

Pays de la Loire, Sarthe
Connerré

Ponts du bourg de Connerré

Références du dossier

Numéro de dossier : IA72058772

Date de l'enquête initiale : 2018

Date(s) de rédaction : 2018

Cadre de l'étude : inventaire topographique Bourgs et petites cités du Perche sarthois

Auteur(s) du dossier : Pierrick Barreau

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Pays du Perche sarthois

Désignation

Dénomination : pont

Aires d'études : Pays du Perche sarthois

Localisations :

Pays de la Loire, Sarthe

Connerré

Historique

Les premiers franchissements du Dué

Le bourg de Connerré s'est implanté à proximité de deux sites de franchissement de rivières qui ont influencé son développement : l'un sur le Dué et le Gué-aux-Ânes, l'autre sur l'Huisne. Le premier est certainement le plus ancien et le plus important, puisqu'il était nécessaire au passage de la voie romaine de Paris au Mans. Au même endroit, l'île de la Motte, qui pourrait correspondre à l'emplacement de l'ancien château (motte féodale), devait commander l'un des principaux accès au bourg. En témoigne également la jonction de plusieurs chemins médiévaux vers le nord et l'est à cet endroit.

Pendant très longtemps, la traversée des rivières s'effectue à gué : les archives indiquent que c'est encore le cas au XIXe siècle, lorsque l'un des ponts se trouve hors service (ce qui peut devenir périlleux l'hiver). La première mention d'un pont à Connerré remonte au début du XVIIe siècle dans les registres du chapitre du Mans : enlevé par une inondation, les habitants demandent son rétablissement. Toutefois, il n'est pas précisé où ce pont se trouvait ni s'il s'agissait d'un pont de pierre ou de bois...

Les anciens ponts du Dué et du Gué-aux-Ânes

Les anciens ponts en pierre reliant le centre-bourg au faubourg de Groisillé passent généralement pour avoir été édifiés en même temps que les remparts, c'est-à-dire dans les dernières années du XVIe siècle. Un document de 1632, au sujet de la porte des Vieux ponts (qui ne portait pas encore ce nom) suggère toutefois le rajeunissement de leur construction de quelques décennies, puisqu'il ne fait référence à aucun pont mais mentionne un gué. De plus, les documents concernant l'établissement de la fortification font état de ponts levés et non de ponts en pierre. La carte du diocèse du Mans par Sanson d'Abbeville (1653) ne figure aucun pont à Connerré, mais elle semble incomplète. En revanche, ces ponts sont attestés par la carte de Jaillot, réalisée à la toute fin du XVIIe siècle et publiée en 1706.

Au regard de ces éléments, on peut supposer que ces ponts datent du XVIIe siècle, en attendant la découverte de documents plus précis. Un franchissement plus aisé des rivières du Dué et du Gué-aux-Ânes était en effet devenu indispensable pour la continuité du trafic sur la route de Paris au Mans. Les ponts ont probablement été remaniés à plusieurs reprises : par exemple, les archives font état de la reconstruction d'une des arches du premier pont en venant de Paris en 1800.

Le nouveau franchissement du Dué, au début du XIXe siècle

La construction de la route royale de Paris à Nantes par Connerré dès 1771 (à partir des années 1780 pour le tronçon Le Mans-La Ferté-Bernard) prévoyait de traverser le bourg de la manière la plus rectiligne possible. Un dessin de 1771

figure deux tracés possibles : l'un en face des vieux ponts au cœur du bourg, probablement abandonné car il nécessitait de coûteuses démolitions, l'autre arrivant au carrefour du Lion. Ce deuxième tracé fut retenu et réalisé : il s'agit de l'actuelle avenue Carnot. Un nouveau pont devait être construit pour raccorder ce tronçon à la nouvelle rue de Paris, de l'autre côté du Dué, mais faute de moyens, on continua d'utiliser les vieux ponts.

Ce n'est qu'en 1805, alors que les vieux ponts menacent ruine, qu'on lance la construction d'un nouveau pont à trois arches dans le prolongement de la rue de Paris, afin de supprimer le détour et les difficultés posées par la sinuosité et l'étroitesse de la rue des Vieux ponts. Les plans sont dressés par Destourmeau, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, et les travaux sont confiés à l'entrepreneur Luc Rouillon. Principal pont de Connerré tout au long du XIXe siècle, il porte même le nom de pont royal sous la Restauration. Les virages dans le bourg étant devenus très accidentogènes avec le développement de l'automobile dans la 1ère moitié du XXe siècle, une véritable déviation avec un nouveau pont est finalement établie en 1968-1969.

Le pont sur l'Huisne, une histoire mouvementée

La première mention d'un pont sur l'Huisne remonte à un acte de 1638 (on note toutefois qu'il ne figure pas sur la carte de Samson d'Abbeville de 1653, mais bien sur celle de Jaillot de 1706). Auparavant, le franchissement de la rivière s'effectuait à gué, ou bien en amont à la Ferté-Bernard ou en aval au Pont-de-Gennes. Connu par des dessins, le pont de pierre sur l'Huisne de Connerré formait un dos d'âne supporté par cinq arches en plein cintre. Les piles étaient en forme d'éperon pour fendre le courant. Au milieu du XVIIIe siècle, le cours de la rivière est modifié, paraît-il suite au creusement d'un fossé dans la prairie par des paysans voulant se soustraire à la perception du droit de vaine pâture par le seigneur de Bresteau. A la première crue, l'Huisne s'engouffre dans le fossé et le pont se retrouve au sec. Devenu inutile, il est complété par une passerelle en 1824 et tombe peu à peu en ruine faute d'entretien. Pendant des décennies, les voitures devront franchir l'Huisne à gué, ce qui entraînera nombre d'accidents.

A partir de 1830, on envisage la reconstruction complète du pont pour permettre le passage de la route de Mamers à Saint-Calais. Faute de moyens, il faut attendre 1843 pour que celle-ci soit réalisée : le nouveau pont, construit par voie d'économie par les entrepreneurs Lechable et Louvel, est en bois avec des piles de pierre et prolongé par une levée de terre insubmersible. Trop fragile (une pile s'effondre) et mal conçu (il cause une inondation du bourg en 1846), il est finalement remplacé par le pont actuel en 1858, afin de mieux raccorder Connerré à la nouvelle ligne de chemin de fer et à la gare de Connerré-Beillé. L'entrepreneur adjudicataire des travaux est François Georget. Le tracé de l'Huisne et du Dué est corrigé à l'occasion des travaux et l'ancien bras de l'Huisne est définitivement comblé.

Les ponts de la voie ferrée Mamers-Saint-Calais

L'inventaire des ponts du bourg de Connerré ne serait pas complet sans mentionner ceux aménagés pour le passage de la voie ferrée Mamers-Saint-Calais (1872-1977). Le grand pont métallique sur l'Huisne a été détruit suite à la désaffectation de la ligne. En revanche, il subsiste, au cœur du bourg, le pont de l'avenue Carnot enjambant l'ancienne voie (élargi au milieu du XXe siècle), ainsi qu'un petit pont sur le Gué-aux-Ânes canalisé, à l'extrémité du lotissement à la limite de la commune de Thorigné-sur-Dué.

Période(s) principale(s) : 17e siècle, 1er quart 19e siècle, 3e quart 19e siècle, 4e quart 19e siècle, 3e quart 20e siècle

Description

La rue des Vieux Ponts compte trois ponts construits en moellons, enjambant le Gué-aux-Ânes et le Dué. Du cœur du bourg vers l'extérieur, le premier compte une arche, le second trois et le troisième deux. Les piles sont en forme d'éperon du côté face au courant. Les ponts des rues de Paris et de la Gare, respectivement sur le Dué et l'Huisne, sont construits en pierre de taille et présentent trois arches chacun ainsi que des piles aux extrémités arrondies.

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : grès, moellon ; calcaire, pierre de taille

Décompte des œuvres : repéré 5

Références documentaires

Documents d'archive

- 1608 : pièce concernant le rétablissement du pont de Connerré enlevé par une inondation.
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : G 20
- 1805-1859 : reconstructions du pont sur l'Huisne de Connerré.
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 3 O 201
- 1800 : reconstruction d'une arche d'un pont sur le Dué à Connerré.

Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 2 S 55

- 1802-1809 : construction du nouveau pont sur le Dué de Connerré.
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 2 S 68
- 1872 : construction de la ligne Mamers-Saint-Calais, ouvrages d'art, Connerré.
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 5 S 335
- 1858-1864 ; suppression d'un bras de la rivière l'Huisne, commune de Connerré.
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 7 S 131

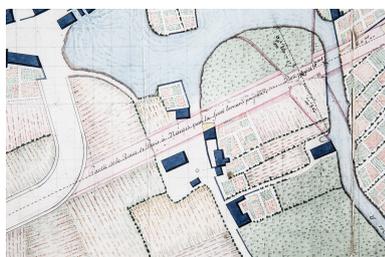
Documents figurés

- 1854 à nos jours : délibérations du conseil municipal de la commune de Connerré. (Archives municipales de Connerré).
- Cartes postales anciennes, commune de Connerré. (Archives départementales de la Sarthe ; 2 Fi).
- Fin XVIIIe siècle-milieu XIXe siècle : plans et dessins des anciens ponts sur l'Huisne, commune de Connerré.
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 3 O 201
- 1805 : plans pour la construction du pont sur le Dué de Connerré, par Destourmeau.
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 2 S 68
- 1870 : plans des ouvrages d'art de la ligne Mamers-Saint-Calais, commune de Connerré.
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 5 S 335
- Collections particulières de cartes postales et de photographies anciennes, Connerré. (Collection particulière).
- Collection de cartes postales et photographies anciennes, Connerré. (Archives municipales de Connerré).

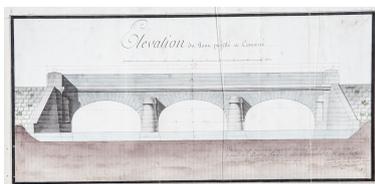
Bibliographie

- **Le patrimoine des communes de la Sarthe.** Paris : Flohic éditions, 2000. 2 vol.
p. 1195

Illustrations



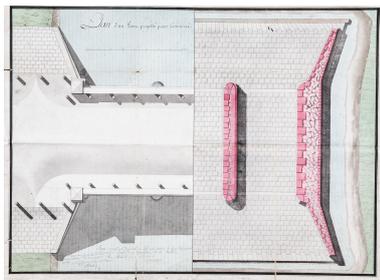
Le plan de prolongement de la rue de Paris avec l'emplacement du nouveau pont sur le Dué, détail, par Destourmeau, 1805.
Phot. Pierre-Bernard Fourny,
Autr. Destourmeau
IVR52_20187200667NUCA



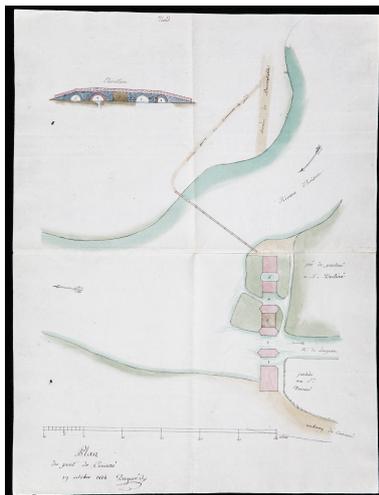
Les plans du pont sur le Dué de Connerré, élévation, par Destourmeau, 1805.
Phot. Pierre-Bernard Fourny,
Autr. Destourmeau
IVR52_20187200665NUCA



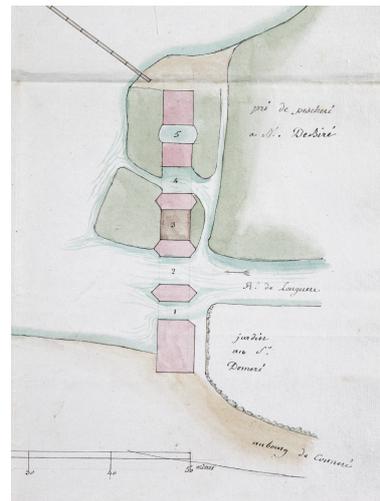
Les plans du pont sur le Dué de Connerré, coupe, par Destourmeau, 1805.
Phot. Pierre-Bernard Fourny,
Autr. Destourmeau
IVR52_20187200668NUCA



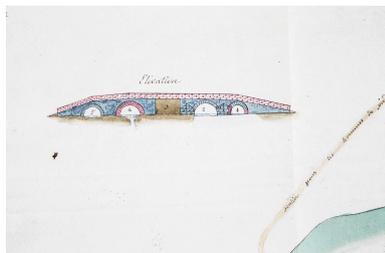
Les plans du pont sur le Dué de Connerré, plan, par Destourmeau, 1805.
Phot. Pierre-Bernard Fourny, Autr. Destourmeau
IVR52_20187200669NUCA



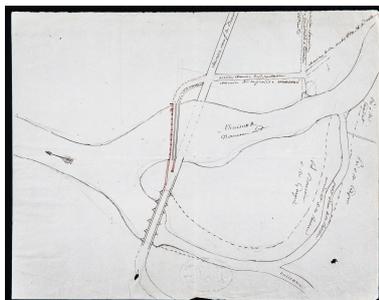
Le plan du vieux pont sur l'Huisne et de la passerelle dans le prolongement, par Dugué, 1814.
Phot. Pierre-Bernard Fourny, Phot. Dugué
IVR52_20187200622NUCA



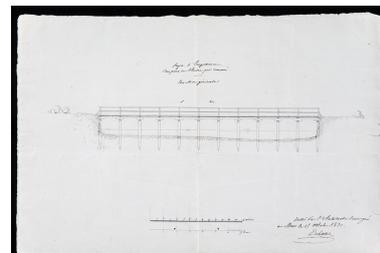
Le plan du vieux pont sur l'Huisne et de la passerelle dans le prolongement, détail, par Dugué, 1814.
Phot. Pierre-Bernard Fourny, Autr. Dugué
IVR52_20187200623NUCA



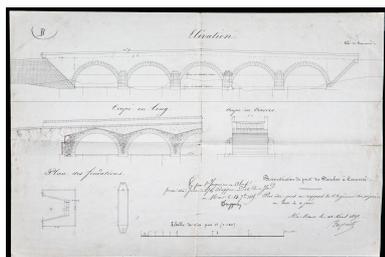
Le plan du vieux pont sur l'Huisne et de la passerelle dans le prolongement, détail, par Dugué, 1814.
Phot. Pierre-Bernard Fourny, Phot. Dugué
IVR52_20187200624NUCA



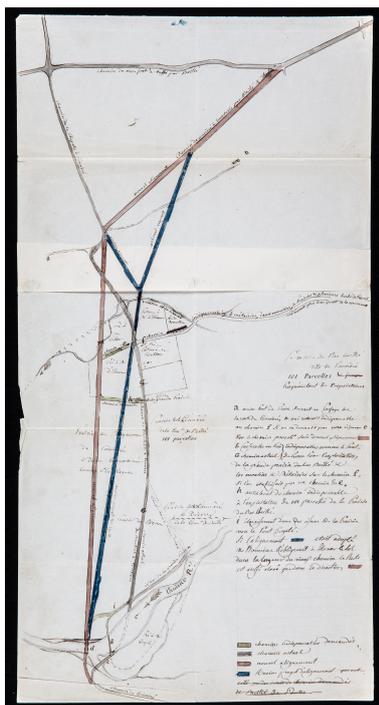
Un croquis du vieux pont sur l'Huisne et du pont provisoire construit dans le prolongement, années 1830.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20187200620NUCA



Le plan du pont provisoire édifié sur l'Huisne, par Delarue, 1830.
Phot. Pierre-Bernard Fourny, Autr. Pierre-Félix Delarue
IVR52_20187200621NUCA

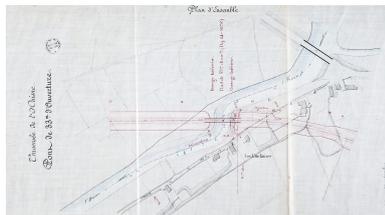


Les plans d'un projet de reconstruction du vieux pont sur l'Huisne (non réalisé), par Dupuits, 1835.
Phot. Pierre-Bernard Fourny, Autr. Dupuits
IVR52_20187200619NUCA



Un plan du projet de déviation de l'Huisne suite à la construction du nouveau pont, vers 1858.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20187200617NUCA

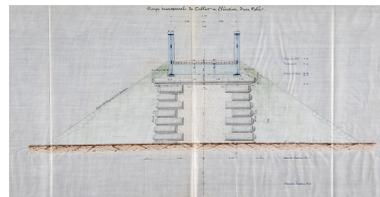
Un croquis des projets d'alignement
suite à la construction du nouveau
pont sur l'Huisne, années 1850.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20187200618NUCA



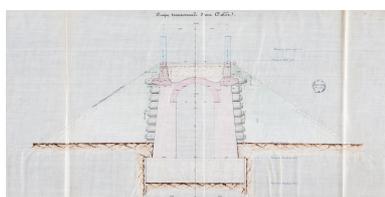
Les plans du pont de chemin
de fer sur l'Huisne (détruit),
plan de situation, 1870.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20187200687NUCA



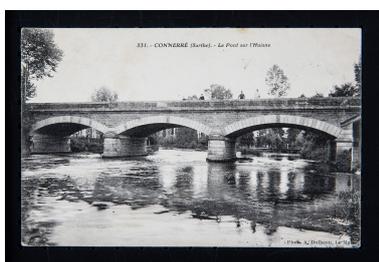
Les plans du pont de chemin
de fer sur l'Huisne (détruit), élévation, 1870.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20187200688NUCA



Les plans du pont de chemin
de fer sur l'Huisne (détruit),
coupe du tablier, 1870.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20187200689NUCA



Les plans du pont de chemin
de fer sur l'Huisne (détruit),
coupe d'une culée, 1870.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20187200690NUCA



Le pont sur l'Huisne, carte
postale du début du XXe siècle.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20187200745NUCA



Le pont sur l'Huisne, carte
postale du début du XXe siècle.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20187201398NUCA



Un des ponts sur le Gué-
aux-Anes, photographie
du milieu du XXe siècle.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20187201483NUCA



Le pont de la voie ferrée sur
l'Huisne (détail), carte postale
du début du XXe siècle.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20187200771NUCA



Un des vieux ponts, sur le Dué.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20187201004NUCA



Un des vieux ponts,
sur le Gué-aux-Anes.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20187201010NUCA



Un des vieux ponts,
sur le Gué-aux-Anes.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20187201142NUCA



Le pont de la rue de Paris sur le Dué.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20187201059NUCA



Le pont de la rue de
la Gare sur L'Huisne.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20187201061NUCA

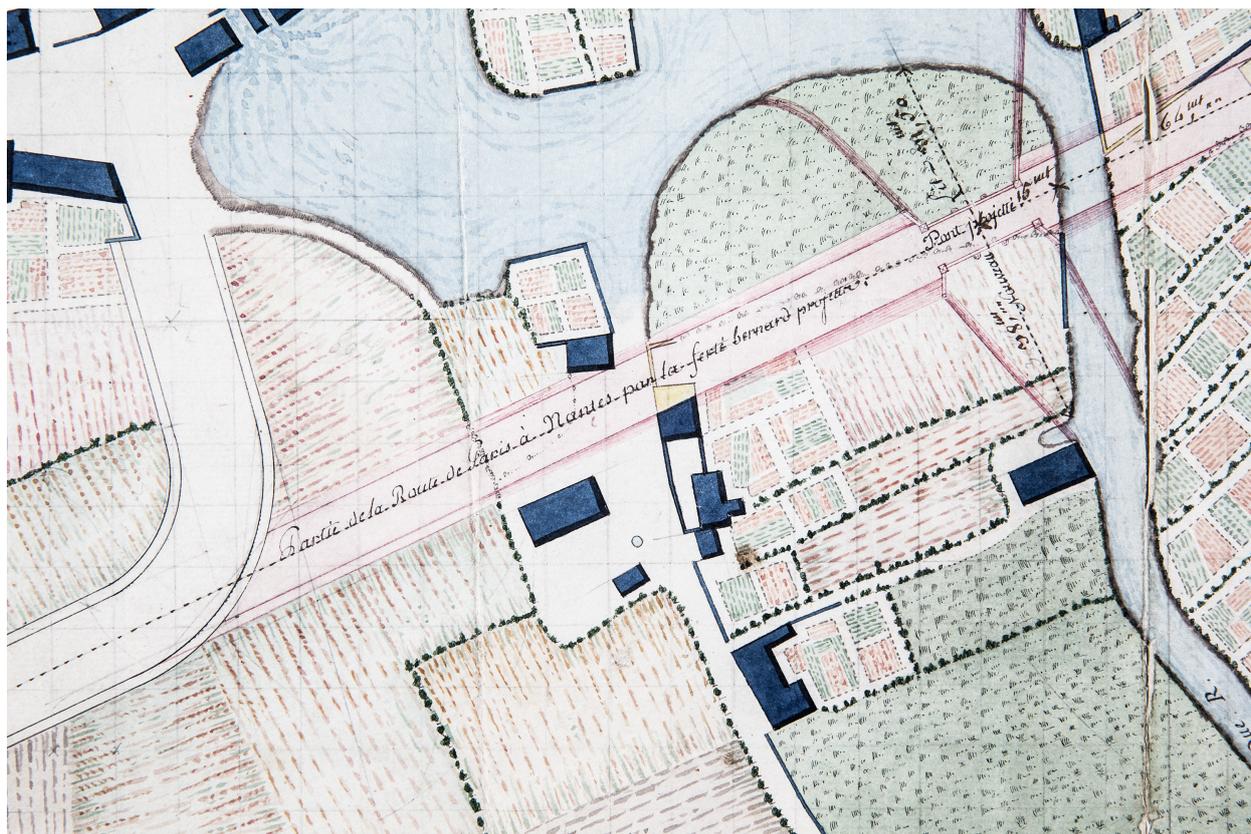
Dossiers liés

Dossier(s) de synthèse :

Connerré : présentation du bourg (IA72058773) Pays de la Loire, Sarthe, Connerré

Auteur(s) du dossier : Pierrick Barreau

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Pays du Perche sarthois



Le plan de prolongement de la rue de Paris avec l'emplacement du nouveau pont sur le Dué, détail, par Destourmeau, 1805.

Référence du document reproduit :

- 1805 : plans pour la construction du pont sur le Dué de Connerré, par Destourmeau. Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 2 S 68

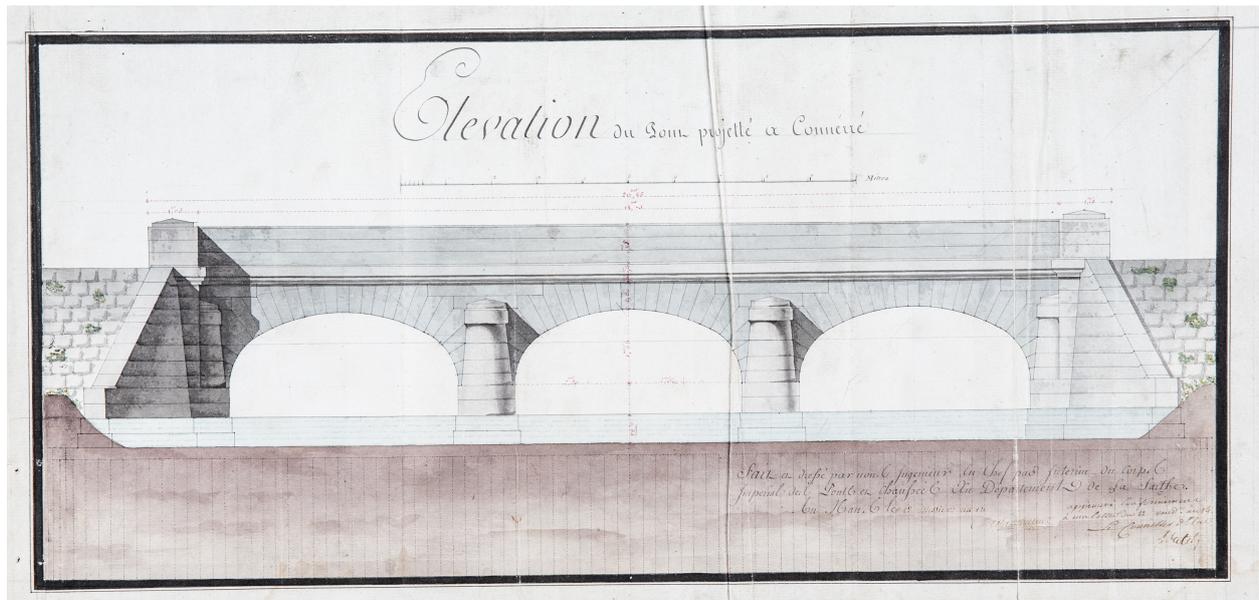
IVR52_20187200667NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Auteur du document reproduit : Destourmeau

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Sarthe
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Les plans du pont sur le Dué de Connerré, élévation, par Destourmeau, 1805.

Référence du document reproduit :

- 1805 : plans pour la construction du pont sur le Dué de Connerré, par Destourmeau.
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 2 S 68

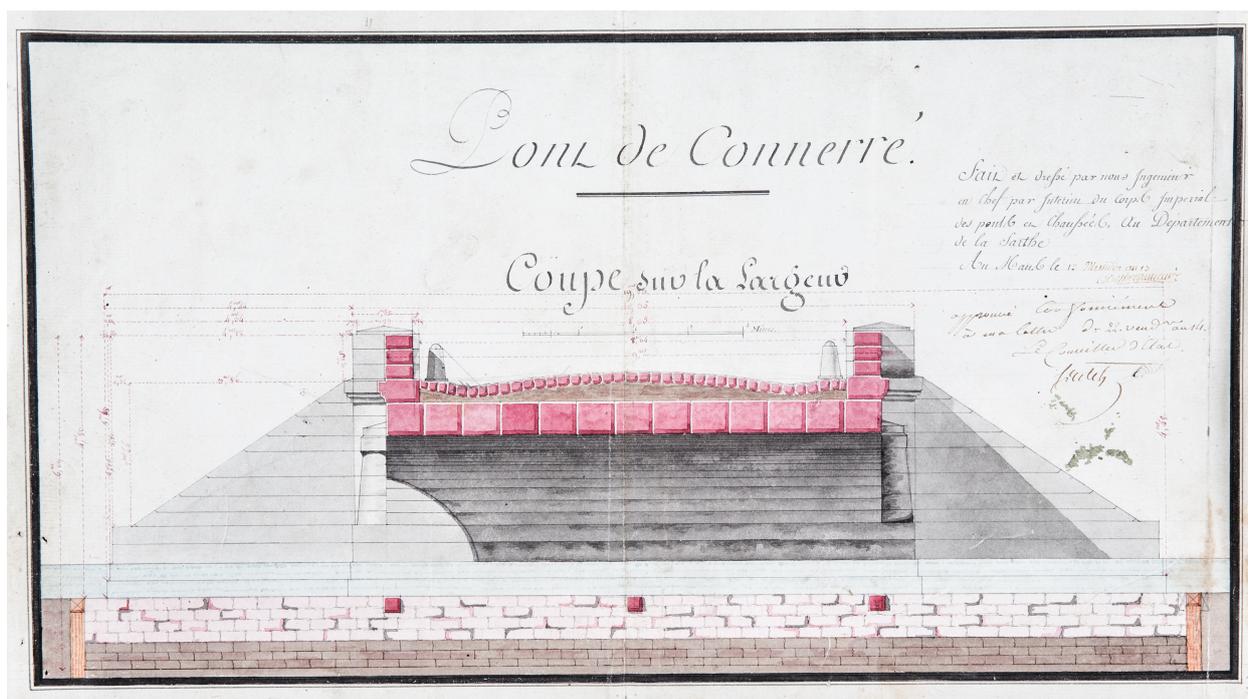
IVR52_20187200665NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Auteur du document reproduit : Destourmeau

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Sarthe
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Les plans du pont sur le Dué de Connerré, coupe, par Destourmeau, 1805.

Référence du document reproduit :

- 1805 : plans pour la construction du pont sur le Dué de Connerré, par Destourmeau.
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 2 S 68

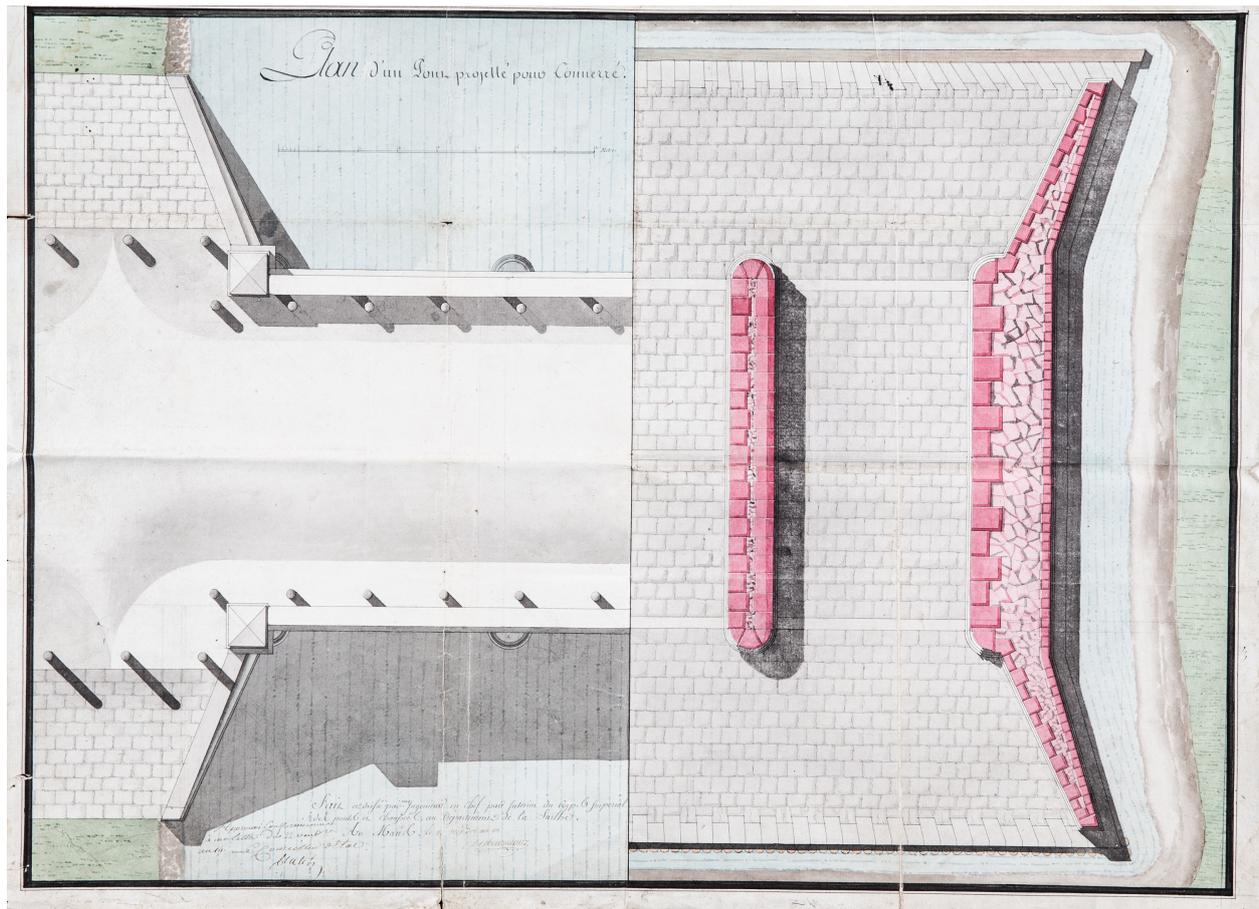
IVR52_20187200668NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Auteur du document reproduit : Destourmeau

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Sarthe
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Les plans du pont sur le Dué de Connerré, plan, par Destourmeau, 1805.

Référence du document reproduit :

- 1805 : plans pour la construction du pont sur le Dué de Connerré, par Destourmeau.
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 2 S 68

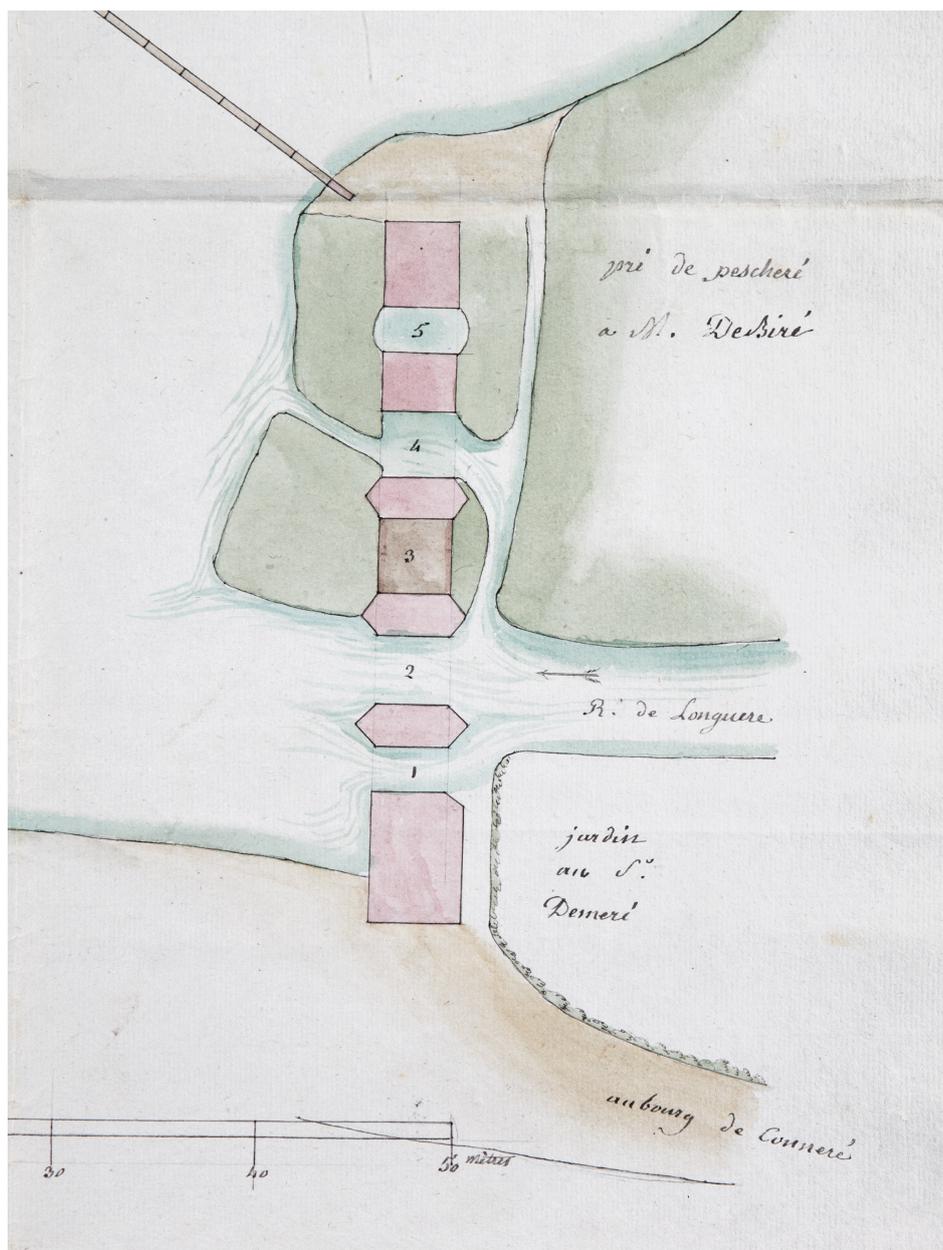
IVR52_20187200669NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Auteur du document reproduit : Destourmeau

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Sarthe
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le plan du vieux pont sur l'Huisne et de la passerelle dans le prolongement, détail, par Dugué, 1814.

Référence du document reproduit :

- 1814-1858 : plans, croquis et dessins des ponts successifs sur l'Huisne à Connerré et des aménagements de la rivière.
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 3 O 201

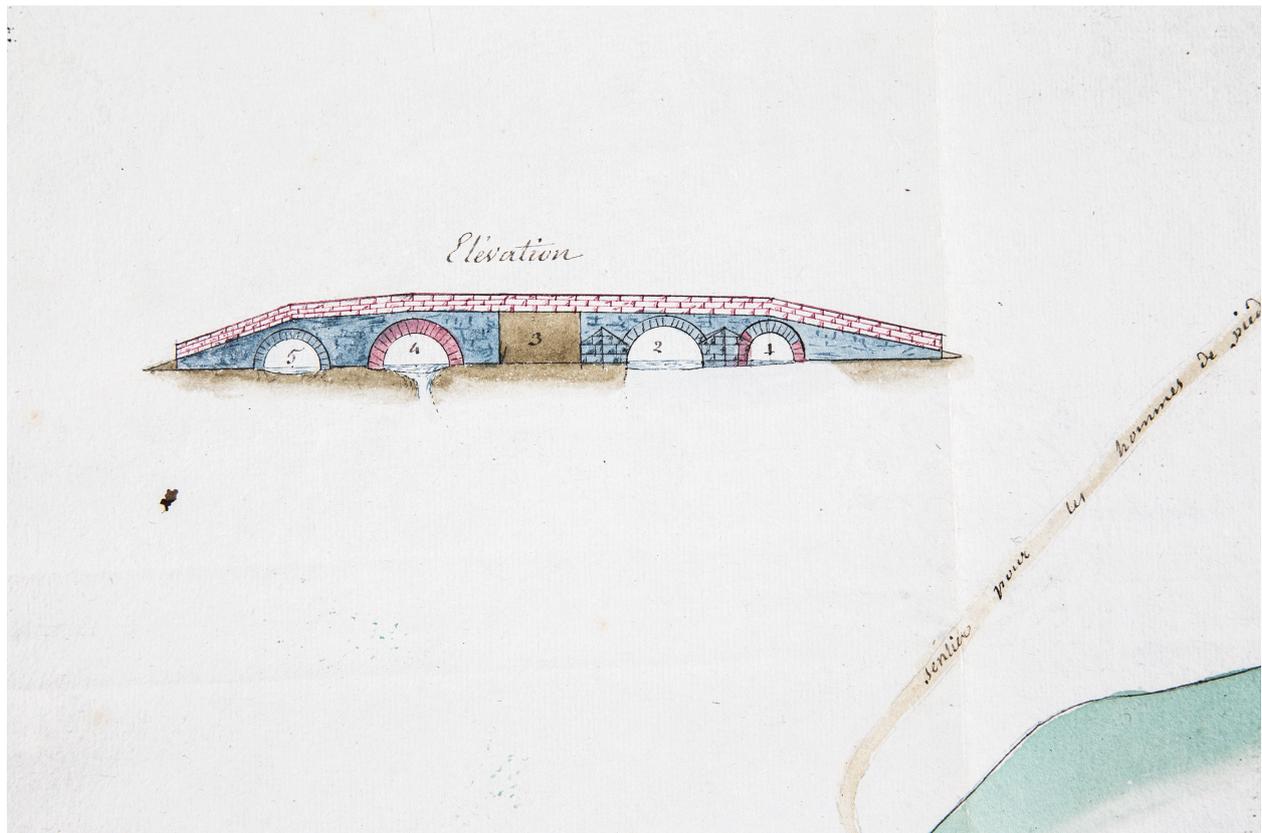
IVR52_20187200623NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Auteur du document reproduit : Dugué

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Sarthe
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le plan du vieux pont sur l'Huisne et de la passerelle dans le prolongement, détail, par Dugué, 1814.

Référence du document reproduit :

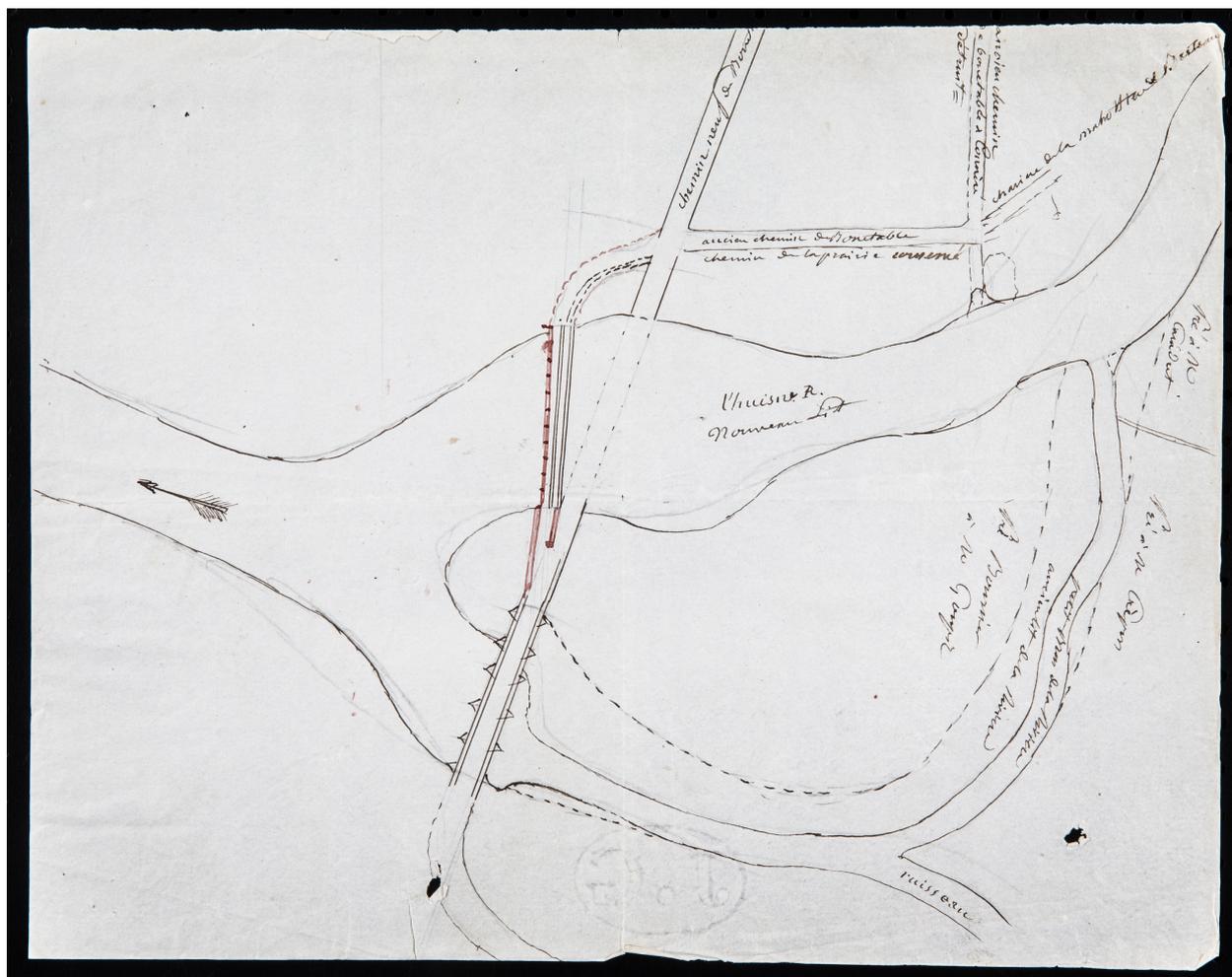
- 1814-1858 : plans, croquis et dessins des ponts successifs sur l'Huisne à Connerré et des aménagements de la rivière.
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 3 O 201

IVR52_20187200624NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny, Auteur de l'illustration : Dugué

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Sarthe
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Un croquis du vieux pont sur l'Huisne et du pont provisoire construit dans le prolongement, années 1830.

Référence du document reproduit :

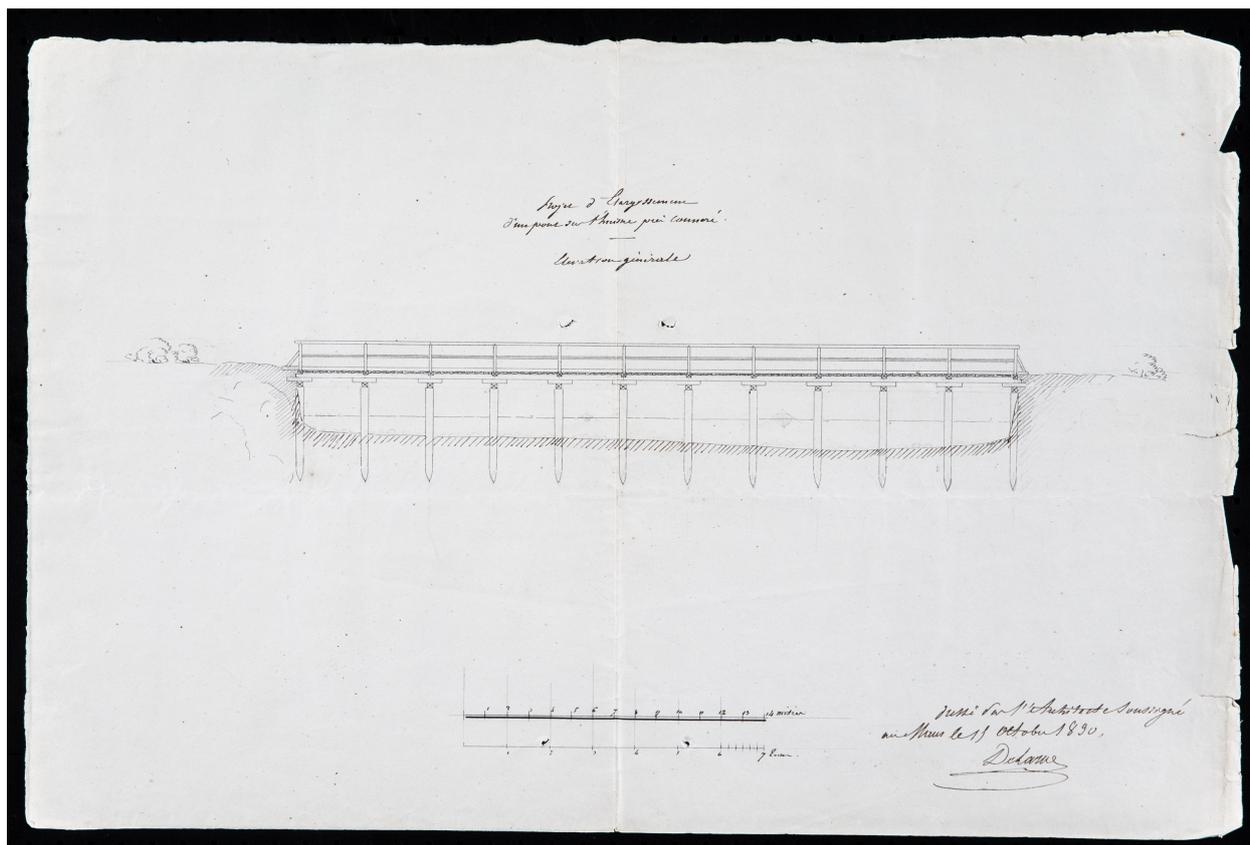
- 1814-1858 : plans, croquis et dessins des ponts successifs sur l'Huisne à Connerré et des aménagements de la rivière.
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 3 O 201

IVR52_20187200620NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Sarthe
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le plan du pont provisoire édifié sur l'Huisne, par Delarue, 1830.

Référence du document reproduit :

- 1814-1858 : plans, croquis et dessins des ponts successifs sur l'Huisne à Connerré et des aménagements de la rivière.
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 3 O 201

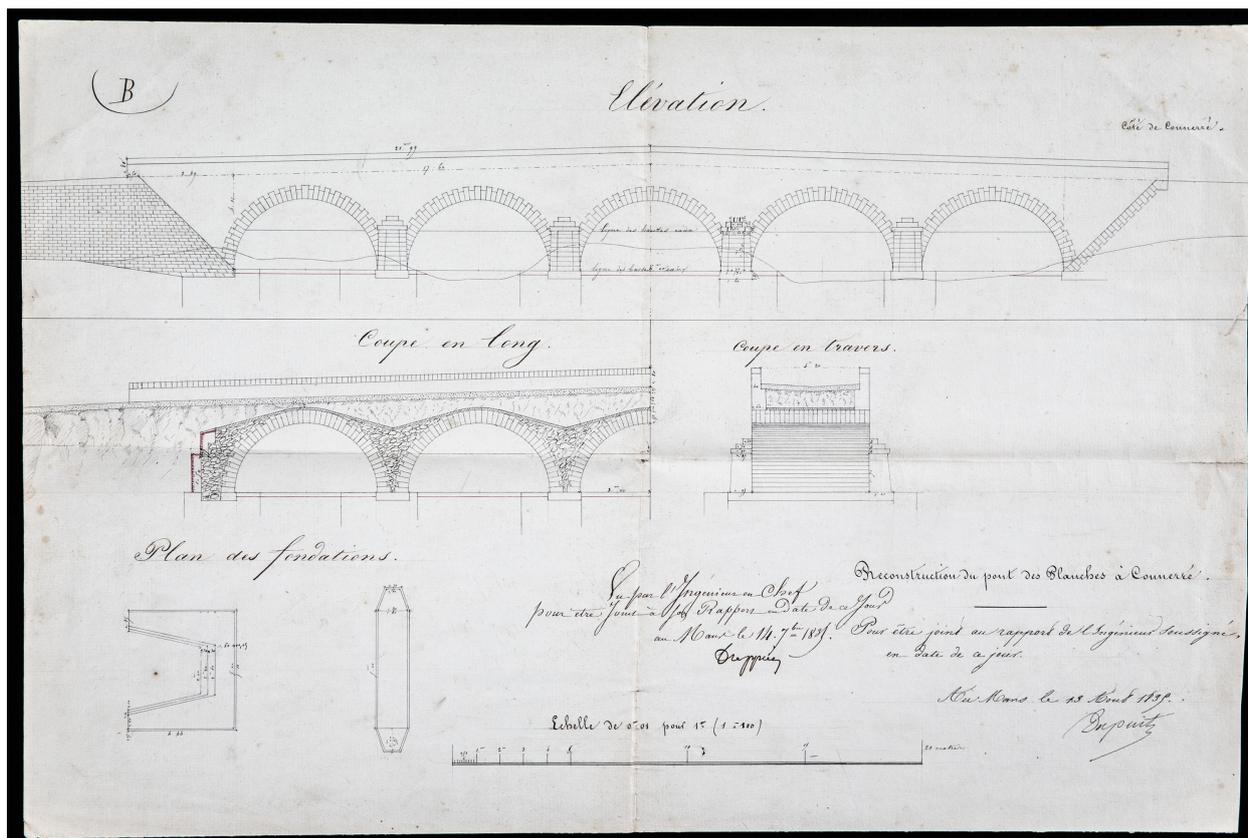
IVR52_20187200621NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Auteur du document reproduit : Pierre-Félix Delarue

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Sarthe
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Les plans d'un projet de reconstruction du vieux pont sur l'Huisne (non réalisé), par Dupuits, 1835.

Référence du document reproduit :

- 1814-1858 : plans, croquis et dessins des ponts successifs sur l'Huisne à Connerré et des aménagements de la rivière.
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 3 O 201

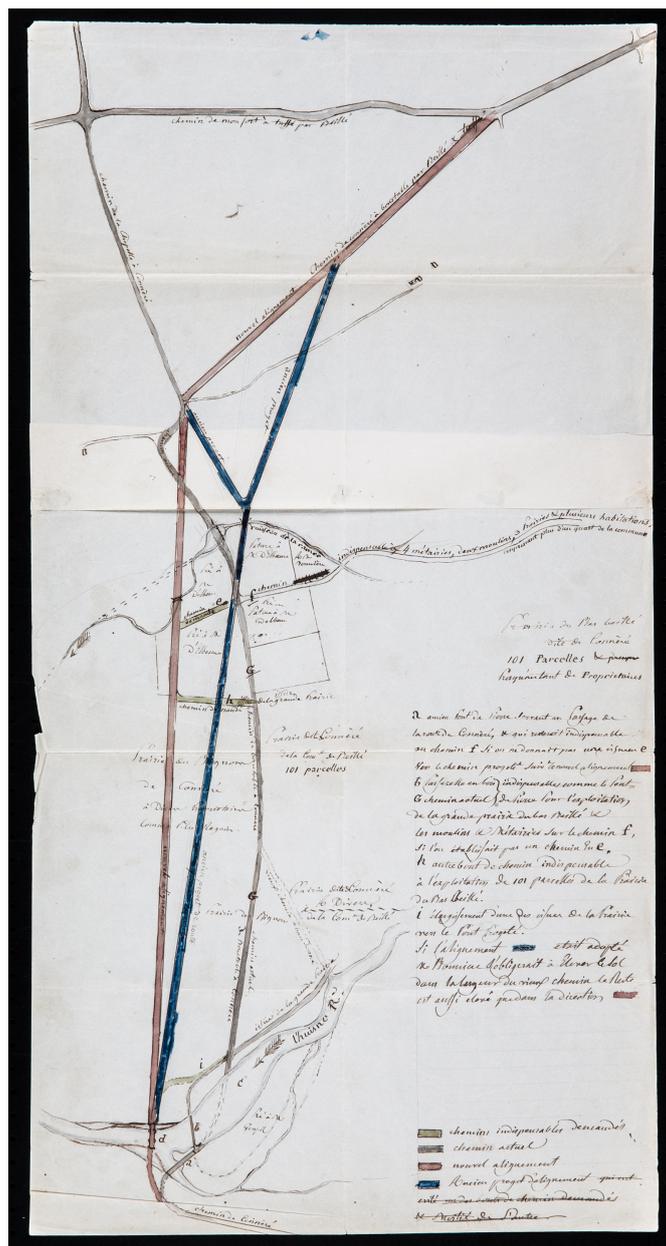
IVR52_20187200619NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Auteur du document reproduit : Dupuits

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Sarthe
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Un croquis des projets d'alignement suite à la construction du nouveau pont sur l'Huisne, années 1850.

Référence du document reproduit :

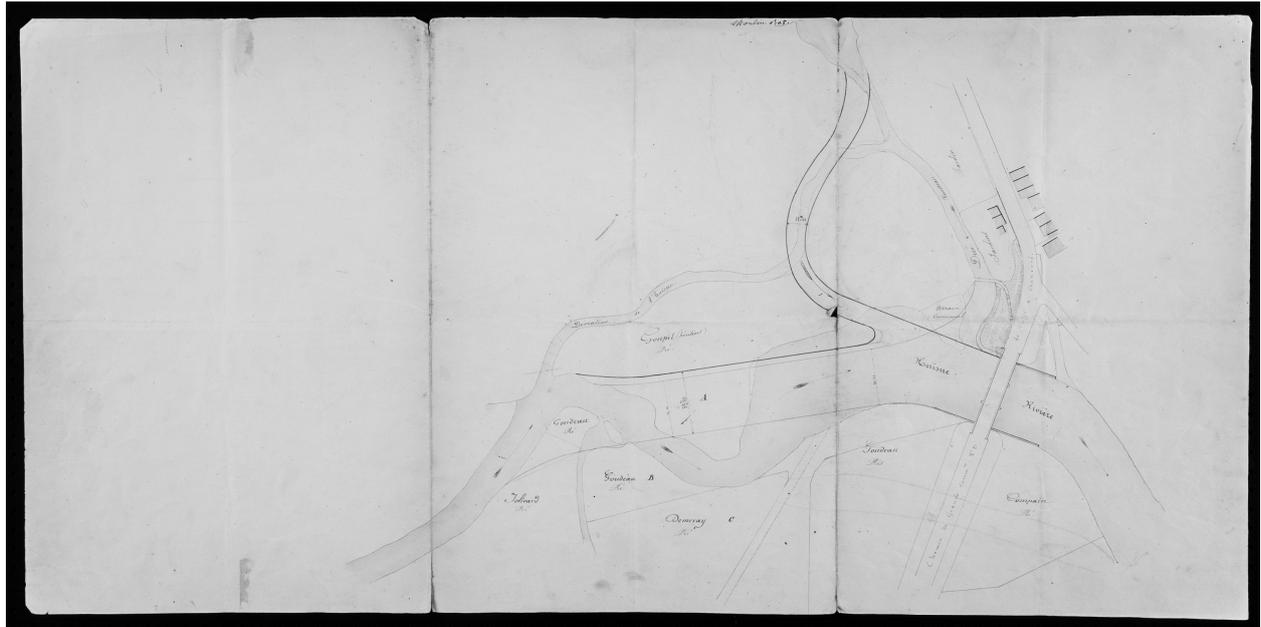
- 1814-1858 : plans, croquis et dessins des ponts successifs sur l'Huisne à Connerré et des aménagements de la rivière.
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 3 O 201

IVR52_20187200618NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Sarthe
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Un plan du projet de déviation de l'Huisne suite à la construction du nouveau pont, vers 1858.

Référence du document reproduit :

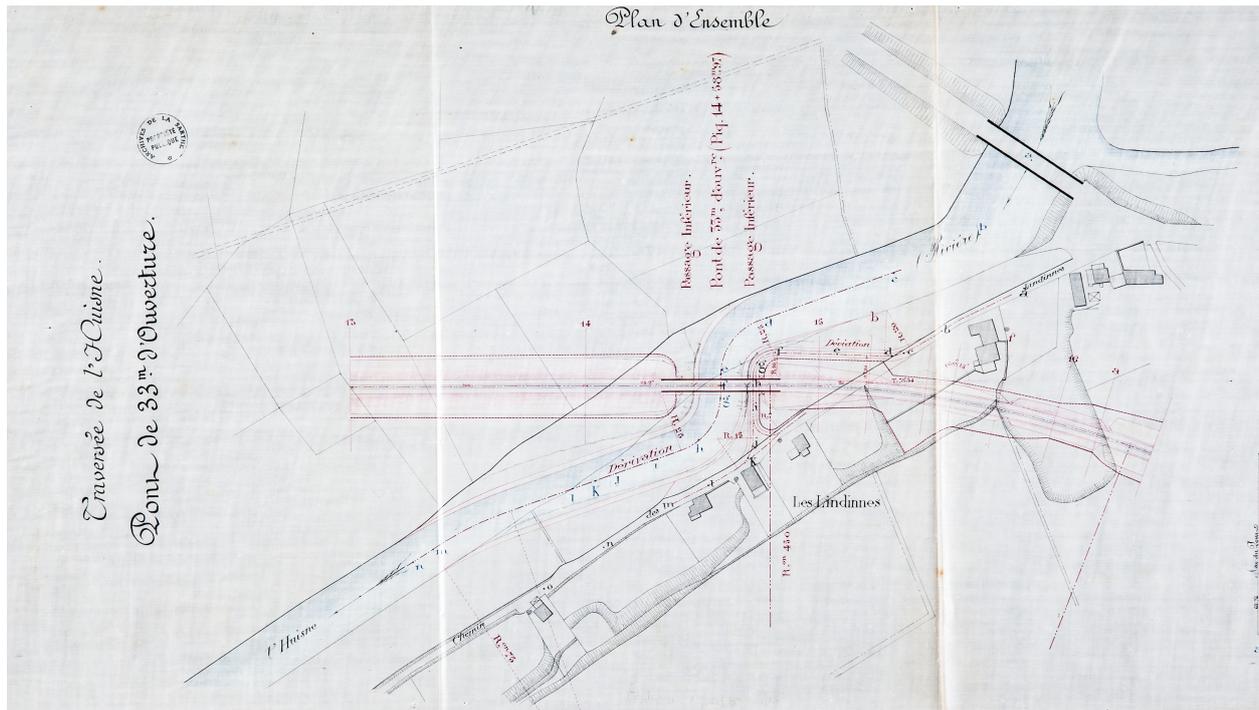
- 1814-1858 : plans, croquis et dessins des ponts successifs sur l'Huisne à Connerré et des aménagements de la rivière.
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 3 O 201

IVR52_20187200617NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Sarthe
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Les plans du pont de chemin de fer sur l'Huisne (détruit), plan de situation, 1870.

Référence du document reproduit :

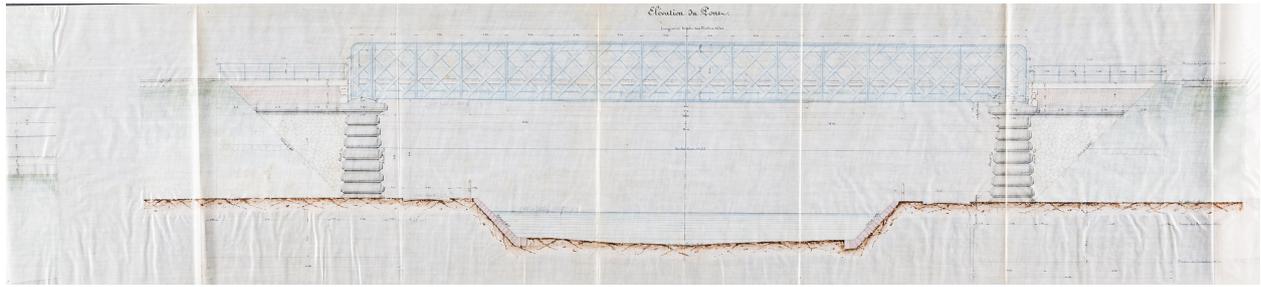
- 1870 : plans des ouvrages d'art de la ligne Mamers-Saint-Calais, commune de Connerré.
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 5 S 335

IVR52_20187200687NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Sarthe
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Les plans du pont de chemin de fer sur l'Huisne (détruit), élévation, 1870.

Référence du document reproduit :

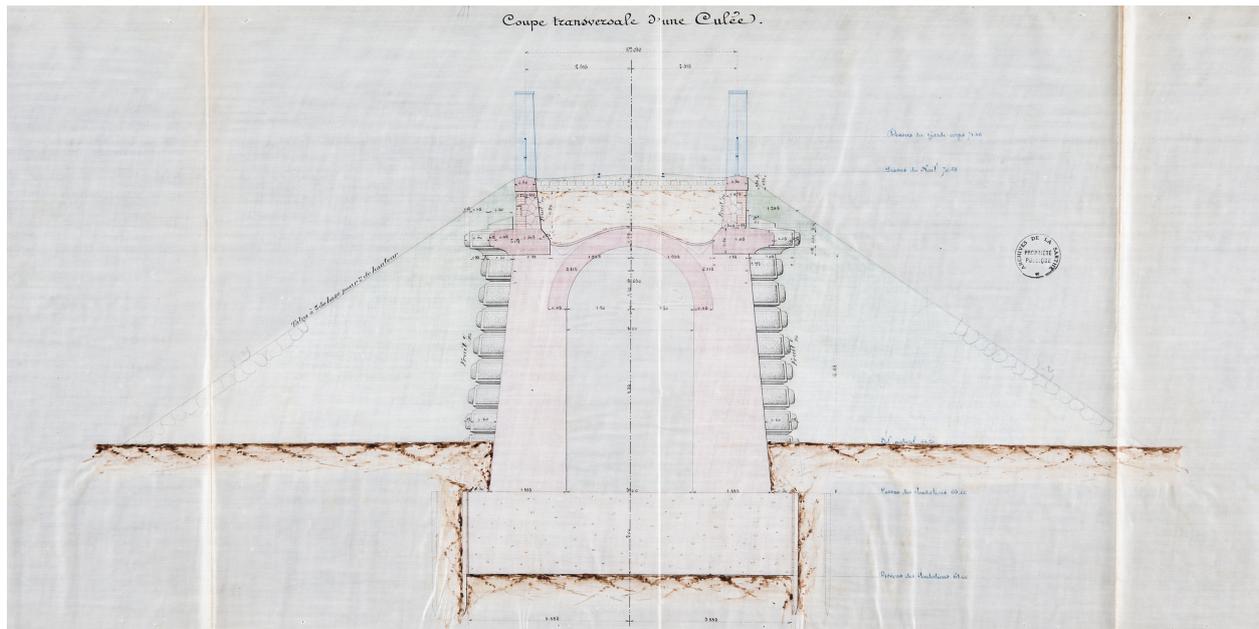
- 1870 : plans des ouvrages d'art de la ligne Mamers-Saint-Calais, commune de Connerré.
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 5 S 335

IVR52_20187200688NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Sarthe
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Les plans du pont de chemin de fer sur l'Huisne (détruit), coupe d'une culée, 1870.

Référence du document reproduit :

- 1870 : plans des ouvrages d'art de la ligne Mamers-Saint-Calais, commune de Connerré.
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 5 S 335

IVR52_20187200690NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Sarthe
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le pont sur l'Huisne, carte postale du début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Cartes postales anciennes, commune de Connerré. (Archives départementales de la Sarthe ; 2 Fi).

IVR52_20187200745NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Sarthe
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le pont sur l'Huisne, carte postale du début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Collections particulières de cartes postales et de photographies anciennes, Connerré. (Collection particulière).

IVR52_20187201398NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Un des ponts sur le Gué-aux-Anes, photographie du milieu du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Collection de cartes postales et photographies anciennes, Connerré. (Archives municipales de Connerré).

IVR52_20187201483NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le pont de la voie ferrée sur l'Huisne (détail), carte postale du début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Cartes postales anciennes, commune de Connerré. (Archives départementales de la Sarthe ; 2 Fi).

IVR52_20187200771NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Sarthe
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Un des vieux ponts, sur le Dué.

IVR52_20187201004NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Un des vieux ponts, sur le Gué-aux-Anes.

IVR52_20187201010NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Un des vieux ponts, sur le Gué-aux-Anes.

IVR52_20187201142NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le pont de la rue de Paris sur le Dué.

IVR52_20187201059NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le pont de la rue de la Gare sur L'Huisne.

IVR52_20187201061NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation