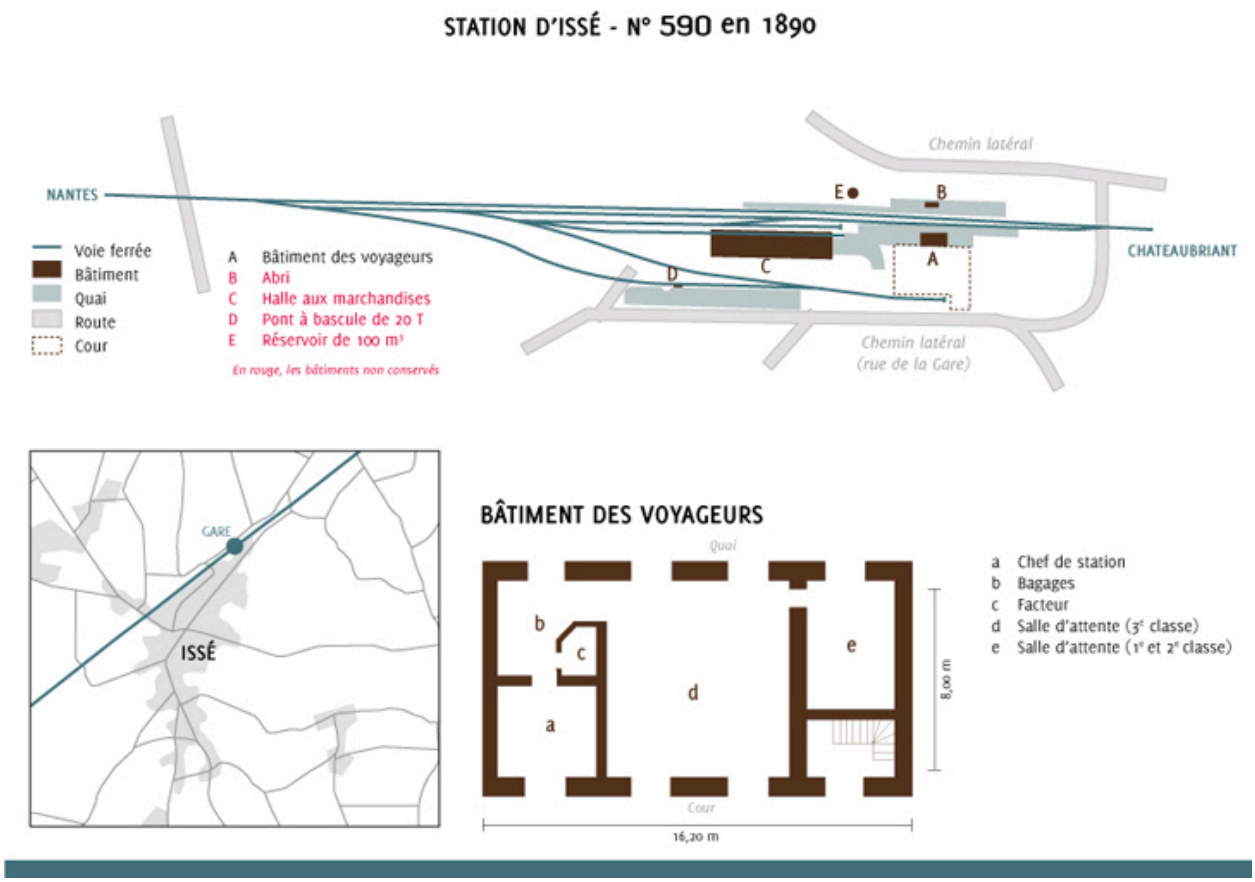
Voie Decauville traversant le bourg, années 1920. Phot. Denis Pillet IVR52_20104402351NUCA

Niveau général de la France. Phot. Denis Pillet IVR52_20104402525NUCA

Dossiers liés

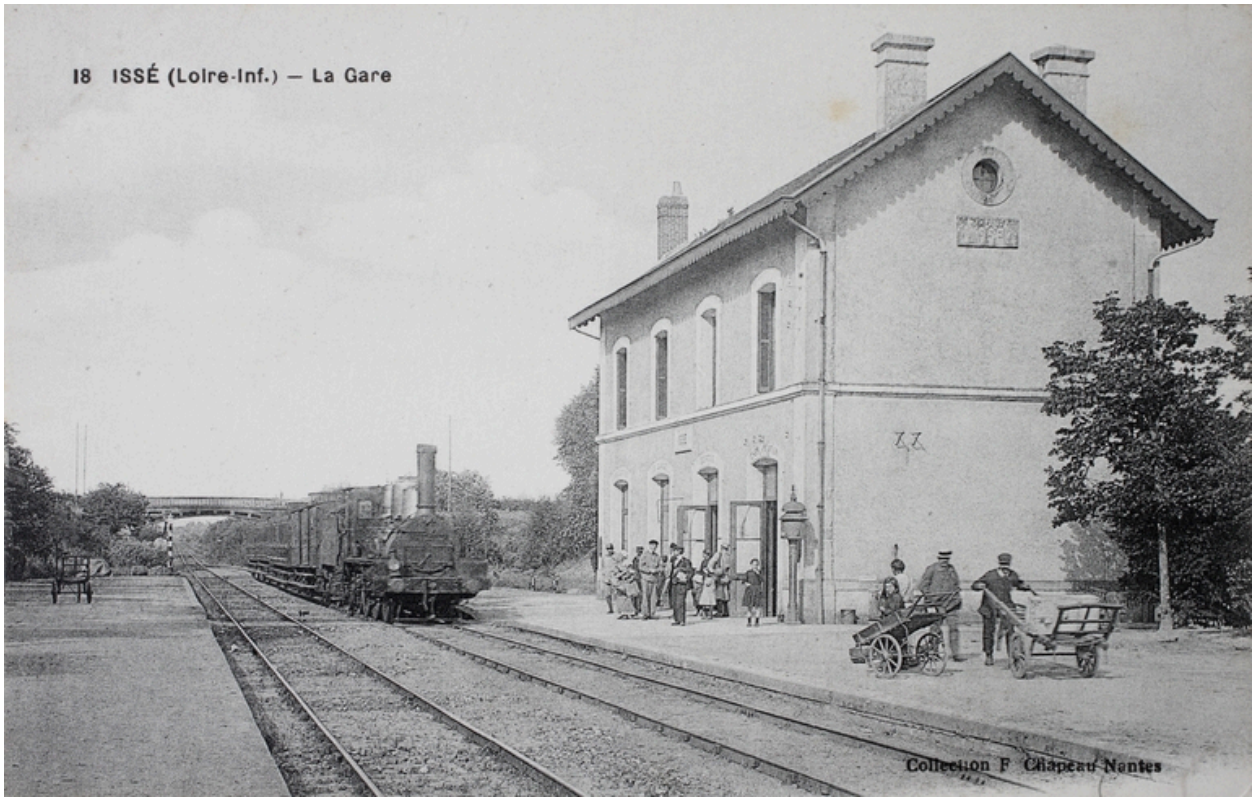
Dossiers de synthèse :
Les gares et haltes sur la ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant (IA44004529)
Les stations de la compagnie du Paris-Orléans en Pays de la Loire (IA44005663)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Minoterie puis laiterie industrielle puis tannerie puis usine d'articles en matière plastique (IA44005229) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Issé, rue de l' Industrie
Usine d'engrais (IA44005238) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Issé, rue de la Gare
Usine d'engrais (IA44005234) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Issé, la Grande-Lande

Auteur(s) du dossier : Gaëlle Caudal
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Plan de la gare d'Issé.

IVR52_20104402974NUDA
Auteur de l'illustration : Élodie Rama
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Gare d'Issé, fin du XIXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402338NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Chargement du lait, fin du XIXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402345NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Chargement du lait dans la halle de marchandises, fin du XIXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402347NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Gare d'Issé, début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

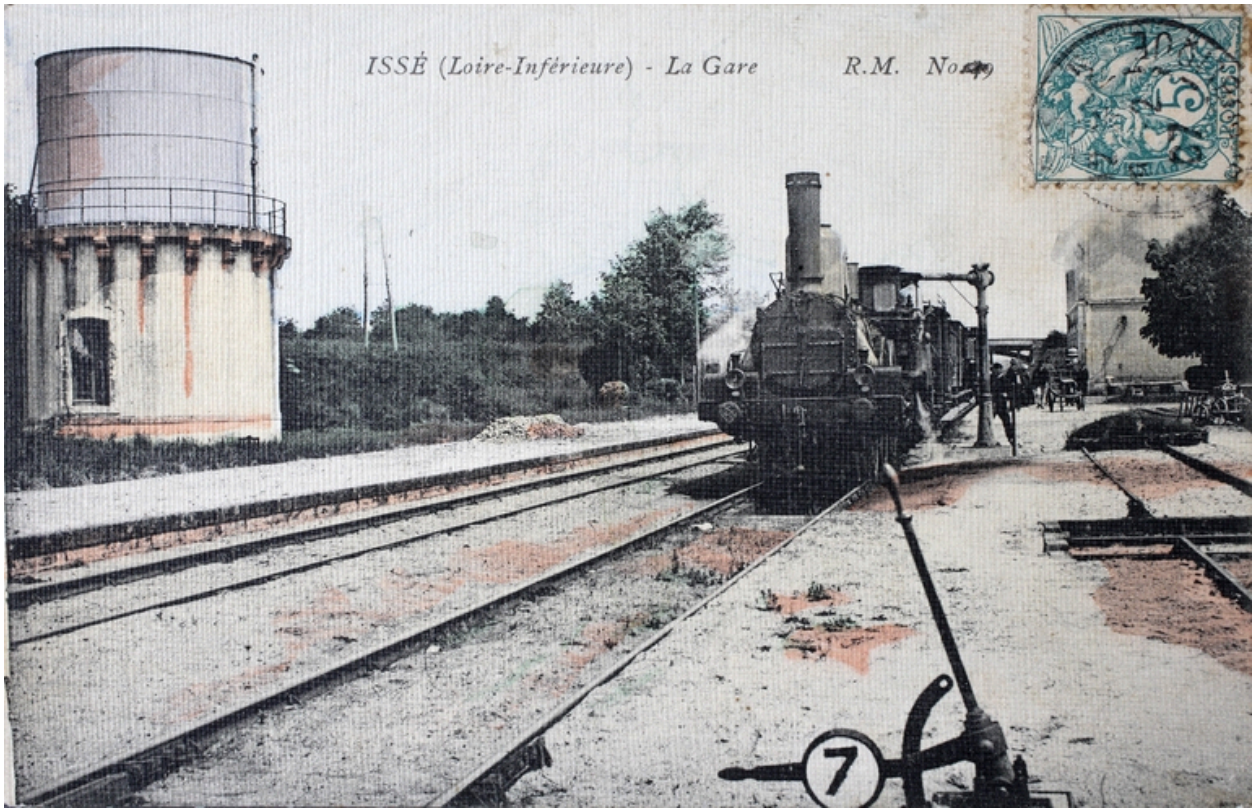
IVR52_20104402343NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Gare d'Issé, début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402353NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Réservoir d'eau et grue de chargement, début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402350NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Gare d'Issé, années 1940.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402355NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Halle de marchandises en partie détruite par les bombardements, 15 mars 1945.

Référence du document reproduit :

- Photographie.
  Centre historique des archives de la SNCF, Le Mans : 432LM1/14

IVR52_20104402546NUCA
Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Centre historique des archives de la SNCF
communication libre, reproduction interdite

Halle de marchandises en partie détruite par les bombardements, 15 mars 1945.

Référence du document reproduit :

- Photographie.
  Centre historique des archives de la SNCF, Le Mans : 432LM1/14

IVR52_20104402545NUCA
Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Centre historique des archives de la SNCF
communication libre, reproduction interdite

Gare d'Issé.

IVR52_20104402523NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

BV côté quai.

IVR52_20104402527NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Détail façade côté Nantes.

IVR52_20104402524NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Plaque d'arrêt.

IVR52_20104402526NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Salle d'attente de 3ème classe.

IVR52_20124400683NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Salle de stockage des bagages.

IVR52_20124400681NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Guichet.

IVR52_20124400678NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Charpente mixte bois-métal du bâtiment des voyageurs.

IVR52_20124400686NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Halle de marchandises, juin 2010 (détruite).

IVR52_20104402734NUCA
Auteur de l'illustration : Gaëlle Caudal
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Halle de marchandises, juin 2010 (détruite).

IVR52_20104402735NUCA
Auteur de l'illustration : Gaëlle Caudal
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Mobilier de la nouvelle halte d'Issé (l'ancien bâtiment des voyageurs a été détruit et laisse la place à un parking).

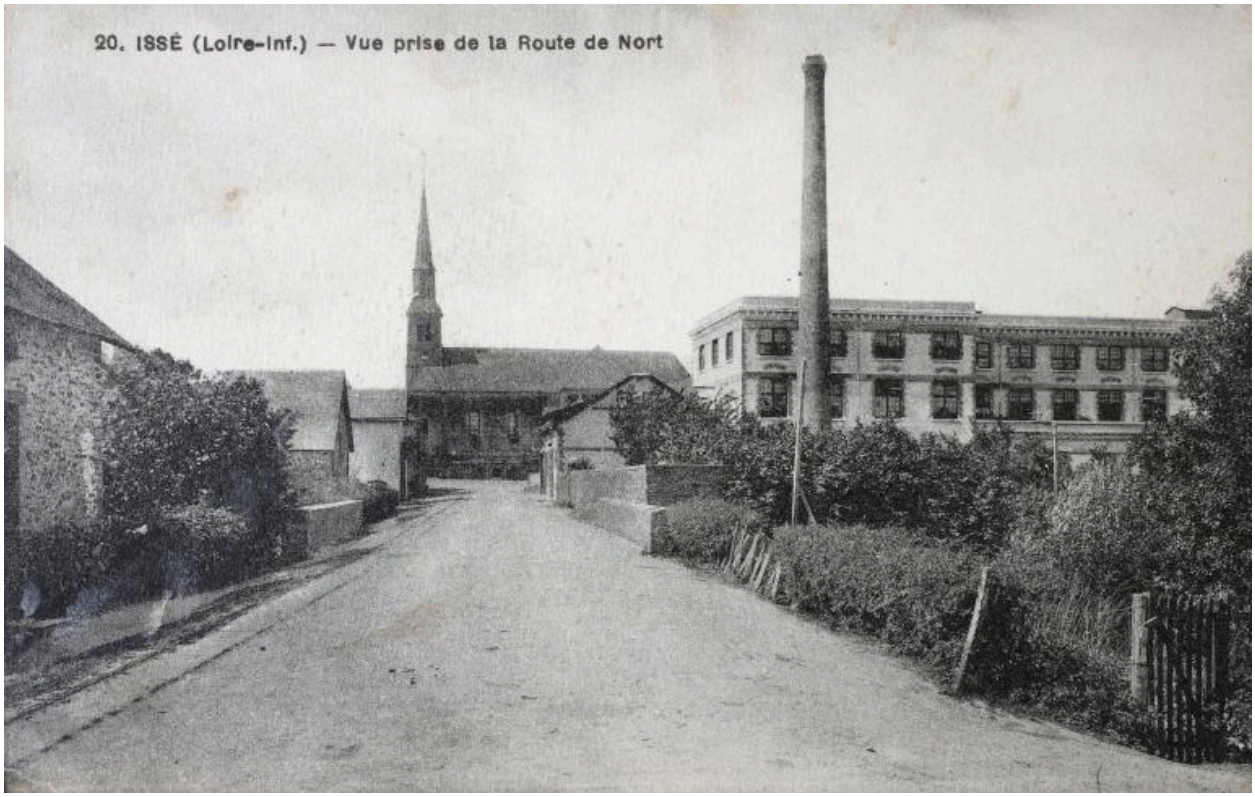
IVR52_20144400070NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Signalétique de la gare d'Issé.

IVR52_20144400069NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Anciens hangars des Compagnies minières.

IVR52_20134402264NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Voie Decauville traversant le bourg, années 1920.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402352NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Voie Decauville traversant le bourg, années 1920.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402351NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Niveau général de la France.

IVR52_20104402525NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation