

L'extraction du granite

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44005644

Date de l'enquête initiale : 2011

Date(s) de rédaction : 2015

Cadre de l'étude : patrimoine industriel Les carrières des Pays de la Loire

Auteur(s) du dossier : Gaëlle Caudal

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

Désignation

Aires d'études : Les carrières des Pays de la Loire

Historique

La région Pays de la Loire comprend de nombreux massifs granitiques exploités soit en carrières, soit en taille de blocs affleurant : la presqu'île guérandaise avec notamment les carrières du littoral de Batz-sur-Mer ; une zone s'étendant du Choletais jusqu'à Pontchâteau avec les carrières de Saint-Macaire-en-Mauges, Vigneux-de-Bretagne et Lavau-sur-Loire et des zones de ramassage autour de Coron ; le massif granitique autour de la Roche-sur-Yon en Vendée ; les carrières de Bécon-les-Granits en Maine-et-Loire ; le nord de la Mayenne.

Jusqu'au XVIII^e siècle, l'exploitation du granite est réalisée essentiellement pour les besoins locaux dans la construction (entrées de portes, soubassement, dallage) ou pour différents objets mobiliers et outils tels que les auges ou les rouleaux. Quelques carrières se distinguent par la qualité de leur granite comme les perrières d'Orvault exploitées depuis le XV^e siècle. Les archives montrent quelques mentions de carrières pour la construction de route comme l'exploitation de la carrière de la Métairie à Sacé en Mayenne où le granite est employé pour la construction de la route Paris-Brest dès 1753. A partir des années 1830-1840, l'Etat entreprend de grands travaux d'aménagements (ponts, ligne de chemin de fer, ports, pavage systématique de rues) qui nécessitent de grandes quantités de pierre dure. C'est l'apogée de l'exploitation du granite avec un grand nombre d'ouverture de carrières. Ainsi, le granite de Lavau est utilisé pour la construction des bassins des chantiers navals nazairiens (1856 et 1881), le canal maritime de Basse-Loire, le viaduc de l'Erdre sur la ligne de Nantes à Châteaubriant. L'extraction du granite du littoral de Batz-sur-mer permet la construction de la grande jetée du Croisic (858 mètres, 1824-1844), des phares de La Blanche (1862-1865) et du Grand Charpentier (1884-1887). Autre exemple de construction avec le granite d'Avrillé utilisé pour le phare des Barges du port des Sables. Dans les années 1850-1860, la commune de Bécon-les-Granits ne compte pas moins de 8 carrières avec une cinquantaine d'ouvriers. Dans le nord de la Mayenne, de nombreux sites sont ouverts à partir des années 1860, avec des tailles variables allant de 2 ouvriers pour une production de 40 m³ de pierre de taille et 20 m³ de moellons à la carrière du bourg à Montourtier à 40 ouvriers pour une production de 300 m³ de pierre de taille et 2 000 m³ de moellon à bâtir à la carrière de la Roche à Commer. Après une baisse considérable d'activité pendant la première guerre mondiale due à la mobilisation des carriers, les carrières de granite reçoivent un nombre important de commandes pour les monuments aux morts. Des liens s'établissent entre les granitiers de la région. Ainsi dans les années 1920, Pierre Gillard est propriétaire-exploitant d'une carrière à Bécon-les-Granits dans le Maine-et-Loire et de deux carrières en Loire-Inférieure, à Batz-sur-Mer et Lavau-sur-Loire.

Passées ces commandes, la période 1925-1945 est plus difficile. Le granite local est concurrencé par les granites bretons (Ploumanac'h, Lanhélin, Gris celtique) et étrangers (Labrador de Norvège, Brun baltique, migmatites de l'hémisphère sud). Sur la côte, la gare de La Baule-Escoublac est édifiée avec du granite de Huelgoat. Les sites ferment notamment au nord de la Mayenne. L'activité connaît un sursaut avec la reconstruction : 200 ouvriers travaillent dans les carrières de Bécon-les-Granits et en 1955, on trouve le même nombre d'ouvriers à Lavau-sur-Loire. Mais rapidement le granit se voit concurrencé par le ciment pour les bordures et pierres tombales. Les entreprises ferment : 1980, Lavau-sur-Loire ; 1992, Bécon ; 1995, Les Cerqueux.

Il subsiste aujourd'hui une seule entreprise travaillant le granit comme pierre de taille à Coron. Les carrières exploitent le granit concassé pour l'empierrement des routes ou le ballast de chemin de fer : L'Angibourgère à la Tourlandry (Maine-et-Loire), 7 en Vendée, 1 en Loire-Atlantique à Vallet.

Période(s) principale(s) : 19e siècle, 20e siècle

Description

En fonction des gisements, l'extraction du granite a laissé des paysages très différents. La majorité des sites sont des fosses aux parois abruptes ennoyées (carrières de Bécon-les-Granits, 49) et des carrières à flanc de coteau (carrière de Miséry, Nantes ou carrières de Batz-sur-Mer, Loire-Atlantique). On trouve quelques sites de roches d'affleurements (La Tourlandry, Maine-et-Loire) ou de rivières (carrière de l'Ambouanière, Chaillé-sous-les-Ormeaux, Vendée).

L'exploitation du granite a laissé peu de traces de mobilier. Deux grues ou chèvres, destinées à remonter les blocs le long de parois verticales ont été recensées à Bécon-les-Granits et dans la carrière de granite la Faverie du Buron à Vigneux-de-Bretagne en Loire-Atlantique. Seul le site de l'Airandière a conservé un nombre important de mobilier et de bâtiments (concasseur de pierre, forge, magasin, atelier de taille, de polissage, de sciage, fondations de la réserve d'eau et transformateur électrique).

Illustrations



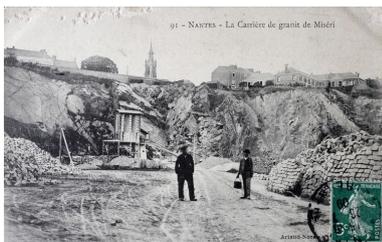
Carrière de la Garenne,
Lavau-sur-Loire.
Phot. Gaëlle Caudal
IVR52_20154400818NUCA



Grue dans la carrière de la Faverie
du Buron, Vigneux-de-Bretagne.
Phot. Gaëlle Caudal
IVR52_20154400822NUCA



Carrière de Clis, 1er quart
du XXe siècle, Guérande.
Repro. Denis Pillet
IVR52_20074400874NUCA



Carrière de Miséry, début
du XXe siècle, Nantes.
Repro. Hélène Charron
IVR52_20124400260NUCA



Carrière Gaudin, Bécon-
les-Granits, 1958.
Autr. Documentation
Aérienne Pédagogique Lapie,
Repro. Bruno Rousseau
IVR52_19914900377X

Dossiers liés

Dossier(s) de synthèse :

Les carrières des Pays de la Loire : présentation de l'aire d'étude (IA44005655)

Carrière de granite (IA49002717) Pays de la Loire, Maine-et-Loire, Bécon-les-Granits

Oeuvres en rapport :

Carrière, chemin de Kerjeanne (IA44004404) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Guérande, chemin de Kerjeanne

Carrière de granite de Tuloc (IA44003707) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Guérande, Clis, Tuloc

Carrière de la Garenne (IA44005633) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Lavau-sur-Loire

Carrières littorales de Batz-sur-Mer (IA44005629) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Batz-sur-Mer

Carrières Miséry, 1 rue Joseph-Cholet (IA44005196) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Nantes, 1 rue Joseph-Cholet

Auteur(s) du dossier : Gaëlle Caudal

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Carrière de la Garenne, Lavau-sur-Loire.

IVR52_20154400818NUCA

Auteur de l'illustration : Gaëlle Caudal

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Grue dans la carrière de la Faverie du Buron, Vigneux-de-Bretagne.

IVR52_20154400822NUCA

Auteur de l'illustration : Gaëlle Caudal

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Carrière de Clis, 1er quart du XXe siècle, Guérande.

Référence du document reproduit :

- Carte postale. (Musée de Guérande).

IVR52_20074400874NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Denis Pillet

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Musée du Pays de Guérande
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Carrière de Miséry, début du XXe siècle, Nantes.

Référence du document reproduit :

- Carte postale. (Collection particulière, Arnaud Biette).

IVR52_20124400260NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Hélène Charron

Date de prise de vue : 2012

(c) Collection particulière ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Carrière Gaudin, Bécon-les-Granits, 1958.

Référence du document reproduit :

- Photographie, juillet 1958. (Archives départementales de Maine-et-Loire ; 5 Fi 33).

IVR52_19914900377X

Auteur de l'illustration (reproduction) : Bruno Rousseau

Auteur du document reproduit : Documentation Aérienne Pédagogique Lapie

Date de prise de vue : 1991

(c) Conseil départemental de Maine-et-Loire - Conservation départementale du patrimoine ; (c) Archives départementales de Maine-et-Loire

communication libre, reproduction soumise à autorisation