

Pays de la Loire, Vendée
Maillé
Bourg (le)
place du Port

Grand port de Maillé

Références du dossier

Numéro de dossier : IA85002486

Date de l'enquête initiale : 2020

Date(s) de rédaction : 2021

Cadre de l'étude : inventaire topographique Vallée de la Sèvre Niortaise, Marais poitevin

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port

Parties constituant non étudiées : cale, quai, place, barrage, écluse

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village

Références cadastrales : 1835, B ; 2020, B

Historique

Un port médiéval, de premiers aménagements au milieu du XIXe siècle

Le port de Maillé est mentionné pour la première fois dès 1156 environ, dans un accord passé entre Gaudin, abbé de Maillezais, et Guillaume de Clairvaux au sujet de droits sur ledit port. Celui-ci est alors pour l'abbaye de Maillezais un des points d'accès privilégiés à la Sèvre Niortaise, axe de commerce et de navigation majeur entre Niort et l'océan. En mai 1250, une maison située sur le port de Maillé est citée dans une vente de rentes par Aimeri Blanchard, prieur de Saint-Georges-de-Rex, à Rainaud, abbé de Maillezais. Le port de Maillé apparaît ensuite le 30 septembre 1279 dans un acte de vente d'un fief par Sebrand de Chassenon et son fils Jean à l'abbaye de Maillezais. En 1377, le port de Maillé compte parmi qui, sur la Sèvre Niortaise, sont concernés par la taxation décidée par le duc Jean de Berry pour financer les travaux de construction du nouveau port de Niort.

Sur sa carte de la région en 1720, Claude Masse précise qu'en ce lieu, "il s'embarque beaucoup de bled pour descendre à Maran". C'est probablement sur le port où à proximité, au passage de la Sèvre Niortaise, que se percevait le péage ou coutume de Maillé, prélevé au profit de l'évêque de Maillezais puis La Rochelle, seigneur de Maillé. Le tarif de ce péage était affiché sur une plaque de cuivre. Il semble même qu'il existait sur ou près du port une "maison de la Coutume" (peut-être **8 place du Port** ?) où devait s'exercer ce péage. Celui-ci a cependant été supprimé dès 1735-1736.

Sur la carte du bassin de la Sèvre par Mesnager en 1818, comme sur le plan cadastral de 1835 ou encore sur la carte du Marais poitevin par Maire en 1851, le port apparaît à peine constitué. Tout juste est-il matérialisé sur le cadastre par une ligne de pointillés reliant la maison qui est au nord-ouest (**4 place du Port**) à l'embouchure du bief de Bourneau. On remarque alors que l'eau est susceptible d'envahir la totalité de la place du port, jusqu'à l'entrée de la Grand rue, et qu'à l'ouest, un bras de la Jeune Autise ou "fossé de Maillé" vient se jeter dans le port (entre les actuels 4 et 6 place du Port). Au sud, un autre cours d'eau appelé fossé du Corps de garde relie directement le port à la ferme du Corps de garde (commune de Taugon) située de l'autre côté de la Vieille Sèvre, au sud-ouest (fossé en partie comblé, le long du terrain de camping actuel, au sud). A l'ouest et au sud du port, l'eau circule dans un enchevêtrement de fossés.

De premiers aménagements, timides, sont réalisés dans la première moitié du XIXe siècle. En 1820 puis à nouveau en 1833, le conseil municipal décide de faire curer le port et les deux bras de rivière qui le relie à la Sèvre (soit son chenal et le fossé du Corps de garde). Le conseil réuni le 7 septembre 1820 explique que le port est "le seul endroit où plus de quinze communes sont obligées de conduire leurs grains qu'elles fournissent soit pour Marans, La Rochelle, Rochefort, les îles

de ré et Oléron, qui ne peuvent en sortir de ce bourg sans être transportées que par eau, ainsi que toute autre marchandises telle que bois de construction, vin, chanvre, etc."

D'autres travaux sont menés au début des années 1850 à la faveur du creusement du **canal ou rigole de Bourneau** qui vient aboutir dans le port. Présenté le 27 mai 1847 par l'ingénieur des Ponts et Chaussées Ritter, le projet prévoit la construction d'un barrage mobile, long de 12 mètres et haut de 2,5, formé d'une cloison de bois qui s'élèvera à volonté. Dans un premier temps on envisage de l'établir sur le chenal entre le port de Maillé et la Sèvre Niortaise, juste en aval de la confluence avec la Jeune Autise ; ce positionnement étant gênant pour le trafic du port, le barrage est finalement rejeté juste en amont du port, au débouché du futur canal de Bourneau. Les travaux sont menés entre 1852 et 1856.

Création et modifications du barrage éclusé en amont du port (1861-1899)

Ce barrage mobile en bois est remplacé dès octobre 1861 par un barrage en pierre, à l'occasion de l'élargissement de la rigole de Bourneau. Le nouveau barrage comprend deux pertuis, entre deux culées en pierre et une pile centrale également en maçonnerie. La culée située sur la rive gauche (au sud) est financée par le Syndicat des marais mouillés de la Vendée, celle située sur la rive droite (au nord) par la commune de Maillé (!) Le pertuis gauche sera fermé par des aiguilles (poteaux assemblés verticalement), celui de droite par des poutrelles horizontales qui ne seront levées qu'en cas de crue. Le barrage est surmonté et franchi à la fois par une passerelle piétonne en bois dont une partie, au-dessus du pertuis gauche, est mobile, tandis que l'autre, au-dessus du pertuis droit, est fixe, avec un passe-bateau au-dessous. Le barrage vient diviser le port en deux : la partie en amont (rigole de Bourneau et route d'eau du bourg) sera réservée aux petits bateaux et aux usages domestiques ; la partie en aval servira au commerce plus important, avec une place spacieuse remblayée à l'aide de la terre issue du curage du port, puis empierrée. Le 8 janvier 1862, le conseil municipal de Maillé constate toutefois que le port est en très mauvais état et il demande encore son empierrement. Le 7 février 1864, il constate enfin que ces travaux de terrassements, menés par Charles Vernier, terrassier à Maillé, sont achevés.

Des aménagements complémentaires sont apportés en 1888 : construction d'un lavoir public sur la rive gauche du canal de Bourneau en amont du barrage, d'un quai vertical sur la rive droite du port, réparations de la cale d'abordage. Quant au barrage et à sa passerelle, ils constituent souvent un obstacle pour le passage des bateaux d'un côté à l'autre, et donc la communication entre le port d'une part, la rigole de Bourneau et la route d'eau au sud du bourg d'autre part. En 1893, il est donc proposé de modifier l'ouvrage : les piles et les culées seront remontées de manière à surélever la passerelle qui sera entièrement fixe et dont le tablier sera construit en chêne. Sur la rive droite, la passerelle sera désormais accessible par une rampe sous laquelle sera déplacé le passe-bateau. Ces travaux sont réceptionnés le 16 mars 1896, mais ils ne solutionnent qu'en partie le problème initial de passage d'un côté à l'autre du barrage.

Le 8 avril 1899, le conducteur des Ponts et Chaussées Texier propose l'établissement d'une écluse à sas sur le pertuis gauche, à la place du barrage à aiguilles. L'ouvrage (dont le modèle sera repris en 1910, par le même Texier, pour le barrage éclusé de l'**aqueduc de Maillé**) sera construit en pierre de taille des Charentes. Sa construction est mise en adjudication le 6 août 1899, en mairie de Maillé. Abel Simonneau, entrepreneur, est déclaré adjudicataire, et les travaux ont lieu en novembre-décembre : les portes d'aval de l'écluse sont posées le 27 novembre, celles d'amont le 29. Le grand port est de nouveau curé en 1925 et, le 14 juillet 1926, le conseil municipal décide de transformer la passerelle en pont charretier, en élargissant son tablier. Le 7 avril 1935, le conseil approuve un nouveau projet d'allongement du pont, dont la longueur sera portée de 5,20 mètres à 8 mètres entre les piles. Le tablier sera plus tard reconstruit en béton. Le pont porte le nom de Laurent Joyeux (1947-2007), maire de Maillé de 1995 à 2007.

Période(s) principale(s) : 2e moitié 19e siècle, 1er quart 20e siècle

Description

Coeur économique du bourg de Maillé pendant des siècles, le port se situe à son extrémité ouest. Un bras d'eau alimenté d'une part par le canal de Bourneau, au sud-est, d'autre part par la Jeune Autise, à l'ouest, le relie à la Vieille Sèvre Niortaise qui contourne ici l'île de la Chatte. Au nord et à l'est, le port est prolongé par une vaste place bordée de maisons alignées. Le port est matérialisé, au nord-ouest, par un quai vertical puis, vers l'est, par une cale inclinée et maçonnée. Puis vient, au sud-est, le pont qui franchit l'embouchure du **canal de Bourneau** et le barrage éclusé qui s'y trouve. Ce pont permet de rallier la rive gauche du port et les marais qui s'étendent au-delà.

Éléments descriptifs

Couvrements :

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Documents d'archive

- **AD79 ; E dépôt 23/1713 à 1715. 1285-1789 : création et entretien du port de Niort.**
Archives départementales des Deux-Sèvres ; E dépôt 23/1713 à 1715. **1285-1789 : création et entretien du port de Niort.**
- **AD79 ; 3 S 760. 1899 : construction d'une écluse à sas dans le pertuis de rive gauche du barrage du grand port de Maillé.**
Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 760. **1899 : construction d'une écluse à sas dans le pertuis de rive gauche du barrage du grand port de Maillé.**
- **AD79 ; 3 S 906. 1825-1858 : ouverture du canal du Nouveau Béjou et de la rigole de Bourneau, à Damvix et Maillé.**
Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 906. **1825-1858 : ouverture du canal du Nouveau Béjou et de la rigole de Bourneau, à Damvix et Maillé.**
- **AD79 ; 3 S 907. 1838-1890 : construction d'un pont en charpente sur l'Autise entre les deux Bernegoues de Maillé et Damvix (1838-1842) ; restauration du pont des Bernegoues sur l'Autise (1853-1856) ; prolongement de la rigole de Bourneau (1858) ; prolongement du canal de Reth et construction d'un pont en maçonnerie (1858-1860) ; exhaussement du pont de la Mare sur la rigole de Bourneau (1858) ; curage de la Grande Naide de Maillé (1859-1861) ; élargissement de la rigole de Bourneau (1861-1862) ; curage et rectification du plafond de la rigole de Bourneau entre le pont de la Pichonnière et le barrage de Maillé (1890).**
Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 907. 1838-1890 : construction d'un pont en charpente sur l'Autise entre les deux Bernegoues de Maillé et Damvix (1838-1842) ; restauration du pont des Bernegoues sur l'Autise (1853-1856) ; prolongement de la rigole de Bourneau (1858) ; prolongement du canal de Reth et construction d'un pont en maçonnerie (1858-1860) ; exhaussement du pont de la Mare sur la rigole de Bourneau (1858) ; curage de la Grande Naide de Maillé (1859-1861) ; élargissement de la rigole de Bourneau (1861-1862) ; curage et rectification du plafond de la rigole de Bourneau entre le pont de la Pichonnière et le barrage de Maillé (1890).
- **AD79 ; 3 S 1126. 1893-1914 : transformation de la passerelle à piétons du barrage du port de Maillé sur la rigole de Bourneau, et construction du barrage écluse de l'aqueduc de Maillé.**
Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 1126. **1893-1914 : transformation de la passerelle à piétons du barrage du port de Maillé sur la rigole de Bourneau, et construction du barrage écluse de l'aqueduc de Maillé.**
- **AD85 ; 1 O 411. 1817-1932 : finances de la commune de Maillé, travaux aux bâtiments communaux, dessèchement des marais de Cibule et Civray, contentieux, indemnités de terrains pour la construction des routes de Vix-Lesson et Rochefort-Faymoreau.**
Archives départementales de la Vendée ; 1 O 411. **1817-1932 : finances de la commune de Maillé, travaux aux bâtiments communaux, dessèchement des marais de Cibule et Civray, contentieux, indemnités de terrains pour la construction des routes de Vix-Lesson et Rochefort-Faymoreau.**
- **Médiathèque François-Mitterrand de Poitiers ; Ms 544. Mémoires ou Recueil de diplômes, chartes, notices et autres actes authentiques pour servir à l'histoire du Poitou et des provinces voisines, accompagnés de notes critiques, historiques, chronologiques, topographiques, généalogiques, etc., par D. Fonteneau, religieux bénédictin de la congrégation de Saint-Maur, tome XXXVIII, 46. 1250, mai : vente par Aimeri Blanchard, prieur de Saint-Georges-de-Rex, et ses religieux à Rainaud, abbé de Maillezaïs, de quelques rentes sur une maison située au port de Maillé.**
Médiathèque François-Mitterrand de Poitiers ; Ms 544. *Mémoires ou Recueil de diplômes, chartes, notices et autres actes authentiques pour servir à l'histoire du Poitou et des provinces voisines, accompagnés de notes critiques, historiques, chronologiques, topographiques, généalogiques, etc., par D. Fonteneau, religieux*

bénédictin de la congrégation de Saint-Maur, tome XXXVIII, 46. 1250, mai : vente par Aimeri Blanchard, prieur de Saint-Georges-de-Rex, et ses religieux à Rainaud, abbé de Maillezais, de quelques rentes sur une maison située au port de Maillé.

- **Médiathèque Michel-Crépeau, La Rochelle ; Ms 147, fol. 130 v. 1279, 30 septembre : vente par Sebrand de Chassenon et Jean, son fils, à l'abbaye de Maillezais d'un fief situé entre la route de Puy-Letard à la Roche-aux-Moines et celle de Puy-Letard au port de Maillé.**
Médiathèque Michel-Crépeau, La Rochelle ; Ms 147, fol. 130 v. 1279, 30 septembre : vente par Sebrand de Chassenon et Jean, son fils, à l'abbaye de Maillezais d'un fief situé entre la route de Puy-Letard à la Roche-aux-Moines et celle de Puy-Letard au port de Maillé.
- **AM Maillé ; 1 D 1 à 15. Registres des délibérations du conseil municipal depuis 1821.**
Archives municipales de Maillé ; 1 D 1 à 15. Registres des délibérations du conseil municipal depuis 1821.
- **AM Maillé ; 10 M 1. 1888-1986 : aménagements du port de Maillé, construction d'un quai, d'une cale et d'un lavoir communal en 1888, d'un bâtiment d'accueil et d'un bloc sanitaire en 1986.**
Archives municipales de Maillé ; 10 M 1. 1888-1986 : aménagements du port de Maillé, construction d'un quai, d'une cale et d'un lavoir communal en 1888, d'un bâtiment d'accueil et d'un bloc sanitaire en 1986.

Documents figurés

- **1720, 29 octobre : Carte du 46e quarré de la generalle des costes du Bas Poitou, païs d'Aunis, Saintonge et partie de la Basse Guienne...**, par Claude Masse. (Service Historique de la Défense de Vincennes ; J10C 1293, pièce 17).
- **1818, 30 septembre : carte itinéraire de la Sèvre Niortaise pour l'intelligence du projet général qui a pour but le perfectionnement de la navigation, la conservation des marais desséchés et le dessèchement des marais mouillés**, par l'ingénieur en chef des Ponts et chaussées François-Philippe Mesnager. (Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 17).
- **Plan cadastral de Maillé, 1835.** (Archives départementales de la Vendée ; 3 P 132 ; complété par l'exemplaire conservé en mairie).

Bibliographie

- AILLERY, E., abbé. **Chroniques paroissiales**, tome 5, 1903-1904, p. 441-553 (Maillé).
p. 460-462
- ANTOINE, Michel. **Inventaire des arrêts du Conseil du roi : règne de Louis XV, arrêts en commandement, inventaire analytique**, t. 3 et 4, 1724-1736 ; 1735-1736 : arrêts supprimant les droits de péage exercés par l'évêque de La Rochelle sur la Sèvre à Maillé.
- LACURIE, Joseph-Louis-Auguste, abbé. **Histoire de l'abbaye de Maillezais depuis sa fondation jusqu'à nos jours, suivie de pièces justificatives la plupart inédites**. Fontenay-le-Comte : E. Fillon, Saintes : R. Scheffer, 1852, XI-593 p.
p. 258-261
- MARCHEGAY, Paul. "Recherches historiques sur le département de la Vendée (ancien Bas-Poitou) : un document par canton. Le péage de Maillé, vers 1740", *Annuaire départemental de la Société d'émulation de la Vendée*, 1858, 1ère s., vol. 5.
p. 152-155

Illustrations



Maillé et son port sur la carte de la région par Claude Masse en 1720.
Repro. Yannis Suire
IVR52_20218500286NUCA



Le port de Maillé et ses alentours sur la carte du bassin de la Sèvre Niortaise par Mesnager, en 1818.
Repro. Yannis Suire
IVR52_20218500296NUCA



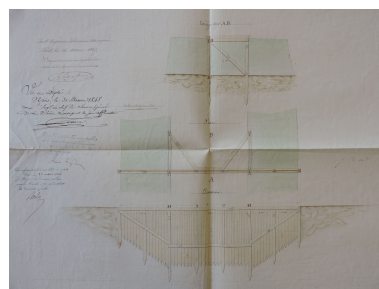
Le port et ses alentours sur le plan cadastral de 1835.
Repro. Yannis Suire
IVR52_20218500050NUCA



Le port, en bas à gauche, sur le plan cadastral de 1835.
Repro. Yannis Suire
IVR52_20218500051NUCA



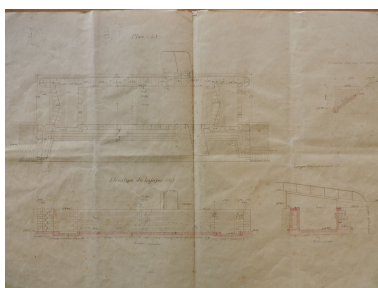
Plan du port (le nord en bas) à l'occasion du projet de creusement du canal de Bourneau, 27 mai 1847.
Repro. Yannis Suire
IVR52_20218501468NUCA



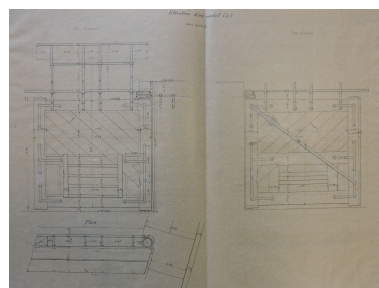
Projet de barrage mobile dans le port, dans le cadre du creusement du canal de Bourneau, 27 mai 1847 : coupe, plan et élévation.
Repro. Yannis Suire
IVR52_20218501465NUCA



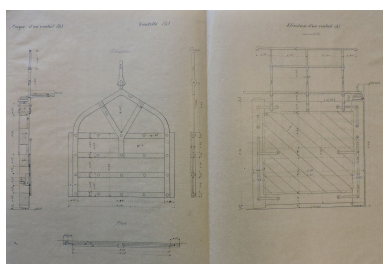
Projet d'écluse à sas pour le barrage du port de Maillé, 8 avril 1899 : plan.
Repro. Yannis Suire
IVR52_20218501471NUCA



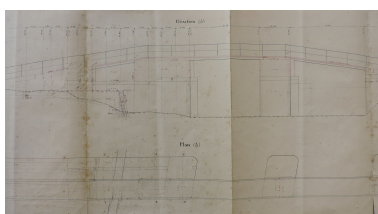
Projet d'écluse à sas par le conducteur Texier, 8 avril 1899 : plan, coupe et élévation.
Repro. Yannis Suire
IVR52_20218501472NUCA



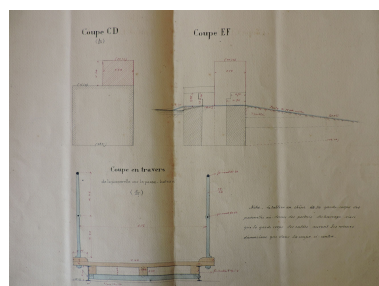
Projet d'écluse à sas par le conducteur Texier, 8 avril 1899 : élévations et plan d'un vantail de porte.
Repro. Yannis Suire
IVR52_20218501497NUCA



Projet d'écluse à sas par le conducteur Texier, 8 avril 1899 : élévations et coupe d'un vantail de porte, élévation et plan d'une ventelle.
Repro. Yannis Suire



Projet de surélévation et de transformation de la passerelle au-dessus du barrage de la rigole de Bourneau, en 1893 : plan et élévation ouest.
Repro. Yannis Suire



Projet de surélévation et de transformation de la passerelle au-dessus du barrage de la rigole de Bourneau, 1893 : coupes.

IVR52_20218501498NUCA



Le chenal du port vu depuis l'ouest vers 1920.
Repro. Yannis Suire
IVR52_20218501386NUCA

IVR52_20218501473NUCA



Le port vu depuis l'ouest vers 1930.
Repro. Yannis Suire
IVR52_20218501385NUCA

Repro. Yannis Suire
IVR52_20218501474NUCA



Le port vu depuis l'ouest vers 1900.
Repro. Yannis Suire
IVR52_20218501384NUCA



Le port vu depuis l'ouest vers 1910.
Le pont est en cours de modification.
Repro. Yannis Suire
IVR52_20218501387NUCA



Le port vu depuis l'est vers 1920.
Repro. Yannis Suire
IVR52_20218501426NUCA



Le port vu depuis le sud, un jour de manifestation contre la crue, vers 1900-1910.
Repro. Yannis Suire
IVR52_20218501389NUCA



Le pont vu depuis le sud-est, en amont, un jour de crue, vers 1920.
Repro. Yannis Suire
IVR52_20218501388NUCA



Le port vu depuis le sud-ouest vers 1990.
Repro. Yannis Suire
IVR52_20218501390NUCA



Le chenal du port vu depuis l'ouest.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218501236NUCA



Le Grand port de Maillé.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20218502028NUCA



Le chenal du port vu depuis l'ouest.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218501295NUCA



Le chenal en aval du port, vu depuis l'est.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218501135NUCA



Le port et son chenal vus depuis l'est.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218501138NUCA



Le port et son chenal vus depuis l'est.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218501137NUCA



Le Grand port de Maillé.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20218502024NUCA



Le quai vertical sur le côté nord-ouest du port, vu depuis le sud-est.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218500330NUCA



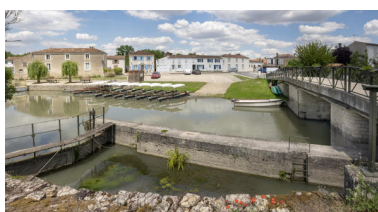
La cale du port vue depuis le nord-est.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218500331NUCA



La place du port vue depuis l'est.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218500311NUCA



Le Grand port de Maillé.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20218502033NUCA



Le Grand port de Maillé vu depuis le sud.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20218502029NUCA



Le port vu depuis le sud.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218501243NUCA



Le port vu depuis le sud.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218501235NUCA



Le Grand port de Maillé.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20218502032NUCA



Le port et, à l'arrière-plan, le barrage éclusé du canal de Bourneau et le pont qui le franchit, vus depuis le nord-ouest.
Phot. Yannis Suire

IVR52_20218500329NUCA



Le port et le pont vus
depuis le nord-ouest.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218501134NUCA



Le sas de l'écluse vu depuis l'amont.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218501253NUCA



Le port et l'écluse.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218501131NUCA



Le port et la porte aval de l'écluse.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218501130NUCA



La porte aval de l'écluse.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218501245NUCA



Détail de la porte aval de
l'écluse, avec sa ventelle.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218501246NUCA



La porte amont de l'écluse.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218501252NUCA



Le Grand port de Maillé.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20218502030NUCA

Détail de la porte aval de
l'écluse : crémaillère à cric
servant à manoeuvrer la ventelle.

Phot. Yannis Suire
IVR52_20218501247NUCA



Plaque au nom de Laurent
Joyeux, maire de Maillé,
à l'entrée nord du pont.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218500332NUCA



Le pont franchissant le
barrage éclusé en amont du
port, vu depuis le sud-ouest.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218501244NUCA



Le pont en amont du port,
au débouché du canal de
Bourneau, vu depuis l'amont.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218501132NUCA



Le port vu depuis le sud-
ouest, un jour d'inondation.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218501203NUCA



Le port de Maillé un
jour d'inondation.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20238502380NUCA



Le port vu depuis le sud-
est, un jour d'inondation.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218501205NUCA



L'écluse submergée par l'inondation.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218501204NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Maillé : présentation de la commune (IA85002444) Pays de la Loire, Vendée, Maillé

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Yannis Suire

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée



Maillé et son port sur la carte de la région par Claude Masse en 1720.

Référence du document reproduit :

- 1720, 29 octobre : Carte du 46e quarré de la generalle des costes du Bas Poitou, païs d'Aunis, Saintonge et partie de la Basse Guienne..., par Claude Masse. (Service Historique de la Défense de Vincennes ; J10C 1293, pièce 17).

IVR52_20218500286NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Service historique de la Défense

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Référence du document reproduit :

- IVR52 20218500296NUCA

Date de prise de vue : 2021

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port et ses alentours sur le plan cadastral de 1835.

Référence du document reproduit :

- **Plan cadastral de Maillé, 1835.** (Archives départementales de la Vendée ; 3 P 132 ; complété par l'exemplaire conservé en mairie).

IVR52_20218500050NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port, en bas à gauche, sur le plan cadastral de 1835.

Référence du document reproduit :

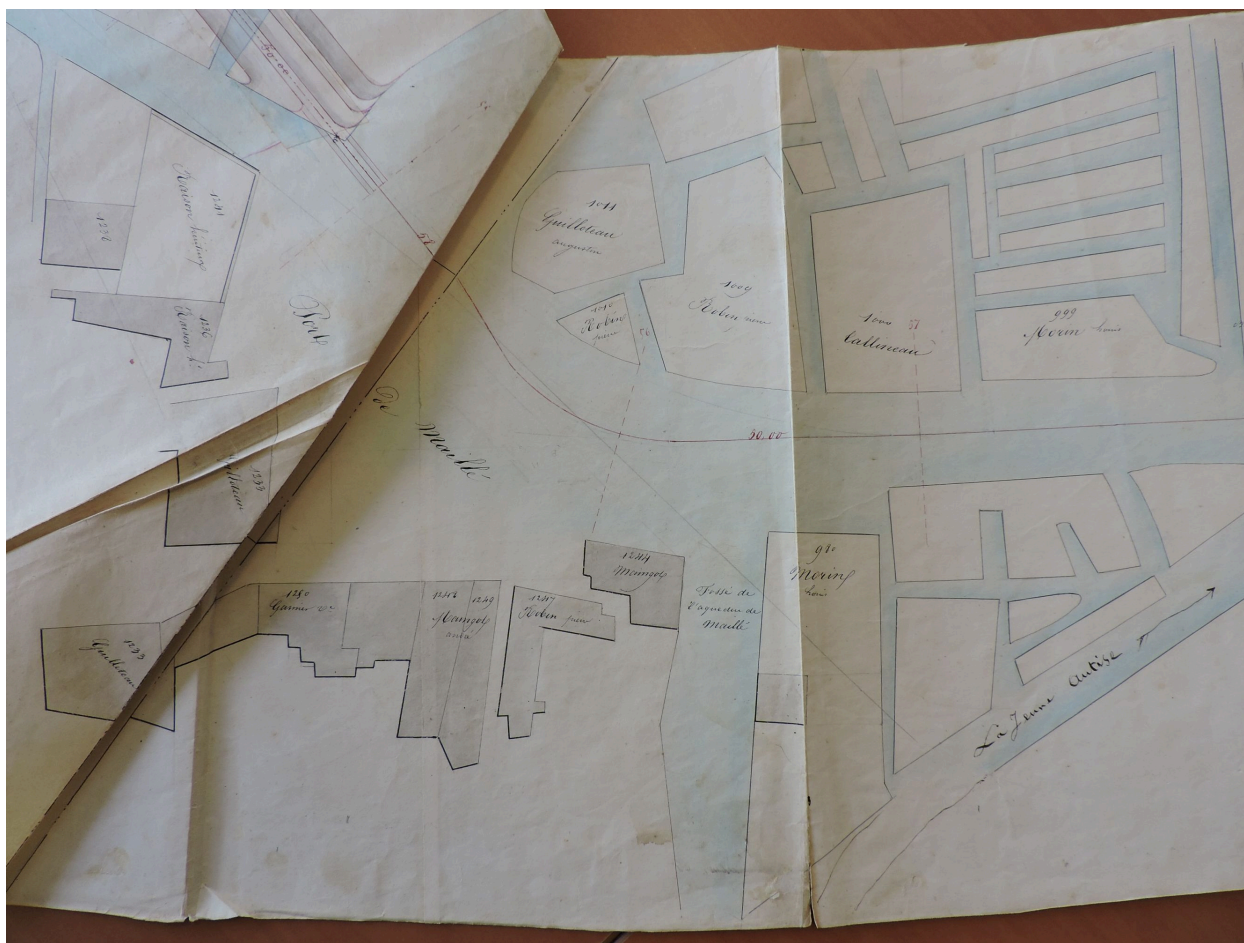
- **Plan cadastral de Maillé, 1835.** (Archives départementales de la Vendée ; 3 P 132 ; complété par l'exemplaire conservé en mairie).

IVR52_20218500051NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Plan du port (le nord en bas) à l'occasion du projet de creusement du canal de Bourneau, 27 mai 1847.

Référence du document reproduit :

- **AD79 ; 3 S 906. 1825-1858 : ouverture du canal du Nouveau Béjou et de la rigole de Bourneau, à Damvix et Maillé.**

Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 906. 1825-1858 : ouverture du canal du Nouveau Béjou et de la rigole de Bourneau, à Damvix et Maillé.

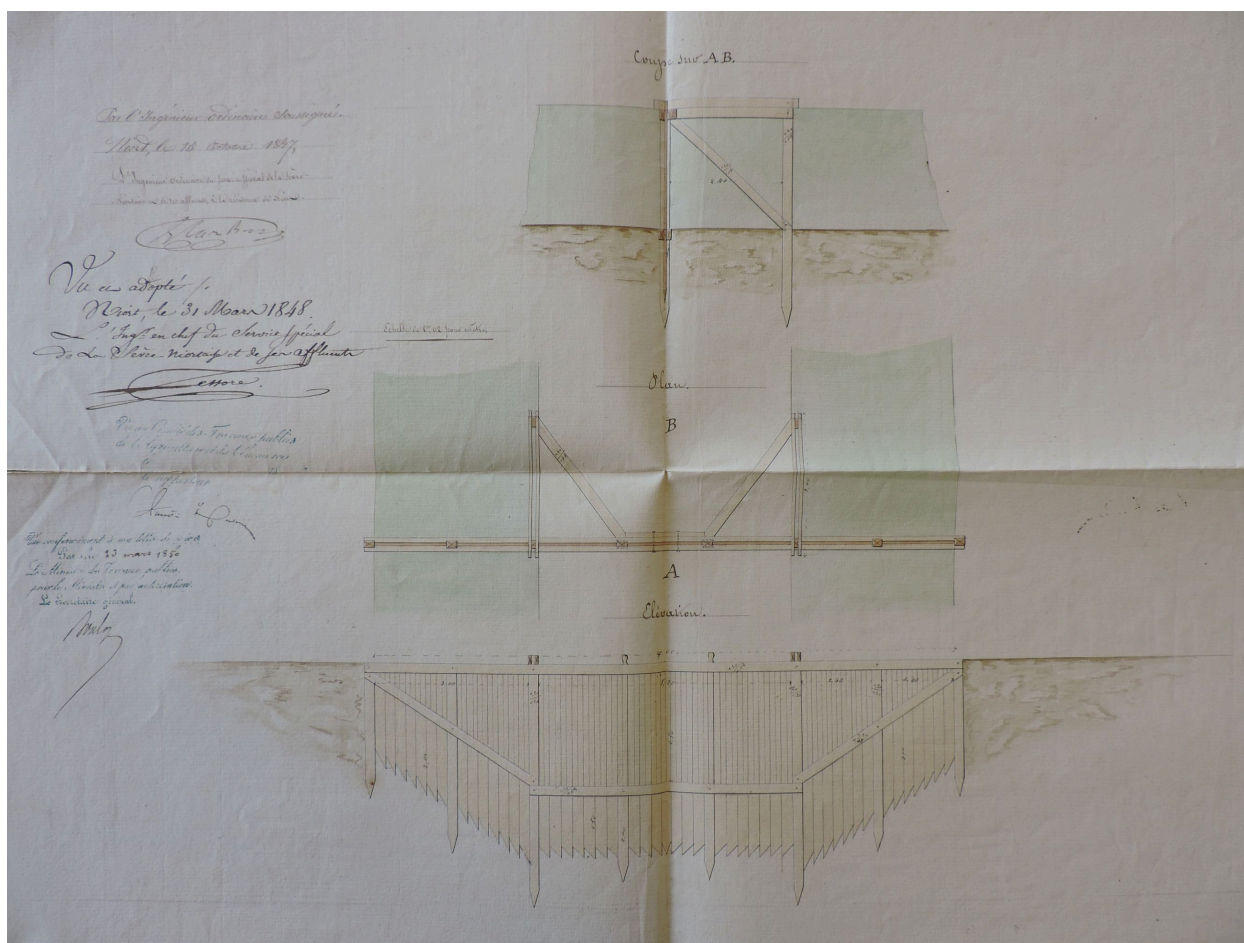
IVR52_20218501468NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet de barrage mobile dans le port, dans le cadre du creusement du canal de Bourneau, 27 mai 1847 : coupe, plan et élévation.

Référence du document reproduit :

- **AD79 ; 3 S 906. 1825-1858 : ouverture du canal du Nouveau Bézou et de la rigole de Bourneau, à Damvix et Maillé.**
Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 906. 1825-1858 : ouverture du canal du Nouveau Bézou et de la rigole de Bourneau, à Damvix et Maillé.

IVR52_20218501465NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet d'écluse à sas pour le barrage du port de Maillé, 8 avril 1899 : plan.

Référence du document reproduit :

- **AD79 ; 3 S 1126. 1893-1914 : transformation de la passerelle à piétons du barrage du port de Maillé sur la rigole de Bourneau, et construction du barrage écluse de l'aqueduc de Maillé.**
Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 1126. 1893-1914 : transformation de la passerelle à piétons du barrage du port de Maillé sur la rigole de Bourneau, et construction du barrage écluse de l'aqueduc de Maillé.

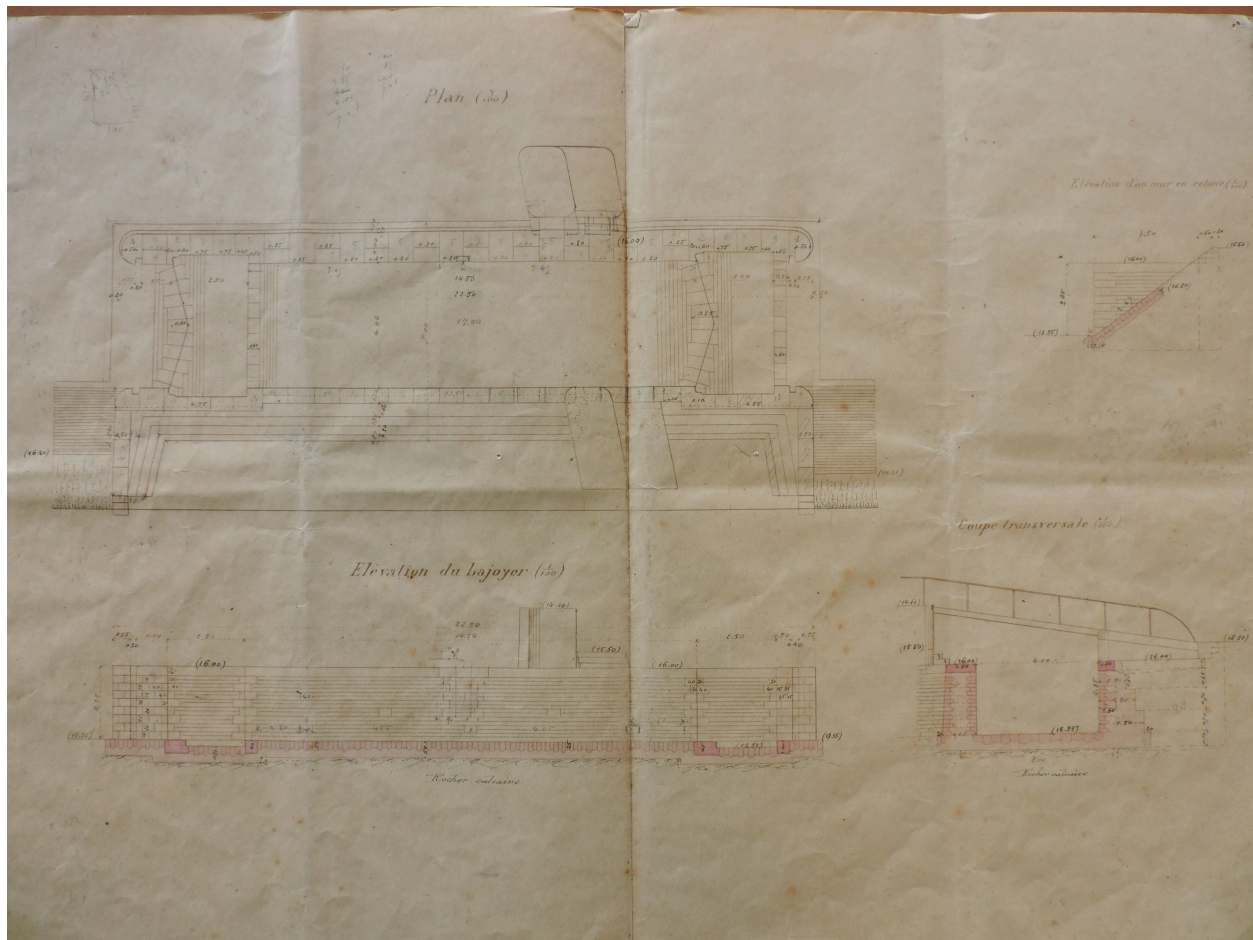
IVR52_20218501471NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet d'écluse à sas par le conducteur Texier, 8 avril 1899 : plan, coupe et élévation.

Référence du document reproduit :

- **AD79 ; 3 S 1126. 1893-1914 : transformation de la passerelle à piétons du barrage du port de Maillé sur la rigole de Bourneau, et construction du barrage écluse de l'aqueduc de Maillé.**
Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 1126. 1893-1914 : transformation de la passerelle à piétons du barrage du port de Maillé sur la rigole de Bourneau, et construction du barrage éclusé de l'aqueduc de Maillé.

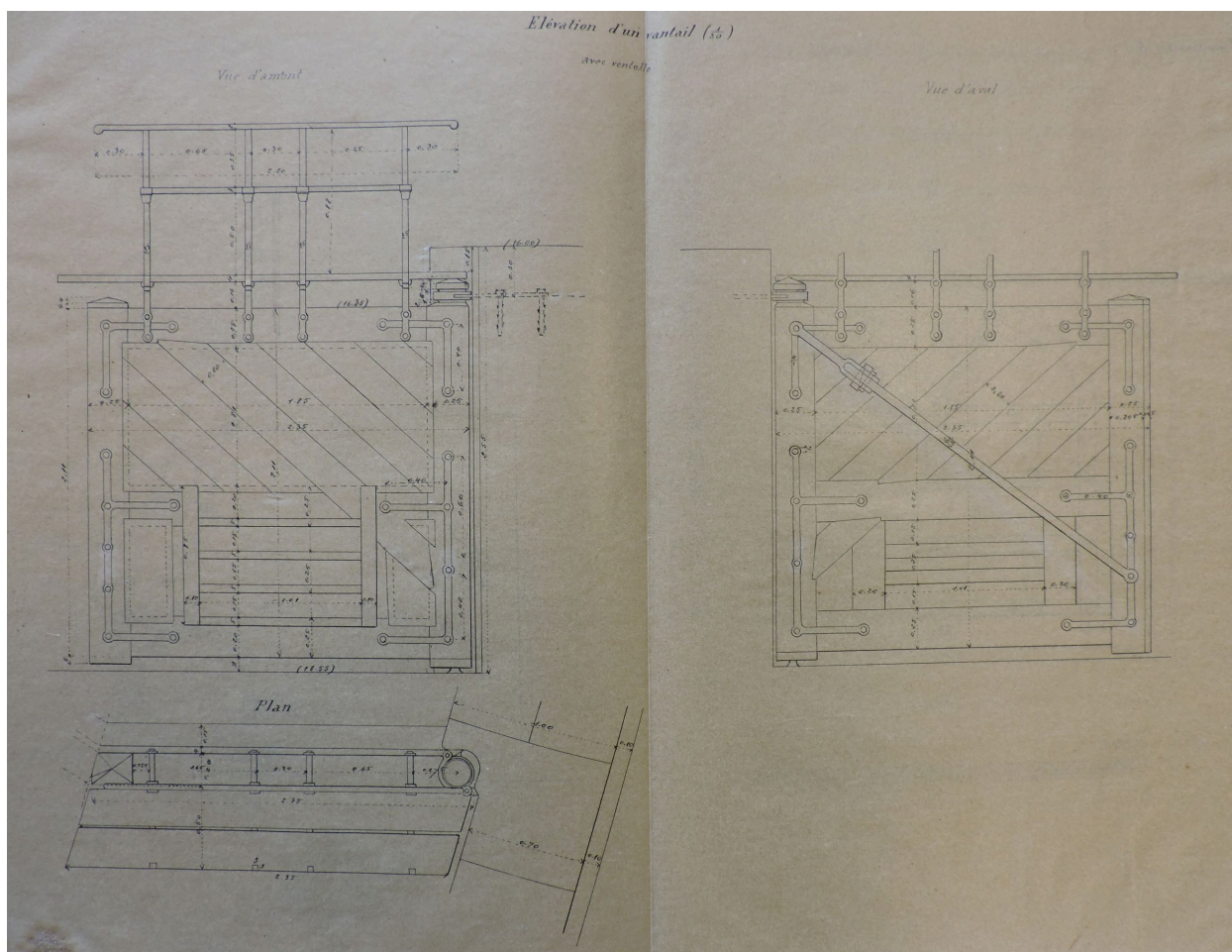
IVR52_20218501472NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet d'écluse à sas par le conducteur Texier, 8 avril 1899 : élévations et plan d'un vantaux de porte.

Référence du document reproduit :

- **AD79 ; 3 S 760. 1899 : construction d'une écluse à sas dans le pertuis de rive gauche du barrage du grand port de Maillé.**
Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 760. 1899 : construction d'une écluse à sas dans le pertuis de rive gauche du barrage du grand port de Maillé.

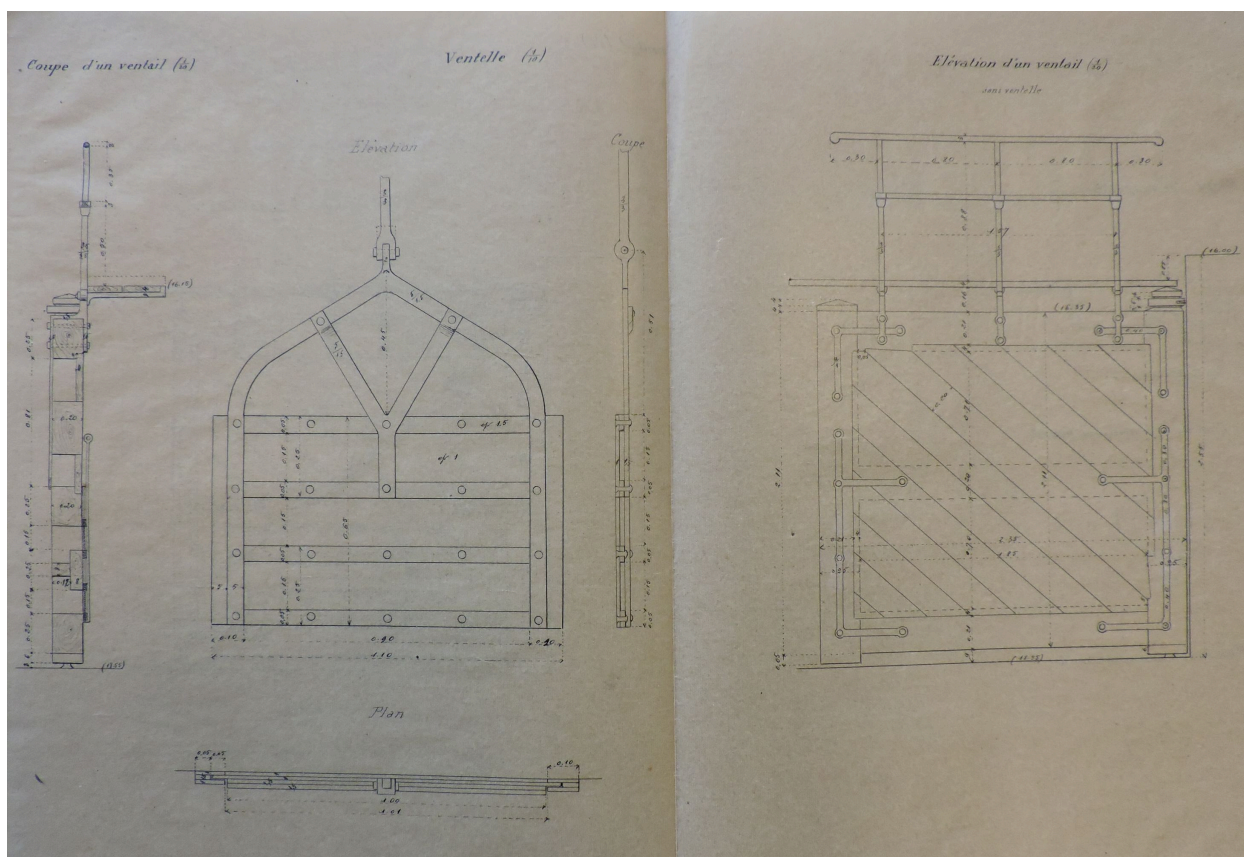
IVR52_20218501497NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet d'écluse à sas par le conducteur Texier, 8 avril 1899 : élévations et coupe d'un vantail de porte, élévation et plan d'une ventelle.

Référence du document reproduit :

- **AD79 ; 3 S 760. 1899 : construction d'une écluse à sas dans le pertuis de rive gauche du barrage du grand port de Maillé.**
Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 760. 1899 : construction d'une écluse à sas dans le pertuis de rive gauche du barrage du grand port de Maillé.

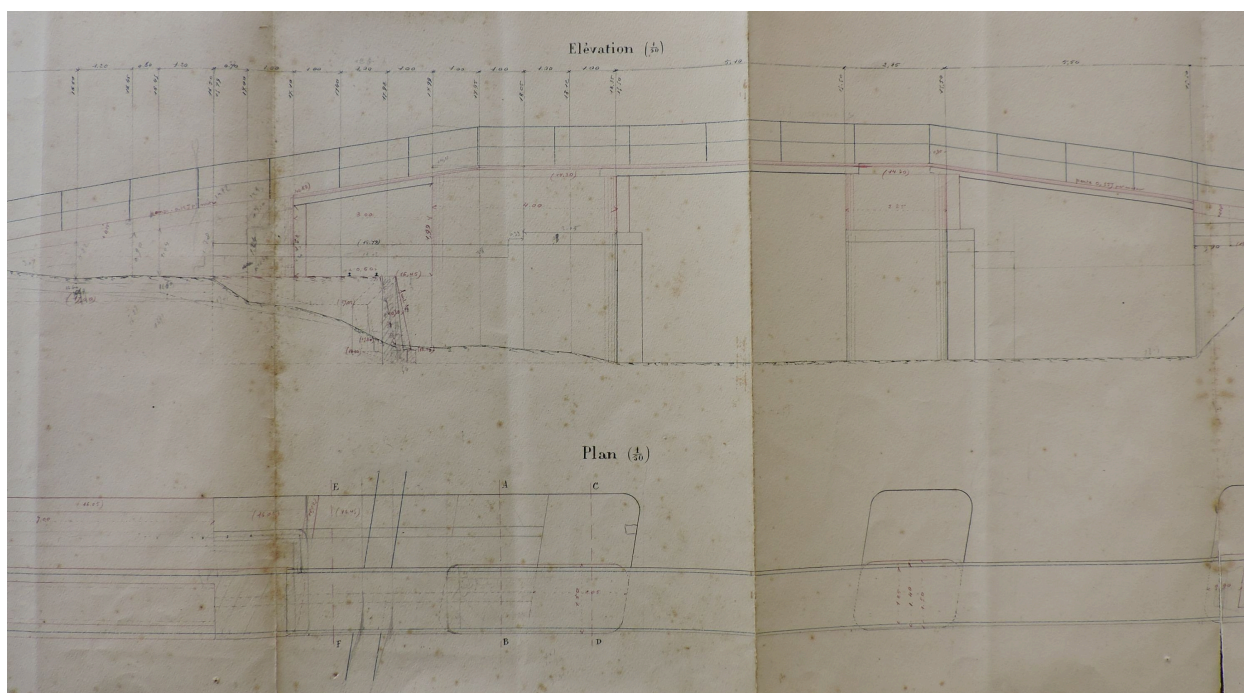
IVR52_20218501498NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet de surélévation et de transformation de la passerelle au-dessus du barrage de la rigole de Bourneau, en 1893 : plan et élévation ouest.

Référence du document reproduit :

- **AD79 ; 3 S 1126. 1893-1914 : transformation de la passerelle à piétons du barrage du port de Maillé sur la rigole de Bourneau, et construction du barrage éclusé de l'aqueduc de Maillé.**
Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 1126. 1893-1914 : transformation de la passerelle à piétons du barrage du port de Maillé sur la rigole de Bourneau, et construction du barrage éclusé de l'aqueduc de Maillé.

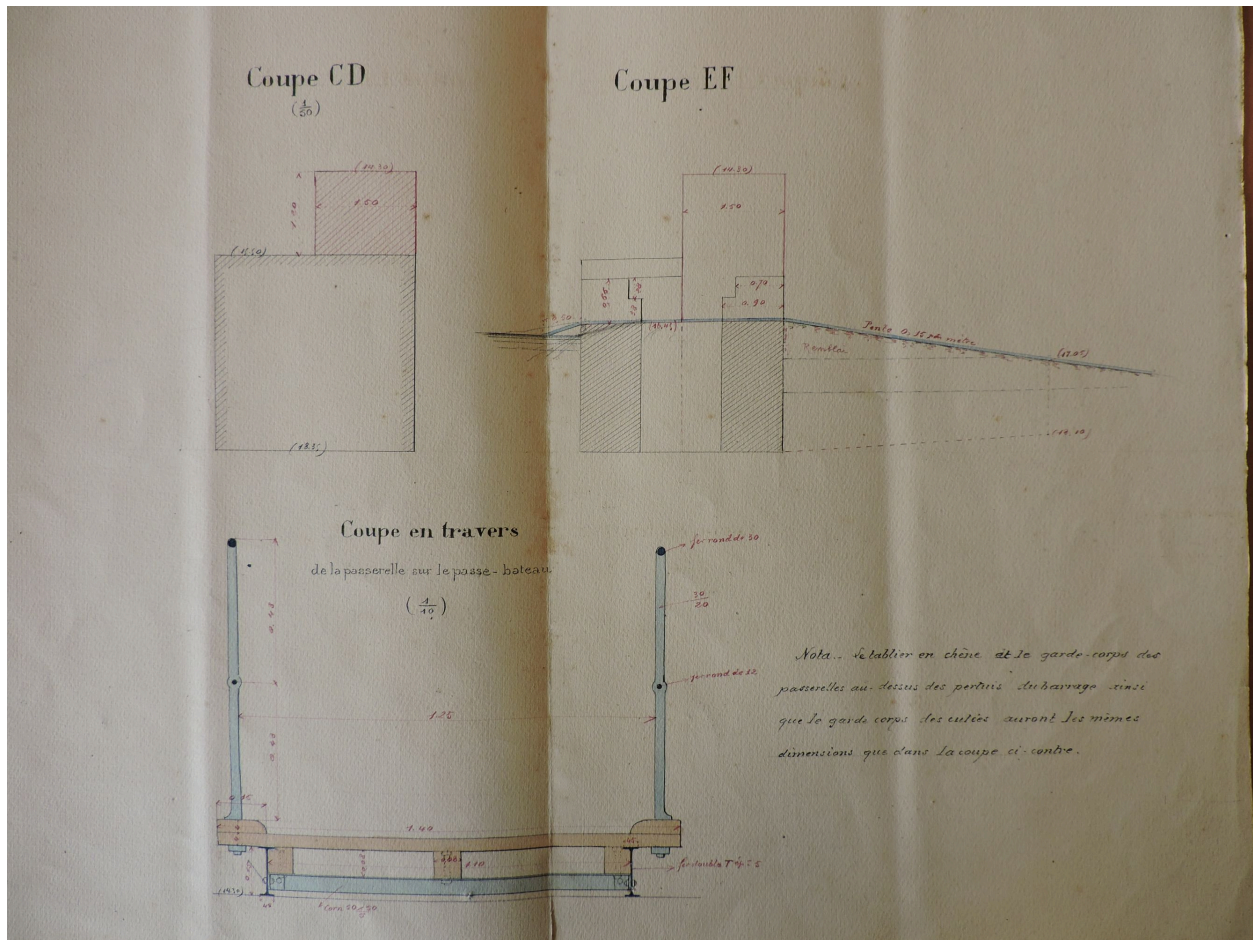
IVR52_20218501473NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet de surélévation et de transformation de la passerelle au-dessus du barrage de la rigole de Bourneau, 1893 : coupes.

Référence du document reproduit :

- **AD79 ; 3 S 1126. 1893-1914 : transformation de la passerelle à piétons du barrage du port de Maillé sur la rigole de Bourneau, et construction du barrage éclusé de l'aqueduc de Maillé.**
Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 1126. 1893-1914 : transformation de la passerelle à piétons du barrage du port de Maillé sur la rigole de Bourneau, et construction du barrage éclusé de l'aqueduc de Maillé.

IVR52_20218501474NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le chenal du port vu depuis l'ouest vers 1920.

Référence du document reproduit :

- **Informations et documentation fournies par M. Hubert Joyeux, Maillé.**
Informations et documentation fournies par M. Hubert Joyeux, Maillé.

IVR52_20218501386NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port vu depuis l'ouest vers 1930.

Référence du document reproduit :

- **Informations et documentation fournies par M. Hubert Joyeux, Maillé.**
Informations et documentation fournies par M. Hubert Joyeux, Maillé.

IVR52_20218501385NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port vu depuis l'ouest vers 1900.

Référence du document reproduit :

- **Informations et documentation fournies par M. Hubert Joyeux, Maillé.**
Informations et documentation fournies par M. Hubert Joyeux, Maillé.

IVR52_20218501384NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port vu depuis l'ouest vers 1910. Le pont est en cours de modification.

Référence du document reproduit :

- **Informations et documentation fournies par M. Hubert Joyeux, Maillé.**
Informations et documentation fournies par M. Hubert Joyeux, Maillé.

IVR52_20218501387NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port vu depuis l'est vers 1920.

Référence du document reproduit :

- **Informations et documentation fournies par Marcel Gousseau, Maillé.**
Informations et documentation fournies par Marcel Gousseau, Maillé.

IVR52_20218501426NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port vu depuis le sud, un jour de manifestation contre la crue, vers 1900-1910.

Référence du document reproduit :

- **Informations et documentation fournies par M. Hubert Joyeux, Maillé.**
Informations et documentation fournies par M. Hubert Joyeux, Maillé.

IVR52_20218501389NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le pont vu depuis le sud-est, en amont, un jour de crue, vers 1920.

Référence du document reproduit :

- **Informations et documentation fournies par M. Hubert Joyeux, Maillé.**
Informations et documentation fournies par M. Hubert Joyeux, Maillé.

IVR52_20218501388NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port vu depuis le sud-ouest vers 1990.

Référence du document reproduit :

- **Informations et documentation fournies par M. Hubert Joyeux, Maillé.**
Informations et documentation fournies par M. Hubert Joyeux, Maillé.

IVR52_20218501390NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le chenal du port vu depuis l'ouest.

IVR52_20218501236NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le Grand port de Maillé.

IVR52_20218502028NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le chenal du port vu depuis l'ouest.

IVR52_20218501295NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le chenal en aval du port, vu depuis l'est.

IVR52_20218501135NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port et son chenal vus depuis l'est.

IVR52_20218501138NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port et son chenal vus depuis l'est.

IVR52_20218501137NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le Grand port de Maillé.

IVR52_20218502024NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le quai vertical sur le côté nord-ouest du port, vu depuis le sud-est.

IVR52_20218500330NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La cale du port vue depuis le nord-est.

IVR52_20218500331NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La place du port vue depuis l'est.

IVR52_20218500311NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le Grand port de Maillé.

IVR52_20218502033NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le Grand port de Maillé vu depuis le sud.

IVR52_20218502029NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port vu depuis le sud.

IVR52_20218501243NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port vu depuis le sud.

IVR52_20218501235NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le Grand port de Maillé.

IVR52_20218502032NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port et, à l'arrière-plan, le barrage éclusé du canal de Bourneau et le pont qui le franchit, vus depuis le nord-ouest.

IVR52_20218500329NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port et le pont vus depuis le nord-ouest.

IVR52_20218501134NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le sas de l'écluse vu depuis l'amont.

IVR52_20218501253NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port et l'écluse.

IVR52_20218501131NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port et la porte aval de l'écluse.

IVR52_20218501130NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La porte aval de l'écluse.

IVR52_20218501245NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Détail de la porte aval de l'écluse, avec sa ventelle.

IVR52_20218501246NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Détail de la porte aval de l'écluse : crémaillère à cric servant à manoeuvrer la ventelle.

IVR52_20218501247NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La porte amont de l'écluse.

IVR52_20218501252NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le Grand port de Maillé.

IVR52_20218502030NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Plaque au nom de Laurent Joyeux, maire de Maillé, à l'entrée nord du pont.

IVR52_20218500332NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le pont franchissant le barrage éclusé en amont du port, vu depuis le sud-ouest.

IVR52_20218501244NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le pont en amont du port, au débouché du canal de Bourneau, vu depuis l'amont.

IVR52_20218501132NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port vu depuis le sud-ouest, un jour d'inondation.

IVR52_20218501203NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port de Maillé un jour d'inondation.

IVR52_20238502380NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port vu depuis le sud-est, un jour d'inondation.

IVR52_20218501205NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



L'écluse submergée par l'inondation.

IVR52_20218501204NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation