Pays de la Loire, Sarthe
Briosne-lès-Sables
Eclopas, Bois d'Atilly (Le)

La traversée du canton de Bonnétable par la voie antique du Mans à Evreux, puis Grand Chemin mansais vers Rouen, puis route royale du Mans à Paris, puis R.N. 138 bis du Mans à Mortagne au Perche, actuellement R.D. 301.

Références du dossier

Numéro de dossier : IA72058594
Date de l'enquête initiale : 2015
Date(s) de rédaction : 2016
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : route

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé ; isolé ; en ville ; en village
Références cadastrales :

Historique

La voie antique du Mans à Evreux entrait dans le territoire de l'actuel canton de Bonnétable par Briosne-les-Sables (tracé l'est du village de Briosne puis par Eclopas) puis Terrehault (La Barre, Le Charme et à travers les bois du Mortier Noir) et enfin Rouperroux-le-Coquet (Rue Principale du village jusqu'à l'écart de Guémansais) en direction de Saint-Cosme-en-Vairais.
Cet itinéraire fut utilisé au Moyen-Age, sous le nom de *Grand chemin Mansais* mentionné en 1345, pour joindre Le Mans à Rouen, avec l'abandon probable du tracé par Briosne au profit d'un tracé par la ville de Bonnétable à partir des XIe-XIIe siècle au plus tard. En 1620, Louis XIII venant de Paris emprunta ce chemin pour joindre Le Mans.
La route devint route royale de Paris à Nantes par Le Mans dans la 1ere moitié du XVIIIe siècle et fut élargie en 1734 (mention en 1736-1737 de la perte foncière causée à la métairie de Bois d'Atilly à Briosne-les-Sables par la construction du *grand chemin neuf*). Le plan-minute de l'atlas de Trudaine fut levé en 1747-1748. Délaissée après l'ouverture de la route royale de Paris au Mans par La Ferté-Bernard vers 1771 puis rétrogradée en route départementale pendant la Révolution, elle était vers 1792 *perfectionnée sur toute sa longueur, [...] considérablement rouagée*, et *sera impraticable faute de réparations*. Selon un rapport de 1805, la route du Mans à Mortagne par Bonnétable, totalisant 42,266 m de long en Sarthe dont 8368 m pavés, servait alors au commerce nord-sud et soulageait la route de Tours à Rouen par Le Mans et Alençon malgré un roulage bien moins considérable que cette dernière et des pentes moins bien réglées que la route de Paris au Mans par la Ferté-Bernard. Elle servait alors encore pour aller à Paris par voitures publiques. Il est alors précisé qu'il s'agissait de la *route la plus ancienne du pays, bordée d'une très grande quantité de maisons de maître car c'était la seule carossable sûrement pour les voitures*, et que *le pays à 3 ou 4 lieues de la ville est soigné, décoré, cultivé avec soin ce qui milite encore en la faveur de cette route.*
La route *du Mans à Mortagne par Bonnétable, Saint-Cosme-en-Vairais et Bellême* fut élevée au rang de route royale de 3e classe sous le n° 138 bis par ordonnance royale du 6 décembre 1827, sur la demande du Conseil général de la Sarthe. Elle fut à nouveau déclassée en route départementale 301 en 1973.
D'après le plan de 1747-1748 et pour le territoire de l'actuel canton, la route était pavée dans la traverse de Bonnétable (mention de travaux de pavage des rues de Bonnétable en 1740 aux frais du seigneur, réparation en pavés de grès de la

forêt de Bonnétable en 1818) ainsi qu'à Guémansais (Rouperroux-le-Coquet), et empierrée pour le reste. Elle comptait 7 ponceaux et un pont à Guémansais, plusieurs fois réparés aux XIXe et XXe siècles. En 1931, la portion de route entre Le Mans et Bonnétable était pourvue d'un revêtement superficie de goudron, bitume ou macadam, la traverse de la ville était encore pavée et le reste était alternativement empierré et goudronné. La déviation de la route à l'ouest de la ville de Bonnétable, projetée dès 1968, ne fut réalisée qu'après cette date.

Période(s) principale(s) : Antiquité, Moyen Age, 1ère moitié 18e siècle, Epoque contemporaine

Description

Le tracé rectiligne de la voie antique du Mans à Evreux est aisément repérable juste avant l'entrée dans le canton de Bonnétable (lieux-dits le Petit Chesnay et Malitourne à Beaufay), mais n'est plus repérable sur la commune de Briosne-les-Sables qu'à partir de l'est du village de Briosne jusqu'au moulin d'Eclopas où il franchit le Tripoulain. La route est de nouveau repérable à Terrehault où son tracé se confond avec celui de la R.D. 181 puis Rouperroux-le-Coquet jusqu-à Guémansais.
L'ancienne route royale de Paris au Mans, actuelle, R.D. 301 franchit la limite cantonale à Brisone-les-Sables, peu avant Bois d'Atilly en suivant un tracé à peu près parallèle à celui de la voie antique du Mans à Evreux. Après la traverse de Bonnétable aujourd'hui déviée par l'ouest de la ville, elle rejoint le tracé de la voie antique peu avant l'entrée dans le village de Rouperroux-le-Coquet. Les deux tracés sont enduite confondus jusqu'à la limite cantonale où est établi l'écart de Guémansais.

Eléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Protections :
Statut de la propriété :

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales de la Sarthe ; G 215. "**Huitième compte sommaire que présente et rend Louis Dubail Des Ouches à MM. les vénérables et discrets chapelains, clercs et confrères de l'église du Mans...**" 1736-1737.

- **Aménagement et entretien de la grande voirie de la Sarthe. 1792-1815.**
  A.D.Sarthe : 2 S 2. **Grande voirie.** Aménagement et entretien : mémoires et rapports (1792-1815), comptes raisonnés des travaux faits et à faire (1809-1812). 1792-1815.
  Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 2 S 2

- **Tableaux des ponts et ponceaux de la grande voirie de la Sarthe. An XIII.**
  AD. Sarthe : 2 S 13. **GRANDE VOIRIE. Tableaux des ponts et ponceaux.** An XIII
  Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 2 S 13

- **ROUTE NATIONALE 138 BIS DU MANS A MORTAGNE. 1827-1921.**
  AD Sarthe : 2 S 170. **ROUTE NATIONALE 138 BIS DU MANS A MORTAGNE. Dossiers généraux**.
  Classement (1827) ; voeu de remise en état (1921) ; travaux d'entretien (1843-1870). 1827-1921.
  Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 2 S 170

- **ROUTE NATIONALE 138 BIS DU MANS A MORTAGNE. AN XI-1818.**
  A.D. Sarthe : 2 S 171. ROUTE NATIONALE 138 BIS DU MANS A MORTAGNE. Dossiers généraux S 171.Travaux : réparations, reconstruction d'arches et ponts, entretien, pavages, fournitures de matériaux. An XI-1818.
  Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 2 S 171

- **ROUTE NATIONALE 138 BIS DU MANS A MORTAGNE. 1837-1868.**

A.D. Sarthe : 2 S 172. **ROUTE NATIONALE 138 BIS DU MANS A MORTAGNE. Dossiers généraux.**
Travaux : construction d'aqueducs et de rigoles pavées (1837-1841) ; amélioration à la sortie du Mans (1841-1846) ; rectifications des côtes de la Courbe et de Bel-Air de Beaufay à Bonnétable (1867-1868).
1837-1868.
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 2 S 172

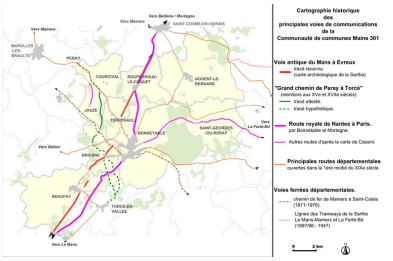
- **ROUTE NATIONALE 138 BIS DU MANS A MORTAGNE. 1821-1851.**
A.D. Sarthe : 2 S 173. **ROUTE NATIONALE 138 BIS DU MANS A MORTAGNE. Dossiers généraux**.
Baux d'entretien. 1821-1851.
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 2 S 173.

Bibliographie

- GUY, Auguste. **Étude historique sur Bonnétable depuis son origine jusqu'à nos jours.** Bonnétable : Impr. de Prévost-Guillemin, 1895.

- BOUTON, André. **Les voies antiques, les grands chemins médiévaux et les routes royales du Haut-Maine.** Le Mans, 1947. 226 p.

Illustrations

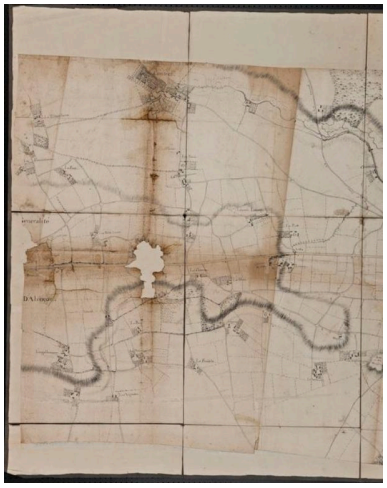


Carte de la voie antique
et de la route royale.
Dess. Julien Hardy
IVR52_20117201196NUDA

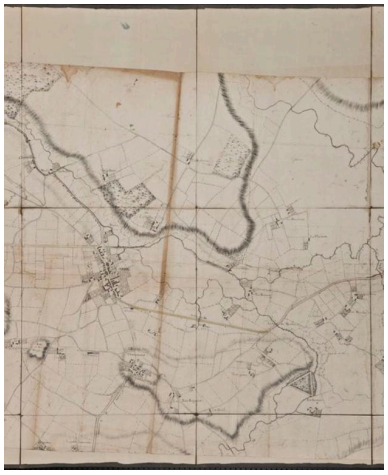
La traverse du villade de
Rouperroux-Le-Coquet avec
au premier plan la jonction des
tracés de l'ancienne voie antique
(à gauche) et de la route royale
venant de Bonnétable (à droite).
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20137201306NUCA

La route royale dans la traverse
de l'écart de Guémansais
à Rouperroux-le-Coquet.
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20117200696NUCA

Vue aérienne de la traverse de Bonnétable.
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20137201217NUCA



Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie de l'actuelle commune de Saint-Cosme-en-Vairais.
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20127200606NUCA

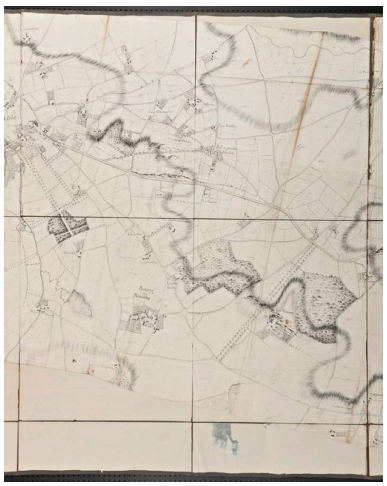


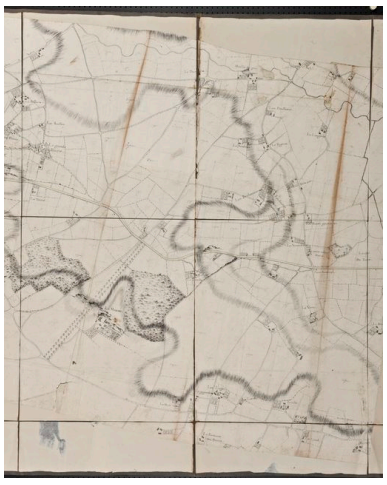
Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie de l'actuelle commune de Saint-Cosme-en-Vairais.
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20127200607NUCA

Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie des actuelles communes de Saint-Cosme-en-Vairais et Rouperroux-le-Coquet.
Repro. Yves Guillotin
IVR52_20127200608NUCA

Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie des actuelles communes de Rouperroux-le-Coquet, Terrehault et Bonnétable.
Autr. Jacques Oudry,
Repro. Yves Guillotin
IVR52_20127200611NUCA

Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie des actuelles communes de Terrehault et Bonnétable.
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20127200618NUCA





Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie des actuelles communes de Bonnétable et Briosne-les-Sables. Autr. Jacques Oudry, Phot. Yves (reproduction) Guillotin
IVR52_20127200651NUCA

Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie des actuelles communes de Bonnétable, Briosne-les-Sables, Torcé-en-Vallée et Beaufay. Autr. Jacques Oudry, Phot. Yves (reproduction) Guillotin
IVR52_20127200652NUCA

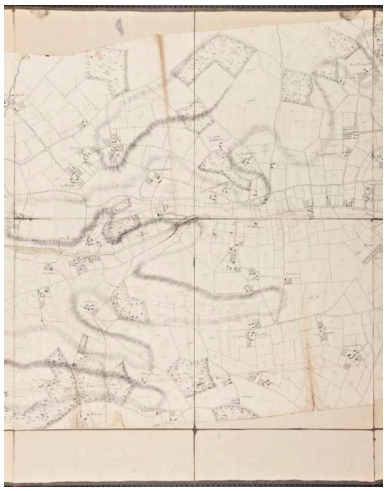
Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie des actuelles communes de Bonnétable, Briosne-les-Sables, Torcé-en-Vallée et Beaufay. Phot. Yves Guillotin
IVR52_20127200653NUCA

Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie des actuelles communes de Torcé-en-Vallée et Beaufay. Phot. Yves Guillotin
IVR52_20127200655NUCAB

Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie des actuelles communes de Beaufay et Sillé-le-Philippe. Phot. Yves Guillotin
IVR52_20127200672NUCA

Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie des actuelles communes de Beaufay, Torcé-en-Vallée et Savigné-L'Evêque. Phot. Yves Guillotin
IVR52_20127200673NUCA

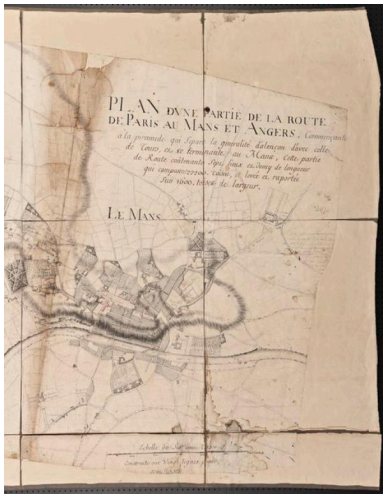
Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie de l'actuelle commune de Savigné-l'Evêque. Phot. Yves Guillotin
IVR52_20127200674NUCAB



Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie des actuelles communes de Savigné-l'Evêque et Sargé-Lès-Le-Mans. Phot. Yves Guillotin
IVR52_20127200675NUCA

Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie de l'actuelle commune de Sargé-Lès-Le-Mans. Phot. Yves Guillotin
IVR52_20127200676NUCA

Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie de l'actuelle commune du Mans.
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20127200677NUCA



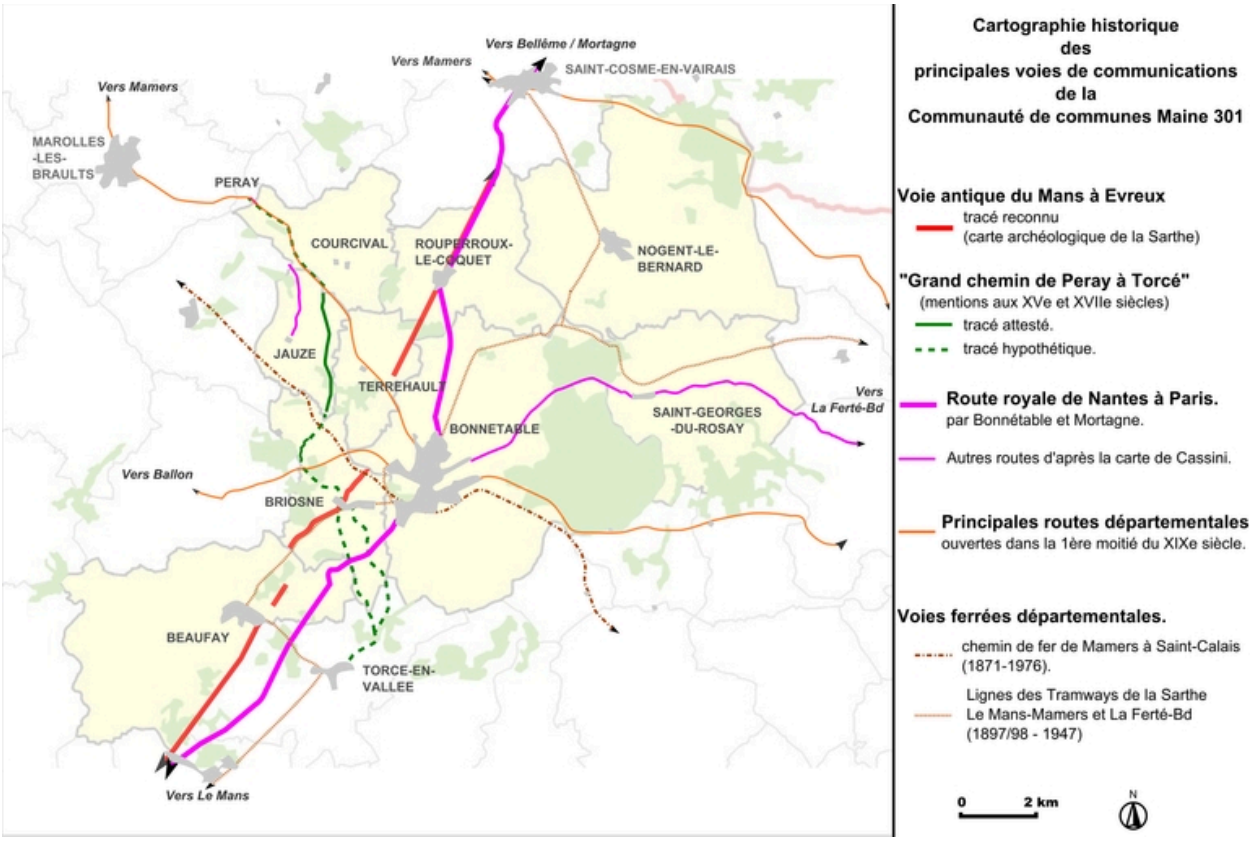
Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie de l'actuelle commune du Mans.
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20127200678NUCA

Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Détail : ville du Mans.
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20127200679NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Ensemble des trois ponts de Guémansais (IA72001541) Pays de la Loire, Sarthe, Rouperroux-le-Coquet, Guémansais, R.D. 301
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Julien Hardy
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Carte de la voie antique et de la route royale.

IVR52_20117201196NUDA
Auteur de l'illustration : Julien Hardy
Technique de relevé : reprise de fond ;
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

La traverse du villade de Rouperroux-Le-Coquet avec au premier plan la jonction des tracés de l'ancienne voie antique (à gauche) et de la route royale venant de Bonnétable (à droite).

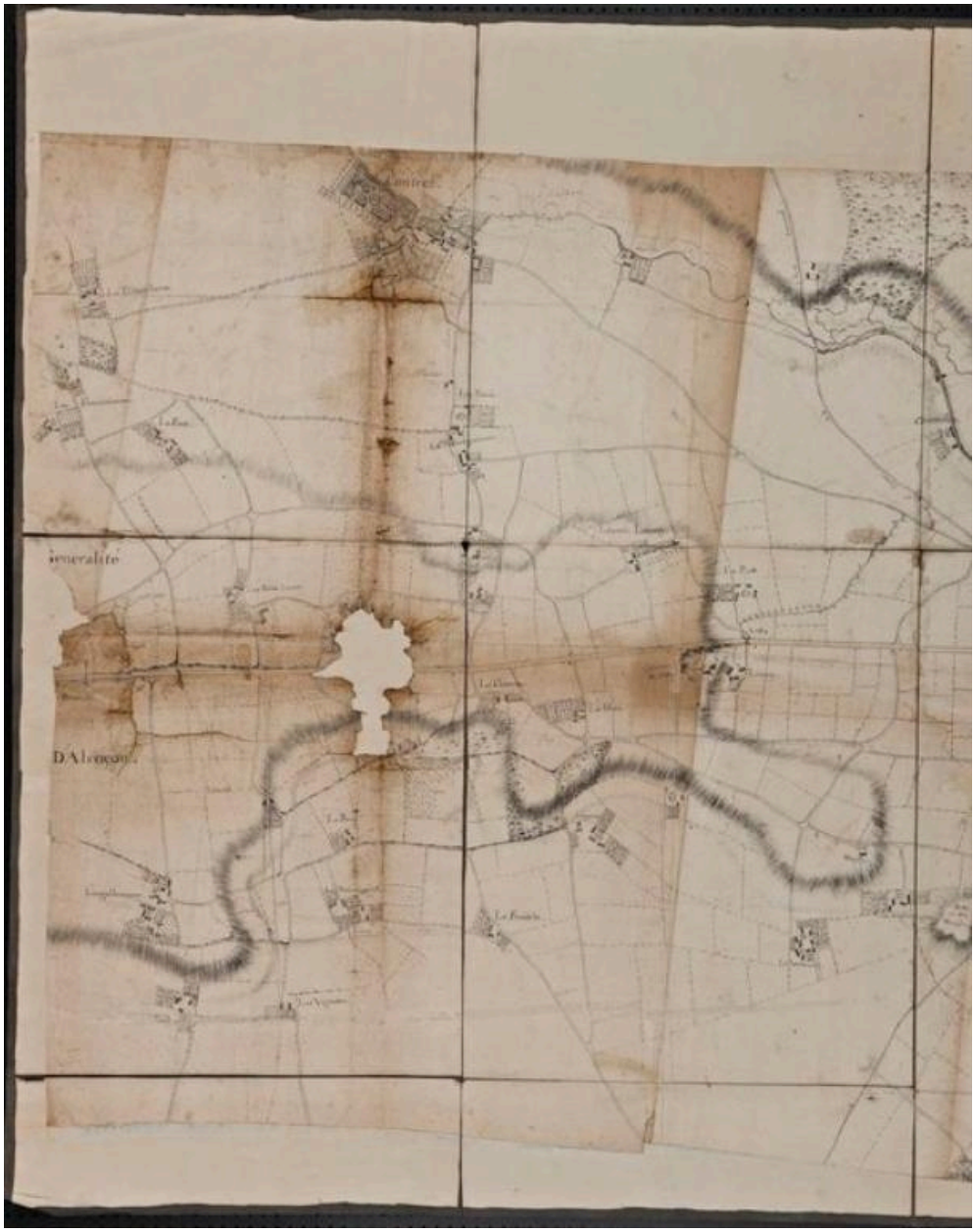
IVR52_20137201306NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
Date de prise de vue : 2013
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

La route royale dans la traverse de l'écart de Guémansais à Rouperroux-le-Coquet.

IVR52_20117200696NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne de la traverse de Bonnétable.

IVR52_20137201217NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie de l'actuelle commune de Saint-Cosme-en-Vairais.

Référence du document reproduit :

- **Plan-minute de la route royale de Paris au Mans, 1747-1748.**
  A.D. Sarthe : C add. 142. **Route le Mans-Mortagne (ancienne route de Paris, devenue RD 1puis N 138bis)** :
  a) Pyramide de Saint Come-Torcé 1747-1748.
  b) Torcé-le Mans avec plan de la ville du Mans (20 lignes - 100 toises).
  Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : C add 142

IVR52_20127200606NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie de l'actuelle commune de Saint-Cosme-en-Vairais.

Référence du document reproduit :

- **Plan-minute de la route royale de Paris au Mans, 1747-1748.**
  A.D. Sarthe : C add. 142. **Route le Mans-Mortagne (ancienne route de Paris, devenue RD 1puis N 138bis)** :
  a) Pyramide de Saint Come-Torcé 1747-1748.
  b) Torcé-le Mans avec plan de la ville du Mans (20 lignes - 100 toises).
  Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : C add 142

IVR52_20127200607NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie des actuelles communes de Saint-Cosme-en-Vairais et Rouperroux-le-Coquet.

Référence du document reproduit :

- Détail du plan de la route du Mans à Mortagne (ancienne route de Paris, devenue RD 1 puis N 138bis), portion entre la pyramide de Saint-Cosme et Torcé, levé en 1747-1748. (Archives départementales de la Sarthe ; C ADD 142).

IVR52_20127200608NUCA
Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie des actuelles communes de Rouperroux-le-Coquet, Terrehault et Bonnétable.

Référence du document reproduit :

- Détail du plan de la route du Mans à Mortagne (ancienne route de Paris, devenue RD 1 puis N 138bis), portion entre la pyramide de Saint-Cosme et Torcé, levé en 1747-1748. (Archives départementales de la Sarthe ; C ADD 142).

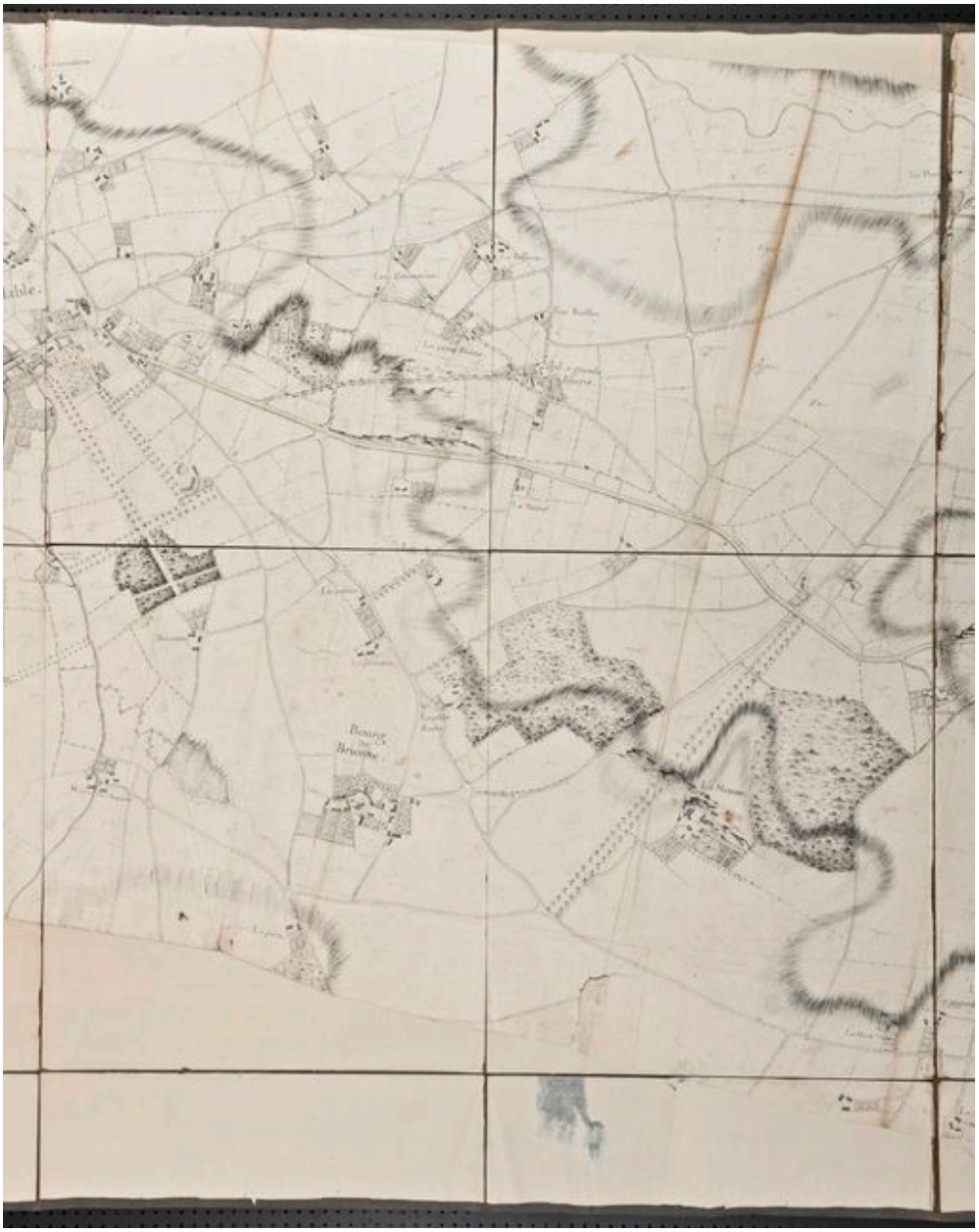
IVR52_20127200611NUCA
Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin
Auteur du document reproduit : Jacques Oudry
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Archives départementales de la Sarthe
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie des actuelles communes de Terrehault et Bonnétable.

Référence du document reproduit :

- **Plan-minute de la route royale de Paris au Mans, 1747-1748.**
  A.D. Sarthe : C add. 142. **Route le Mans-Mortagne (ancienne route de Paris, devenue RD 1puis N 138bis)** :
  a) Pyramide de Saint Come-Torcé 1747-1748.
  b) Torcé-le Mans avec plan de la ville du Mans (20 lignes - 100 toises).
  Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : C add 142

IVR52_20127200618NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie des actuelles communes de Bonnétable et Briosne-les-Sables.

Référence du document reproduit :

- Détail du plan de la route du Mans à Mortagne (ancienne route de Paris, devenue RD 1 puis N 138bis), portion entre la pyramide de Saint-Cosme et Torcé, levé en 1747-1748. (Archives départementales de la Sarthe ; C add 142).

IVR52_20127200651NUCA
Auteur de l'illustration : Yves (reproduction) Guillotin
Auteur du document reproduit : Jacques Oudry
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Archives départementales de la Sarthe
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie des actuelles communes de Bonnétable, Briosne-les-Sables, Torcé-en-Vallée et Beaufay.

Référence du document reproduit :

- Détail du plan de la route du Mans à Mortagne (ancienne route de Paris, devenue RD 1 puis N 138bis), portion entre la pyramide de Saint-Cosme et Torcé, levé en 1747-1748. (Archives départementales de la Sarthe ; C add 142).

IVR52_20127200652NUCA
Auteur de l'illustration : Yves (reproduction) Guillotin
Auteur du document reproduit : Jacques Oudry
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Archives départementales de la Sarthe
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie des actuelles communes de Bonnétable, Briosne-les-Sables, Torcé-en-Vallée et Beaufay.

Référence du document reproduit :

- **Plan-minute de la route royale de Paris au Mans, 1747-1748.**
  A.D. Sarthe : C add. 142. **Route le Mans-Mortagne (ancienne route de Paris, devenue RD 1puis N 138bis)** :
  a) Pyramide de Saint Come-Torcé 1747-1748.
  b) Torcé-le Mans avec plan de la ville du Mans (20 lignes - 100 toises).
  Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : C add 142

IVR52_20127200653NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie des actuelles communes de Torcé-en-Vallée et Beaufay.

Référence du document reproduit :

- **Plan-minute de la route royale de Paris au Mans, 1747-1748.**
  A.D. Sarthe : C add. 142. **Route le Mans-Mortagne (ancienne route de Paris, devenue RD 1puis N 138bis)** :
  a) Pyramide de Saint Come-Torcé 1747-1748.
  b) Torcé-le Mans avec plan de la ville du Mans (20 lignes - 100 toises).
  Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : C add 142

IVR52_20127200655NUCAB
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie des actuelles communes de Beaufay et Sillé-le-Philippe.

Référence du document reproduit :

- **Plan-minute de la route royale de Paris au Mans, 1747-1748.**
  A.D. Sarthe : C add. 142. **Route le Mans-Mortagne (ancienne route de Paris, devenue RD 1puis N 138bis)** :
  a) Pyramide de Saint Come-Torcé 1747-1748.
  b) Torcé-le Mans avec plan de la ville du Mans (20 lignes - 100 toises).
  Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : C add 142

IVR52_20127200672NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie des actuelles communes de Beaufay, Torcé-en-Vallée et Savigné-L'Evêque.

Référence du document reproduit :

- **Plan-minute de la route royale de Paris au Mans, 1747-1748.**
  A.D. Sarthe : C add. 142. **Route le Mans-Mortagne (ancienne route de Paris, devenue RD 1puis N 138bis)** :
  a) Pyramide de Saint Come-Torcé 1747-1748.
  b) Torcé-le Mans avec plan de la ville du Mans (20 lignes - 100 toises).
  Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : C add 142

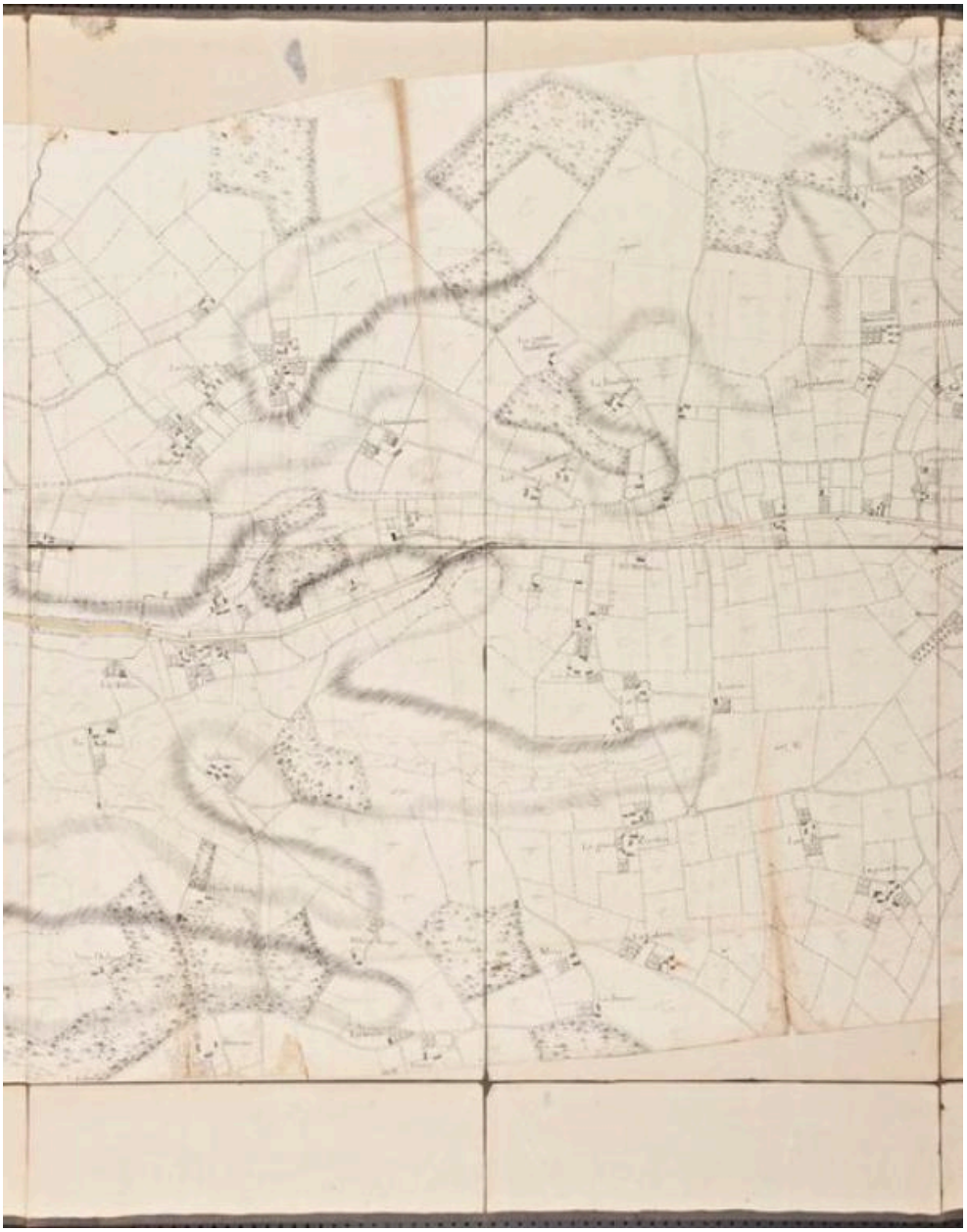
IVR52_20127200673NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie de l'actuelle commune de Savigné-l'Evêque.

Référence du document reproduit :

- **Plan-minute de la route royale de Paris au Mans, 1747-1748.**
  A.D. Sarthe : C add. 142. **Route le Mans-Mortagne (ancienne route de Paris, devenue RD 1puis N 138bis)** :
  a) Pyramide de Saint Come-Torcé 1747-1748.
  b) Torcé-le Mans avec plan de la ville du Mans (20 lignes - 100 toises).
  Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : C add 142

IVR52_20127200674NUCAB
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie des actuelles communes de Savigné-l'Evêque et Sargé-Lès-Le-Mans.

Référence du document reproduit :

- **Plan-minute de la route royale de Paris au Mans, 1747-1748.**
  A.D. Sarthe : C add. 142. **Route le Mans-Mortagne (ancienne route de Paris, devenue RD 1puis N 138bis)** :
  a) Pyramide de Saint Come-Torcé 1747-1748.
  b) Torcé-le Mans avec plan de la ville du Mans (20 lignes - 100 toises).
  Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : C add 142

IVR52_20127200675NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie de l'actuelle commune de Sargé-Lès-Le-Mans.

Référence du document reproduit :

- **Plan-minute de la route royale de Paris au Mans, 1747-1748.**
  A.D. Sarthe : C add. 142. **Route le Mans-Mortagne (ancienne route de Paris, devenue RD 1puis N 138bis)** :
  a) Pyramide de Saint Come-Torcé 1747-1748.
  b) Torcé-le Mans avec plan de la ville du Mans (20 lignes - 100 toises).
  Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : C add 142

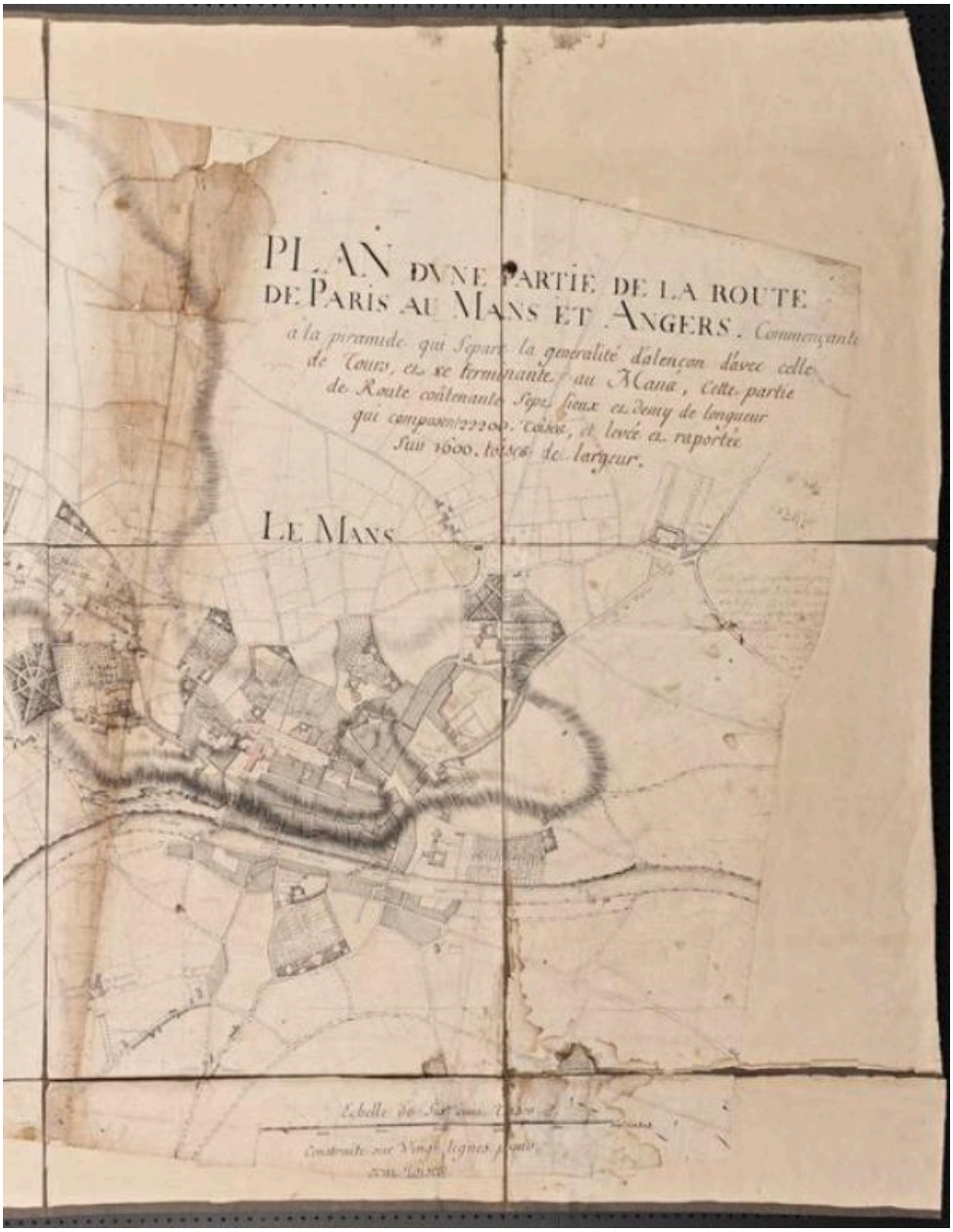
IVR52_20127200676NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie de l'actuelle commune du Mans.

Référence du document reproduit :

- **Plan-minute de la route royale de Paris au Mans, 1747-1748.**
  A.D. Sarthe : C add. 142. **Route le Mans-Mortagne (ancienne route de Paris, devenue RD 1puis N 138bis)** :
  a) Pyramide de Saint Come-Torcé 1747-1748.
  b) Torcé-le Mans avec plan de la ville du Mans (20 lignes - 100 toises).
  Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : C add 142

IVR52_20127200677NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Partie de l'actuelle commune du Mans.

Référence du document reproduit :

- **Plan-minute de la route royale de Paris au Mans, 1747-1748.**
  A.D. Sarthe : C add. 142. **Route le Mans-Mortagne (ancienne route de Paris, devenue RD 1puis N 138bis)** :
  a) Pyramide de Saint Come-Torcé 1747-1748.
  b) Torcé-le Mans avec plan de la ville du Mans (20 lignes - 100 toises).
  Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : C add 142

IVR52_20127200678NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Plan-minute de la route Royale de Paris au Mans, 1747-1748. Détail : ville du Mans.

Référence du document reproduit :

- **Plan-minute de la route royale de Paris au Mans, 1747-1748.**
  A.D. Sarthe : C add. 142. **Route le Mans-Mortagne (ancienne route de Paris, devenue RD 1puis N 138bis)** :
  a) Pyramide de Saint Come-Torcé 1747-1748.
  b) Torcé-le Mans avec plan de la ville du Mans (20 lignes - 100 toises).
  Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : C add 142

IVR52_20127200679NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation