

Pays de la Loire, Loire-Atlantique  
Bouguenais  
Port-Lavigne  
rue des Pêcheurs

## Cale de Port-Lavigne

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA44008914  
Date de l'enquête initiale : 2018  
Date(s) de rédaction : 2021  
Cadre de l'étude : inventaire topographique Rives de Loire  
Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : cale  
Appellation : Port-Lavigne

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village  
Réseau hydrographique : Loire (la)  
Références cadastrales : 2000, AX, 0001

### Historique

En 1879, le conseil municipal de Bouguenais relaie auprès du service spécial de la Loire des Ponts et Chaussées, la volonté de plusieurs habitants d'obtenir la construction d'une cale au village de Port-Lavigne. Le site portuaire ne dispose alors d'aucun aménagement permettant de faciliter l'embarquement et le débarquement des marchandises. De plus, la communication entre le village et le chenal navigable est largement compromise par l'exhaussement du lit de l'étier par suite des travaux d'endiguement du fleuve. Le conseil municipal estime également que la cale demandée pourrait être considérée comme un dédommagement fait à la commune de Bouguenais du tort causé par ces travaux. Par une décision ministérielle du 27 octobre 1880, le projet d'une petite cale à établir au village de Port-Lavigne est approuvé. Le détail estimatif du projet prévoit une dépense de 16 000 francs et l'intervention de l'Etat paraît justifiée au regard de l'importance du mouvement commercial sur la commune de Bouguenais. Le conseil municipal estime à plus de 50 000 le nombre de barriques de vin expédiées chaque année par le commerce local, sans compter les autres marchandises (foins, roseaux, sable, céréales). Les travaux de construction de la cale de Port-Lavigne sont achevés en 1883.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

### Description

La cale est située en amont du village de Port-Lavigne, le long de l'étier de Bouguenais. Elle se compose d'un plan incliné de 17 m de largeur disposé perpendiculairement à la rive. Pavée de moellons, la cale présente une longueur totale de 100 m, comprenant un alignement droit de 70 m et à ses deux extrémités, deux quarts de ronds de 15 m de rayon. Le terre-plein en arrière est recouvert d'une couche de débris de carrière.

La cale est aujourd'hui partiellement envahie par la végétation et les dépôts de vase. Le terre-plein de la cale est quant à lui à usage de parking.

### Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre, moellon

## Typologies et état de conservation

État de conservation : envahi par la végétation, état moyen

## Statut, intérêt et protection

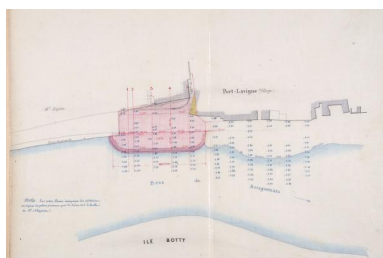
Statut de la propriété : propriété de la commune

## Références documentaires

### Documents d'archive

- Archives départementales de Loire-Atlantique ; 3 S 971. **Bouguenais (Port-Lavigne). Construction d'une chaussée d'accès, d'une cale, reconstruction de la digue, curage de l'étier : rapports, devis descriptif et estimatif, plans, correspondance. 1821-1925.**

## Illustrations



Plan pour la construction d'une cale  
au village de Port-Lavigne, 1880.  
Repro. Denis Pillet  
IVR52\_19954400530XA



Vue de l'étier de Bouguenais.  
Phot. Pierre-Bernard Fourny  
IVR52\_20194400051NUCA



Vue générale de la  
cale de Port-Lavigne.  
Phot. Pierre-Bernard Fourny  
IVR52\_20194400047NUCA



Vue générale de la cale depuis l'ouest  
Phot. Pierre-Bernard Fourny  
IVR52\_20194400049NUCA



Vue générale de la cale depuis l'est.  
Phot. Pierre-Bernard Fourny  
IVR52\_20194400045NUCA

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

Rives de Loire : présentation de l'aire métropolitaine aval (IA44006841)

Les aménagements portuaires des rives de Loire de Nantes Métropole (IA44006798)

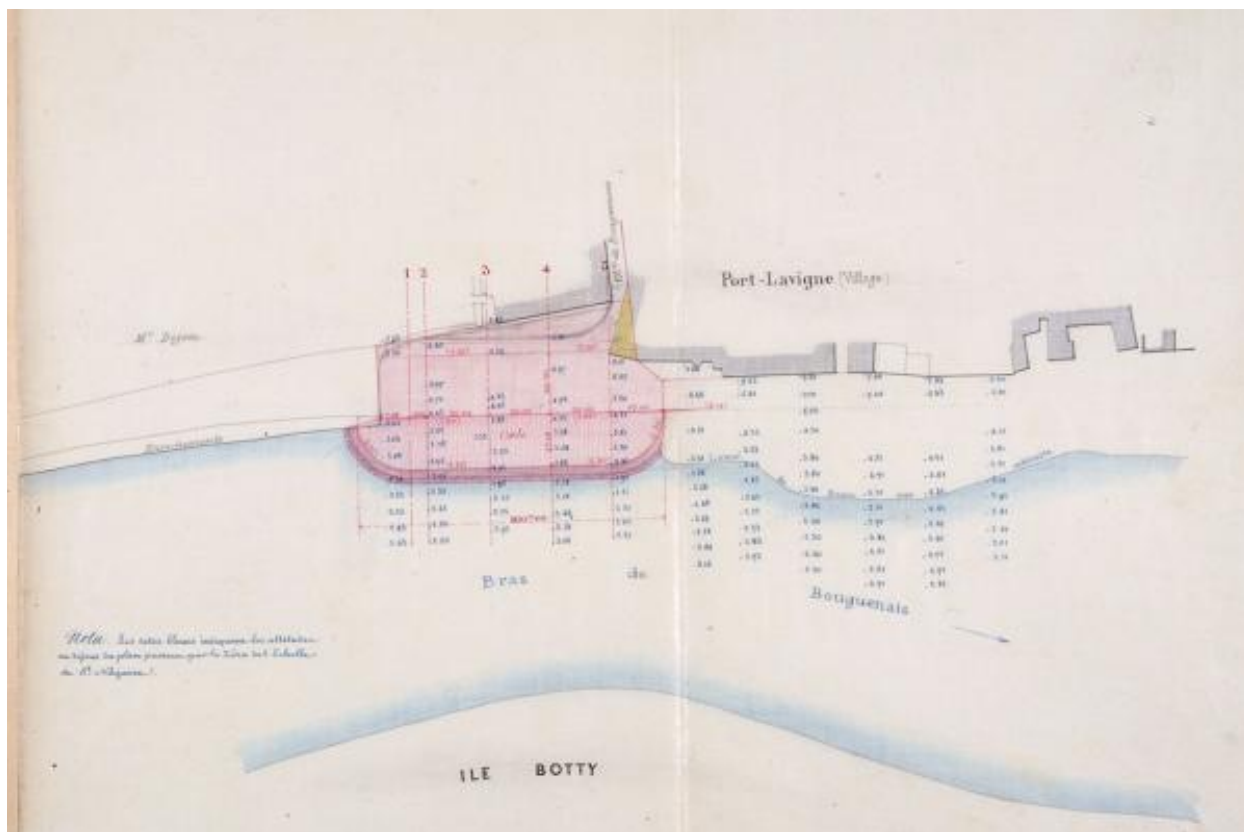
### Oeuvre(s) contenue(s) :

### Oeuvre(s) en rapport :

Village de Port-Lavigne, Bouguenais (IA44007178) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Bouguenais

Auteur(s) du dossier : Julien Huon

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Plan pour la construction d'une cale au village de Port-Lavigne, 1880.

Référence du document reproduit :

- Archives départementales de Loire-Atlantique ; 3 S 971. **Bouguenais (Port-Lavigne). Construction d'une chaussée d'accès, d'une cale, reconstruction de la digue, curage de l'étier : rapports, devis descriptif et estimatif, plans, correspondance. 1821-1925.**

IVR52\_19954400530XA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Denis Pillet

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Archives départementales de Loire-Atlantique  
 communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue de l'étier de Bouguenais.

IVR52\_20194400051NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue générale de la cale de Port-Lavigne.

IVR52\_20194400047NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue générale de la cale depuis l'ouest

IVR52\_20194400049NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue générale de la cale depuis l'est.

IVR52\_20194400045NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général  
communication libre, reproduction soumise à autorisation