Pays de la Loire, Loire-Atlantique
La Baule-Escoublac
lotissement La Baule-les-Pins
place Antoine-de-la-Perrière

Gare de voyageurs dite gare de La Baule-les-Pins, place Antoine-de-la-Perrière

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44000628
Date de l'enquête initiale : 1990
Date(s) de rédaction : 1998
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale patrimoine de la villégiature
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare
Précision sur la dénomination : gare de voyageurs
Appellation : gare de La Baule-les-Pins
Destinations successives : appartements
Parties constituantes non étudiées : place

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 2004, BM, 147

Historique

En 1927 la création du lotissement de La Baule-les-Pins entraîne la déviation de la ligne de chemin de fer derrière le "Bois d'Amour". Cette ligne entre La Baule et Pornichet longeait la plage depuis 1879 et coupait le bois du rivage. Cette gare réalisée pour la desserte du lotissement est dessinée par l'architecte parisien Fernand Colin qui travaille alors pour la Société Générale Foncière. Louis Lajarrige, créateur du lotissement, s'était entendu avec les vendeurs de billet du Paris Orléans à Montparnasse. Lorsqu'un touriste demandait un billet pour La Baule, il lui en était délivré un pour La Baule-les-Pins, s'il souhaitait effectivement se rendre à La Baule (sur mer) il devait demander "Escoublac la Baule". Cette gare "anglo-normande" (cf. typologie) a ainsi délesté sa sœur bretonne à Escoublac de plusieurs wagons de voyageurs.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle
Dates : 1927 (daté par travaux historiques)
Auteur(s) de l'oeuvre : Fernand Colin (architecte, attribution par travaux historiques)

Description

Plan rectangulaire avec rez-de-chaussée et deux étages sur sous-sol. Cette gare "symétrique anglo-normande" (cf. typologie) est implantée au bord de la parcelle. Les murs sont en granite et la toiture est couverte de tuile plate. Les deux façades principales (nord et sud) sont identiques et comportent au rez-de-chaussée un appareillage de granite en lit alterné : deux lignes de granite allongé à bossage rustique puis deux lignes de petits moellons. Les linteaux en béton des baies sont bouchardés. L'étage et les pignons couverts par des demi-croupes sont ornés de faux pan-de-bois en béton. Les abouts de pannes à l'extérieur sont doublés et forment consoles pour le débord de toiture. Les pignons centraux au nord et au sud sont en encorbellement. Les boisseaux carrés des cheminées en briques sont posés à 45 degrés. Les teintes d'origine sont beige pour les murs et bleu pour le pan-de-bois sous la toiture. A la date d'enquête les murs sont blancs et le pan-de-bois bordeaux. A l'est de la gare sur le quai unique un petit édicule de même facture sert de toilettes pour les voyageurs.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite ; enduit
Matériau(x) de couverture : tuile plate
Plan : plan rectangulaire régulier
Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, 1 étage carré, étage de comble
Élévations extérieures : élévation ordonnancée
Type(s) de couverture : toit à longs pans ; pignon couvert ; demi-croupe

Typologies et état de conservation

Typologies : anglo-normand
État de conservation : restauré

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : à signaler
Éléments remarquables : élévation
Statut de la propriété : propriété de l'Etat

Illustrations

Vue de la façade, place Antoine-de-la-Perrière. Phot. Denis Pillet IVR52_19964401263XA

Détail de l'appareil en pierre du rez-de-chaussée. Phot. Denis Pillet IVR52_19984402405XA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Les gares de la voie ferrée de Nantes au Croisic (IA44005692)
Les stations de la compagnie du Paris-Orléans en Pays de la Loire (IA44005663)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Lotissement concerté La Baule-les-Pins (IA44000837) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, La Baule-Escoublac,

Auteur(s) du dossier : Alain Charles, Ronan Durandière
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

Vue de la façade, place Antoine-de-la-Perrière.

IVR52_19964401263XA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Détail de l'appareil en pierre du rez-de-chaussée.

IVR52_19984402405XA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation