Pays de la Loire, Loire-Atlantique
Sucé-sur-Erdre
le Motais

Pont-rail maçonné

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44004503
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : enquête thématique départementale ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Références cadastrales :

Historique

Le pont-rail est construit entre 1875 et 1877 lors de la création de la voie ferrée Nantes-Châteaubriant sous la direction de M. Geoffroy, ingénieur de la Compagnie d'Orléans. Il permet le franchissement du chemin d'exploitation proche de la D69 (point kilométrique : 450.193).

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1877 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Geoffroy (ingénieur de l'entreprise, attribution par source)

Description

Ce pont-rail est formé d'une voûte en plein cintre large de 4 m et haute de 4,57 m appuyée sur des culées prolongées par des murs de soutènement en aile talutée. La maçonnerie est fourrée de moellons et revêtue par deux types d'appareil : régulier en parement bosselé (voûte et chaînage d'angle) et irrégulier en moellon à tête dressée (mur de soutènement, partie inférieure des culées). Les gardes-corps métalliques sont en tubes soudés.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre

Typologies et état de conservation

Typologies : Pont-rail.
État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Ce pont est représentatif de la typologie des ponts-rails en maçonnerie de la ligne.

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Références documentaires

Bibliographie

- VERDIN, Christophe. **Réouverture de la ligne Nantes-Châteaubriant, répertoire des ouvrages d'art,** 2006.

Illustrations

Pont-rail maçonné.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402146NUCA

Détail de la maçonnerie.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402149NUCA

Détail de la maçonnerie.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402150NUCA

Chaînage d'angle et départ
de la voûte en plein cintre.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402148NUCA

Aile talutée.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402147NUCA

Garde-corps métallique.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402145NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Les ponts sur la ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant (IA44004512)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Gaëlle Caudal
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

Pont-rail maçonné.

IVR52_20104402146NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Détail de la maçonnerie.

IVR52_20104402149NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Détail de la maçonnerie.

IVR52_20104402150NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Chaînage d'angle et départ de la voûte en plein cintre.

IVR52_20104402148NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Aile talutée.

IVR52_20104402147NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Garde-corps métallique.

IVR52_20104402145NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation