Pays de la Loire, Loire-Atlantique
Erbray
le Passage Oisel

Arrêt La Cantraie, le Passage Oisel, Erbray

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44005250
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : enquête thématique départementale ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : passage à niveau, maison

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Références cadastrales :

Historique

A la demande du Conseil général de Loire-Inférieure, le ministre des Travaux Publics approuve, le 24 janvier 1903, la création "à titre précaire" d'un arrêt de trains légers au passage à niveau 347 au lieu-dit la Cantraie sur la commune d'Erbray. Le financement des travaux est proposé aux communes de Châteaubriant, Louisfert et Erbray. Les deux premières ne souhaitent pas contribuer aux dépenses, la commune de Louisfert précisant notamment que cet arrêt « ne serait d'aucune utilité pour [ses] habitants [...], étant donné que quelques fermes seulement jouxtent ce lieu et que les fermiers voyagent très rarement en chemin de fer et se rendent plutôt en voiture à leurs différentes affaires ». La dépense pour l'aménagement d'un trottoir de 100 mètres sur 2,50 mètres avec une bordure en gazon, éclairé pendant la nuit au moyen de deux poteaux appliques, est finalement prise en charge par la commune d'Erbray. Peu fréquenté, l'arrêt n'est pas rétabli après la réouverture de la ligne en 1948.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1876 (daté par source)

Description

La maison est coiffée d'un toit à longs pans couvert en ardoises. Le plan rectangulaire de 40 m2 est de deux travées sur une avec un vide sanitaire et un étage en surcroît. Un appentis, percé d'une porte, est accolé sur la façade, côté jardin. La façade, côté route, présente en rez-de-chaussée, une baie et une porte et le mur pignon côté voie ferrée une baie. Le comble à surcroît est éclairé par deux baies sur les murs pignons. Les linteaux des baies sont en arc segmentaire. Les murs sont en moellons recouverts d'un enduit ciment, les chaînages d'angle harpés et les encadrements des baies sont en tuffeau. La cuisine et la chambre sont au rez-de-chaussée, complétées par deux pièces à l'étage. L'atelier et le magasin sont situés sous l'appentis.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre ; enduit ; moellon
Matériau(x) de couverture : ardoise
Plan : plan rectangulaire régulier
Étage(s) ou vaisseau(x) : rez-de-chaussée, comble à surcroît
Type(s) de couverture : toit à longs pans ; appentis ; pignon couvert

Typologies et état de conservation

État de conservation : détruit

Statut, intérêt et protection

De part leur intérêt historique, toutes les gares situées sur la ligne Nantes-Châteaubriant ont été étudiées.

Illustrations

Vue générale.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134402250NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Les gares et haltes sur la ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant (IA44004529)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Gaëlle Caudal
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

Vue générale.

IVR52_20134402250NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation