Pays de la Loire, Sarthe
Rouperroux-le-Coquet
Guémansais
R.D. 301

Ensemble des trois ponts de Guémansais

Références du dossier

Numéro de dossier : IA72001541
Date de l'enquête initiale : 2012
Date(s) de rédaction : 2012
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Réseau hydrographique : Ruisseau de Mortève
Références cadastrales : 2010. PCI non cadastré

Historique

D'après le plan de 1747-1748, un pont de trois arches à deux piles munies d'avant-becs et deux ponceaux, portant une section de voie pavée, sont prévus à Guémansais pour franchir les bras du ruisseau de Mortève. Les trois sont attestés en 1791. Vers 1800, le *grand pont de Gémansais*, l'un des deux seuls existants sur le tracé de la route nationale 138 bis entre le Mans et la limite départementale (les autres sont des ponceaux), est décrit comme un ouvrage en *pierre et moellons*, de 9,74 m, 11,69 m entre les têtes et de 6,49 m de *débouché total*. La longueur de chacun des deux ponceaux, dont l'un est situé à Saint-Cosme-en-Vairais, est estimée à 11,69 m, et l'ouverture de leur arche respectivement de 3,90 et 2,92 m. La chaussée, pavée sur le tablier du grand pont et empierrée pour le reste, est régulièrement réparée par la suite. En 1816, les trois ponts sont à réparer, il est précisé en 1824 que des fournitures en moellons et en pierre de taille (grès) pour les parements sont affectés chaque année à l'entretien de l'ensemble des ponts. En 1838, les *parapets de Guémansais* sont réparés. Synthèse Les trois ponts de Guémansais datent du XVIIIe siècle, mais il est difficile d'affirmer qu'ils existent en 1747-1748, le plan levé à cette date n'étant peut-être qu'un projet : la chaussée pavée qu'il indique n'a été que très partiellement réalisée. La longueur du pont donnée vers 1800 est erronée. L'une des arches du grand pont est comblée, aucun parapet ne subsiste.

Période(s) principale(s) : 18e siècle

Description

Les ponts de Guémansais sur le tracé de la R.D. 301 consistent en un pont de trois arches en berceau plein cintre sur deux piles munies d'avant-becs, et deux ponceaux, dont l'un à Saint-Cosme-en-Vairais. Seul le pont a été étudié. Long de 18 m et large de 12 m environ, il est construit en pierre de taille de grès.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : grès ; pierre de taille
Couvrements : voûte en berceau plein-cintre

Typologies et état de conservation

État de conservation : état moyen

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété du département

Références documentaires

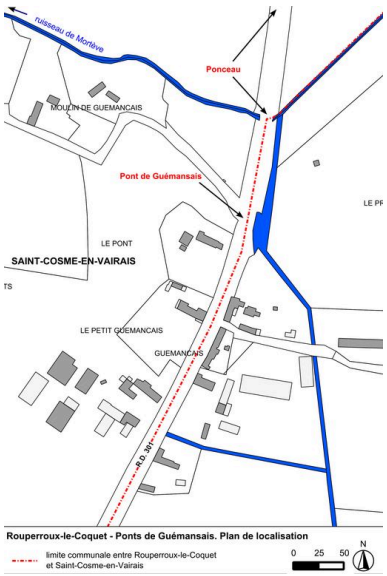
Documents d'archive

- AD Sarthe. 2 S 3. **GRANDE VOIRIE. Organisation générale. Aménagements et entretien** 1790-1806.
- AD Sarthe. 2 S 13. **GRANDE VOIRIE. Tableaux des ponts et ponceaux.** An XIII.
- AD Sarthe. 2 S 171. **ROUTE NATIONALE 138 BIS DU MANS A MORTAGNE. Dossiers généraux. Travaux. Reconstructions d'arches et de ponts...** An XI-1818.
- AD Sarthe. 2 S 172. **ROUTE NATIONALE 138 BIS DU MANS A MORTAGNE. Dossiers généraux. Travaux...** 1837-1868.
- AD Sarthe. 2 S 173. **ROUTE NATIONALE 138 BIS DU MANS A MORTAGNE. Dossiers généraux. Baux d'entretien.** 1821-1851.

Documents figurés

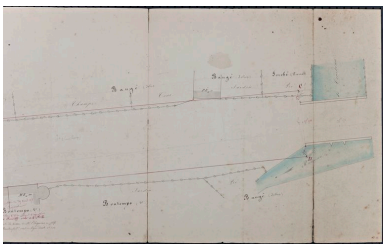
- **Plan d'une partie de la route de Paris au Mans et Angers...** 1747-48. (Archives départementales de la Sarthe ; C additif 142).
- **ROUTE NATIONALE 138 BIS DU MANS A MORTAGNE. ROUPERROUX-LE-COQUET. Plan des alignements.** 1837-1889. (Archives départementales de la Sarthe ; 2 S 716).

Illustrations



Plan de situation
Dess. Julien Hardy
IVR52_20137200010NUDAB

Les trois ponts de Guémansais vers 1747-1748
Phot. François Lasa,
Autr. Jacques Oudry
IVR52_20087201306NUCAB



Plan du grand pont de Guémansais en 1837
Autr. Quemeuleur,
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20127200605NUCAB

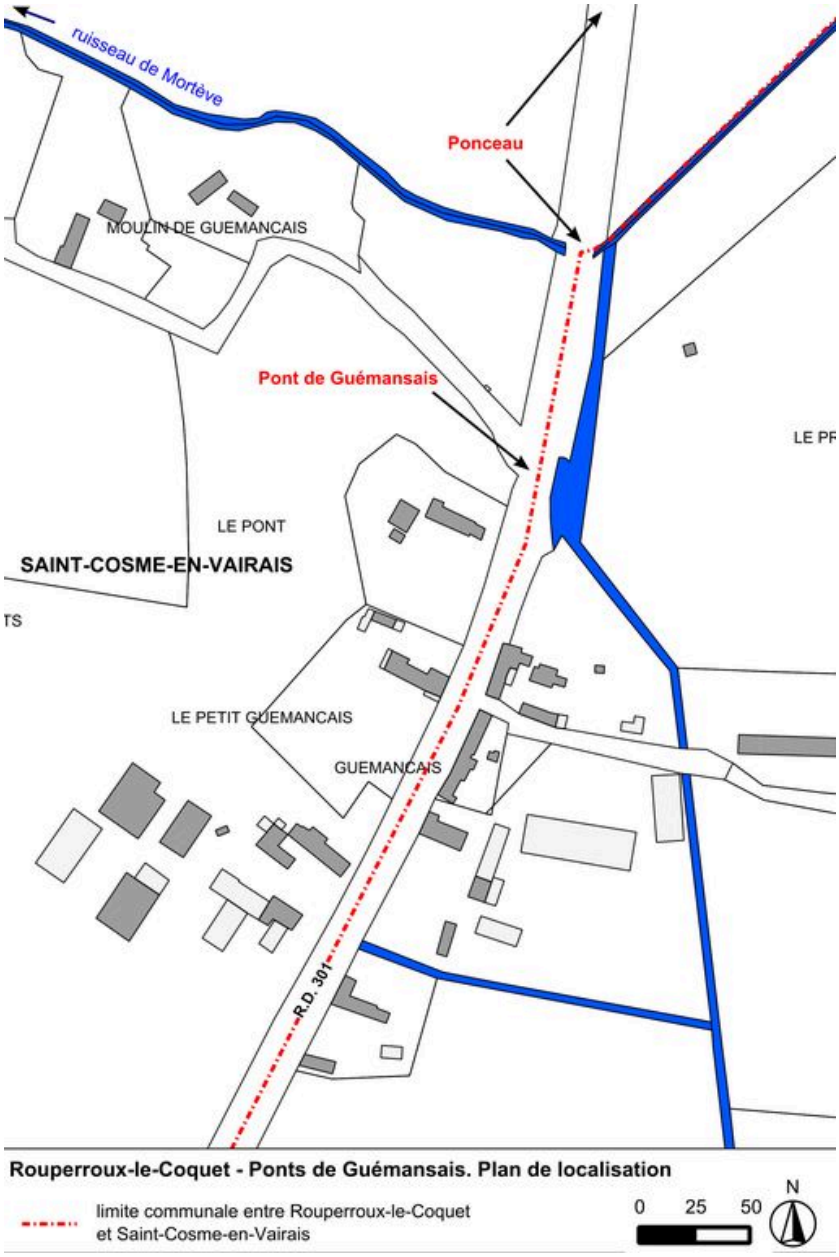
Vue générale
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20117200696NUCA

Vue depuis l'est
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20117200637NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : La traversée du canton de Bonnétable par la voie antique du Mans à Evreux, puis Grand Chemin mansais vers Rouen, puis route royale du Mans à Paris, puis R.N. 138 bis du Mans à Mortagne au Perche, actuellement R.D. 301. (IA72058594) Pays de la Loire, Sarthe, Briosne-lès-Sables, Eclopas, Bois d'Atilly (Le)
Dossiers de synthèse :
Rouperroux-le-Coquet, présentation de la commune (IA72001533) Pays de la Loire, Sarthe, Rouperroux-le-Coquet
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Ecart de Guémansais (IA72001540) Pays de la Loire, Sarthe, Rouperroux-le-Coquet, Guémansais, R.D. 301

Auteur(s) du dossier : Julien Hardy
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Plan de situation

Référence du document reproduit :

- Fonds : plan cadastral informatisé à jour pour 2010, section ZA (Source : direction générale des impôts cadastre).Fonds : plan cadastral informatisé à jour pour 2010, section ZA (Source : direction générale des impôts cadastre).

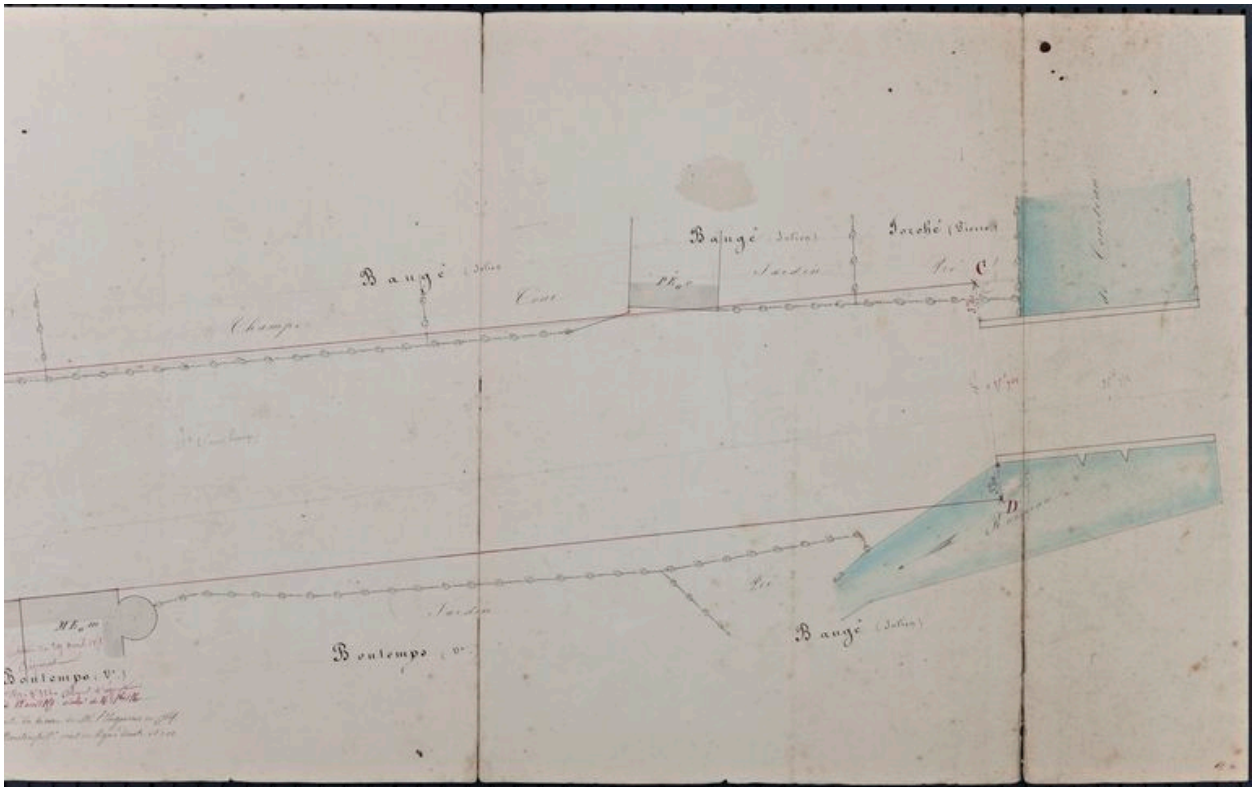
IVR52_20137200010NUDAB
Auteur de l'illustration : Julien Hardy
Technique de relevé : reprise de fond ;
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Les trois ponts de Guémansais vers 1747-1748

Référence du document reproduit :

- Détail du plan de la route du Mans à Mortagne (ancienne route de Paris, devenue RD 1 puis N 138bis), portion entre la pyramide de Saint-Cosme et Torcé, levé en 1747-1748. (Archives départementales de la Sarthe ; C ADD 142).

IVR52_20087201306NUCAB
Auteur de l'illustration : François Lasa
Auteur du document reproduit : Jacques Oudry
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du grand pont de Guémansais en 1837

Référence du document reproduit :

- Route impériale 138 bis, plan des alignements projetés dans la traverse de Guémansais. 3 décembre 1837. Encre sur papier, 280 x 35 cm.Route impériale 138 bis, plan des alignements projetés dans la traverse de Guémansais. 3 décembre 1837. Encre sur papier, 280 x 35 cm.
  Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 2 S 716

IVR52_20127200605NUCAB
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
Auteur du document reproduit : Quemeuleur
Échelle : 1:200e
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale

IVR52_20117200696NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis l'est

IVR52_20117200637NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation