

Pays de la Loire, Loire-Atlantique
Nantes
boulevard de Stalingrad

Gare de Nantes

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44004528
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : enquête thématique départementale ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales :

Historique

1853 : La gare Nantes-Orléans La gare actuelle est située sur l'ancien site de la gare Nantes-Orléans de la Compagnie Paris-Orléans par opposition à la gare de l'Etat, terminus nantais du réseau de l'Etat. Sa construction nécessita notamment le détournement de l'étiér de Mauves qui s'écoulait en amont de la Loire, depuis Sainte-Luce-sur-Loire jusqu'au Canal Saint-Félix, au niveau du Quai Richebourg. La première gare fut inaugurée en 1853, deux ans après l'arrivée des premiers trains provenant de Paris. Elle était constituée d'une halle fermée par un frontispice occidental, surmontée par trois sculptures d'Amédée Ménard représentant l'alliance de Nantes avec la Loire et l'Océan Atlantique. Dès 1853, la ligne est prolongée vers la nouvelle gare de Chantenay (1857) desservant la gare de la bourse et la gare maritime. Le 1er juillet 1887, la gare dite Nantes-Prairie de Mauves change de nom pour s'appeler Nantes-Orléans. Sévèrement endommagée par les bombardements de la Seconde Guerre mondiale, la gare est progressivement démantelée à partir de 1949. La restructuration du réseau SNCF, entraîne la centralisation du trafic "voyageurs" sur la gare d'Orléans aux dépens de la gare de l'Etat qui ne conserve qu'une activité "fret". **1968 : La gare de Nantes** Les bâtiments actuels sont construits entre 1965 et 1968 par les architectes Madelain et Lefol, déjà chargés après la guerre de la reconstruction du bâtiment voyageurs d'Angers. L'entreprise s'avéra délicate en raison de la complexité des problèmes d'ordre financier et technique à résoudre, de l'exiguïté relative du terrain disponible et de la nature de celui-ci. Le nouveau bâtiment présente deux volumes distincts : un bâtiment bas, parallèle aux voies, destiné aux services voyageurs et une tour de 30 m de haut regroupant les services administratifs et un foyer d'une trentaine de chambres. La gare de Nantes-Orléans prend définitivement le nom de gare de Nantes le 28 mai 1972. En 1975, l'architecte André Sentenac réalise un parking de 587 places reprenant la forme d'un château médiéval avec ses tours de guet. **1993 : La création de l'accès sud** En 1993, Jean-Marie Duthilleul, architecte et président de l'AREP, bureau d'études de la SNCF, auteur des gares de Lille-Europe et de Shanghai, réalise l'aménagement de la gare sud. L'accès nord est rénové en 1997 à l'occasion de la Coupe du monde de football par les architectes parisiens Jérôme Fau et Patrice Proux notamment. Ils redistribuent les espaces (vente de billet, restauration, kiosque à journaux) et vitrent les deux côtés du hall permettant ainsi une transparence du bâtiment entre les quais et la rue. L'accès aux voies est aménagé par la création d'une grande rampe conduisant au souterrain. En 2008, la gare de Nantes accueillait 11 millions de voyageurs (35 000 par jour en moyenne). En 2020, sa fréquentation sera doublée d'où un projet de refonte totale de la gare pour 2014-2015.

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle, 4e quart 20e siècle

Dates : 1968 (daté par source), 1975 (daté par source), 1993 (daté par source), 1997 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Madelain (architecte, attribution par source), Lefol (architecte, attribution par source), Sentenac (architecte, attribution par source), Duthilleul (architecte, attribution par source), Fau (architecte, attribution par source), Proux (architecte, attribution par source)

Description

L'ensemble de la gare de Nantes comprend deux bâtiments voyageurs au nord et au sud des voies, un bâtiment administratif, les 15 voies et deux parkings aériens. **Le bâtiment des voyageurs : accès nord** Le BV nord est un grand parallélépipède de 160 m de long couvert en terrasse. Il a un sous-sol, un rez-de-chaussée et un étage avec un hall central s'élevant sur toute la hauteur du bâtiment. Les murs en béton armé, sont d'une grande simplicité avec un revêtement de marbre vert du Portugal en allège et des baies en menuiserie d'aluminium. Les grandes surfaces de remplissage sont revêtues de pâte de verre d'un ton uniforme. Le pignon ouest reprend des motifs de la mosaïque réalisée sur le pignon nord du bâtiment administratif (cf. ci-dessous). L'élément principal du BV est le hall de départ (644 m²) avec les guichets automatiques et l'accès aux quais accompagnés sur la gauche des magasins tabac et journaux, d'une cafétéria et du hall d'arrivée (situé dans l'axe du passage souterrain), et, sur la droite de la salle d'attente et des guichets de vente (remplaçant l'ancien buffet). L'étage est consacré à l'administration. Le sol est recouvert de marbre, les murs sont en béton brut, verre et miroir. Le plafond est suspendu en lamelles d'aluminium. Une rampe est aménagée pour accéder aux quais. **Le bâtiment administratif** Le bâtiment administratif s'élève sur 30 mètres de hauteur avec un sous-sol, un rez-de-chaussée et 7 étages. Les façades est et ouest sont recouvertes de marbre vert du Portugal en allège et percées de baies en menuiserie d'aluminium. Le grand pignon nord de forme concave dépourvu de fenêtres est décoré d'une composition abstraite en pâte de verre réalisée d'après un carton d'Henri Madelain. Le hall du RDC abrite une sculpture allégorique de La Loire et ses affluents de Mazuet : L'Erdre et la Sèvre Nantaise (cette dernière était initialement placée dans le hall de départ). **Le parking aérien : accès nord** L'édifice est en coque de béton préfabriqué aux profils et aux angles adoucis aux couleurs de tuffeau beige qui cachent au regard les voitures ensilées. Les deux ensembles sont reliés par trois accès verticaux inspirés de tours de guet. **Le bâtiment des voyageurs : accès sud** L'architecture de l'accès sud se réfère à l'esprit des gares du TGV Atlantique, la toile évoquant les voiles des bateaux. Elle utilise un registre traditionnel en façade avec la pierre de Richemont et des innovations technologiques avec les verrières en poutres-câbles et la toiture en toile en polyester et enduite de PVC. Les verrières ont été réalisées par l'entreprise J. Martin basée à Rezé, entreprise qui avait conçu les parois vitrées du Musée d'Orsay et les allées couvertes de l'Arche de la Défense. Une rampe en pente douce, couverte elle aussi en toile, a été aménagée pour accéder aux quais. La gare possède un accès direct sur un parking silo de 338 places.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton ; acier ; pierre ; verre ; marbre

Matériau(x) de couverture : béton en couverture, matériau synthétique en couverture

Plan : plan rectangulaire régulier

Étage(s) ou vaisseau(x) : 2 étages carrés, 7 étages carrés

Type(s) de couverture : terrasse ; toit bombé

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Références documentaires

Bibliographie

- **Architecture et patrimoine du XXe siècle**
BOUCHER, Christophe ; KEROUANTON, Jean-Louis. **Architecture et patrimoine du XXe siècle**. Editions Coiffard, 2006.
- **Mémoire d'une ville, Nantes, Le train**
BERNARD, Jean. **Mémoire d'une ville, Nantes, Le train**. Editions C.M.D., 1997.

Périodiques

- **Le bâtiment des voyageurs de la gare de Nantes**
Le bâtiment des voyageurs de la gare de Nantes. In *L'architecture française*, n°343-344, mars-avril 1971.
p. 49-52

Illustrations



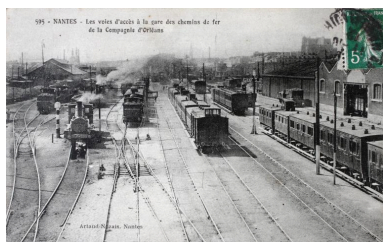
Ancienne gare d'Orléans.
Repro. Denis Pillet
IVR52_20104402376NUCA



Grande halle voyageurs
de Nantes, côté est.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20124400237NUCA



Grande halle voyageurs
de Nantes, côté est.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402379NUCA



Voies en gare de Nantes.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402380NUCA



Départ d'un train de réservistes
en 1914 en gare de Nantes.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402377NUCA



Soldats de la 1ère Guerre
mondiale en gare de Nantes.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402378NUCA



Photographie aérienne de
la gare de Nantes, 1930.
IVR52_20144400021NUCA



Facade nord du bâtiment des
voyageurs et facade ouest du
bâtiment administratif, 1971.
Repro. Patrick Jean
IVR52_20144400024NUCA



Facade est du bâtiment
administratif, 1971.
Repro. Patrick Jean
IVR52_20144400025NUCA



Intérieur du bâtiment
des voyageurs, 1971.
Repro. Patrick Jean
IVR52_20144400026NUCA



Intérieur du bâtiment
des voyageurs, 1971.
Repro. Patrick Jean
IVR52_20144400027NUCA



Sculpture allégorique de La
Loire et ses affluents de Jean
Mazuet placée dans le hall du
bâtiment des voyageurs, 1971.
Repro. Patrick Jean
IVR52_20144400028NUCA



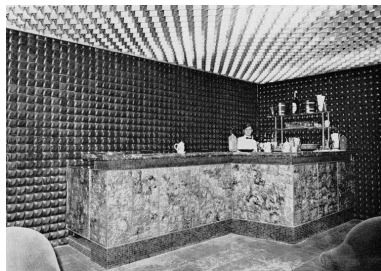
Guichet de vente, 1971.
Repro. Patrick Jean
IVR52_20144400029NUCA



Restaurant de la gare, 1971.
Repro. Patrick Jean
IVR52_20144400030NUCA



Bar de la gare, 1971.
Repro. Patrick Jean
IVR52_20144400033NUCA



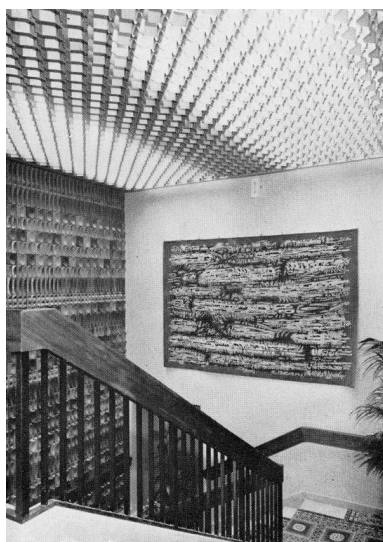
Bar de la gare, 1971.
Repro. Patrick Jean
IVR52_20144400032NUCA



Bar de la gare, 1971.
Repro. Patrick Jean
IVR52_20144400031NUCA



Accès nord, boulevard Stalingrad.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20114400123NUCA



Escalier menant à l'étage du
bâtiment des voyageurs, 1971.
Repro. Patrick Jean
IVR52_20144400034NUCA



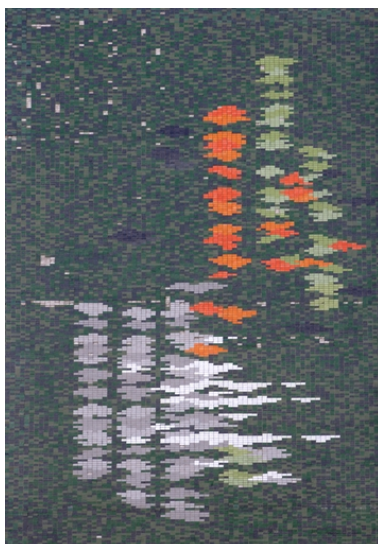
Accès nord, vue des quais.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20114401230NUCA



Accès nord : hall de départ.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20114400119NUCA



Accès nord : hall de départ.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20114400120NUCA



Accès nord : détail des mosaïques
en pâte de verre de Madelain.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20114400122NUCA



Bâtiment administratif, côté BV.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20114400124NUCA



Bâtiment administratif, façade ouest.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20114400127NUCA



Bâtiment administratif, pignon nord.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20114400128NUCA



Bâtiment administratif, détail
du revêtement de pâte de verre.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20114400125NUCA



Statue de Mazuet.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20114400126NUCA



Parking, accès nord.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20114400121NUCA



Parking, accès nord.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20114400129NUCA



Accès sud.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20114400116NUCA



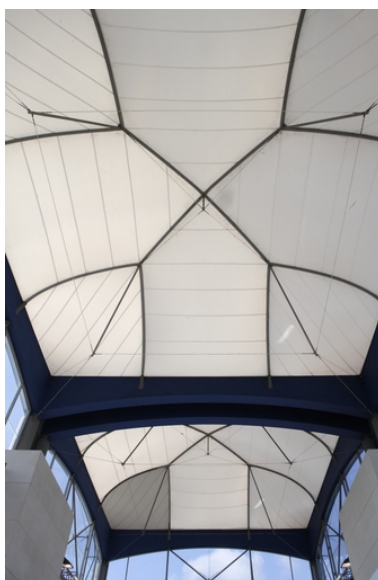
Accès sud.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20114400117NUCA



Accès sud.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20114400118NUCA



Accès sud : rampe d'accès aux quais.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20114400131NUCA



Accès sud : détail des voiles.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20114400132NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Les bâtiments des voyageurs de la Reconstruction en Pays de la Loire (IA44005669)

Les gares de la voie ferrée de Nantes au Croisic (IA44005692)

Les gares et haltes sur la ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant (IA44004529)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Gaëlle Caudal

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Ancienne gare d'Orléans.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402376NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction interdite



Grande halle voyageurs de Nantes, côté est.

Référence du document reproduit :

- Carte postale. (Collection particulière, Lionel Houis).

IVR52_20124400237NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction interdite



Grande halle voyageurs de Nantes, côté est.

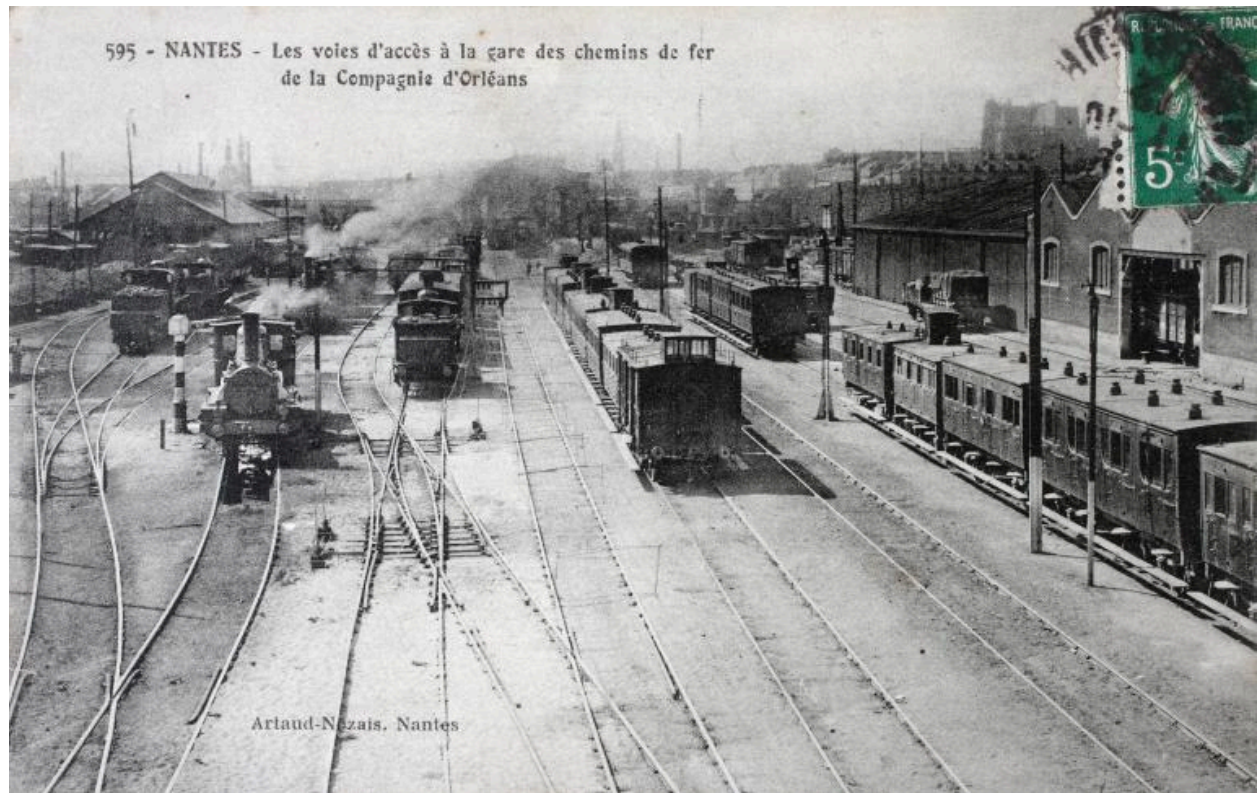
Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402379NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Voies en gare de Nantes.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402380NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Départ d'un train de réservistes en 1914 en gare de Nantes.

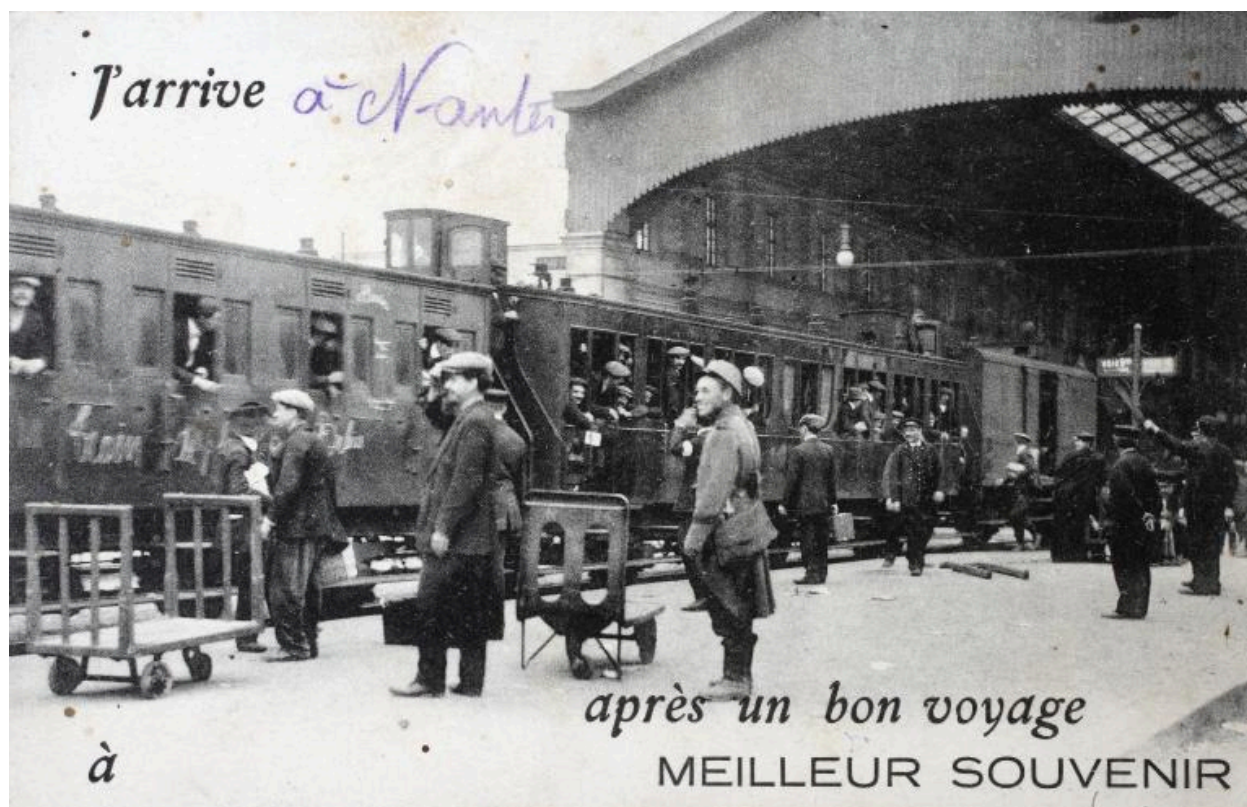
Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402377NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Soldats de la 1ère Guerre mondiale en gare de Nantes.

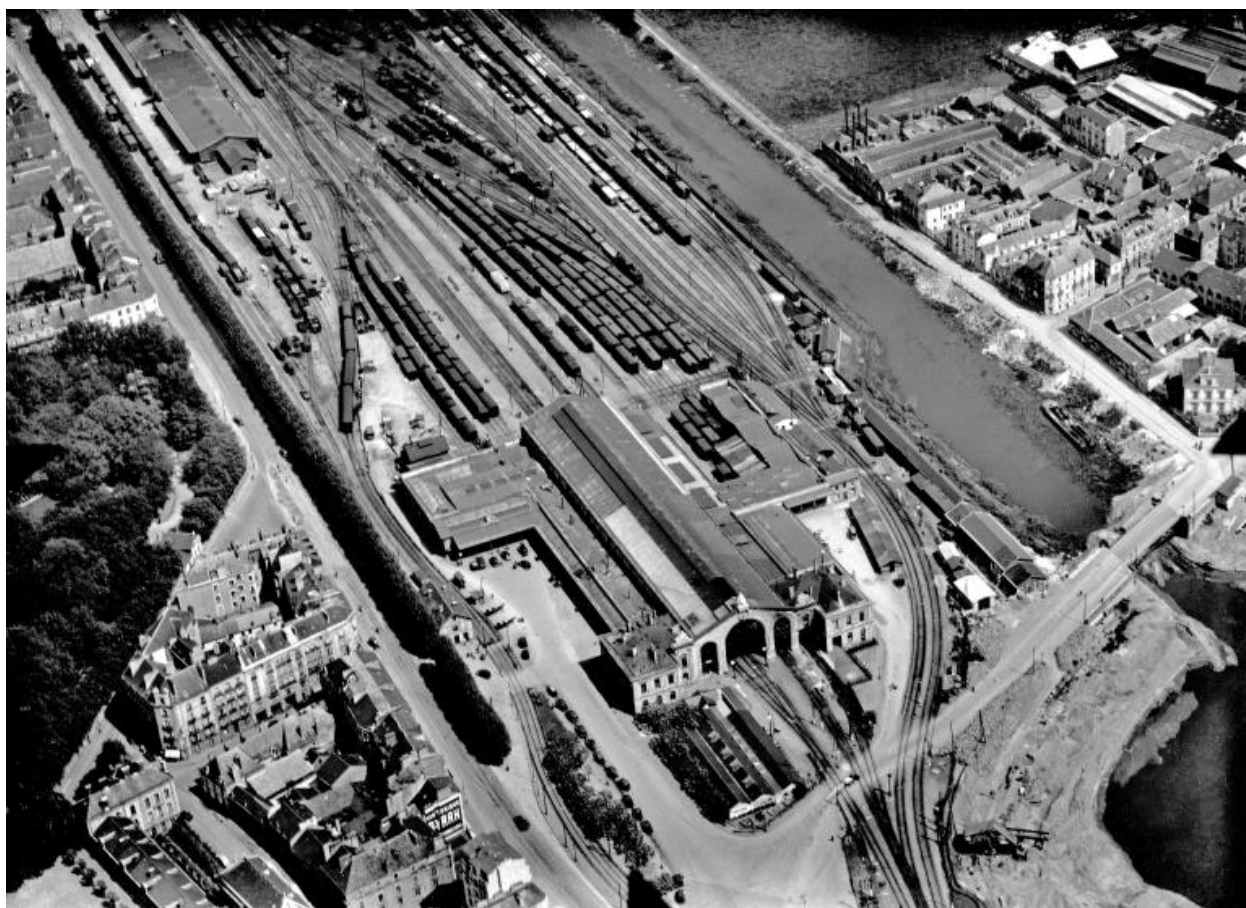
Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402378NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Photographie aérienne de la gare de Nantes, 1930.

Référence du document reproduit :

- Photographie. (Collection particulière, Pierre-Yves Bourneuf).

IVR52_20144400021NUCA

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction interdite



Facade nord du bâtiment des voyageurs et facade ouest du bâtiment administratif, 1971.

Référence du document reproduit :

- Photographie. Dans : *"L'architecture française"*, n° 343-344, mars-avril 1971, p. 49-52. (Archives municipales de Nantes ; BGin4°330).

IVR52_20144400024NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Patrick Jean

(c) Ville de Nantes

communication libre, reproduction interdite



Facade est du bâtiment administratif, 1971.

Référence du document reproduit :

- Photographie. Dans : *"L'architecture française"*, n° 343-344, mars-avril 1971, p. 49-52. (Archives municipales de Nantes ; BGin4°330).

IVR52_20144400025NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Patrick Jean

(c) Ville de Nantes

communication libre, reproduction interdite



Intérieur du bâtiment des voyageurs, 1971.

Référence du document reproduit :

- Photographie. Dans : *"L'architecture française"*, n° 343-344, mars-avril 1971, p. 49-52. (Archives municipales de Nantes ; BGin4°330).

IVR52_20144400026NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Patrick Jean

(c) Ville de Nantes

communication libre, reproduction interdite



Intérieur du bâtiment des voyageurs, 1971.

Référence du document reproduit :

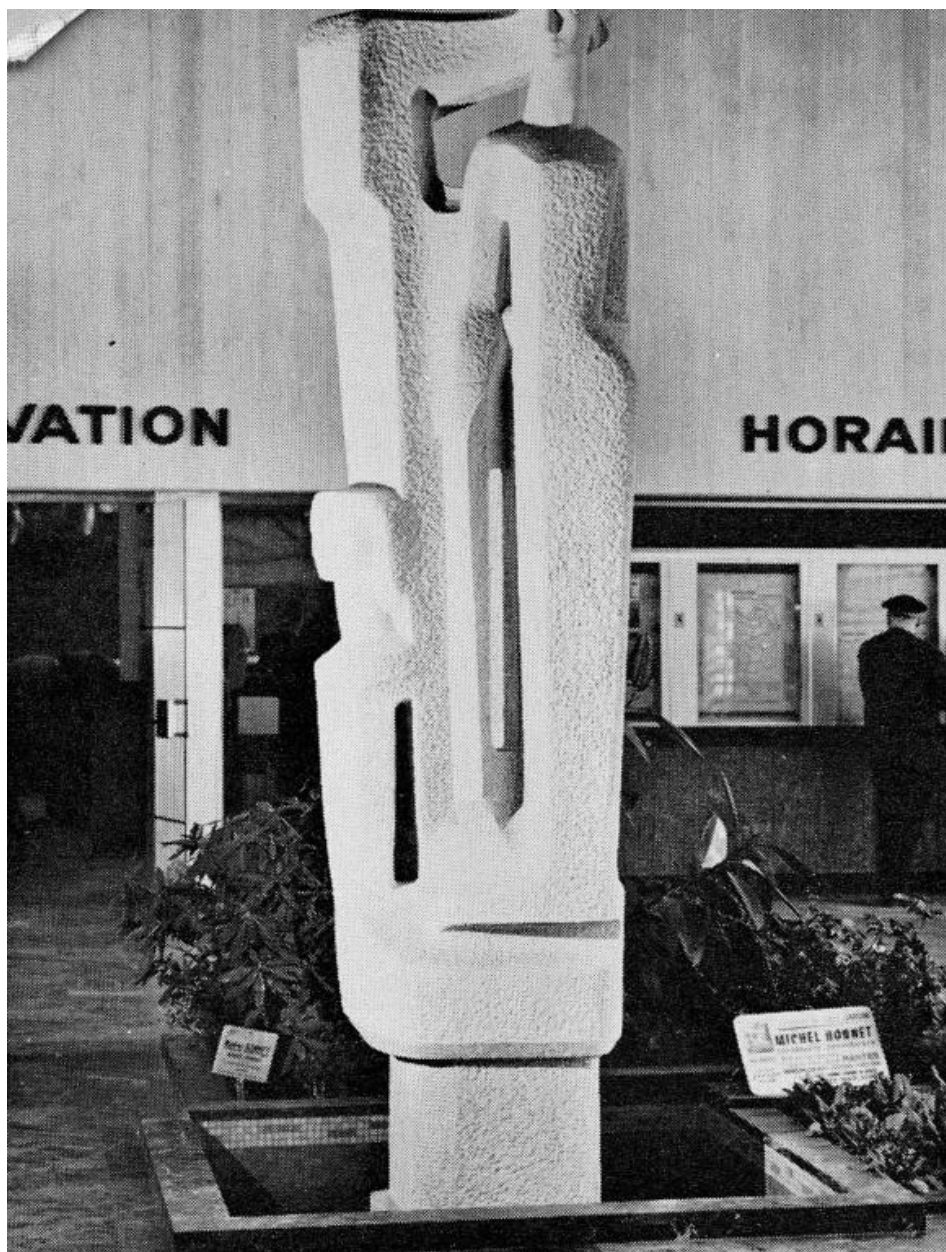
- Photographie. Dans : *"L'architecture française"*, n° 343-344, mars-avril 1971, p. 49-52. (Archives municipales de Nantes ; BGin4°330).

IVR52_20144400027NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Patrick Jean

(c) Archives municipales de Nantes

communication libre, reproduction interdite



Sculpture allégorique de La Loire et ses affluents de Jean Mazuet placée dans le hall du bâtiment des voyageurs, 1971.

Référence du document reproduit :

- Photographie. Dans : *"L'architecture française"*, n° 343-344, mars-avril 1971, p. 49-52. (Archives municipales de Nantes ; BGin4°330).

IVR52_20144400028NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Patrick Jean

(c) Ville de Nantes

communication libre, reproduction interdite



Guichet de vente, 1971.

Référence du document reproduit :

- Photographie. Dans : *"L'architecture française"*, n° 343-344, mars-avril 1971, p. 49-52. (Archives municipales de Nantes ; BGin4°330).

IVR52_20144400029NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Patrick Jean

(c) Ville de Nantes

communication libre, reproduction interdite



Restaurant de la gare, 1971.

Référence du document reproduit :

- Photographie. Dans : *"L'architecture française"*, n° 343-344, mars-avril 1971, p. 49-52. (Archives municipales de Nantes ; BGin4°330).

IVR52_20144400030NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Patrick Jean

(c) Ville de Nantes

communication libre, reproduction interdite



Bar de la gare, 1971.

Référence du document reproduit :

- Photographie. Dans : *"L'architecture française"*, n° 343-344, mars-avril 1971, p. 49-52. (Archives municipales de Nantes ; BGin4°330).

IVR52_20144400033NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Patrick Jean

(c) Ville de Nantes

communication libre, reproduction interdite



Bar de la gare, 1971.

Référence du document reproduit :

- Photographie. Dans : *"L'architecture française"*, n° 343-344, mars-avril 1971, p. 49-52. (Archives municipales de Nantes ; BGin4°330).

IVR52_20144400032NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Patrick Jean

(c) Ville de Nantes

communication libre, reproduction interdite



Bar de la gare, 1971.

Référence du document reproduit :

- Photographie. Dans : "*L'architecture française*", n° 343-344, mars-avril 1971, p. 49-52. (Archives municipales de Nantes ; BGIN4°330).

IVR52_20144400031NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Patrick Jean

(c) Ville de Nantes

communication libre, reproduction interdite

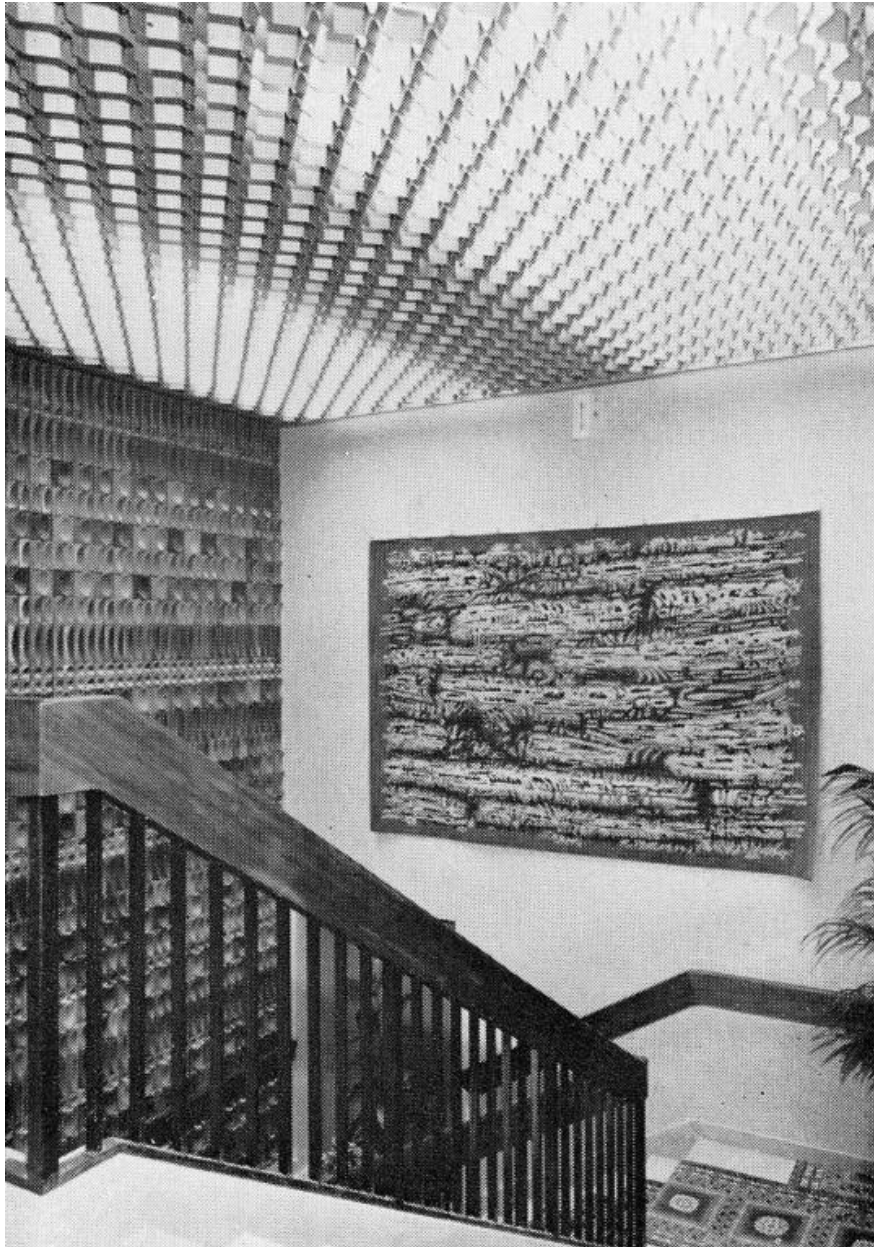


Accès nord, boulevard Stalingrad.

IVR52_20114400123NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Escalier menant à l'étage du bâtiment des voyageurs, 1971.

Référence du document reproduit :

- Photographie. Dans : *"L'architecture française"*, n° 343-344, mars-avril 1971, p. 49-52. (Archives municipales de Nantes ; BGin4°330).

IVR52_20144400034NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Patrick Jean

(c) Ville de Nantes

communication libre, reproduction interdite



Accès nord, vue des quais.

IVR52_20114401230NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Accès nord : hall de départ.

IVR52_20114400119NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

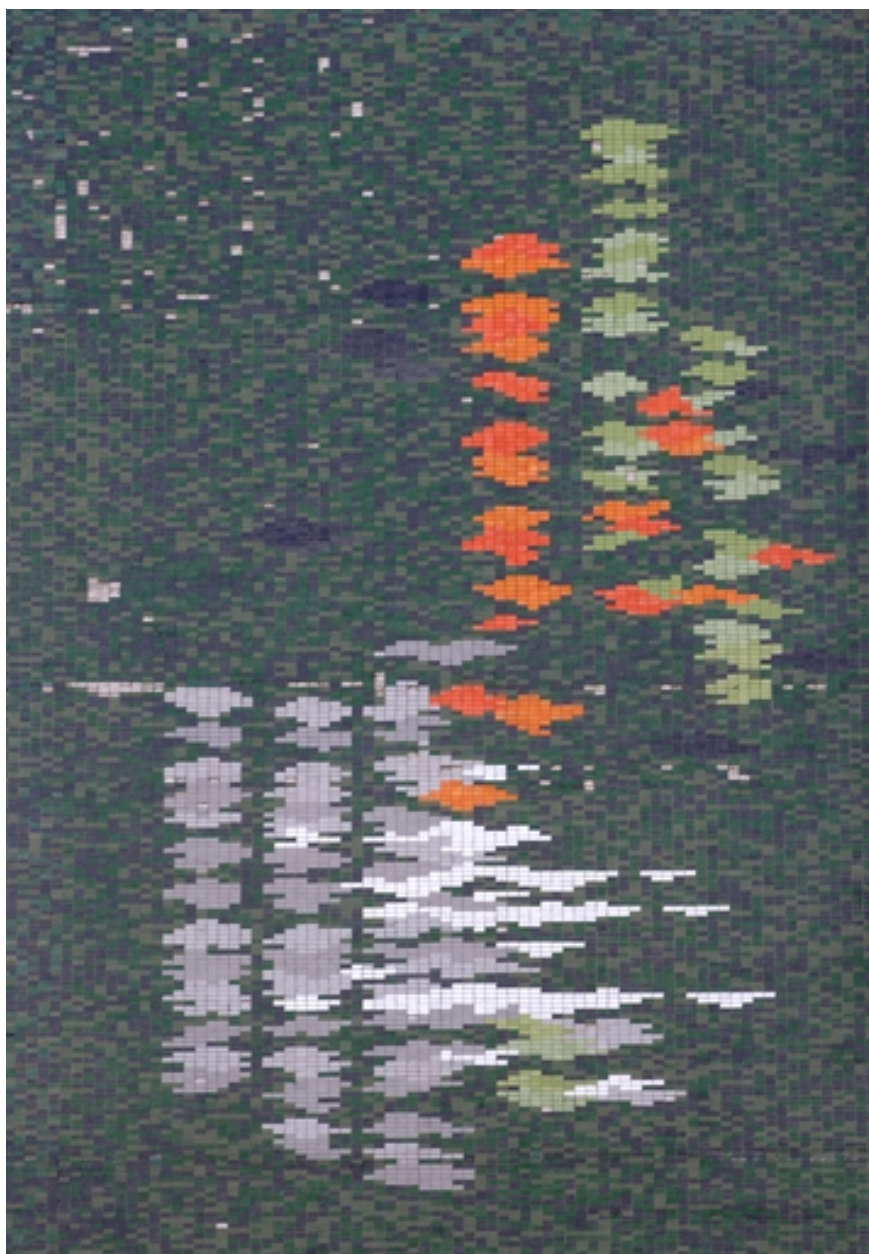


Accès nord : hall de départ.

IVR52_20114400120NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Accès nord : détail des mosaïques en pâte de verre de Madelain.

IVR52_20114400122NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment administratif, côté BV.

IVR52_20114400124NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment administratif, façade ouest.

IVR52_20114400127NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment administratif, pignon nord.

IVR52_20114400128NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment administratif, détail du revêtement de pâte de verre.

IVR52_20114400125NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Statue de Mazuet.

IVR52_20114400126NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Parking, accès nord.

IVR52_20114400121NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Parking, accès nord.

IVR52_20114400129NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Accès sud.

IVR52_20114400116NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Accès sud.

IVR52_20114400117NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Accès sud.

IVR52_20114400118NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Accès sud : rampe d'accès aux quais.

IVR52_20114400131NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Accès sud : détail des voiles.

IVR52_20114400132NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation