Pays de la Loire, Loire-Atlantique
Nantes
rue du Ranzai

Gare de Saint-Joseph-de-Porterie (détruite)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44004521
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : enquête thématique départementale ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales :

Historique

L'arrêt à Saint-Joseph de Porterie n'était pas prévu dans le programme initial des stations. Les maires de Nantes et de Carquefou ainsi que le président du Conseil général de la Loire-Inférieure pétitionnent pendant 2 ans avant que les administrateurs de la Compagnie d'Orléans et le ministre des Travaux publics ne donnent leur accord le 24 novembre 1876. La station, d'abord baptisée Saint-Georges, dessert le nouveau quartier du Petit-Port où la Ville de Nantes vient d'établir un champ de courses et de manœuvres. Entre la fin du XIXe siècle et les années 1920, le Conseil général demande plusieurs améliorations de la station qui ne trouvent pas d'écho auprès de la Compagnie : - ouverture de la station au service petite vitesse (1879, 1880, 1895, 1902 et 1906), création d'une gare de marchandises (1908), ajouts de wagons réservés aux ouvriers de Saint-Joseph (1920). En revanche, le 8 avril 1890, la Compagnie accorde la construction d'un abri à voyageurs pour les voyageurs en direction de Nantes. L'activité de la station de Saint-Joseph est étroitement liée aux industries implantées à proximité. Ainsi entre 1901 et 1923, six entreprises demandent leur embranchement sur la ligne : M. Moriceau, minotier (1901), M. Saupin, entreprise de charpente métallique (1919), la Compagnie des Batignolles et la Compagnie générale électrique de Nancy (1920), la Compagnie générale de machines agricoles La France (1921), M. Bertin, usine d'aliments mélassés (1923). En 1918, l'usine des Batignolles obtient la création d'un PN reliant la voie ferrée aux ateliers. En 1938, la station assure un trafic annuel de 30 000 tonnes de marchandises, dont la plus grande partie provient de l'embranchement industriel des Batignolles. La gare est détruite en 1979. Dans le cadre du projet de réouverture de la ligne Nantes-Châteaubriant, un pôle d'échanges multimodal est construit à son emplacement.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1876 (daté par source)

Description

La gare appartenait aux gares de 4e classe du réseau de la Compagnie d'Orléans. Elle comprenait un bâtiment des voyageurs et un abri. Le bâtiment des voyageurs était du modèle de celui conservé à Sucé-sur-Erdre ou Abbaretz. Il était coiffé d'un toit à longs pans couvert en ardoise et les façades présentaient quatre travées (portes en RDC et fenêtres à l'étage) avec une cave et des combles. En 2010, le seul témoin bâti subsistant de l'activité ancienne de la gare était le café de la gare. Le bâtiment était construit selon le modèle des bâtiments voyageurs : édifice avec sous-sol, étage carré à deux travées. A l'origine il y avait un appentis sur le côté droit qui a été rehaussé d'un étage par la suite. Les murs étaient en moellons en *opus incertum*, les chaînages d'angle et les encadrements de baies en tuffeau et brique. Le bâtiment était coiffé d'un toit à longs pans couvert en ardoise avec un lambrequin en bois découpé. Dans le cadre de la réouverture de la ligne,

le site de Saint-Joseph a été complètement restructuré pour devenir un pôle d´échanges multimodal accueillant le tram-train, le tramway, les bus et Chronobus de la métropole nantaise ainsi que les autocars du département. La proximité des voies tramways et tram-train permet grâce à un quai commun les correspondances et les échanges quai à quai entre les deux réseaux. Conçue par les architectes nantais Luc Davy et Stéphane Geffard de l´agence AUP (Architecture urbanisme patrimoine), la nouvelle infrastructure en bois et métal est couverte d´un auvent de 110 mètres de long sur 32 mètres de large équipé de 1 300 m² de panneaux photovoltaïques. Le nom Haluchère-Batignolles évoque l´histoire ouvrière du quartier.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre ; enduit ; moellon
Matériau(x) de couverture : ardoise
Plan : plan rectangulaire régulier
Étage(s) ou vaisseau(x) : 2 étages carrés
Élévations extérieures : élévation à travées
Type(s) de couverture : toit à longs pans
Escaliers : escalier dans-œuvre : escalier tournant

Typologies et état de conservation

Typologies : Gare de classe 4.
État de conservation : détruit

Statut, intérêt et protection

Du fait de leur intérêt historique, toutes les gares situées sur la ligne Nantes-Châteaubriant ont été étudiées.

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Références documentaires

Documents d'archive

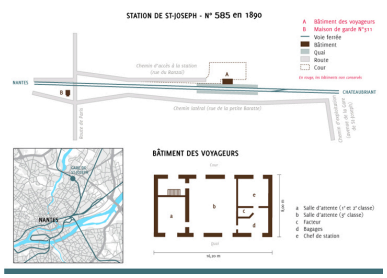
- **Nantes-Châteaubriant**.
  Archives départementales de Loire-Atlantique, Nantes : Série S ; 1902 S 220

- Archives départementales de Loire-Atlantique ; Série S ; 1004 S 1. **Exploitation.**

- **Gare de Saint-Joseph.**
  Archives municipales, Nantes : Série O ; O2 4 4

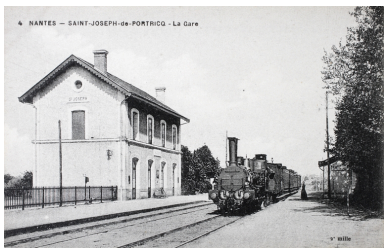
- **Gares et stations secondaires : Saint-Joseph et La Jonelière (1876-1923)**.
  Archives départementales de Loire-Atlantique, Nantes : Série S ; 1000 S 1

Illustrations

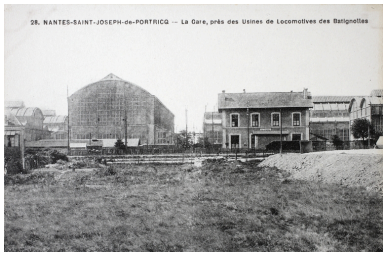


Plan de la gare de Saint-Joseph-de-Porterie.
Dess. Élodie Rama
IVR52_20104402970NUDA

Bâtiment des voyageurs, côté Nantes, fin du XIXe siècle.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402374NUCA

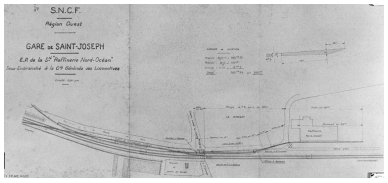


Bâtiment des voyageurs, côté Châteaubriant, fin du XIXe siècle.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402372NUCA

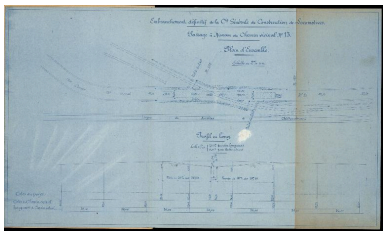


Gare de Saint-Joseph avec l'usine des Batignolles en arrière-plan.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402366NUCA

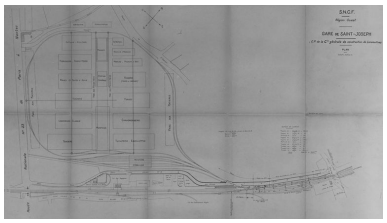
Café de la gare au premier plan, fin du XIXe siècle.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402544NUCA



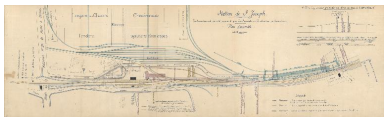
Plan des embranchements des industries, années 1960.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401063V



Embranchement de l'usine des Batignolles, années 1930 (AC, Nantes : 1097W9).
Repro. Patrick Jean
IVR52_20144400007NUCA



Plan des embranchements des industries, années 1960.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401067V



Détail des embranchements des industries reliés à la gare de Saint-Joseph-de-Porterie.
Repro. Patrick Jean
IVR52_20144400006NUCA

Dernier train de voyageur en 1980, la gare est déjà détruite.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402396NUCA

Panneau d'annonce de la gare de Saint-Joseph.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402071NUCA

Café de la gare.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402063NUCA

Vue cavalière de la halte Haluchère-Batignolles.
IVR52_20144400053NUCA

Nouvelle halte Haluchère-Batignolles.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134402296NUCA

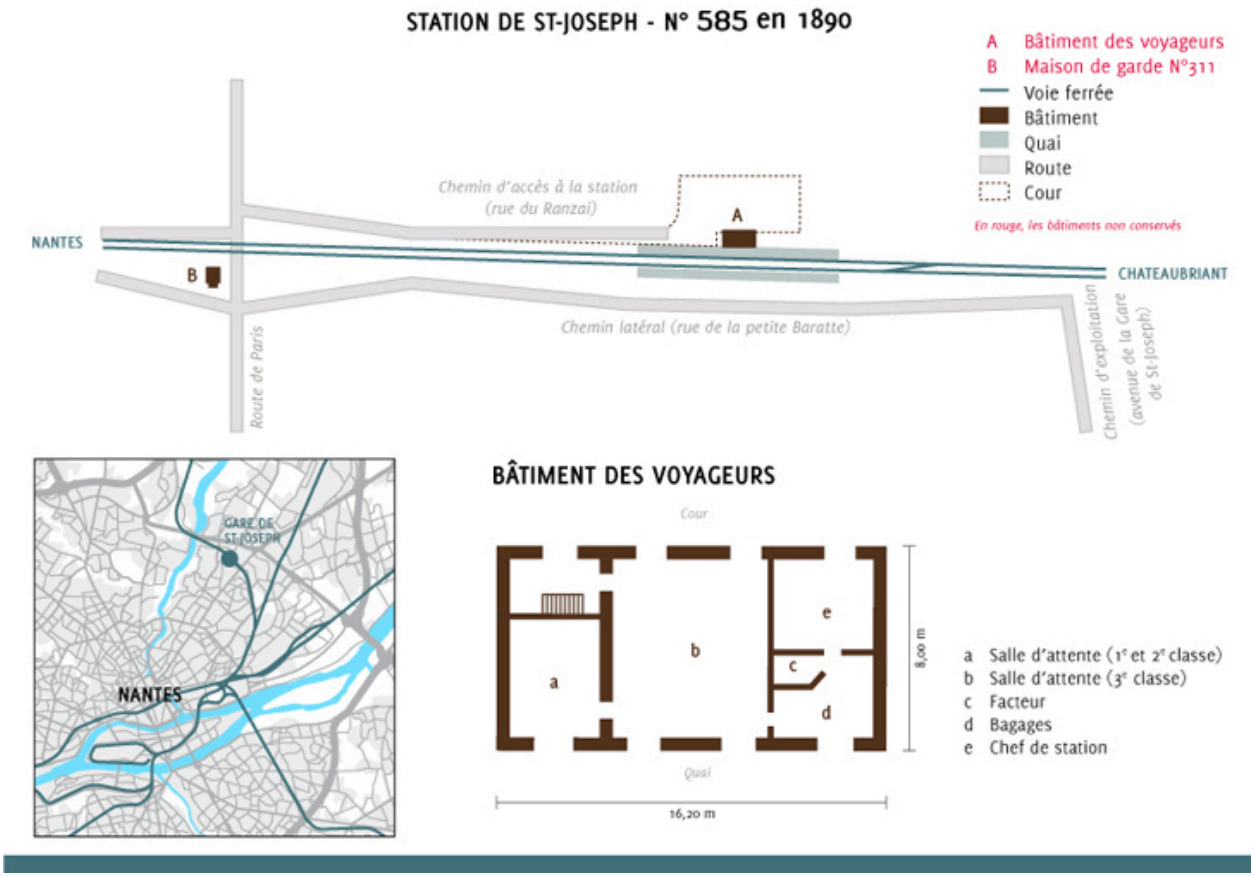
Nouvelle halte Haluchère-Batignolles.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134402298NUCA

Nouvelle halte Haluchère-Batignolles.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134402294NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Les gares et haltes sur la ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant (IA44004529)
Les stations de la compagnie du Paris-Orléans en Pays de la Loire (IA44005663)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Présentation du patrimoine industriel du quartier Saint-Joseph à Nantes (IA44005245) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Nantes, quartier Saint-Joseph
Usine des Batignolles, rue du Ranzay, Nantes (IA44005243) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Nantes, rue du Ranzay
Usine Saunier Duval, 17 rue Petite-Baratte, Nantes (IA44005244) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Nantes, 17 rue Petite-Baratte

Auteur(s) du dossier : Gaëlle Caudal
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Plan de la gare de Saint-Joseph-de-Porterie.

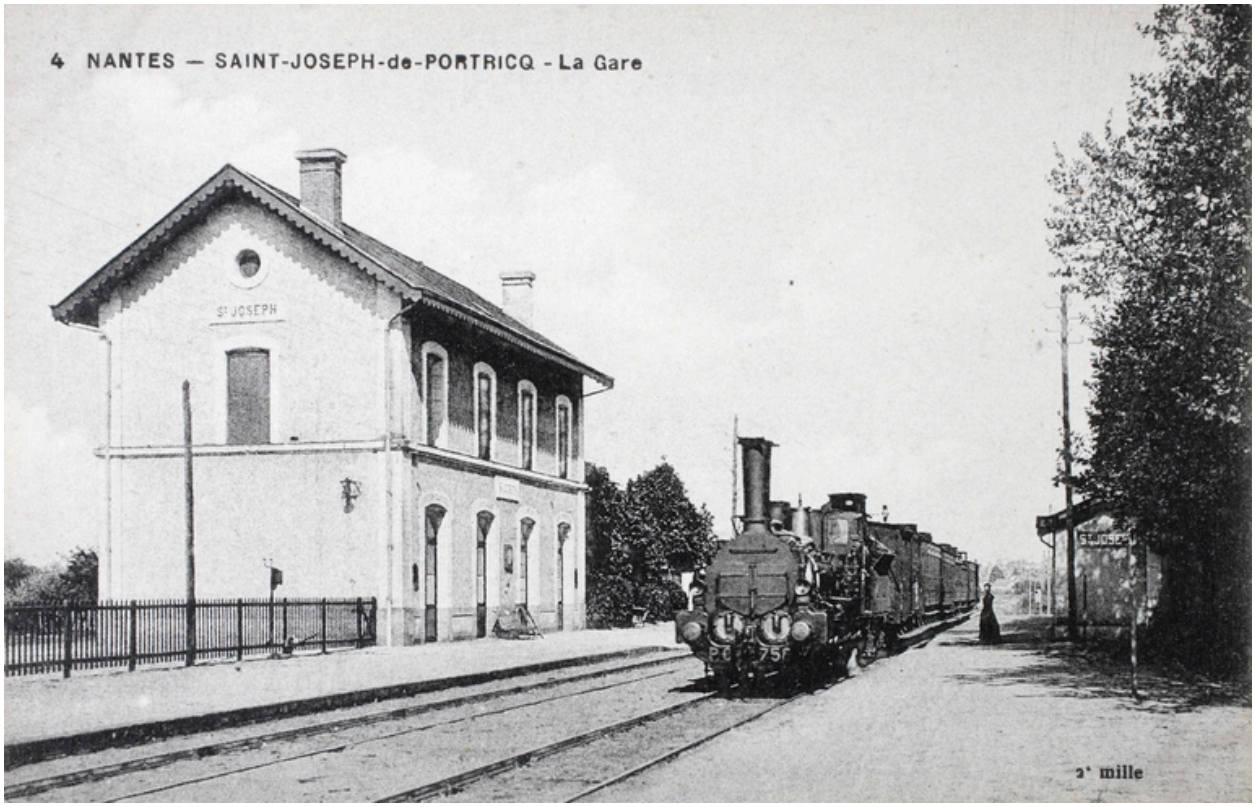
IVR52_20104402970NUDA
Auteur de l'illustration : Élodie Rama
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Bâtiment des voyageurs, côté Nantes, fin du XIXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402374NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, côté Châteaubriant, fin du XIXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402372NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Gare de Saint-Joseph avec l'usine des Batignolles en arrière-plan.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

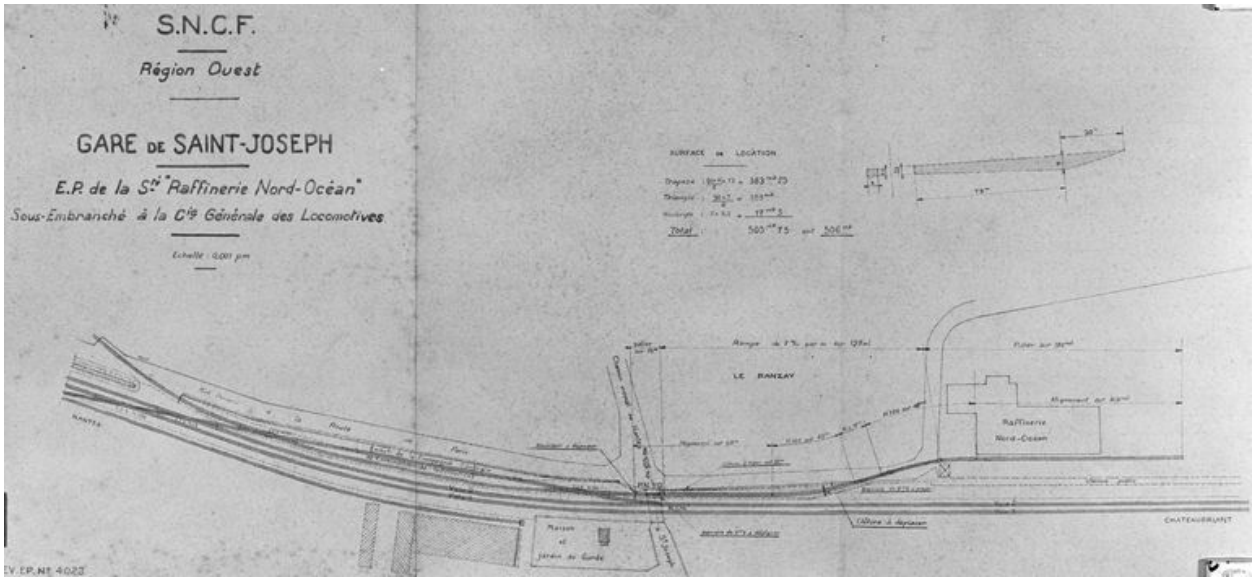
IVR52_20104402366NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Café de la gare au premier plan, fin du XIXe siècle.

Référence du document reproduit :

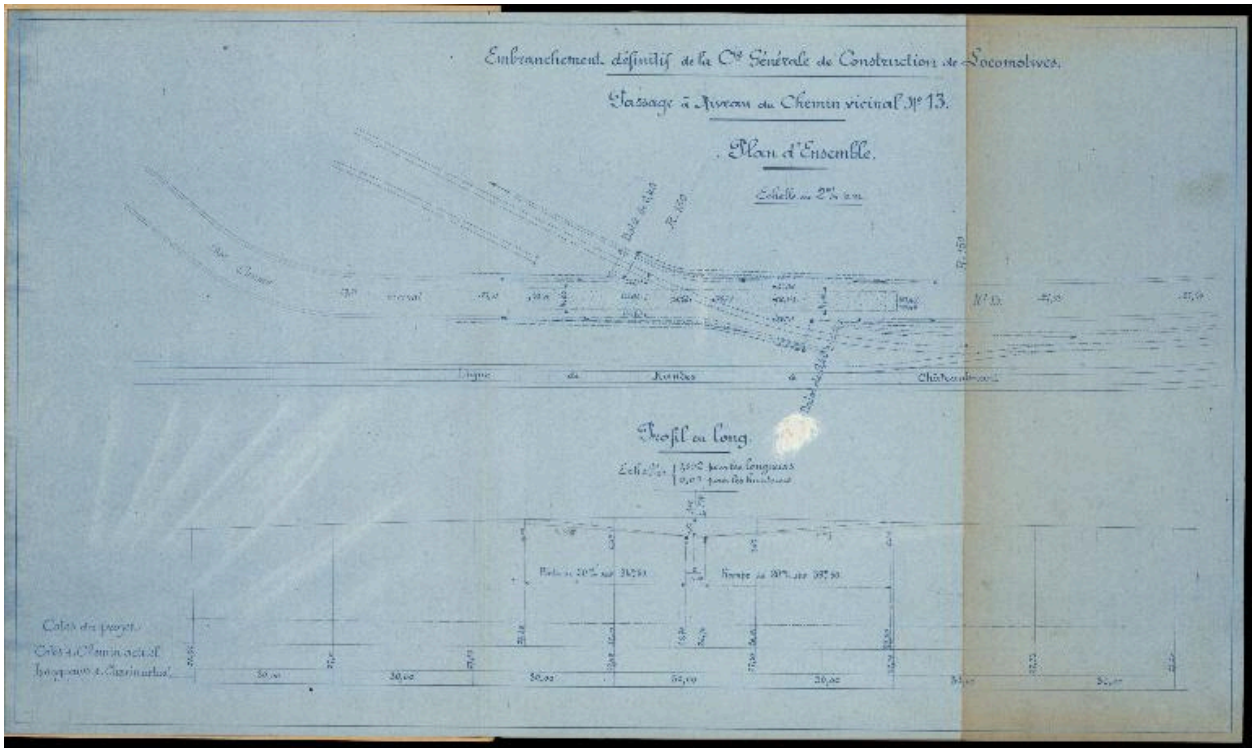
- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402544NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Plan des embranchements des industries, années 1960.

IVR52_19894401063V
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

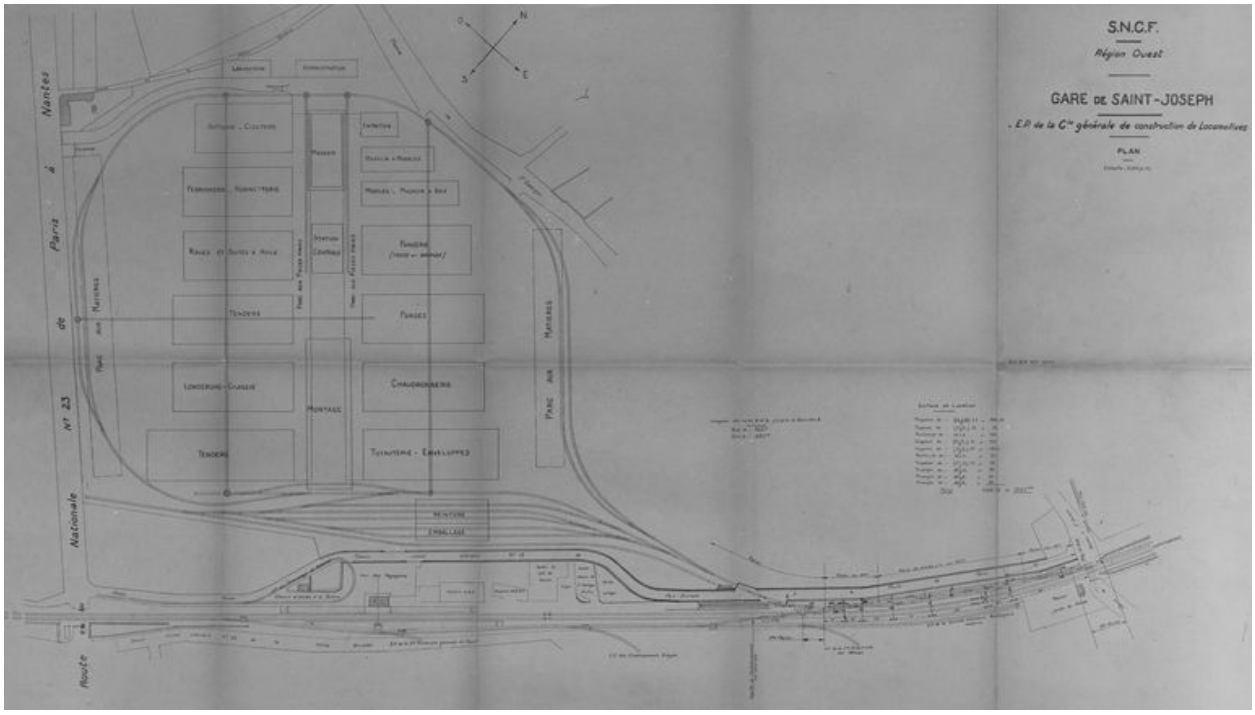


Embranchement de l'usine des Batignolles, années 1930 (AC, Nantes : 1097W9).

Référence du document reproduit :

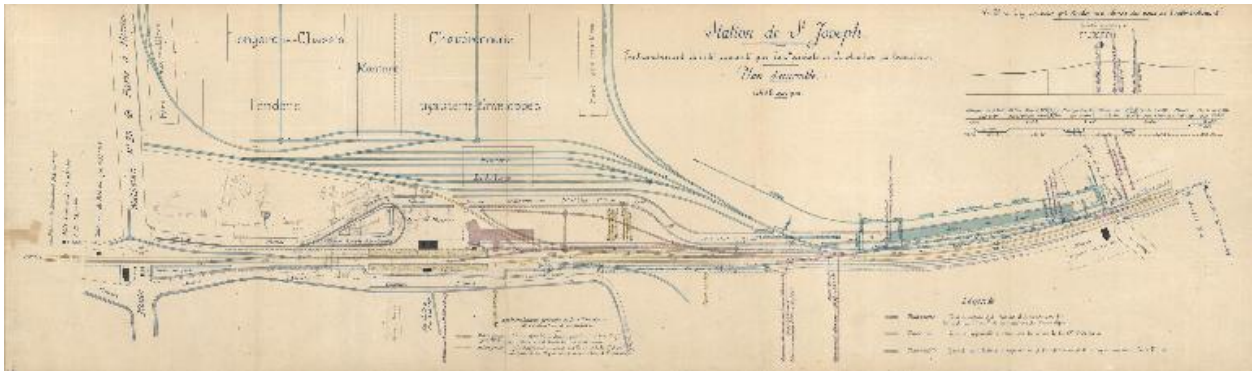
- Plan. Embranchement de l'usine des Batignolles, années 1930.

IVR52_20144400007NUCA
Auteur de l'illustration (reproduction) : Patrick Jean
(c) Ville de Nantes
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Plan des embranchements des industries, années 1960.

IVR52_19894401067V
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Détail des embranchements des industries reliés à la gare de Saint-Joseph-de-Porterie.

Référence du document reproduit :

- Plan : détail des embranchements des industries reliés à la gare de Saint-Joseph-de-Porterie.
  Archives municipales, Nantes : 1087W9

IVR52_20144400006NUCA
Auteur de l'illustration (reproduction) : Patrick Jean
(c) Ville de Nantes
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Dernier train de voyageur en 1980, la gare est déjà détruite.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402396NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Panneau d'annonce de la gare de Saint-Joseph.

IVR52_20104402071NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Café de la gare.

IVR52_20104402063NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue cavalière de la halte Haluchère-Batignolles.

IVR52_20144400053NUCA
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Nouvelle halte Haluchère-Batignolles.

IVR52_20134402296NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Nouvelle halte Haluchère-Batignolles.

IVR52_20134402298NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Nouvelle halte Haluchère-Batignolles.

IVR52_20134402294NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation