Pays de la Loire, Sarthe
Bessé-sur-Braye
rue Gambetta

Ponts sur la Braye, dits ponts Rouge et Blanc, rue Gambetta

Références du dossier

Numéro de dossier : IA72059144
Date de l'enquête initiale : 2020
Date(s) de rédaction : 2020
Cadre de l'étude : inventaire topographique Bourgs et petites cités du Perche sarthois
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Appellation : pont Rouge, pont Blanc

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village
Réseau hydrographique : la Braye
Références cadastrales : 1829, B. Non cadastré. ; 2020, AH AE. Non cadastré.

Historique

Selon les registres paroissiaux de Bessé-sur-Braye, le grand pont sur la Braye fut construit en 1596 par la volonté du roi Henri IV et de Gilles de Souvré, seigneur de Courtanvaux. Le 17 mai, celui-ci en posait les premières pierres avec un représentant du roi, César Forget de Baudrye, trésorier général au bureau des finances de Tours. Parmi les personnalités présentes à la cérémonie, Nicolas de la Cordelle, "maistre architecte et conducteur dudit œuvre", et Charles Lasneau, sieur de Plainchamps, "entrepreneur et adjudicatayre de la construction dudit pont". L'ouvrage, baptisé pont Saint-Gilles, est entièrement en pierre de taille et possède un profil en dos d'âne et sept arches en plein cintre de taille décroissante vers les extrémités du pont. A l'hiver 1784-1785, deux des arches centrales sont emportées par une débâcle puis remplacées par un tablier en bois, selon la tradition peint en rouge, d'où l'appellation de "pont Rouge" que l'on retrouve dans les archives à partir des années 1830. Malgré cela, Julien-Rémy Pesche y voyait au début du XIXe siècle l'un des ponts les plus intéressants du département.
L'entretien du pont Rouge est un souci constant de la municipalité de Bessé, afin que soit maintenues les communications avec Montoire et le Loir-et-Cher, et notamment le trafic des vins de la région du Loir et de la Touraine vers Saint-Calais et La Ferté-Bernard. Néanmoins, le financement des travaux est toujours l'objet de litiges avec l'administration et les différentes communes intéressées. En 1812, le conseil municipal indique que "les arches du pont vieu [ont] besoin de réparations, plusieurs pierres de soutien sont carriées, il faudroit en substituer d'autres par sous-œuvre". En 1818, la remise en état d'une arche menaçant de tomber est confiée au maçon Ferchaux. Une réfection de la section en bois dégradée par l'usure et de fortes pluies, par le charpentier Trottereau, est mentionnée vers 1820. En 1833, de nouveaux travaux sont adjugés aux sieurs Ferchaux et Habert, maîtres maçons à Bessé. Dans les années 1850, de nouvelles inquiétudes sont formulées sur une possible chute du tablier du pont. En 1864, les projets des commissaires voyers de Vendôme et de Saint-Calais sont soumis aux municipalités : le premier, prévoyant une coûteuse reconstruction, est rejeté, tandis que le second, se bornant à la restauration de la partie en bois, est finalement adopté et réalisé l'année suivante. Le pont fut semble-t-il reconstruit en 1937 : les culées et les piles en moellons et pierre de taille pourraient dater de cette période. Emporté en 1961 par une crue exceptionnelle de la Braye, de fréquence cinquantenaire, le tablier fut reconstruit en béton dans le 3e quart du XXe siècle.
Le petit pont, dit pont Blanc, situé sur un bras secondaire, se fait beaucoup plus discret dans les archives et ses origines ne sont pas claires. Selon la monographie de Jeanine Lallemand et Jean Méry, il aurait été construit en 1754 en remplacement

de plusieurs petites arches. Il devait également posséder un profil en dos d'âne, si bien qu'en 1880-1881, la commune demandait qu'il soit surbaissé afin de faciliter son franchissement, d'où son apparence actuelle.

Période(s) principale(s) : milieu 18e siècle, 4e quart 19e siècle, 2e quart 20e siècle, 3e quart 20e siècle (?)
Dates : 1937 (daté par source), 1961 (daté par source)

Description

Les deux ponts sur la Braye se trouvent à la sortie sud-est du bourg en direction de Montoire, de part et d'autre d'une île. Le plus grand, dit pont Rouge, est à cheval sur les communes de Bessé-sur-Braye et de Bonneveau, à la limite des départements de la Sarthe et du Loir-et-Cher, des régions Pays de la Loire et Centre-Val de Loire. Les culées et les deux piles à bec du grand pont (pont Rouge), en moellons et pierres de taille calcaire, sont celles d'un ouvrage antérieur, sur lesquelles a été posé un tablier en béton à garde-corps métallique. Le petit pont (pont Blanc), entièrement en pierre de taille, possède une seule arche en anse de panier. Tous deux sont reliés par une levée insubmersible maintenue par deux rangées d'arbres.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon ; béton

Typologies et état de conservation

État de conservation : remanié

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales de la Sarthe ; C Add. 163. **1777-1786 : route de La Ferté-Bernard à Tours et pont sur la Braye de Bessé-sur-Braye.**
- Archives départementales de la Sarthe ; GG 1 à 15. **1580-1789 : registres paroissiaux de Bessé-sur-Braye.**
- Archives départementales de la Sarthe ; 1 Mi 1343 (R 233). **1820-1838 : registre d'enregistrement des actes de l'administration municipale de Bessé-sur-Braye.**
- Archives départementales de la Sarthe ; 2 O 35/1. **1807 : état des bâtiments communaux de Bessé-sur-Braye.**
- Archives départementales de la Sarthe ; 3 O 360. **1841-1938 : alignements et permissions de voirie, chemin d'intérêt commun n°24 du Grand Lucé à Savigné-sur-Braye, commune de Bessé-sur-Braye.**
- Archives départementales de la Sarthe ; 3 O 598. **1817-1938 : voirie urbaine, commune de Bessé-sur-Braye.**
- Archives municipales de Bessé-sur-Braye. **1807 à nos jours : délibérations du conseil municipal de Bessé-sur-Braye.**

Documents figurés

- **Collections de cartes postales et de photographies anciennes, commune de Bessé-sur-Braye.** (Collection particulière).

Bibliographie

- LALLEMAND, Jeanine, MERY, Jean. **Bessé**. Vendôme : Garillon, 2001.
  p. 11-13

- PESCHE, Julien-Rémy. **Dictionnaire topographique, historique et statistique de la Sarthe**, t. 1, 1829.
  Réédition Paris : Lorisse, 1999.
  t. 1, p. 162

Illustrations

Le Pont Rouge de Bessé-sur-Braye vu vers 1897.
Phot. Julien (reproduction) Hardy
IVR52_20207200901NUCA

L'ancien pont Rouge, carte postale du début du XXe siècle.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20207200895NUCA

Le pont Rouge.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20207200488NUCA

Le pont Rouge.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20207200487NUCA

Le pont Blanc.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20207200486NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Bessé-sur-Braye : présentation du bourg (IA72059103) Pays de la Loire, Sarthe, Bessé-sur-Braye
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Pierrick Barreau
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Pays du Perche sarthois

Le Pont Rouge de Bessé-sur-Braye vu vers 1897.

IVR52_20207200901NUCA
Auteur de l'illustration : Julien (reproduction) Hardy
Date de prise de vue : 2020
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

L'ancien pont Rouge, carte postale du début du XXe siècle.

IVR52_20207200895NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2020
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le pont Rouge.

IVR52_20207200488NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2020
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le pont Rouge.

IVR52_20207200487NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2020
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le pont Blanc.

IVR52_20207200486NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2020
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation