Pays de la Loire, Loire-Atlantique
La Chapelle-sur-Erdre
rue de la Gare

Gare de la Chapelle-sur-Erdre (détruite)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44004522
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : enquête thématique départementale ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales :

Historique

La gare de La Chapelle-sur-Erdre est inaugurée le 17 décembre 1877 lors de la mise en exploitation de la ligne Nantes - Châteaubriant. Elle dessert les populations de La Chapelle, Orvault et Treillières soit un bassin de 6 718 habitants en 1874. La gare est profondément modifiée en 1900 lors de la création de la ligne Beslé - La Chapelle-sur-Erdre : pose d'une traversée-bretelle pour souder les deux lignes, pose d'une nouvelle voie paire pour permettre le garage simultané de deux trains venant de Nantes, doublement de la voie de marchandises, construction d'un abri double face sur le trottoir intermédiaire et report des toilettes sur le trottoir du bâtiment des voyageurs, allongement de la halle aux marchandises. En 1901, la gare est éclairée par des lampes à pétrole enfermées dans des manchons. Durant la première moitié du XXe siècle, le trafic de la gare de La Chapelle-sur-Erdre est centré sur les produits agricoles avec notamment un trafic saisonnier de pommes. En 1908, 45 wagons par an transitent par la halle de marchandises. Vingt ans plus tard, le trafic est doublé avec 96 wagons annuels, de septembre 1927 à avril 1928, 12 700 quintaux de pommes sont exportés de la gare. Sont importés des engrais, des tourteaux de son et nombre de wagons de paille. Mais malgré les demandes de la commune, la Compagnie refuse l'installation d'un pont à bascule. La station perd le trafic voyageur en 1980. La gare est détruite lors des travaux d'implantation de la route départementale n° 39. L'entreprise France Boissons est alors la seule à utiliser la ligne jusqu'en 2008. Dans le cadre du projet de réouverture de la ligne Nantes-Châteaubriant, il est prévu la mise en place de 3 arrêts sur la commune de La Chapelle-sur-Erdre : Erdre active, La Chapelle-Centre (à proximité du site de l'ancienne gare) et La Chapelle-Aulnay.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1876 (daté par source)

Description

La gare de La Chapelle-sur-Erdre était située à l'est de la commune, on y accédait par le chemin de grande communication n° 69 et par le chemin vicinal n° 2. La gare appartenait aux gares de classe 4 du réseau de la Compagnie d'Orléans. Elle comprenait : un bâtiment des voyageurs, une halle aux marchandises, un magasin de la voie, un magasin à pétrole, un abri simple puis un abri double-face. **Le bâtiment des voyageurs** était du modèle de celui conservé à Sucé-sur-Erdre ou Abbaretz. Il était coiffé d'un toit à longs pans couvert en ardoises et les façades présentaient quatre travées (portes en RDC et fenêtres à l'étage) avec une cave et des combles. **L'abri double-face** : La toiture-terrasse était soutenue par de fins poteaux en fonte délimitant 5 espaces dont 3 fermés sur 3 côtés.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre ; enduit ; moellon
Matériau(x) de couverture : ardoise
Plan : plan rectangulaire régulier
Étage(s) ou vaisseau(x) : 2 étages carrés
Élévations extérieures : élévation à travées
Type(s) de couverture : toit à longs pans
Escaliers : escalier dans-œuvre : escalier tournant

Typologies et état de conservation

Typologies : Gare de classe 4.
État de conservation : détruit

Statut, intérêt et protection

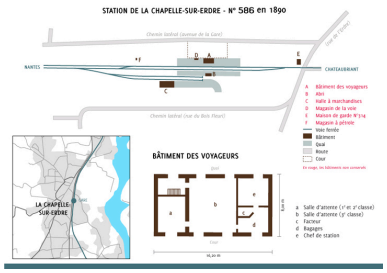
De part leur intérêt historique, toutes les gares situées sur la ligne Nantes-Châteaubriant ont été étudiées.

Références documentaires

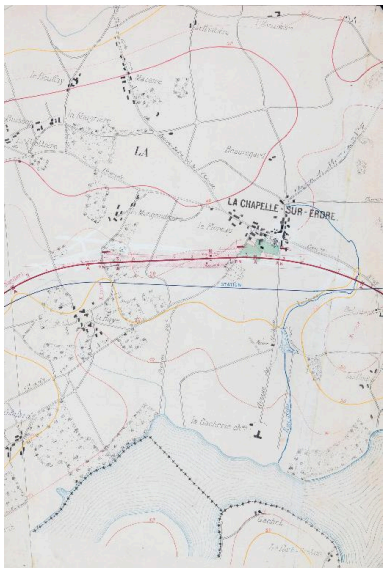
Documents d'archive

- **Gares et stations secondaires : La Chapelle-sur-Erdre (1901-1908)**.
  Archives départementales de Loire-Atlantique, Nantes : Série S ; 1000 S 1

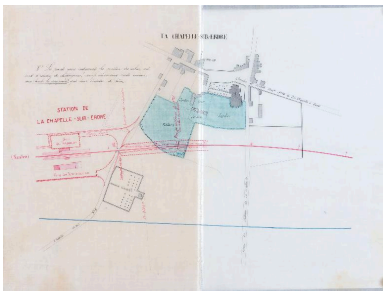
Illustrations



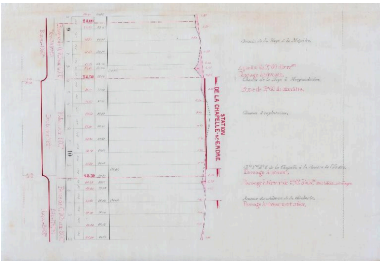
Plan de la gare de la Chapelle-sur-Erdre.
Dess. Élodie Rama
IVR52_20104402972NUDA



Plan d'implantation de la gare, 1876.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401444NUCA



Plan d'implantation de la gare, 1876.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401443NUCA

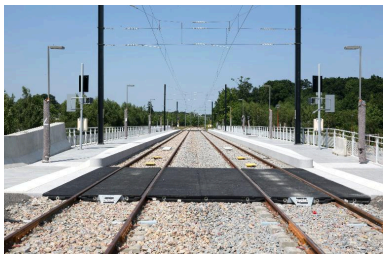


Profil en long de la ligne à la gare de la Chapelle-sur-Erdre, 1876.
Phot. Denis Pillet

Gare de La Chapelle-sur-Erdre, années 1920.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402318NUCA

Nouvel arrêt La Chapelle-centre.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134402309NUCA

IVR52_20134401445NUCA

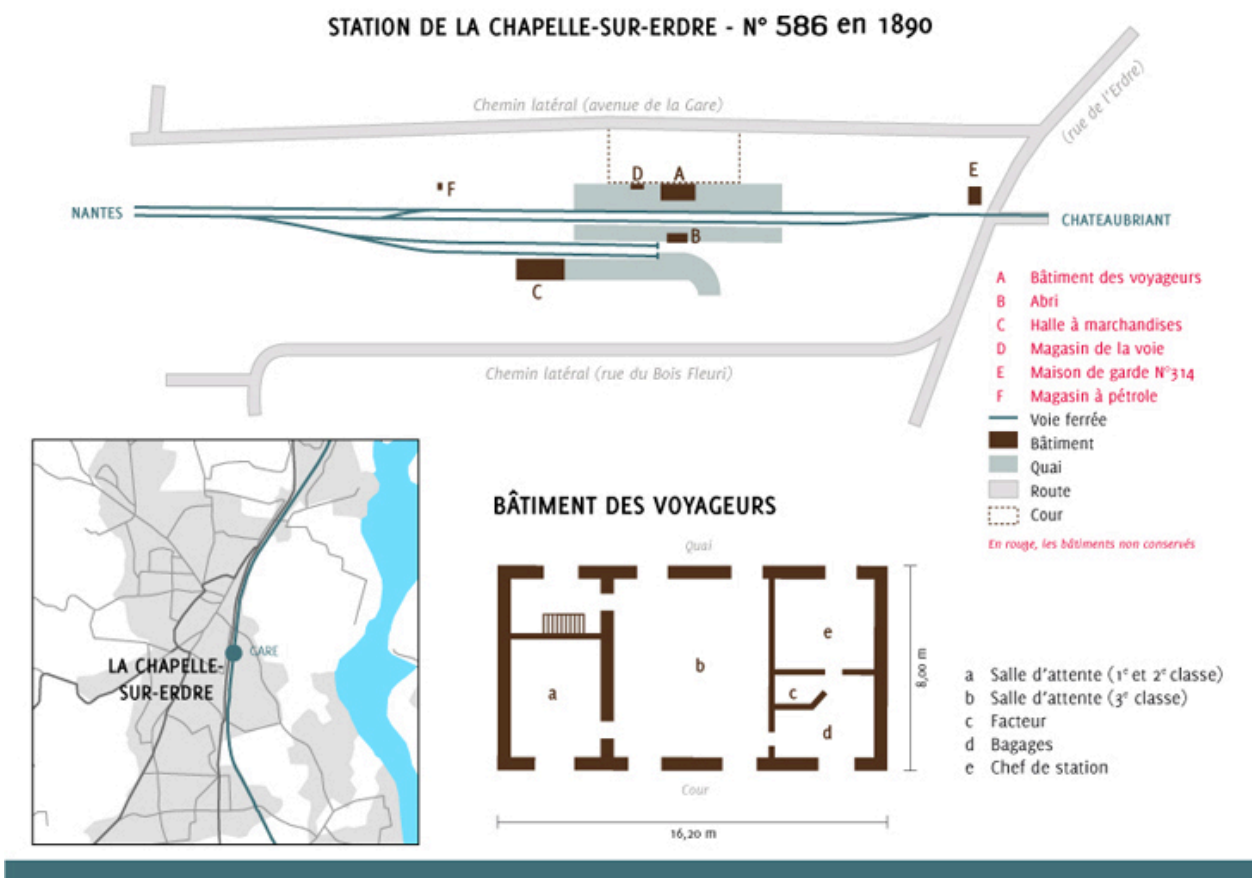


Nouvel arrêt La Chapelle-centre.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134402307NUCA

Dossiers liés

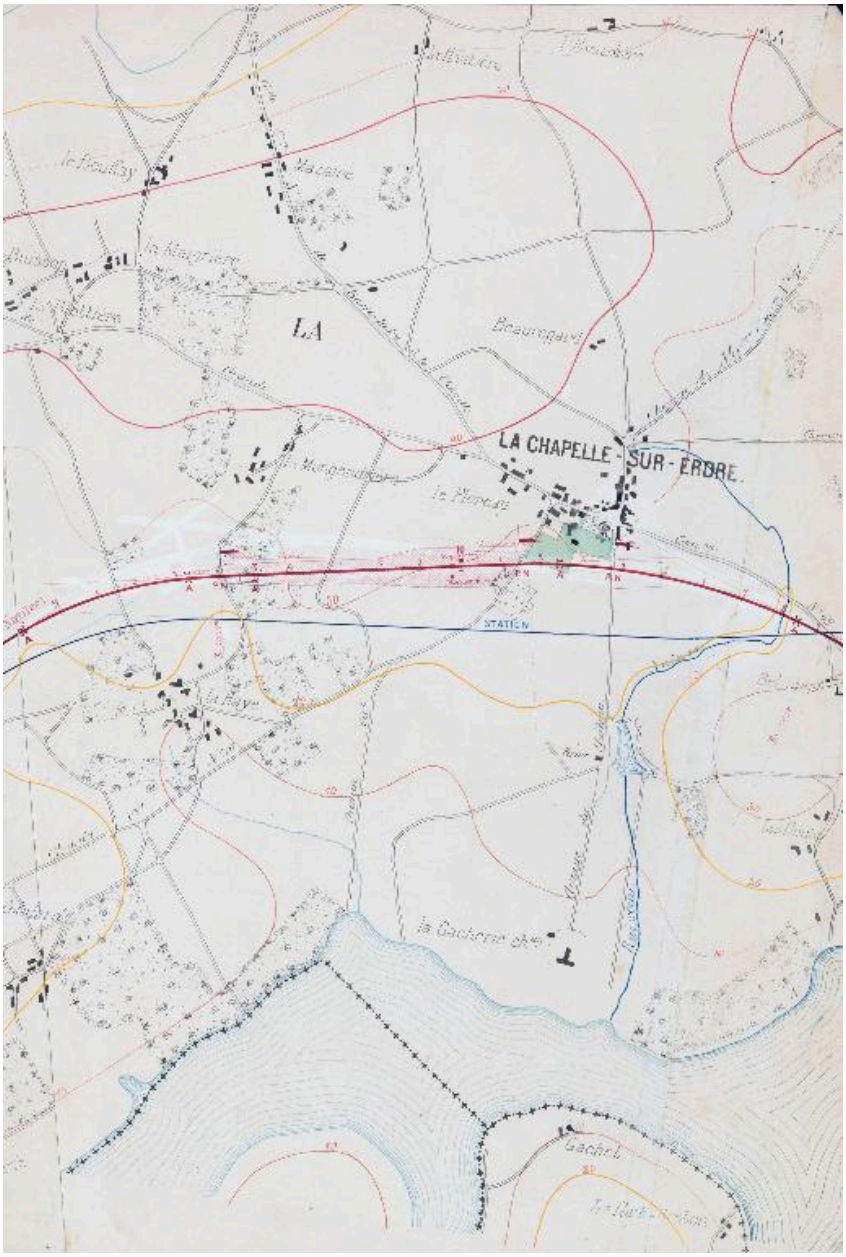
Dossiers de synthèse :
Les gares et haltes sur la ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant (IA44004529)
Les stations de la compagnie du Paris-Orléans en Pays de la Loire (IA44005663)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Gaëlle Caudal
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Plan de la gare de la Chapelle-sur-Erdre.

IVR52_20104402972NUDA
Auteur de l'illustration : Élodie Rama
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

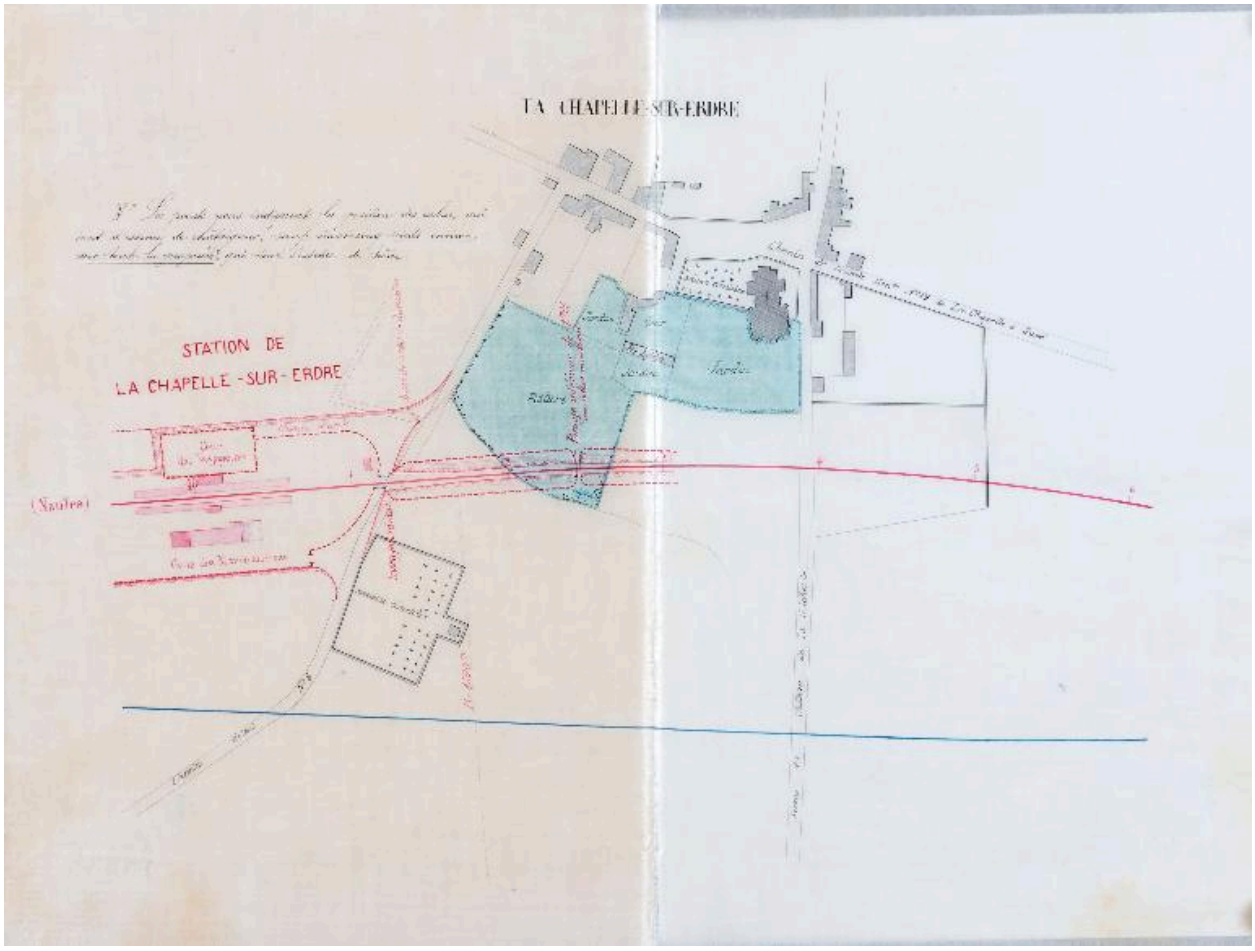


Plan d'implantation de la gare, 1876.

Référence du document reproduit :

- Plan.
  Archives départementales de Loire-Atlantique, Nantes : 988 S 1

IVR52_20134401444NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation

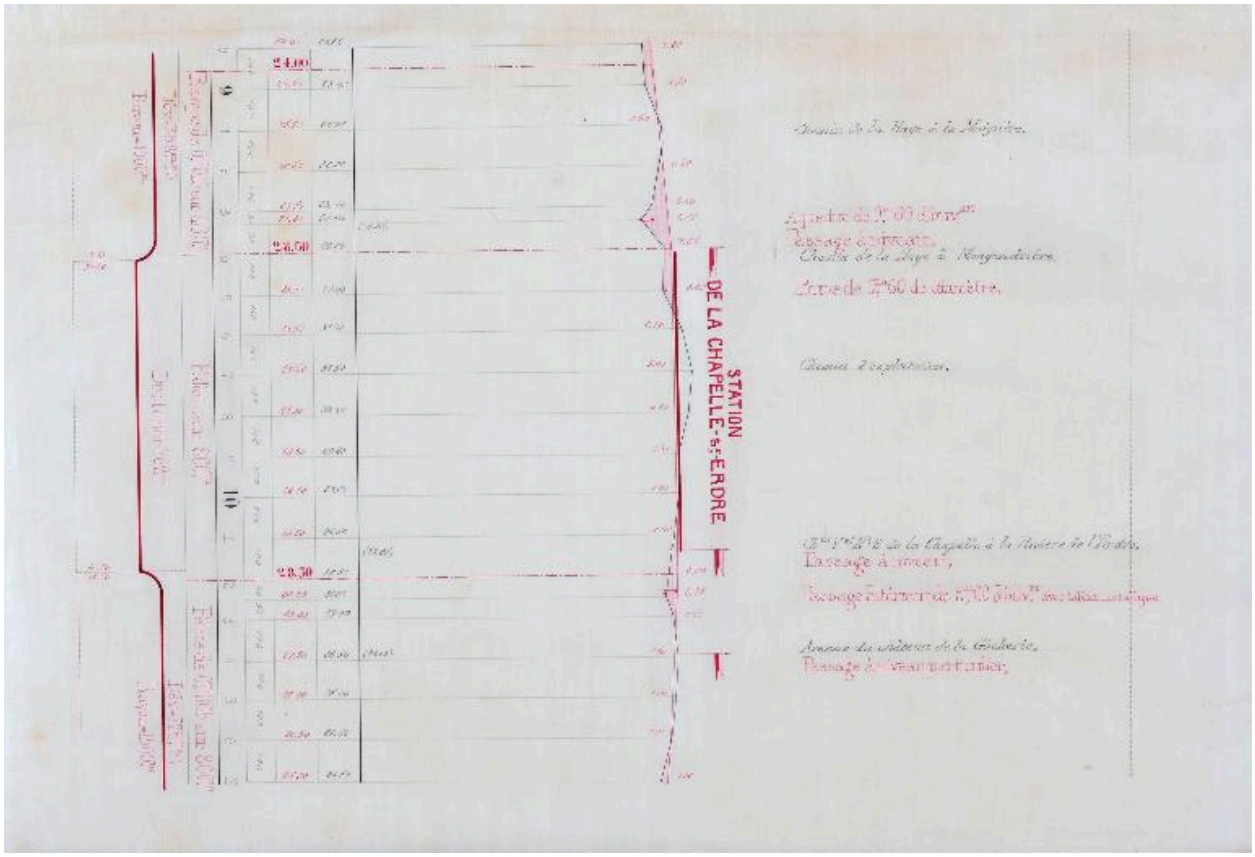


Plan d'implantation de la gare, 1876.

Référence du document reproduit :

- Plan.
  Archives départementales de Loire-Atlantique, Nantes : 988 S 1

IVR52_20134401443NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Profil en long de la ligne à la gare de la Chapelle-sur-Erdre, 1876.

Référence du document reproduit :

- Gare de La chapelle-sur-Erdre. Profil en long.
  Archives départementales de Loire-Atlantique, Nantes : 988 S 1

IVR52_20134401445NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Gare de La Chapelle-sur-Erdre, années 1920.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402318NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Nouvel arrêt La Chapelle-centre.

IVR52_20134402309NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Nouvel arrêt La Chapelle-centre.

IVR52_20134402307NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation