Pays de la Loire, Sarthe
Lavenay
les Ruaudières, Pont-de-Braye, les Écluses

Voie ferrée Paris/Bordeaux par Chartres : tronçon Château-du-Loir/ Pont-de-Braye (72)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA72001599
Date de l'enquête initiale : 2014
Date(s) de rédaction : 2014, 2015, 2016
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Auteur(s) du dossier : Stéphanie Aquilon
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Pays Vallée du Loir

Désignation

Dénomination : gare, halte de voyageurs, voie ferrée
Aires d'études : Vallée du Loir
Localisations :
Pays de la Loire, Sarthe
Lavenay
les Ruaudières, Pont-de-Braye, les Écluses
Pays de la Loire, Sarthe
Poncé-sur-le-Loir
Paillard

Historique

Le tronçon Château-du-Loir Pont-de-Braye est déclarée d'utilité publique en 1874 et mise en service en 1879 par la Compagnie du Paris-Orléans puis reprise dès 1883 par les Chemins de fer de l'État. Le tronçon est raccordé à la ligne Paris-Bordeaux par Chartres. Les trains voyageurs circulent jusqu'en 1971.
Durant la Seconde guerre mondiale, en juin 1944, la ligne fut bombardée par les Alliés à Pont-de-Braye à Lavenay, vers le passage à niveau des Hettes de Lavenay. Un train allemand était stationné en gare (gare non détruite) et la commune a beaucoup souffert suite à l'explosion des munitions contenues dans les wagons. Deux réservoirs à eau d'une hauteur de 17 m alimentant les chaudières à vapeur en gare de Pont-de-Braye furent détruits.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Description

Les gares : elles ont été construites à Château-du-Loir, Vouvray-sur-Loir, Chahaignes, La Chartre-sur-le-Loir, Ruillé-sur-Loir et Lavenay. Elles réunissent au moins un bâtiment voyageurs, des toilettes, une halle aux marchandises.
Les maisons de garde-barrière étaient nombreuses. L'habitation relève d'une typologie. La maison était en règle générale perpendiculaire aux voies. On distingue 2 modèles sur la ligne, selon l'époque (19e ou 20e s.) :
Modèle 1 : Maison en rez-de-chaussée et comble à surcroît, avec appentis sur le mur pignon côté jardin
Modèle 2 : Maison avec cave et un étage.
Certaines maisons, comme celle de la Prairie des Hettes à Lavenay, ont été reconstruite suite au bombardement de Pont-de-Braye en juin 1944. Par ailleurs, durant le XXe siècle, la structure des maisons a évolué : l'affectation des bâtiments a été modifiée, ou bien la surface habitable a été agrandie.
Les haltes ferroviaires étaient rares : on note celle des Ruaudières à Lavenay, qui a disparu.
DECOMPTE
Lavenay : halte ferroviaire, les Ruaudières (détruite)

Sougé (Loir-et-Cher) : maison de garde-barrière (?)
Lavenay : maison de garde-barrière, PN 111 (?)
Lavenay : maison de garde-barrière, la Prairie des Hettes, PN 112
Lavenay : gare ferroviaire de Pont-de-Braye
Lavenay : maison de garde-barrière des Ecluses, PN 113
Poncé-sur-le-Loir : maison de garde-barrière de Paillard, PN 114
Ruillé-sur-Loir : gare ferroviaire dite de Ruillé/Poncé, les Basses Touches, PN 115 (détruite)
Ruillé-sur-Loir : maison de garde-barrière, les Fondeux, PN 116
Ruillé-sur-Loir : maison de garde-barrière du bourg, PN 117
Ruillé-sur-Loir : maison de garde-barrière, le Grand Parc, PN 118
Ruillé-sur-Loir : maison de garde-barrière, la Varenne, PN 119
La Chartre-sur-le-Loir : gare ferroviaire de La Chartre
La Chartre-sur-le-Loir : la Maladrerie, PN 121
Lhomme : maison de garde-barrière au sud du village, PN 122
Lhomme : maison de garde-barrière après l'église en sortie de village, PN 123
Chahaignes : maison de garde-barrière, Asnières, PN 124
Chahaignes : gare ferroviaire, le Perray, PN 125
Chahaignes, maison de garde-barrière, la Chaluère, PN 126
Flée : maison de garde-barrière, Rohée, PN 127
Flée : maison de garde-barrière, PN 128
Flée, maison de garde-barrière, Port-Gautier, PN 129.
Les passages à niveau et leur mobilier (signalisation : croix de Saint-André, signaux lumineux et sonores - barrières : manuelle pour véhicule ou piétons, automatique - téléphone de voie (cf. à l'entrée du village de Lhomme).

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales de la Sarthe ; 5 S 187 : Chemin de fer Château-du-Loir Pont-de-Braye. Plan d'ensemble des stations, 1876.

- Archives départementales de la Sarthe ; 5 S 188. **Chemin de fer tronçon Pont-de-Braye Saint-Calais. Construction des stations : bâtiments de voyageurs, maisons avec annexe, halle aux marchandises, petit hangar avec mieux...** Nombreux plans, 1876-1884.

- Archives départementales de la Sarthe : 5 S 185-186. **Château-du-Loir Pont-de-Braye Saint-Calais. Actes de vente**. 1877.

- Archives départementales de la Sarthe ; 5 S 183-184. **Château-du-Loir Pont-de-Braye Saint-Calais. Enquêtes parcellaires**, 1876-1877.

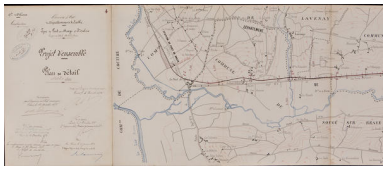
- Archives départementales de la Sarthe ; 5 S 182. **Chemin de fer : Château-du-Loir Pont-de-Braye Saint-Calais.** Projet d'ensemble, profils en long (1875-1876). Tracé, expropriations. 1876-1913.

Bibliographie

- GIBIAT, Samuel, ZUBER, Henri (co-dir.). **L'aventure du rail en Sarthe Des origines à la régionalisation (1848-1972)**. Catalogue d'exposition. Le Mans : Conseil Général de la Sarthe, 2013. 160 p.

Illustrations

Plan d'ensemble de La Chartre à Pont-de-Braye, 1875.

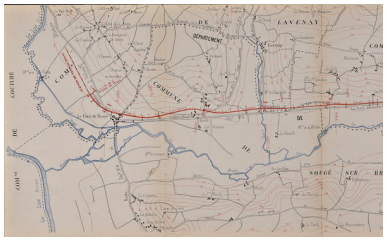


Cie d'Orléans Ligne Château-du-Loir Pont-de-Braye. Plan d'ensemble suite à une délibération

Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20177200162NUCA

Cie d'Orléans Ligne Pont-de-Braye Saint-Calais. Projet d'ensemble. Plan de détail [Pont-de-Braye], éch. 1:10000e, 1875.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20177200159NUCA

du conseil municipal de Ruillé tendant à obtenir une modification du tracé, éch. 1:10000e, 1875.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20177200078NUCA

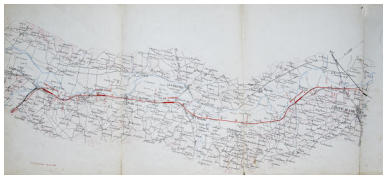


Cie d'Orléans Ligne Pont-de-Braye Saint-Calais Plan d'ensemble par Brière, ingénieur [extrait], 1/10 000e, 1876.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20177200160NUCA

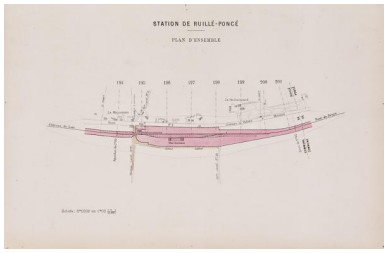
Cie d'Orléans Ligne Château-du-Loir Pont-de-Braye. Projet d'ensemble reporté sur la carte d'état-major, éch. 1:40000e, 1875. L'est est à gauche !
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20177200161NUCA

Ligne Château-du-Loir à Pont-de-Braye. 1er tracé [plan EST-OUEST], janvier 1876.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20167200910NUCA

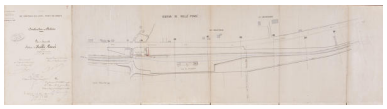
Cie d'Orléans Ligne Château-du-Loir Pont-de-Braye. Enquêtes sur l'emplacement des stations à établir sur une distance de 24 km. Plan d'ensemble par Brière, ingénieur, éch. 1:40000e. 1876.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20177200085NUCA



Chemins de fer, ligne Château-du-Loir à Pont-de-Braye. 1er tracé [plan EST-OUEST], janvier 1876.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20167200909NUCA



Plan d'ensemble :
station de Ruillé-Poncé.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20177200164NUCA



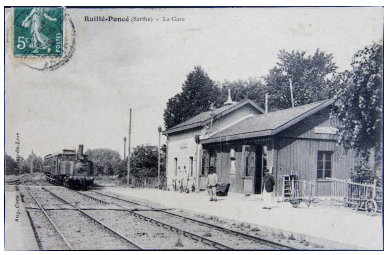
Plan d'ensemble : station de Ruillé-Poncé, 1877.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20177200172NUCA

Le chemin de fer au niveau du village de Ruillé-sur-Loir, début du XXe s.
Phot. Jean-Baptiste (reproduction) Darrasse
IVR52_20067205431NUCA

Pont-de-Braye (Lavenay) : réservoirs à eau et tour (supportant le gros réservoir) en cours de démolition, après le bombardement du 6 juin 1944.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20147201404NUCA

Vue ancienne de la gare de Château-du-Loir.
Phot. Jean-Baptiste (reproduction) Darrasse

Lavenay. Gare de Pont-de-Braye.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20147200399NUCA



Ruillé-sur-Loir, les Basses Touches : gare (détruite) de Ruillé-sur-Loir/Poncé-sur-le-Loir, PN 115.

IVR52_20067205533NUCA

Autr. Auguste Cocu, Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20157201316NUCA

Lavenay, les Hettes : maison de garde-barrière PN 112.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20147200387NUCA

Lavenay, les Écluses : maison de garde-barrière du PN 113.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20147200384NUCA

Poncé-sur-le-Loir, Paillard : maison de garde-barrière et cabirotte, PN 114.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20147200587NUCA

Ruillé-sur-Loir, les Basses Touches : gare (détruite) de Ruillé-Poncé, PN 115.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20157201317NUCA

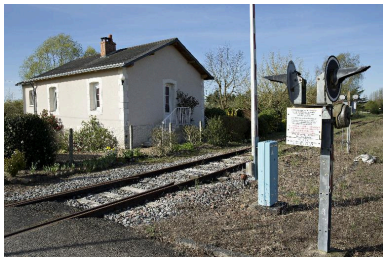
La Chartre : la gare.
Autr. E. Huguet, Autr. Barrier
IVR52_20167200615NUCA

Ruillé-sur-Loir, les Fondeux, rue nationale : maison de garde-barrière et PN 116.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20147201380NUCA

Ruillé-sur-Loir, les Fondeux, rue nationale : maison de garde-barrière du PN 116.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20147201476NUCA

Ruillé-sur-Loir, le bourg : PN 117.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20147201448NUCA

Ruillé-sur-Loir, le Grand Parc : maison de garde-barrière du PN 118.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20157200632NUCA



Ruillé-sur-Loir, la Varenne : maison de garde-barrière du PN 119.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20157200626NUCA

Lhomme. Maison de garde-barrière, PN 122.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20147201261NUCA

Lhomme, PN 122 : téléphone.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20147201262NUCA

Lhomme : repère altimétrique sur la maison de garde-barrière du PN 122. Altitude : 56,121 m.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20147201263NUCA

Lhomme. Maison de garde-barrière, PN 123.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20147201287NUCA

Chahaignes : maison de garde-barrière.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20177200936NUCA

Chahaignes. Maison de garde-barrière, PN 126.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20177200934NUCA

Chahaignes : maison de garde-barrière du PN 126.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20177200935NUCA

Dossiers liés

Dossier(s) de synthèse :
Chahaignes, présentation de la commune (IA72058582) Pays de la Loire, Sarthe, Chahaignes
Flée, présentation de la commune (IA72059052) Pays de la Loire, Sarthe, Flée
Lavenay : présentation de la commune (IA72001372) Pays de la Loire, Sarthe, Lavenay
Présentation de l'aire d'étude Val du Loir (IA72001320) Pays de la Loire, Sarthe, La Chartre-sur-le-Loir
Présentation de la commune de La Chartre-sur-le-Loir (IA72058455) Pays de la Loire, Sarthe, La Chartre-sur-le-Loir
Présentation de la commune de Lhomme (IA72001666)
Présentation de la commune de Poncé-sur-le-Loir (IA72001559) Pays de la Loire, Sarthe, Poncé-sur-le-Loir
Présentation de la commune de Ruillé-sur-Loir (IA72001653) Pays de la Loire, Sarthe, Ruillé-sur-Loir
Édifices repérés et/ou étudiés :
Gare de chemin de fer, actuellement maison ; Chahaignes (IA72058641) Pays de la Loire, Sarthe, Chahaignes,
Gare de chemin de fer, actuellement maison ; La Chartre-sur-le-Loir (IA72058573) Pays de la Loire, Sarthe, La Chartre-sur-le-Loir, , 15 route de Ruillé
Gare de chemin de fer de Pont-de-Braye, actuellement maison (IA72001580) Pays de la Loire, Sarthe, Lavenay, Pont-de-Braye, 5 rue de la Gare
Ligne 500 : Chartres - Bordeaux Saint-Jean (IA49010657)
Voie ferrée Paris-Bordeaux (IA72000607) Pays de la Loire, Sarthe, Chenu

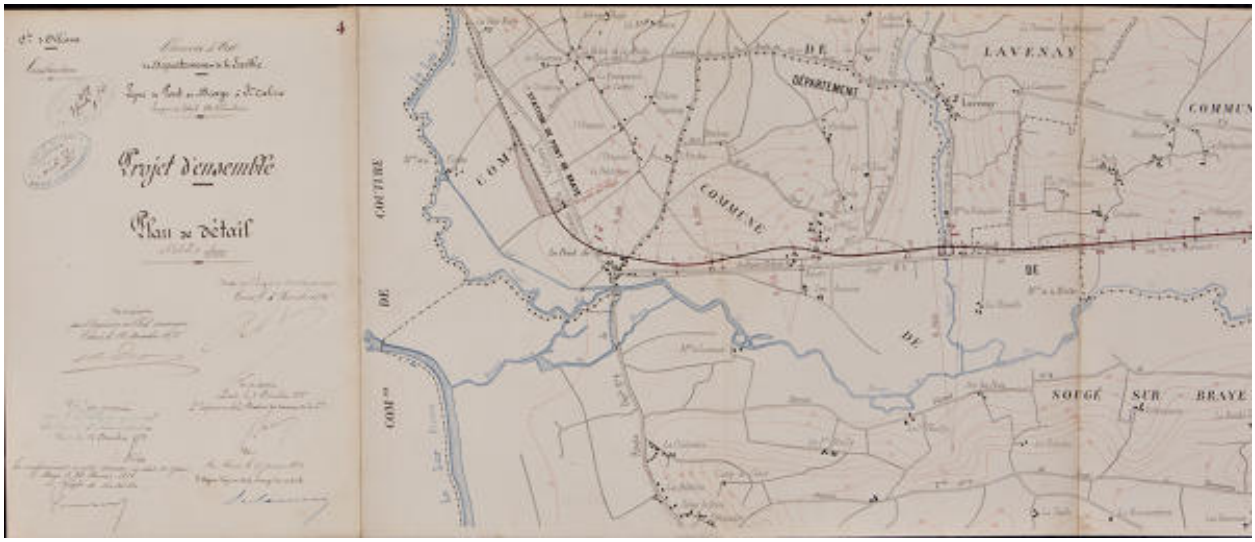
Auteur(s) du dossier : Stéphanie Aquilon
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Pays Vallée du Loir

Plan d'ensemble de La Chartre à Pont-de-Braye, 1875.

Référence du document reproduit :

- Plan d'ensemble de La Chartre à Pont-de-Braye, 1875. (Archives départementales de la Sarthe ; 5 S 187).

IVR52_20177200162NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2017
(c) Archives départementales de la Sarthe ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Cie d'Orléans Ligne Pont-de-Braye Saint-Calais. Projet d'ensemble. Plan de détail [Pont-de-Braye], éch. 1:10000e, 1875.

Référence du document reproduit :

- Cie d'Orléans Ligne Pont-de-Braye Saint-Calais. Projet d'ensemble, plan de détail [Pont-de-Braye], éch. 1:10000e, 1875. (Archives départementales de la Sarthe ; 5 S 182).

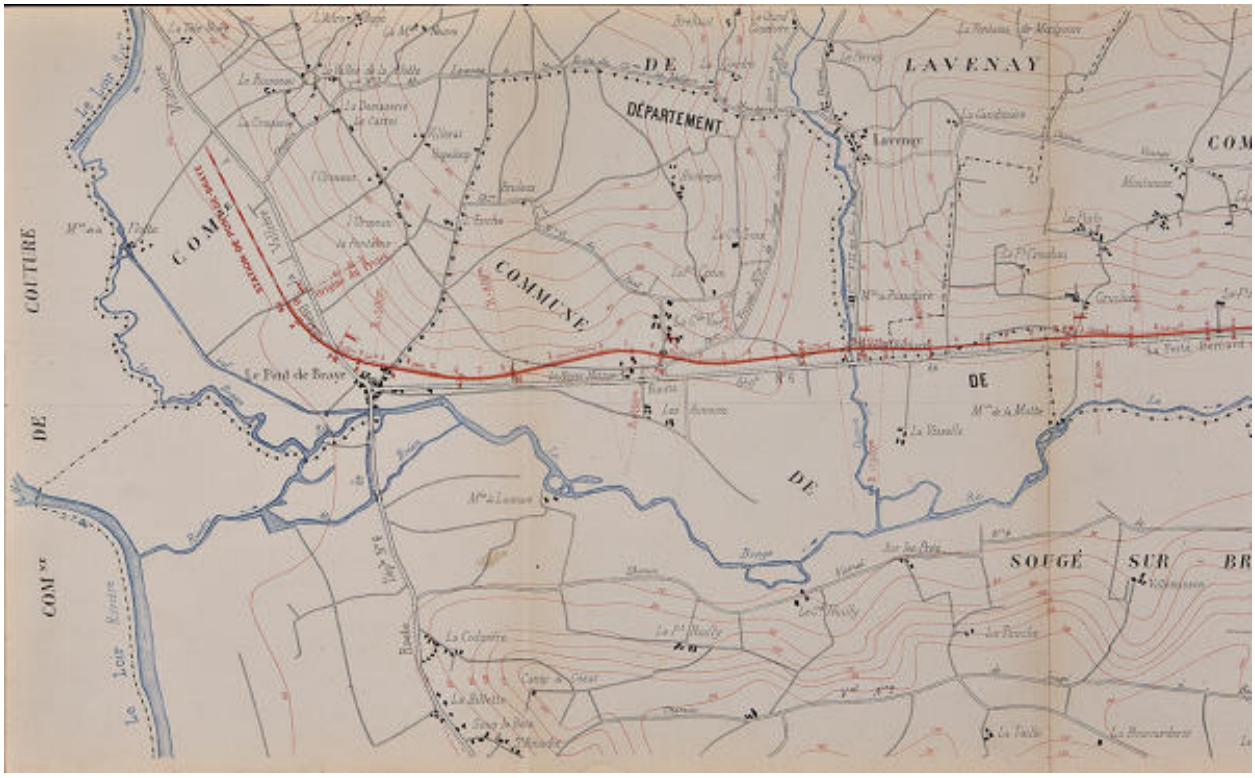
IVR52_20177200159NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2017
(c) Archives départementales de la Sarthe ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Cie d'Orléans Ligne Château-du-Loir Pont-de-Braye. Plan d'ensemble suite à une délibération du conseil municipal de Ruillé tendant à obtenir une modification du tracé, éch. 1:10000e, 1875.

Référence du document reproduit :

- Cie d'Orléans Ligne Château-du-Loir Pont-de-Braye. Plan d'ensemble, éch. 1:10000e, 1875. (Archives départementales de la Sarthe ; 5 S 187).

IVR52_20177200078NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2017
(c) Archives départementales de la Sarthe ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Cie d'Orléans Ligne Pont-de-Braye Saint-Calais Plan d'ensemble par Brière, ingénieur [extrait], 1/10 000e, 1876.

Référence du document reproduit :

- Cie d'Orléans Ligne Pont-de-Braye Saint-Calais. Plan d'ensemble par Brière, ingénieur [extrait], éch. 1:10000e, 1876. (Archives départementales de la Sarthe ; 5 S 182).

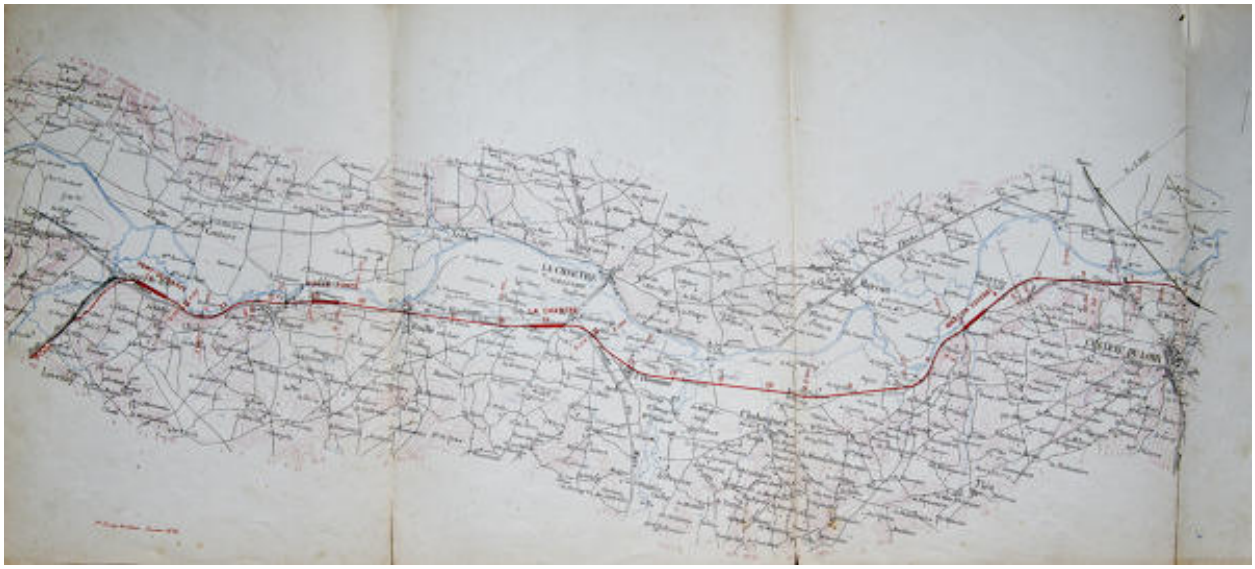
IVR52_20177200160NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2017
(c) Archives départementales de la Sarthe ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Cie d'Orléans Ligne Château-du-Loir Pont-de-Braye. Projet d'ensemble reporté sur la carte d'état-major, éch. 1:40000e, 1875. L'est est à gauche !

Référence du document reproduit :

- Cie d'Orléans Ligne Château-du-Loir Pont-de-Braye. Projet d'ensemble reporté sur la carte d'état-major, éch. 1:40000e, 1875. (Archives départementales de la Sarthe ; 5 S 182).

IVR52_20177200161NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2017
(c) Archives départementales de la Sarthe ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Ligne Château-du-Loir à Pont-de-Braye. 1er tracé [plan EST-OUEST], janvier 1876.

Référence du document reproduit :

- Chemins de fer, ligne Château-du-Loir à Pont-de-Braye. 1er tracé [plan EST-OUEST], janvier 1876. (Archives départementales de la Sarthe ; 5 S 182).

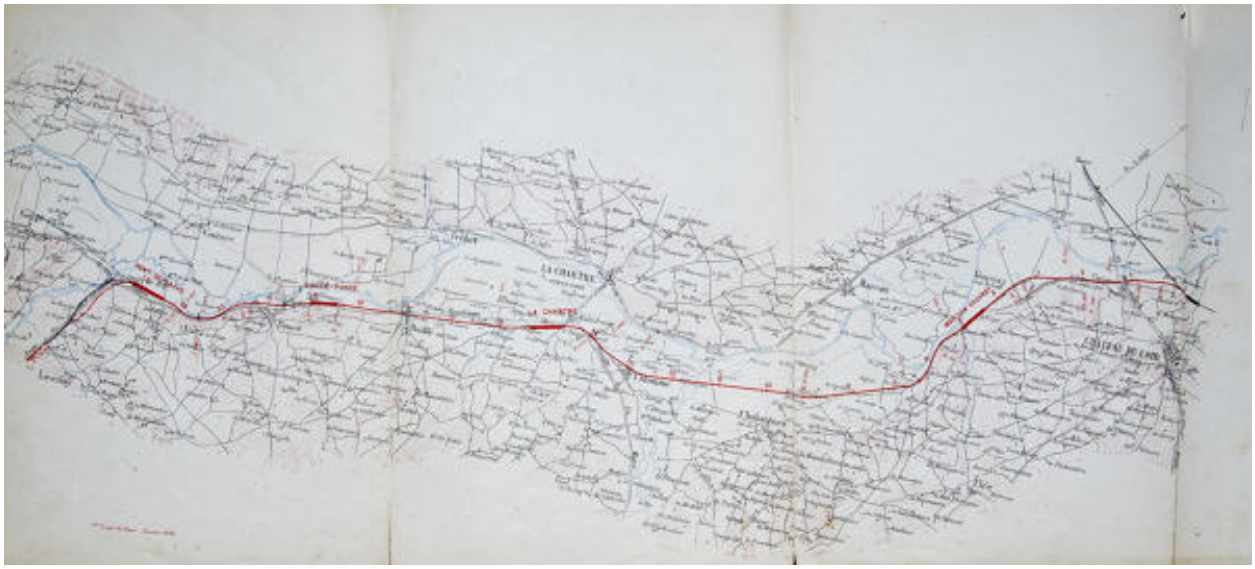
IVR52_20167200910NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2016
(c) Archives départementales de la Sarthe ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Cie d'Orléans Ligne Château-du-Loir Pont-de-Braye. Enquêtes sur l'emplacement des stations à établir sur une distance de 24 km. Plan d'ensemble par Brière, ingénieur, éch. 1:40000e. 1876.

Référence du document reproduit :

- Cie d'Orléans Ligne Château-du-Loir Pont-de-Braye. Plan d'ensemble par Brière, ingénieur, 1/40 000e. 1876. (Archives départementales de la Sarthe ; 5 S 187).

IVR52_20177200085NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2017
(c) Archives départementales de la Sarthe ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

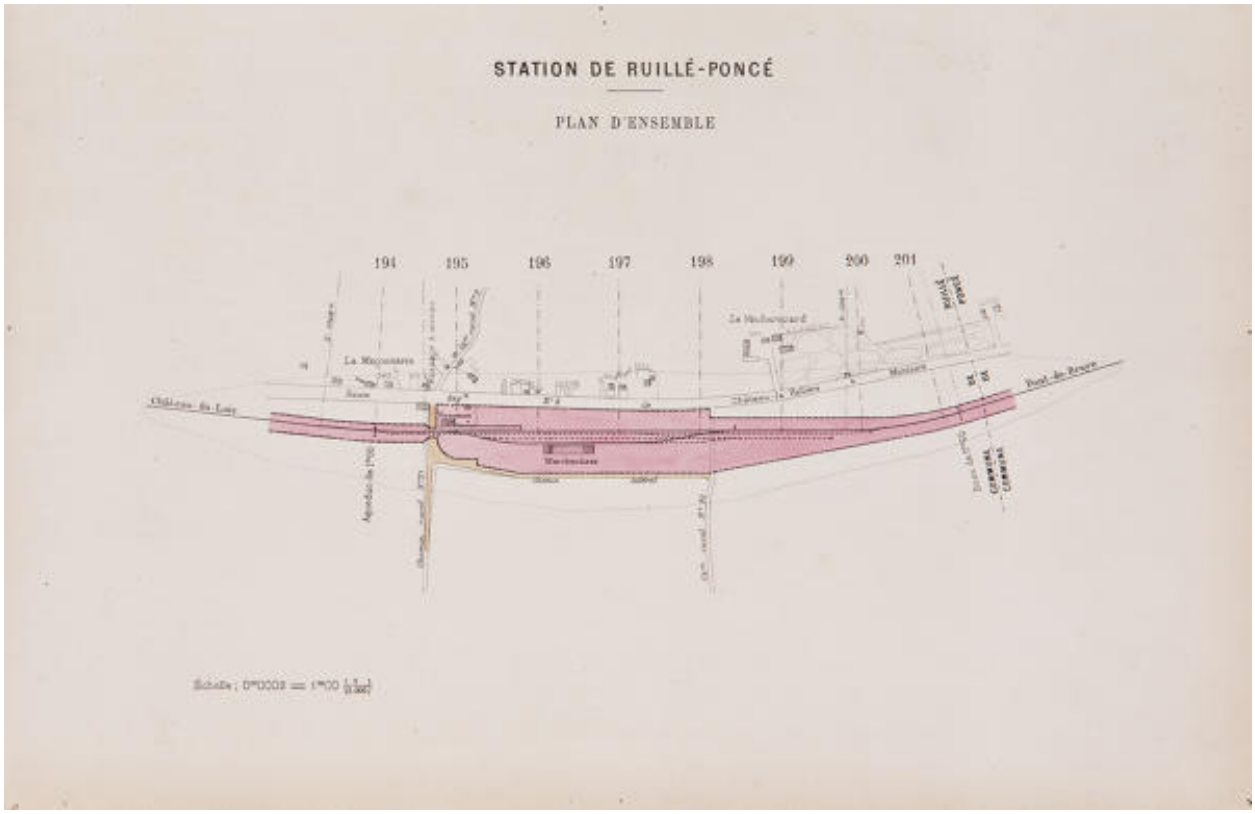


Chemins de fer, ligne Château-du-Loir à Pont-de-Braye. 1er tracé [plan EST-OUEST], janvier 1876.

Référence du document reproduit :

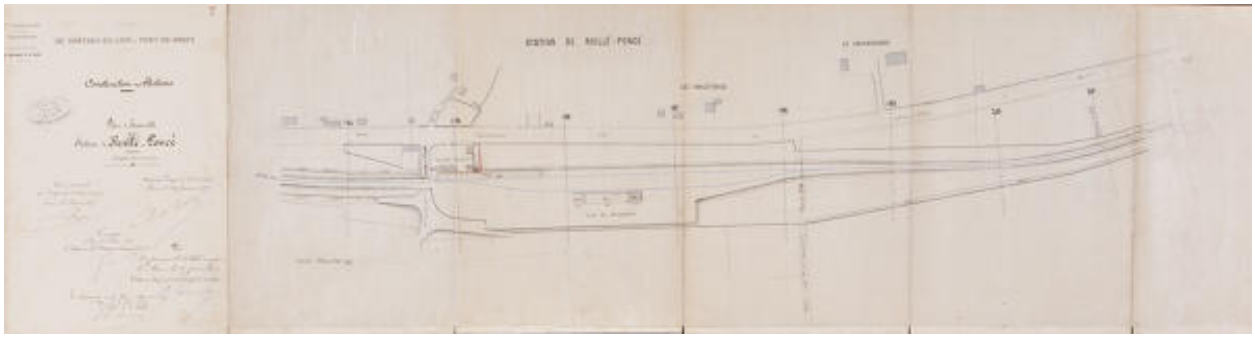
- Chemins de fer, ligne Château-du-Loir à Pont-de-Braye. 1er tracé [plan EST-OUEST], janvier 1876. (Archives départementales de la Sarthe ; 5 S 182).

IVR52_20167200909NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2016
(c) Archives départementales de la Sarthe ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Plan d'ensemble : station de Ruillé-Poncé.

IVR52_20177200164NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2017
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Plan d'ensemble : station de Ruillé-Poncé, 1877.

IVR52_20177200172NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2017
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le chemin de fer au niveau du village de Ruillé-sur-Loir, début du XXe s.

IVR52_20067205431NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-Baptiste (reproduction) Darrasse
Date de prise de vue : 2006
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Pont-de-Braye (Lavenay) : réservoirs à eau et tour (supportant le gros réservoir) en cours de démolition, après le bombardement du 6 juin 1944.

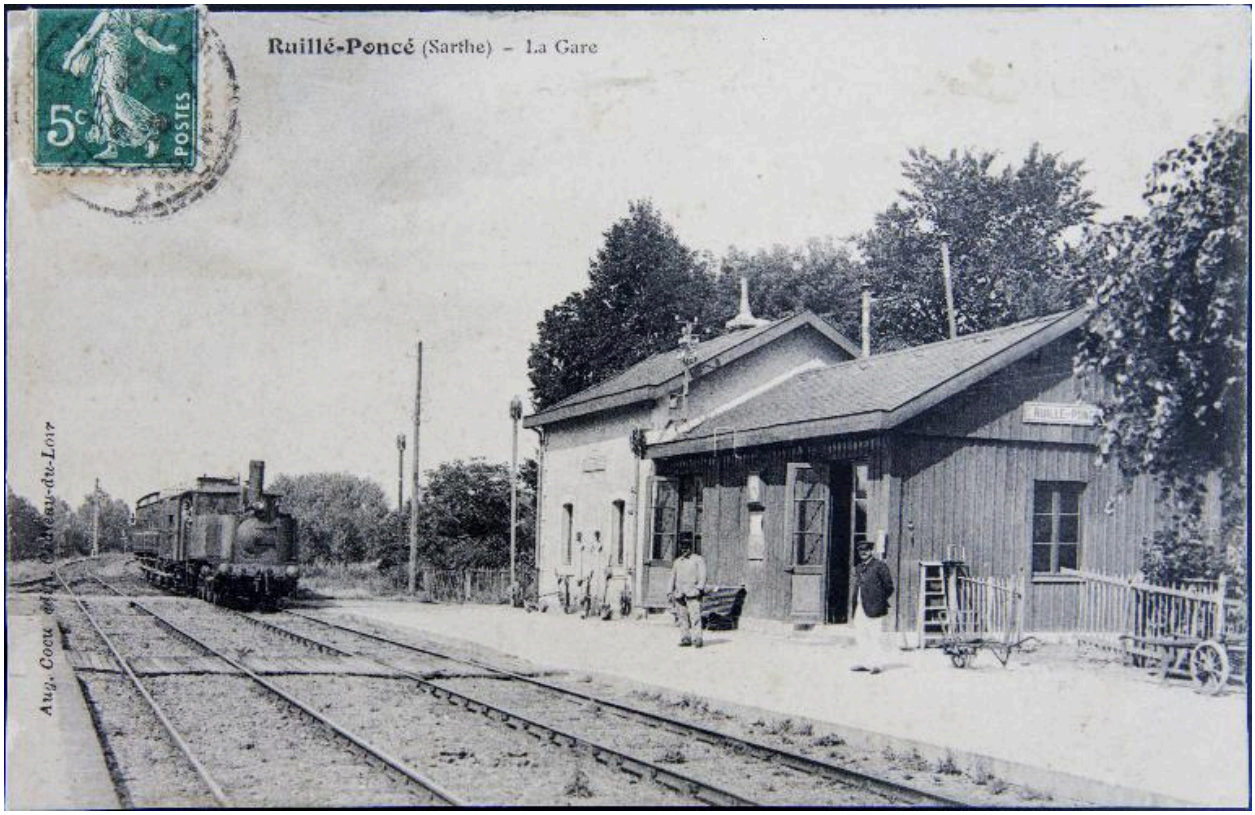
IVR52_20147201404NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2014
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction interdite

Vue ancienne de la gare de Château-du-Loir.

IVR52_20067205533NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-Baptiste (reproduction) Darrasse
Date de prise de vue : 2006
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Lavenay. Gare de Pont-de-Braye.

IVR52_20147200399NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2014
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Ruillé-sur-Loir, les Basses Touches : gare (détruite) de Ruillé-sur-Loir/Poncé-sur-le-Loir, PN 115.

IVR52_20157201316NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Auteur du document reproduit : Auguste Cocu
Date de prise de vue : 2015
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Lavenay, les Hettes : maison de garde-barrière PN 112.

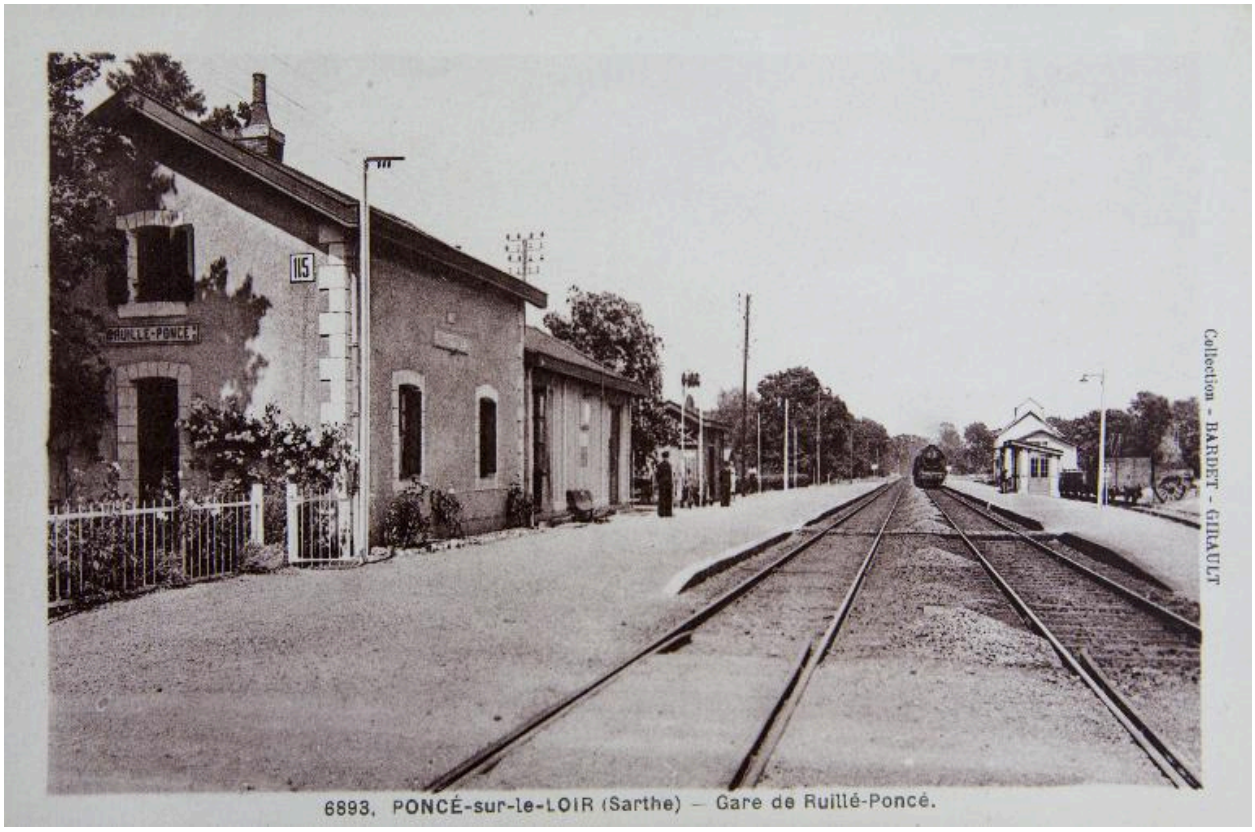
IVR52_20147200387NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2014
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Lavenay, les Écluses : maison de garde-barrière du PN 113.

IVR52_20147200384NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2014
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Poncé-sur-le-Loir, Paillard : maison de garde-barrière et cabirotte, PN 114.

IVR52_20147200587NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2014
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Ruillé-sur-Loir, les Basses Touches : gare (détruite) de Ruillé-Poncé, PN 115.

IVR52_20157201317NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2015
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La Chartre : la gare.

Référence du document reproduit :

- Cartes postales anciennes, photos n&b décennie 1980, La Chartre-sur-le-Loir. (Collections particulières).

IVR52_20167200615NUCA
Auteur du document reproduit : E. Huguet, Barrier
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Ruillé-sur-Loir, les Fondeux, rue nationale : maison de garde-barrière et PN 116.

IVR52_20147201380NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2014
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Ruillé-sur-Loir, les Fondeux, rue nationale : maison de garde-barrière du PN 116.

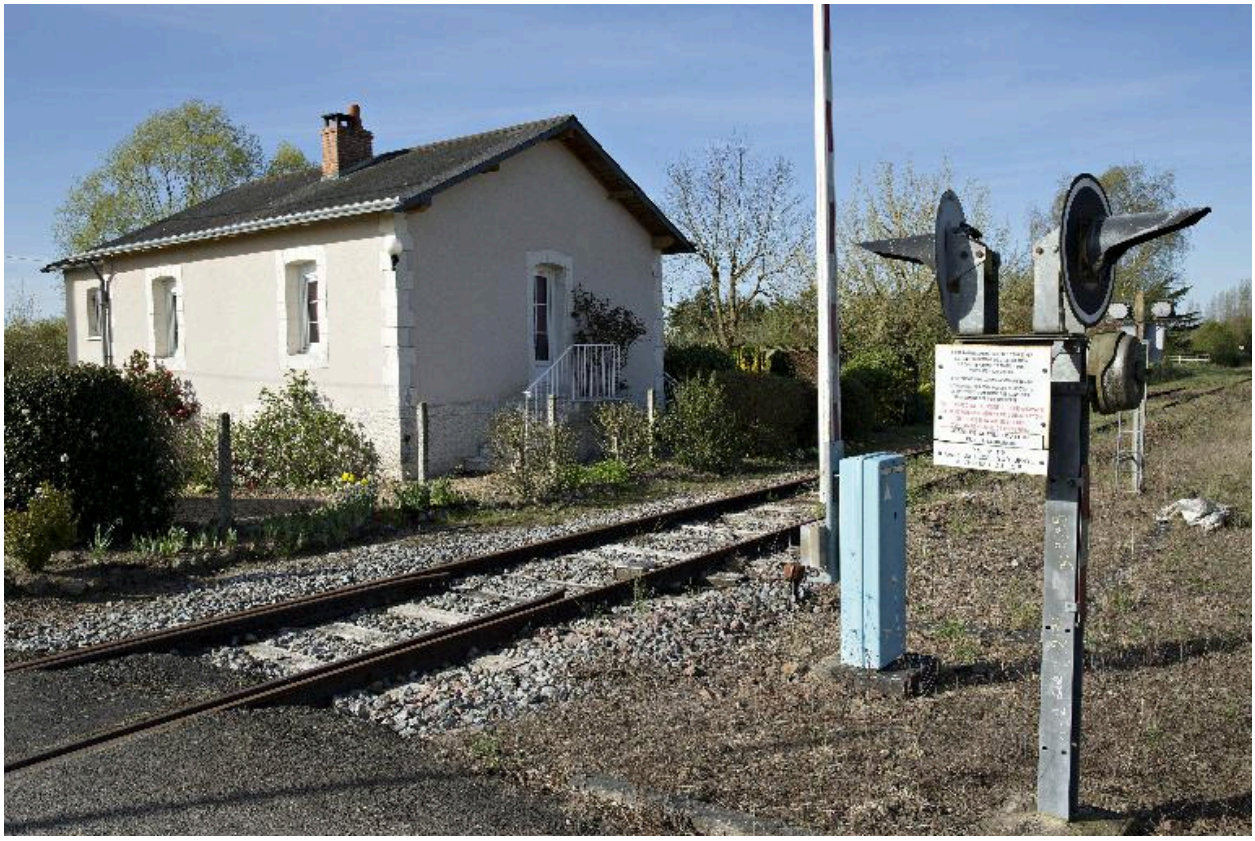
IVR52_20147201476NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2014
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Ruillé-sur-Loir, le bourg : PN 117.

IVR52_20147201448NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2014
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Ruillé-sur-Loir, le Grand Parc : maison de garde-barrière du PN 118.

IVR52_20157200632NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2015
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Ruillé-sur-Loir, la Varenne : maison de garde-barrière du PN 119.

IVR52_20157200626NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2015
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Lhomme. Maison de garde-barrière, PN 122.

IVR52_20147201261NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2014
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Lhomme, PN 122 : téléphone.

IVR52_20147201262NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2014
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Lhomme : repère altimétrique sur la maison de garde-barrière du PN 122. Altitude : 56,121 m.

IVR52_20147201263NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2014
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Lhomme. Maison de garde-barrière, PN 123.

IVR52_20147201287NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2014
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Chahaignes : maison de garde-barrière.

IVR52_20177200936NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2017
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Chahaignes. Maison de garde-barrière, PN 126.

IVR52_20177200934NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2017
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Chahaignes : maison de garde-barrière du PN 126.

IVR52_20177200935NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2017
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation