Pays de la Loire, Loire-Atlantique
Nantes
ligne Nantes-Châteaubriant

Détecteurs de passage

Références du dossier

Numéro de dossier : IM44008686
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : enquête thématique départementale ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : détecteur de passage

Compléments de localisation

Historique

La pédale électromécanique date du milieu du XXe siècle et la pédale électronique du dernier quart du XXe siècle.

Période(s) principale(s) : 2e moitié 20e siècle
Stade de la création : œuvre de série

Description

Les passages à niveau automatiques sont gérés par un système de détecteurs de passage dits pédales : - pédales d'annonce : lorsque le train franchit les pédales d'annonces qui sont placées à plusieurs centaines de mètres avant le passage, la signalisation lumineuse et sonore s'active et les barrières se ferment. - pédales de réddition ou de réarmement : le franchissement des pédales de réddition arrête la signalisation lumineuse et permet l'ouverture des barrières. Deux types de pédales ont été installés sur la ligne : pédales électromécaniques et pédales électroniques. - pédales électroniques : la détection du train s'effectue sans contact par courant de Foucault. Les deux pédales sont légèrement décalées pour déterminer le sens de circulation. Elles se présentent sous la forme d'un petit boîtier en fer fixé sur le rail à l'aide de mâchoires et boulons et séparées par un espace suffisant pour le passage du boudin des roues. Ce boîtier est relié par un câble électrique à une boîte de jonction sur le côté extérieur des rails. - pédales électromécaniques (pédale Forfex) : le passage du train est transmis lorsque la roue du boudin actionne un levier, la pédale Forfex de la société Silex possède deux leviers ainsi le premier baissé indique le sens de circulation du train.

Eléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire

Matériaux : métal

Mesures :

Dimensions non prises.

Inscriptions & marques : numéro de série (en relief)

Précisions et transcriptions :

SNCF / SDC P6 / MEMN.

État de conservation

en service

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Illustrations

Pédales d'annonce, électroniques, PN 311.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402100NUCA

Pédales de réarmement, électromécaniques, PN 312, côté Nantes.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402089NUCA

Pédales Forfex à double levier, PN 312.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402090NUCA

Boitier de jonction des pédales, PN 312.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402092NUCA

Pédales de réarmement et boîtier de jonction, PN 312, côté Châteaubriant.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402082NUCA

Inscription sur le boîtier de jonction, PN 312, côté Châteaubriant.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402081NUCA

Poste électrique, PN 347.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134402258NUCA

Crocodile, équipement autorisant le conduction à franchir le PN.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402508NUCA

Boitiers électriques déclenchant les barrières.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402118NUCA

Détail des boitiers électriques déclenchant les barrières.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402119NUCA

Eléments de conductivité.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402185NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Présentation du mobilier des passages à niveaux (IM44008692)

Auteur(s) du dossier : Gaëlle Caudal
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

Pédales d'annonce, électroniques, PN 311.

IVR52_20104402100NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Pédales de réarmement, électromécaniques, PN 312, côté Nantes.

IVR52_20104402089NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Pédales Forfex à double levier, PN 312.

IVR52_20104402090NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Boitier de jonction des pédales, PN 312.

IVR52_20104402092NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Pédales de réarmement et boîtier de jonction, PN 312, côté Châteaubriant.

IVR52_20104402082NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Inscription sur le boîtier de jonction, PN 312, côté Châteaubriant.

IVR52_20104402081NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Poste électrique, PN 347.

IVR52_20134402258NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Crocodile, équipement autorisant le conduction à franchir le PN.

IVR52_20104402508NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Boitiers électriques déclenchant les barrières.

IVR52_20104402118NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Détail des boitiers électriques déclenchant les barrières.

IVR52_20104402119NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Eléments de conductivité.

IVR52_20104402185NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation