

Pays de la Loire, Loire-Atlantique
Saint-Fiacre-sur-Maine

Pont dit de la Haie-Fouassière

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44004742

Date de l'enquête initiale : 2011

Date(s) de rédaction : 2011

Cadre de l'étude : inventaire topographique commune de Saint-Fiacre-sur-Maine

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont

Appellation : pont de la Haie-Fouassière

Compléments de localisation

autrefois sur commune de Maisdon-sur-Sèvre, œuvre située en partie sur la commune La Haie-Fouassière

Milieu d'implantation : isolé

Réseau hydrographique : la Sèvre

Références cadastrales : 2011. C01 non cadastré

Historique

Le territoire de Saint-Fiacre est une sorte de presqu'île délimitée par deux cours d'eau : au nord, la Sèvre et au sud, la Maine. Jusqu'au milieu du XIXe siècle, la Sèvre se traversait à gué, en bac ou en barque. Un passeur, payé par la commune, embarquait les voyageurs au port de la Haie-Fouassière et les débarquaient, en face, au port des Luneaux, situé à un kilomètre du bourg. Dès 1864, le tracé du chemin de grande communication n° 74, prévoit le franchissement de la Sèvre entre La Haie-Fouassière et Maisdon, dont cette portion de territoire sera rattachée à Saint-Fiacre en 1930. En mars 1867, l'agent voyer inspecteur Eugène Orioux dresse les plans d'un projet de pont à 5 arches en plein cintre, de 10 mètres d'ouverture. En septembre 1867, un rapport de l'ingénieur Ch. Moreau, examinant le point de vue spécial de l'écoulement des eaux et de la navigation, émet quelques réserves quant aux contraintes que le projet induit sur le tracé du futur chemin de hallage. Le 7 août 1868, Eugène Orioux signe un nouveau projet de pont à 3 arches de 16,80 mètres chacune, sur une longueur de 69,40 mètres et une largeur de 4,20 mètres. Le projet est approuvé en préfecture le 24 février 1869. Les travaux sont adjugés, le même jour, à Michel Guillard, entrepreneur à Chantenay. Le devis estimatif prévoit que les dalles de la plate-forme seront extraites des carrières du port de la Haie-Fouassière et que les pierres de taille de granite seront prises dans les carrières de Nantes ou Chantenay. Le coût de la construction est estimé à 106 000 francs. Le 20 mai 1869, on révisé la largeur du pont : elle est portée à 6 mètres entre les deux parapets afin d'aménager deux voies charretières ; l'entrepreneur accepte la modification qui est approuvée en préfecture le 2 juin 1869. La réception définitive des travaux a lieu le 9 octobre 1873. En 1946, lors de la visite quinquennale de l'ouvrage, l'agent de la subdivision de Vallet signale un pont en maçonnerie comportant 3 arches de 16,80 mètres d'ouverture et d'une longueur de 56,40 mètres. Le passage libre total entre les parapets est de 7,30 mètres : une chaussée de 5,30 mètres et deux trottoirs d'1 mètre.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle

Dates : 1873 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Eugène Orioux (architecte, agent voyer, attribution par source), Michel Guillard (entrepreneur, attribution par source)

Description

Ce pont voûté, en maçonnerie, présente trois arches en plein cintre, à entourage de pierre de taille de granite. L'appareillage des voûtes est de pierre de taille. Les deux piles sont garnies de quatre contreforts arrondis. Les parapets, pleins, soulignés d'un bourrelet, sont également de pierre de taille.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite ; pierre ; parement ; moellon ; pierre de taille
Couvrements : voûte en berceau plein-cintre

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales de Loire-Atlantique ; 3 O 183. **Procès verbaux de visites quinquennales des ouvrages d'art : pont de la Haie-Fouassière sur la D. 74, 1946.**
- Archives départementales de Loire-Atlantique ; 3 O 554. **Construction du pont de la Haie-Fouassière, 1850-1873.**

Bibliographie

- PEULT, M.-J., VISONNEAU, Th. **Presqu'île entre Sèvre et Maine : Saint-Fiacre, une commune, une histoire, un vignoble.** Saint-Fiacre : Société des Amis de Saint-Fiacre, 2000.
pp. 2-3 ; 43-44

Périodiques

- PEULT, Marie-Josèphe. **Au fil de l'eau, de port en port.** *Annales de Nantes et du Pays nantais*, n° 256, 1995.
p. 9-10

Illustrations



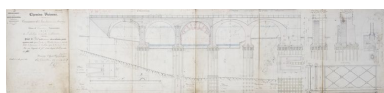
Cadastré 1814 : emplacement du futur pont de la Haie-Fouassière.
IVR52_20114400134NUCA



Cadastré rénové 1952.
IVR52_20114400135NUCA



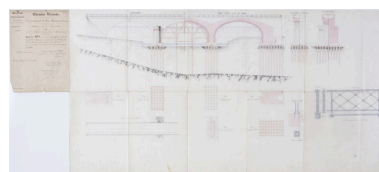
Projet de tracé du chemin de grande communication n°74 : franchissement de la Sèvre, 1864.
Repro. Yves Guillotin,
Autr. Laurenceau
IVR52_20104401644NUCA



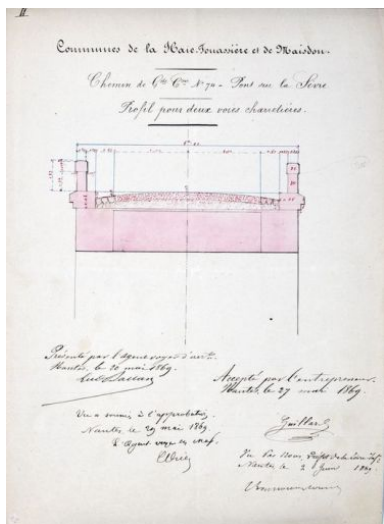
Projet de pont à cinq arches par
Eugène Orioux, 7 mars 1867.
Repro. Yves Guillotin,
Autr. Eugène Orioux
IVR52_20104401628NUCA



Projet de tracé du chemin de
grande communication n°74 : pont
enjambant la Sèvre, 7 août 1868.
Repro. Yves Guillotin,
Autr. Eugène Orioux
IVR52_20104401627NUCA



Projet de pont à trois arches par
Eugène Orioux, 24 février 1869.
Repro. Yves Guillotin,
Autr. Eugène Orioux
IVR52_20104401624NUCA



Profil pour deux voies
charretières, 20 mai 1869.
Repro. Yves Guillotin,
Autr. Luc Ballan
IVR52_20104401629NUCA



Le pont, 1880.
Repro. Yves Guillotin
IVR52_20104401601NUCA



Le pont, vers 1910.
IVR52_20104400701NUCA



Le pont : vue aérienne à
partir de l'est, vers 1960.
Repro. Yves Guillotin
IVR52_20104401509NUCA



Le pont de la Haie-Fouassière.
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20114400145NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Saint-Fiacre-sur-Maine : présentation du patrimoine de la commune (IA44004714) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Saint-Fiacre-sur-Maine

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Sylvie Mounier, Maïté Ehlinger

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Cadastré 1814 : emplacement du futur pont de la Haie-Fouassière.

Référence du document reproduit :

- Plan cadastral, 1814. (Archives départementales de Loire-Atlantique ; 7 P 3255 F 010).

IVR52_20114400134NUCA

(c) Conseil départemental de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



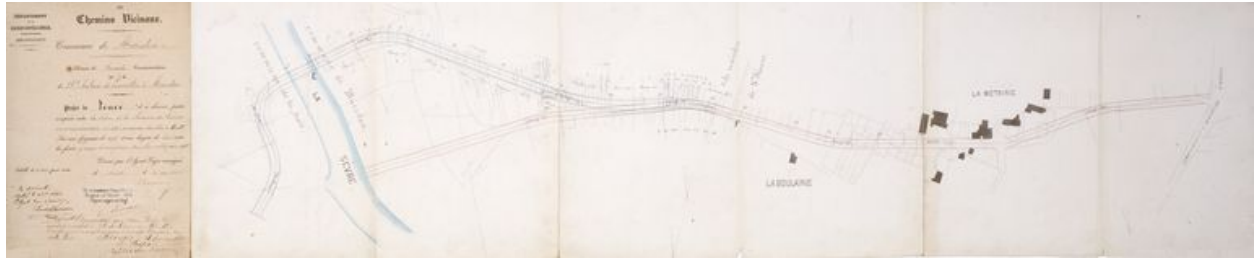
Cadastre rénové 1952.

Référence du document reproduit :

- Plan cadastral, 1952. (Archives départementales de Loire-Atlantique ; 7 P 3255 F 010).

IVR52_20114400135NUCA

(c) Conseil départemental de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet de tracé du chemin de grande communication n°74 : franchissement de la Sèvre, 1864.

Référence du document reproduit :

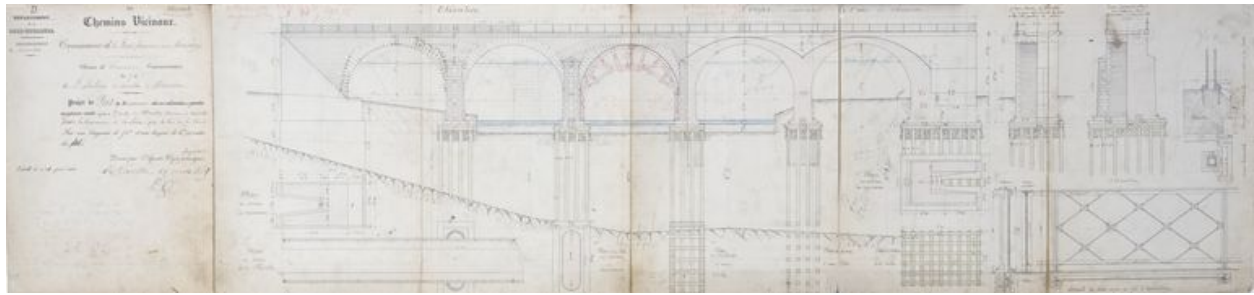
- Plan, 24 mai 1864. (Archives départementales de Loire-Atlantique ; 3 O 346).

IVR52_20104401644NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin

Auteur du document reproduit : Laurenceau

(c) Archives départementales de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet de pont à cinq arches par Eugène Orioux, 7 mars 1867.

Référence du document reproduit :

- Plan, 7 mars 1867. (Archives départementales de Loire-Atlantique ; 3 O 554).

IVR52_20104401628NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin

Auteur du document reproduit : Eugène Orioux

(c) Archives départementales de Loire-Atlantique ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet de tracé du chemin de grande communication n°74 : pont enjambant la Sèvre, 7 août 1868.

Référence du document reproduit :

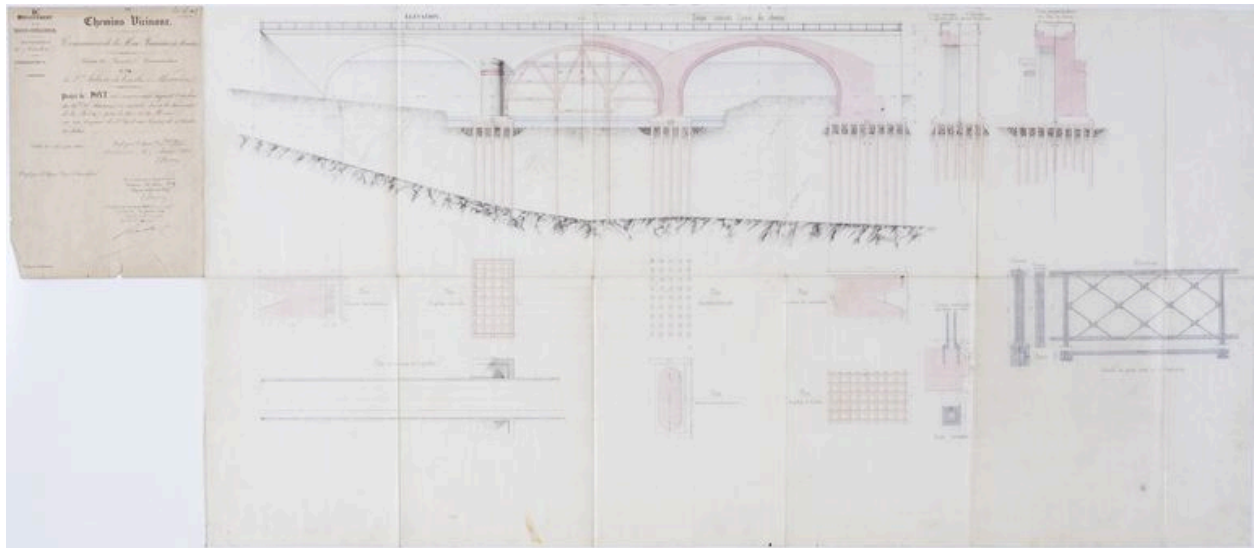
- Plan, 7 août 1868. (Archives départementales de Loire-Atlantique ; 3 O 554).

IVR52_20104401627NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin

Auteur du document reproduit : Eugène Orioux

(c) Archives départementales de Loire-Atlantique ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet de pont à trois arches par Eugène Orioux, 24 février 1869.

Référence du document reproduit :

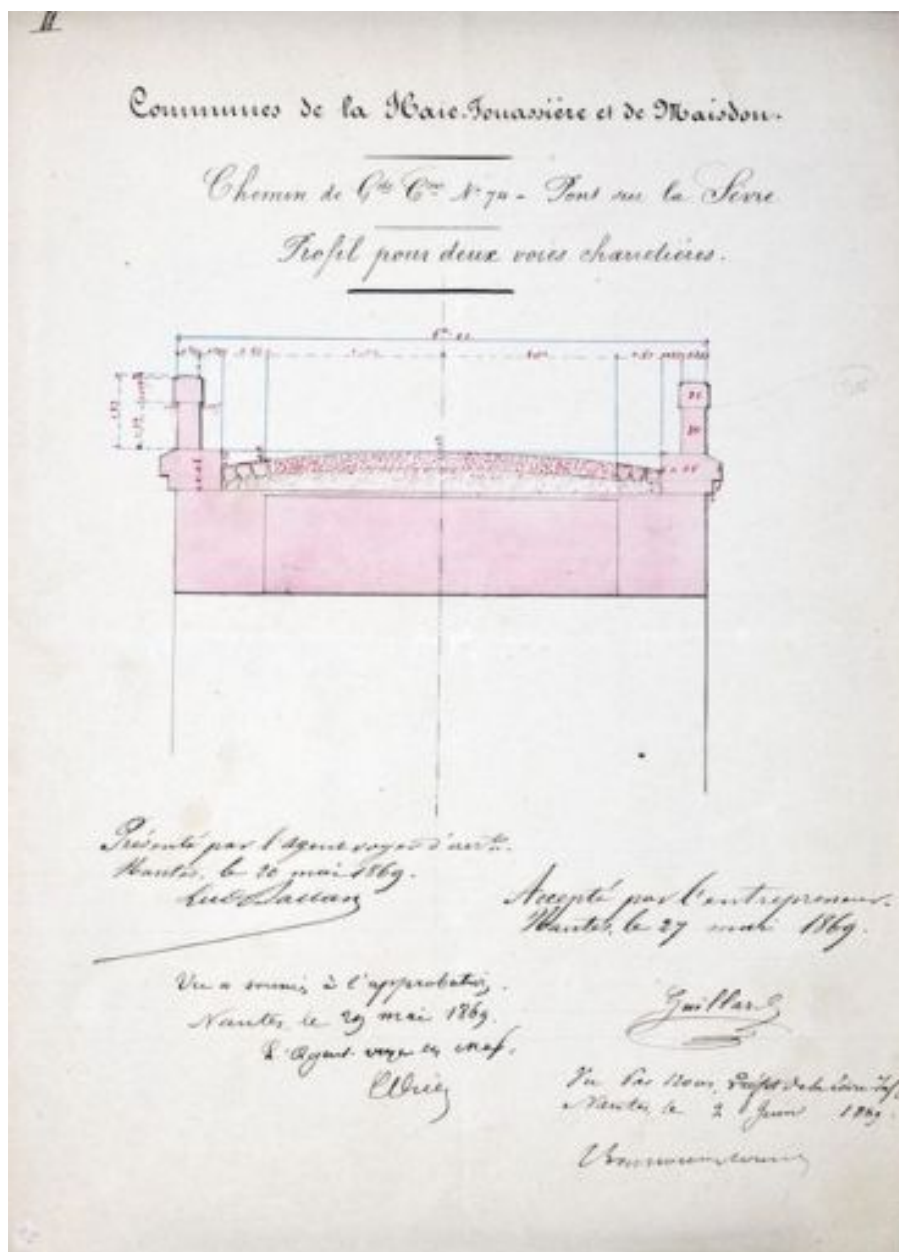
- Plan, 24 février 1869. (Archives départementales de Loire-Atlantique ; 3 O 554).

IVR52_20104401624NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin

Auteur du document reproduit : Eugène Orioux

(c) Archives départementales de Loire-Atlantique ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Profil pour deux voies charretières, 20 mai 1869.

Référence du document reproduit :

- Plan, 20 mai 1869. (Archives départementales de Loire-Atlantique ; 3 O 554).

IVR52_20104401629NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin

Auteur du document reproduit : Luc Ballan

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Archives départementales de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le pont, 1880.

Référence du document reproduit :

- Album des travaux d'art exécutés sur les chemins vicinaux du département, dressé avec l'autorisation du département, photographie, 1880. (Archives départementales de Loire-Atlantique ; 3 O 187).

IVR52_20104401601NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin

(c) Archives départementales de Loire-Atlantique ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le pont, vers 1910.

Référence du document reproduit :

- Carte postale, [ca 1910]. (Archives départementales de Loire-Atlantique ; 2 Fi St-Fiacre 11).

IVR52_20104400701NUCA

(c) Conseil départemental de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le pont : vue aérienne à partir de l'est, vers 1960.

IVR52_20104401509NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin

(c) Archives municipales de Saint-Fiacre-sur-Maine
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le pont de la Haie-Fouassière.

IVR52_20114400145NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Guillotin

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation