Pays de la Loire, Loire-Atlantique Bouguenais Port-Lavigne rue des Pêcheurs

Cale de Port-Lavigne

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44008914 Date de l'enquête initiale : 2018 Date(s) de rédaction : 2021

Cadre de l'étude : inventaire topographique Rives de Loire

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : cale Appellation : Port-Lavigne

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village Réseau hydrographique : Loire (la) Références cadastrales : 2000, AX, 0001

Historique

En 1879, le conseil municipal de Bouguenais relaie auprès du service spécial de la Loire des Ponts et Chaussées, la volonté de plusieurs habitants d'obtenir la construction d'une cale au village de Port-Lavigne. Le site portuaire ne dispose alors d'aucun aménagement permettant de faciliter l'embarquement et le débarquement des marchandises. De plus, la communication entre le village et le chenal navigable est largement compromise par l'exhaussement du lit de l'étier par suite des travaux d'endiguement du fleuve. Le conseil municipal estime également que la cale demandée pourrait être considérée comme un dédommagement fait à la commune de Bouguenais du tort causé par ces travaux. Par une décision ministérielle du 27 octobre 1880, le projet d'une petite cale à établir au village de Port-Lavigne est approuvé. Le détail estimatif du projet prévoit une dépense de 16 000 francs et l'intervention de l'Etat paraît justifiée au regard de l'importance du mouvement commercial sur la commune de Bouguenais. Le conseil municipal estime à plus de 50 000 le nombre de barriques de vin expédiées chaque année par le commerce local, sans compter les autres marchandises (foins, roseaux, sable, céréales). Les travaux de construction de la cale de Port-Lavigne sont achevés en 1883.

Période(s) principale(s): 4e quart 19e siècle

Description

La cale est située en amont du village de Port-Lavigne, le long de l'étier de Bouguenais. Elle se compose d'un plan incliné de 17 m de largeur disposé perpendiculairement à la rive. Pavée de moellons, la cale présente une longueur totale de 100 m, comprenant un alignement droit de 70 m et à ses deux extrémités, deux quarts de ronds de 15 m de rayon. Le terreplein en arrière est recouvert d'une couche de débris de carrière.

La cale est aujourd'hui partiellement envahie par la végétation et les dépôts de vase. Le terre-plein de la cale est quant à lui à usage de parking.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre, moellon

Typologies et état de conservation

État de conservation : envahi par la végétation, état moyen

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Documents d'archive

 Archives départementales de Loire-Atlantique ; 3 S 971. Bouguenais (Port-Lavigne). Construction d'une chaussée d'accès, d'une cale, reconstruction de la digue, curage de l'étier : rapports, devis descriptif et estimatif, plans, correspondance. 1821-1925.

Illustrations



Plan pour la construction d'une cale au village de Port-Lavigne, 1880. Repro. Denis Pillet IVR52_19954400530XA



Vue de l'étier de Bouguenais. Phot. Pierre-Bernard Fourny IVR52_20194400051NUCA



Vue générale de la cale de Port-Lavigne. Phot. Pierre-Bernard Fourny IVR52_20194400047NUCA



Vue générale de la cale depuis l'ouest Phot. Pierre-Bernard Fourny IVR52_20194400049NUCA



Vue générale de la cale depuis l'est. Phot. Pierre-Bernard Fourny IVR52_20194400045NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Rives de Loire : présentation de l'aire métropolitaine aval (IA44006841)

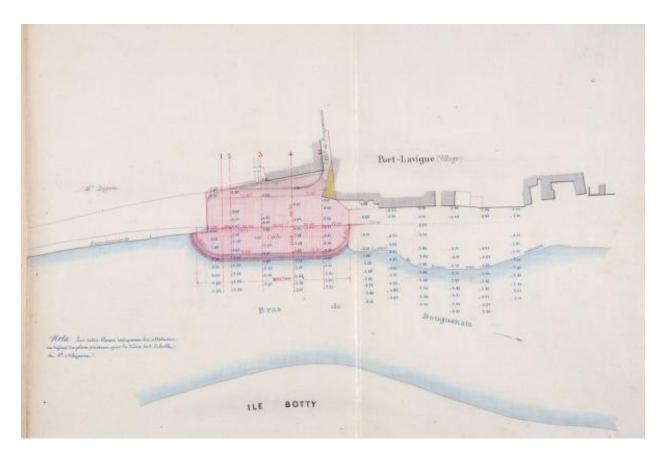
Les aménagements portuaires des rives de Loire de Nantes Métropole (IA44006798)

Oeuvre(s) contenue(s): Oeuvre(s) en rapport:

Village de Port-Lavigne, Bouguenais (IA44007178) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Bouguenais

Auteur(s) du dossier : Julien Huon

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Plan pour la construction d'une cale au village de Port-Lavigne, 1880.

Référence du document reproduit :

• Archives départementales de Loire-Atlantique ; 3 S 971. Bouguenais (Port-Lavigne). Construction d'une chaussée d'accès, d'une cale, reconstruction de la digue, curage de l'étier : rapports, devis descriptif et estimatif, plans, correspondance. 1821-1925.

IVR52_19954400530XA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Denis Pillet

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Archives départementales de Loire-Atlantique communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue de l'étier de Bouguenais.

IVR52_20194400051NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue générale de la cale de Port-Lavigne.

IVR52_20194400047NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue générale de la cale depuis l'ouest

IVR52_20194400049NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue générale de la cale depuis l'est.

IVR52_20194400045NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

communication libre, reproduction soumise à autorisation