Pays de la Loire, Loire-Atlantique
La Chapelle-sur-Erdre
la Goumière

Pont-route en béton pré-contraint

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44004508
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : enquête thématique départementale ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Références cadastrales :

Historique

Le pont-route est construit en 1991 pour permettre le franchissement de l'autoroute A11 (point kilométrique : 436.920).

Période(s) principale(s) : 4e quart 20e siècle
Dates : 1991 (daté par source)

Description

Ce pont-route est un ouvrage d'art à trois travées. Le tablier d'une longueur de 45 m est de type hourdis en béton armé sur poutres préfabriquées en béton précontraint. Il repose sur 2 piles sur talus et 2 piles intermédiaires. La jonction entre les piles et les poutres s'effectue avec des appareils d'appui appelés bossages situés au-dessus du chevêtre (les bossages permettent le positionnement de vérins soulevant le tablier). La corniche métallique est en aluminium et le garde-corps en acier. La hauteur libre est de 5,10 m.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton ; métal ; béton armé

Typologies et état de conservation

Typologies : Pont-route.
État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Ce pont est l'unique pont en béton pré-contraint de la ligne.

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Références documentaires

Bibliographie

- VERDIN, Christophe. **Réouverture de la ligne Nantes-Châteaubriant, répertoire des ouvrages d'art,** 2006.

Illustrations

Pont en béton pré-contraint.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402127NUCA

Voie ferrée en direction de Nantes.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402128NUCA

Poutres, bossages, chevêtre et pile.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402129NUCA

Corniche, poutres,
bossages, chevêtre et pile.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402132NUCA

Poutres, bossages, chevêtre
et pile, vue de face.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402130NUCA

Pile d'extrémité sur talus.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402131NUCA

Pont en 2013 après les travaux sur la voie. Phot. Denis Pillet IVR52_20134402302NUCA

Corniche en aluminium et garde-corps en acier. Phot. Denis Pillet IVR52_20104402133NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Les ponts sur la ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant (IA44004512)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Gaëlle Caudal
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

Pont en béton pré-contraint.

IVR52_20104402127NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Voie ferrée en direction de Nantes.

IVR52_20104402128NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Poutres, bossages, chevêtre et pile.

IVR52_20104402129NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Corniche, poutres, bossages, chevêtre et pile.

IVR52_20104402132NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Poutres, bossages, chevêtre et pile, vue de face.

IVR52_20104402130NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Pile d'extrémité sur talus.

IVR52_20104402131NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Pont en 2013 après les travaux sur la voie.

IVR52_20134402302NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Corniche en aluminium et garde-corps en acier.

IVR52_20104402133NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation