

Pays de la Loire, Loire-Atlantique
Nantes
ligne Nantes-Châteaubriant

Détecteurs de passage

Références du dossier

Numéro de dossier : IM44008686
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : enquête thématique départementale ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : détecteur de passage

Compléments de localisation

Historique

La pédale électromécanique date du milieu du XXe siècle et la pédale électronique du dernier quart du XXe siècle.
Période(s) principale(s) : 2e moitié 20e siècle
Stade de la création : œuvre de série

Description

Les passages à niveau automatiques sont gérés par un système de détecteurs de passage dits pédales : - pédales d'annonce : lorsque le train franchit les pédales d'annonces qui sont placées à plusieurs centaines de mètres avant le passage, la signalisation lumineuse et sonore s'active et les barrières se ferment. - pédales de rédition ou de réarmement : le franchissement des pédales de rédition arrête la signalisation lumineuse et permet l'ouverture des barrières. Deux types de pédales ont été installés sur la ligne : pédales électromécaniques et pédales électroniques. - pédales électroniques : la détection du train s'effectue sans contact par courant de Foucault. Les deux pédales sont légèrement décalées pour déterminer le sens de circulation. Elles se présentent sous la forme d'un petit boîtier en fer fixé sur le rail à l'aide de mâchoires et boulons et séparées par un espace suffisant pour le passage du boudin des roues. Ce boîtier est relié par un câble électrique à une boîte de jonction sur le côté extérieur des rails. - pédales électromécaniques (pédale Forfex) : le passage du train est transmis lorsque la roue du boudin actionne un levier, la pédale Forfex de la société Silex possède deux leviers ainsi le premier baissé indique le sens de circulation du train.

Éléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire

Matériaux : métal

Mesures :

Dimensions non prises.

Inscriptions & marques : numéro de série (en relief)

Précisions et transcriptions :

SNCF / SDC P6 / MEMN.

État de conservation

en service

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Illustrations



Pédales d'annonce,
électroniques, PN 311.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402100NUCA



Pédales de réarmement,
électromécaniques,
PN 312, côté Nantes.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402089NUCA



Pédales Forflex à
double levier, PN 312.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402090NUCA



Boîtier de jonction
des pédales, PN 312.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402092NUCA



Pédales de réarmement et boîtier de
jonction, PN 312, côté Châteaubriant.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402082NUCA



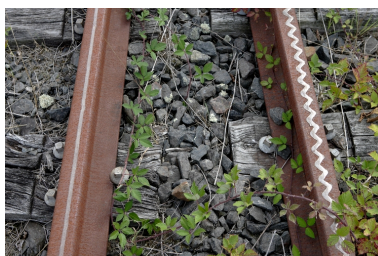
Inscription sur le boîtier de jonction,
PN 312, côté Châteaubriant.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402081NUCA

Poste électrique, PN 347.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134402258NUCA

Crocodile, équipement autorisant
le conduction à franchir le PN.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402508NUCA

Boîtiers électriques
déclenchant les barrières.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402118NUCA

Détail des boîtiers électriques
déclenchant les barrières.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402119NUCA



Eléments de conductivité.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402185NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Présentation du mobilier des passages à niveaux (IM44008692)

Auteur(s) du dossier : Gaëlle Caudal

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Pédales d'annonce, électroniques, PN 311.

IVR52_20104402100NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Pédales de réarmement, électromécaniques, PN 312, côté Nantes.

IVR52_20104402089NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Pédales Forflex à double levier, PN 312.

IVR52_20104402090NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Boitier de jonction des pédales, PN 312.

IVR52_20104402092NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Pédales de réarmement et boîtier de jonction, PN 312, côté Châteaubriant.

IVR52_20104402082NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Inscription sur le boîtier de jonction, PN 312, côté Châteaubriant.

IVR52_20104402081NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Poste électrique, PN 347.

IVR52_20134402258NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Crocodile, équipement autorisant le franchissement de la ligne PN.

IVR52_20104402508NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Boitiers électriques déclenchant les barrières.

IVR52_20104402118NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Détail des boîtiers électriques déclenchant les barrières.

IVR52_20104402119NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Eléments de conductivité.

IVR52_20104402185NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation