Pays de la Loire, Sarthe
Bonnétable
La Gare,
Boulevard de la Gare
La gare de la ligne de chemin de fer de Mamers à Saint-Calais, actuellement gare de la ligne du chemin de fer touristique de la Sarthe.

Wagon porte-grue de la gare de Bonnétable.

Références du dossier

Numéro de dossier : IM72005150
Date de l'enquête initiale : 2015
Date(s) de rédaction : 2016
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : wagon plat, machine à lever à bâti mobile guidé

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : PCI 2016, AI, 280

Historique

En 1868, des *grues wagons* furent prévues pour assurer les chargements de marchandises ponctuels dans les stations secondaires de la ligne non équipées en grues hydrauliques fixes. Le wagon porte-grue fut livré en 1872 par l'usine Vivaux et Cie de Dammarie (Meuse) aux ateliers de la ligne de chemin de fer de Mamers à Saint-Calais situés à Beillé. Il fut mis à disposition en 1979 de l'association Transvap par le département de la Sarthe.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle
Dates : 1872 (porte la date)
Lieu d'exécution : Lorraine, Meuse, Dammarie-sur-Saulx

Description

La grue en fonte et fer actionnée par un treuil à chaîne manuel et munie d'un contrepoids sur roues, est posée sur un wagon plat et fer, fonte et bois. Son poids total est de 14 T 200 et sa force de 6000 kg.

Eléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire, fonderie
Eléments structurels, forme, fonctionnement : à énergie humaine

Matériaux : fonte de fer ; fer ; bois

Mesures : : NaN

Inscriptions & marques : inscription concernant le lieu d'exécution (fondu, en relief), date (fondu, en relief)

Précisions et transcriptions :

Les deux longerons du wagon et le contrepoids de la grue portent la date 1872. La grue porte l'inscription USINE DE DAMMARIE 1872 et le rail du contrepoids DAMMARIE 25.

État de conservation

mauvais état

Statut, intérêt et protection

Modèle identique au wagon porte-grue de la ligne de chemin de fer de Mamers à Saint-Calais, classé MH en 1993 (PM72001122) et conservé à Connerré (Sarthe).

Statut de la propriété : propriété du département

Illustrations

Le wagon porte-grue de
la gare de Bonnétable.
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20147202058NUCA

Dossiers liés

Édifice : La gare de la ligne de chemin de fer de Mamers à Saint-Calais, actuellement gare de la ligne du chemin de fer touristique de la Sarthe. (IA72058473) Pays de la Loire, Sarthe, Bonnétable, La Gare, Boulevard de la Gare
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Julien Hardy
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

Le wagon porte-grue de la gare de Bonnétable.

IVR52_20147202058NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation