Pays de la Loire, Loire-Atlantique La Chapelle-sur-Erdre Nay

Pont-rail sur l'Hocmard

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44004502 Date de l'enquête initiale : 2010 Date(s) de rédaction : 2010

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont

Appellation: pont sur l'Hocmard

Compléments de localisation

œuvre située en partie sur la commune

Milieu d'implantation : isolé

Réseau hydrographique: L'Hocmard

Références cadastrales :

Historique

Le pont-rail sur la rivière l'Hocmard est construit entre le 29 mai 1875 (date de la décision autorisant la construction du pont par la Direction générale des Ponts et Chaussées et des Chemins de fer) et la fin de l'année 1877, sous la direction de l'ingénieur Geoffroy de la Compagnie d'Orléans. Les piles seraient réalisées par l'entreprise Hersent. Il est bombardé par les B17 américains le 24 juillet 1944, afin d'empêcher la remontée vers la Normandie de renforts allemands : destruction de la culée et de la première arche côté Châteaubriant. Les travaux de reconstruction débutent en 1944 pour s'achever en 1946.

Période(s) principale(s): 4e quart 19e siècle, 3e quart 20e siècle

Dates: 1875 (daté par source), 1946 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Geoffroy (ingénieur de l'entreprise, attribution par source), Hersent (entrepreneur, attribution par

source)

Description

Le pont-rail, d'une dimension de 30 mètres, se compose de trois arches maçonnées à voûtes surbaissées appuyées sur deux culées biaises avec des murs en retour. L'arche de la rive gauche permet un passage de 4 m du chemin rural reliant les villages de Naie au petit Naie. La maçonnerie des arches et des piles est fourrée en moellons et recouverte d'un appareil de revêtement en parement bosselé. Le garde-corps est en béton ajouré. La culée de la rive droite est fondée sur le rocher, à 6 mètres de profondeur sous l'étiage, au moyen d'un massif de béton coulé dans une enceinte en charpente. La culée de la rive gauche est fondée à sec et repose directement sur le rocher.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre ; pierre de taille ; moellon

Couvrements : voûte en berceau

Typologies et état de conservation

Typologies: Pont-rail.

Statut, intérêt et protection

Ce pont est intéressant car il est l'un des deux plus grands ponts de la ligne avec le viaduc de la Jonelière. Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Références documentaires

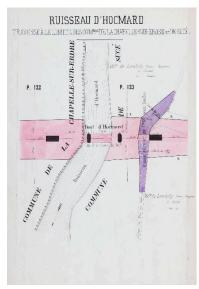
Documents d'archive

- Archives départementales de Loire-Atlantique ; Série S ; 996 S 1. Voies et terrassements, ouvrages d'art, travaux : adjudications, contestations, affaires diverses.
- Archives nationales de la SNCF ; 432LM1/12. Reconstruction du pont sur l'Hocmard après les bombardements de 1944.

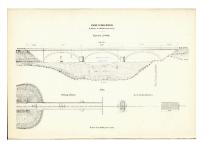
Bibliographie

• VERDIN, Christophe. Réouverture de la ligne Nantes-Châteaubriant, répertoire des ouvrages d'art, 2006.

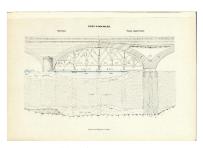
Illustrations



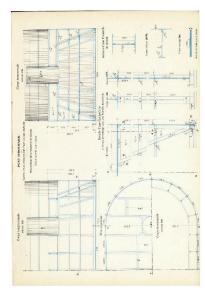
Plan d'implantation du pont, 1877. Repro. Denis Pillet IVR52_20134401439NUCA



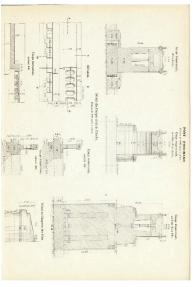
Plan et élévation, 1877. IVR52_20144400041NUCA



Elévation et coupe longitudinale, 1877. IVR52_20144400042NUCA



Coupe transversale, détail du parapet et de la plinthe, 1877. IVR52_20144400044NUCA



Caisson pour la fondation des piles, 1877. IVR52 20144400043NUCA



Pont, 15 décembre 1944. Repro. Yves Guillotin IVR52_20104402552NUCA



Pont, arche côté Châteaubriant, 15 décembre 1944. Repro. Yves Guillotin IVR52_20104402551NUCA



Construction de l'arche, 21 décembre 1944. Repro. Yves Guillotin IVR52_20104402560NUCA



Pose de l'appareil de revêtement en pierre de taille, 20 juillet 1945. Repro. Yves Guillotin IVR52_20104402553NUCA



Remblaiement des arches, 12 septembre 1945. Repro. Yves Guillotin IVR52_20104402559NUCA



Remblaiement des arches, 12 septembre 1945. Repro. Yves Guillotin IVR52_20104402558NUCA



Remblaiement des arches, 12 septembre 1945. Repro. Yves Guillotin IVR52 20104402555NUCA



Remblaiement des arches, 12 septembre 1945. Repro. Yves Guillotin



Pont après la reconstruction, 16 décembre 1946. Repro. Yves Guillotin



Voie ferrée en direction de Nantes, 16 décembre 1946. Repro. Yves Guillotin

IVR52_20104402554NUCA



Vue générale. Phot. Denis Pillet IVR52_20104402143NUCA

IVR52_20104402556NUCA



L'Hocmard. Phot. Denis Pillet IVR52_20104402136NUCA

IVR52_20104402557NUCA



Voie ferrée (direction Châteaubriant).
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402134NUCA



Piles et partie inférieure de l'arche côté Châteaubriant. Phot. Denis Pillet IVR52_20104402141NUCA



Piles et chaperons de piles. Phot. Denis Pillet IVR52_20104402140NUCA



Arche en maçonnerie reconstruite entre 1944 et 1946 (côté Châteaubriant). Phot. Denis Pillet IVR52_20104402139NUCA



Arche et culée (côté Châteaubriant). Phot. Denis Pillet IVR52_20104402144NUCA



Voie ferrée et poteau électrique. Phot. Denis Pillet IVR52_20104402135NUCA



Garde-corps en béton. Phot. Denis Pillet IVR52_20104402138NUCA



Garde-corps et consoles. Phot. Denis Pillet IVR52_20104402142NUCA

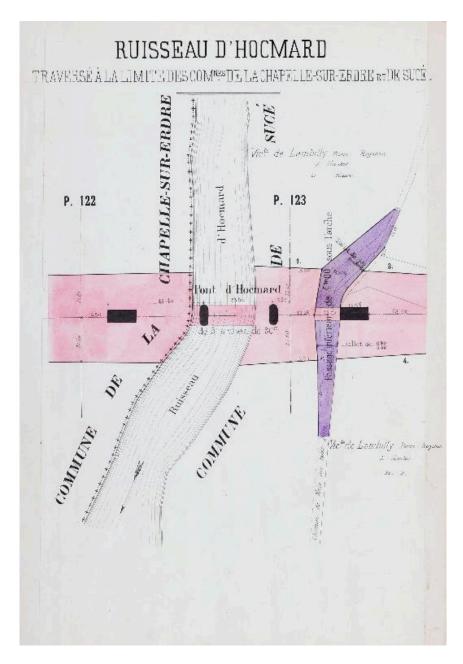
Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Les ponts sur la ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant (IA44004512) **Oeuvre(s) contenue(s):**

Auteur(s) du dossier : Gaëlle Caudal

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Plan d'implantation du pont, 1877.

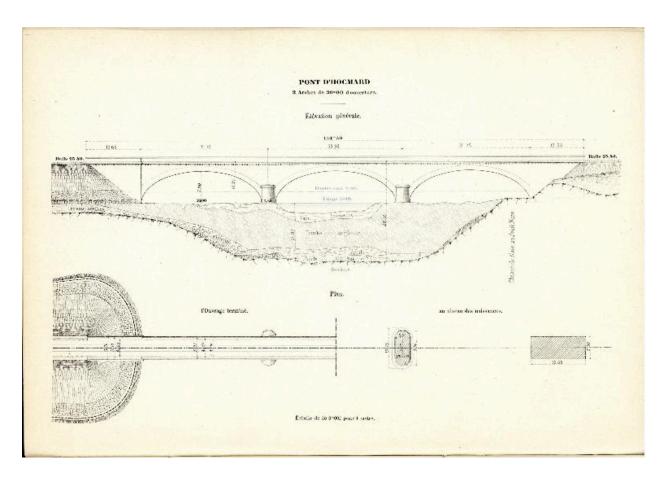
Référence du document reproduit :

 Dessin. Traversé à la limite des communes de La Chapelle-sur-Erdre et de Sucé. (Archives départementales de Loire-Atlantique ; 995 S 1).

IVR52_20134401439NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de Loire-Atlantique communication libre, reproduction soumise à autorisation



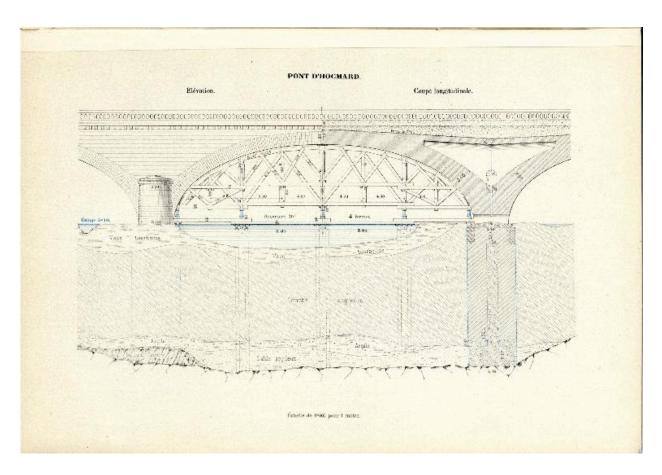
Plan et élévation, 1877.

Référence du document reproduit :

• Pont d'Hocmard : plan. (Centre historique des archives de la SNCF ; 995 S 1).

IVR52_20144400041NUCA

(c) Centre historique des archives de la SNCF communication libre, reproduction soumise à autorisation



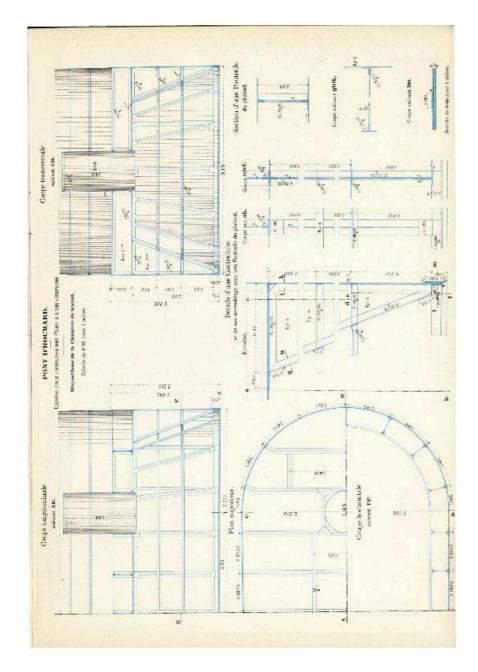
Elévation et coupe longitudinale, 1877.

Référence du document reproduit :

• Pont d'Hocmard : plan. (Centre historique des archives de la SNCF ; 995 S 1).

IVR52_20144400042NUCA

(c) Centre historique des archives de la SNCF communication libre, reproduction soumise à autorisation



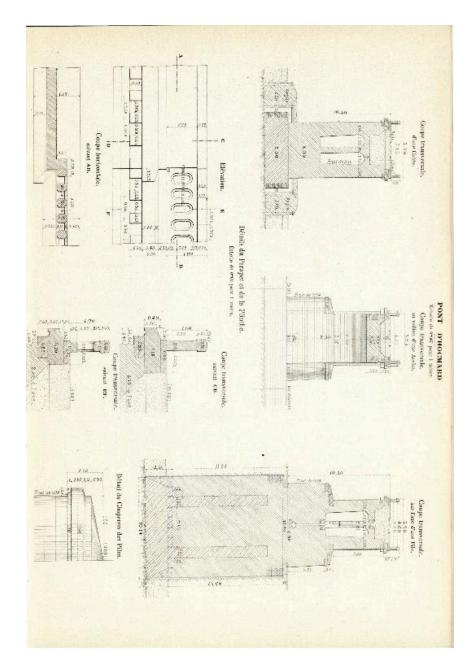
Coupe transversale, détail du parapet et de la plinthe, 1877.

Référence du document reproduit :

• Pont d'Hocmard : plan. (Centre historique des archives de la SNCF ; 995 S 1).

IVR52_20144400044NUCA

(c) Centre historique des archives de la SNCF communication libre, reproduction soumise à autorisation



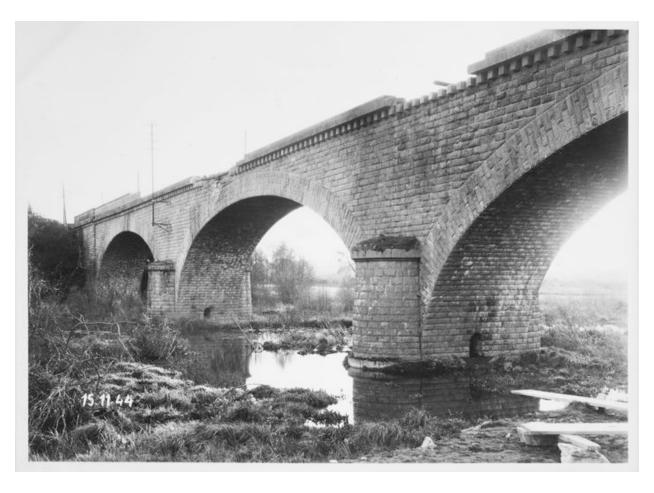
Caisson pour la fondation des piles, 1877.

Référence du document reproduit :

• Pont d'Hocmard : plan. (Centre historique des archives de la SNCF ; 995 S 1).

IVR52_20144400043NUCA

(c) Centre historique des archives de la SNCF communication libre, reproduction soumise à autorisation



Pont, 15 décembre 1944.

Référence du document reproduit :

• Photographie ancienne. (Centre historique des archives de la SNCF; 432LM1/12).

IVR52_20104402552NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Centre historique des archives de la SNCF communication libre, reproduction interdite



Pont, arche côté Châteaubriant, 15 décembre 1944.

Référence du document reproduit :

• Photographie ancienne. (Centre historique des archives de la SNCF; 432LM1/12).

IVR52_20104402551NUCA

 $Auteur\ de\ l'illustration\ (reproduction): Yves\ Guillotin$

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Centre historique des archives de la SNCF communication libre, reproduction interdite



Construction de l'arche, 21 décembre 1944.

Référence du document reproduit :

• Photographie ancienne. (Centre historique des archives de la SNCF; 432LM1/12).

IVR52_20104402560NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Centre historique des archives de la SNCF communication libre, reproduction interdite



Pose de l'appareil de revêtement en pierre de taille, 20 juillet 1945.

Référence du document reproduit :

• Photographie ancienne. (Centre historique des archives de la SNCF; 432LM1/12).

IVR52_20104402553NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Centre historique des archives de la SNCF communication libre, reproduction interdite



Référence du document reproduit :

• Photographie ancienne. (Centre historique des archives de la SNCF; 432LM1/12).

IVR52_20104402559NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Centre historique des archives de la SNCF communication libre, reproduction interdite



Référence du document reproduit :

• Photographie ancienne. (Centre historique des archives de la SNCF; 432LM1/12).

IVR52_20104402558NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Centre historique des archives de la SNCF communication libre, reproduction interdite



Référence du document reproduit :

• Photographie ancienne. (Centre historique des archives de la SNCF; 432LM1/12).

IVR52_20104402555NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Centre historique des archives de la SNCF communication libre, reproduction interdite



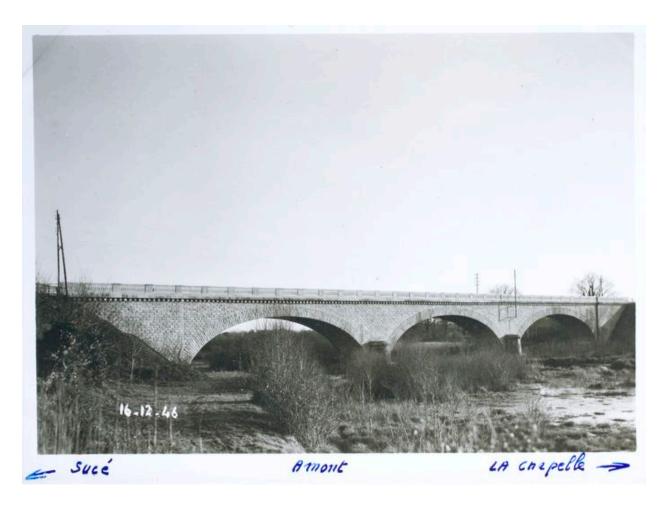
Référence du document reproduit :

• Photographie ancienne. (Centre historique des archives de la SNCF; 432LM1/12).

IVR52_20104402554NUCA

 $Auteur\ de\ l'illustration\ (reproduction): Yves\ Guillotin$

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Centre historique des archives de la SNCF communication libre, reproduction interdite



Pont après la reconstruction, 16 décembre 1946.

Référence du document reproduit :

• Photographie ancienne. (Centre historique des archives de la SNCF; 432LM1/12).

IVR52_20104402556NUCA

 $Auteur\ de\ l'illustration\ (reproduction): Yves\ Guillotin$

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Centre historique des archives de la SNCF communication libre, reproduction interdite



Voie ferrée en direction de Nantes, 16 décembre 1946.

Référence du document reproduit :

• Photographie ancienne. (Centre historique des archives de la SNCF; 432LM1/12).

IVR52_20104402557NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Centre historique des archives de la SNCF communication libre, reproduction interdite



Vue générale.

IVR52_20104402143NUCA Auteur de l'illustration : Denis Pillet (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général communication libre, reproduction soumise à autorisation



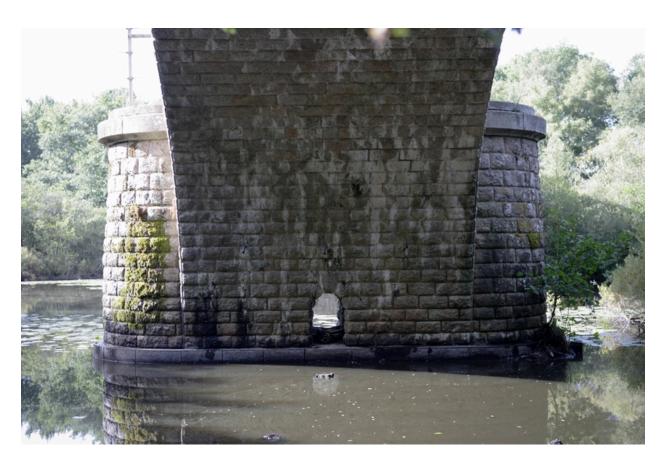
L'Hocmard.

IVR52_20104402136NUCA Auteur de l'illustration : Denis Pillet (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général communication libre, reproduction soumise à autorisation



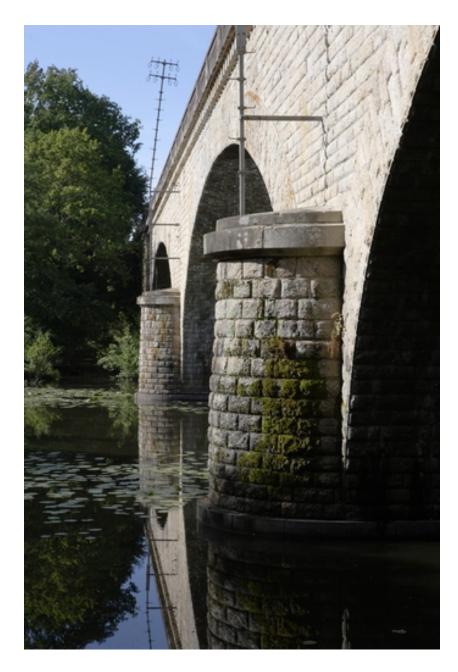
Voie ferrée (direction Châteaubriant).

IVR52_20104402134NUCA Auteur de l'illustration : Denis Pillet (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général communication libre, reproduction soumise à autorisation



Piles et partie inférieure de l'arche côté Châteaubriant.

IVR52_20104402141NUCA Auteur de l'illustration : Denis Pillet (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général communication libre, reproduction soumise à autorisation



Piles et chaperons de piles.

IVR52_20104402140NUCA Auteur de l'illustration : Denis Pillet (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général communication libre, reproduction soumise à autorisation



Arche en maçonnerie reconstruite entre 1944 et 1946 (côté Châteaubriant).

IVR52_20104402139NUCA Auteur de l'illustration : Denis Pillet (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général communication libre, reproduction soumise à autorisation



Arche et culée (côté Châteaubriant).

IVR52_20104402144NUCA Auteur de l'illustration : Denis Pillet (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général communication libre, reproduction soumise à autorisation



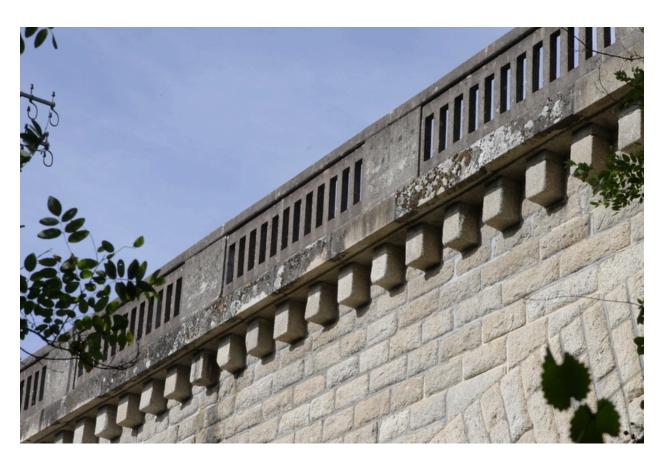
Voie ferrée et poteau électrique.

IVR52_20104402135NUCA Auteur de l'illustration : Denis Pillet (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général communication libre, reproduction soumise à autorisation



Garde-corps en béton.

IVR52_20104402138NUCA Auteur de l'illustration : Denis Pillet (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général communication libre, reproduction soumise à autorisation



Garde-corps et consoles.

IVR52_20104402142NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

communication libre, reproduction soumise à autorisation