

Pays de la Loire, Loire-Atlantique
Nantes
quartier de Doulon

Passage à niveau ; maison de garde-barrière puis gare Nantes-Doulon

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44004513

Date de l'enquête initiale : 2010

Date(s) de rédaction : 2010

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : passage à niveau, maison, gare

Destinations successives : magasin de commerce

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales :

Historique

Le passage à niveau n° 309 est situé sur le boulevard Louis-Millet au PK 430.397 (ancien chemin vicinal de petite communication n° 1 de Nantes à Doulon) à 4,5 km de l'ancienne gare de la Prairie au Duc. Il est créé entre 1873 (date d'approbation du tracé) et le 23 décembre 1877 (inauguration de la ligne). Ce PN, géré par la Compagnie de l'Ouest (le seul de la ligne Nantes-Châteaubriant), marque la séparation des voies ferrées partant pour Châteaubriant et Segré (ligne Nantes-Segré, n° 111, PK 391.916). **1. Le passage à niveau** L'histoire du passage à niveau est rythmée par les demandes d'ouverture de barrières. Ainsi, en 1881, le garde-barrière demande à la Compagnie d'Orléans que les barrières restent ouvertes en permanence, car la circulation étant très importante (110 à 130 voitures par jour) et les barrières étant lourdes, il lui devient pénible de les lever constamment. L'ingénieur ordinaire des Ponts et Chaussées ainsi que la Compagnie de l'Ouest lui répondent qu'il n'y a pas d'intérêt public à supprimer les barrières et qu'au regard de la pénibilité de sa tâche, des mesures vont être prises pour le remplacer dans ses fonctions. A la fin du XIXe siècle, le conseil municipal de Doulon soutenu par les habitants pétitionne pour que les PN 307 à 310 restent ouverts le jour et la nuit, soient munis de cloches et éclairés par des lanternes. L'ouverture des barrières est refusée en journée, la Compagnie d'Orléans estimant que le nombre d'ouvertures de barrière n'est pas exceptionnel. Pour la nuit, la Compagnie d'Orléans propose à la Compagnie de l'Ouest (responsable du trafic de marchandises de nuit provenant de Segré) d'installer un veilleur de nuit pour que les barrières soient ouvertes plus rapidement. Il faut attendre 1929 pour les barrières soient maintenues ouvertes dans l'intervalle des trains. Elles sont fermées trois minutes avant l'heure réglementaire du passage des trains réguliers ou annoncés. Le passage est alors protégé par des signaux. Aujourd'hui, le PN est pourvu de demi-barrières automatiques. **2. La gare de Doulon** Dès 1874, avant même l'inauguration de la ligne, les habitants de Doulon demandent à avoir une gare pour le transport des voyageurs qui seraient très nombreux surtout les dimanches et les jours de foire et de marchés, mais aussi pour les marchandises « et notamment les vins de Vendée ». Le 12 février 1885, le ministre des Travaux publics donne son accord pour la création d'une halte, mais seulement ouverte aux voyageurs sans bagages. La maison de garde-barrière est agrandie : un bâtiment construit sur le même modèle est accolé côté passage à niveau. Elle est inaugurée le 18 mai 1885 lors de l'ouverture de la section Mauves-Segré de la ligne Nantes-Segré. La halte dessert alors une population de 10 000 personnes (5 900 habitants des quartiers nord-est de Nantes et 4 100 de Doulon). Dès 1891, le Conseil général de Loire-Inférieure émet le voeu d'établir à l'emplacement de la halte une gare d'échange entre les lignes Nantes-Segré et Nantes-Châteaubriant. Après un refus des compagnies gestionnaires de lignes, le conseil municipal de la Chapelle-sur-Erdre renouvelle la demande en 1903 puis 1906. Le 7 avril 1910, la halte est transformée en gare commune. Le montant des travaux s'élève à 356 200 francs : aux deux modules existants, la Compagnie en accole un troisième côté voie. En 1930,

devant l'augmentation du trafic lié au prolongement de la ligne de tramway jusqu'à la mairie annexe et à l'augmentation des expéditions commerciales des maraîchers, le site de la gare est étendu et modernisé : création de 2 nouvelles voies, extension et perfectionnement de l'éclairage, modernisation des toilettes. Le montant des travaux s'élève à 114 000 francs. Le train des maraîchers part le midi, la cour se remplit alors de petits camions qui déversent leur cargaison dans les wagons en partance pour Paris. Un témoin se souvient des chargements de muguet à l'approche du 1er mai. Le 27 mai 1944, la halle de marchandises de la gare est détruite par les bombardements américains. Le dernier train s'arrête à Doulon le 31 mai 1980 avec la fermeture de la ligne Nantes-Châteaubriant. La gare a été reconvertie en boutique SNCF.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle, 1er quart 20e siècle

Dates : 1877 (daté par source)

Description

1. Le passage à niveau Le passage à niveau est muni de feux tricolores, d'avertisseurs lumineux et sonores et de deux demi-barrières Alsthom. **2. La gare de Doulon** La maison de garde-barrière initiale (1877-1885) correspondait au plan type "Maison de garde à comble en surcroît et appentis" (toit à longs pans recouvert d'ardoise, moellons apparents au niveau des premières assises, baies en arc segmentaire et façade côté voie percée d'une porte surmontée d'une fenêtre). En 1885 et 1910 fut ajouté de chaque côté un module équivalent (toiture, percement des façades côté voie). Les façades côté voie et passage à niveau ont été recouvertes d'une peinture murale réalisée en juin 2009 par deux collectifs nantais de graffeurs *100 pression* et *Plus de couleurs* en lien avec *pick up production*. La fresque aux couleurs vives représente une trame de TER.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre ; enduit ; moellon

Matériau(x) de couverture : ardoise

Étage(s) ou vaisseau(x) : rez-de-chaussée, comble à surcroît

Type(s) de couverture : toit à longs pans ; appentis ; pignon couvert

Typologies et état de conservation

Typologies : Maison de garde-barrière: modèle 1.

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Cette maison de garde-barrière est intéressante par l'évolution de sa structure (1 puis 2 et 3 modules similaires accolés) liée à l'évolution de la destination du bâti (maison de la garde-barrière, halte puis gare).

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

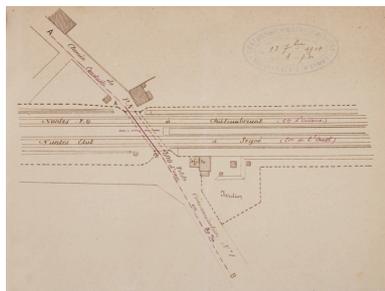
Références documentaires

Documents d'archive

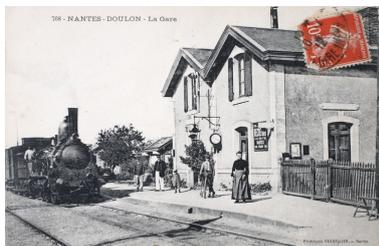
- **Alignement, délimitation, occupations temporaires : 1875-1928-1930.**
Archives départementales de Loire-Atlantique, Nantes : Série S ; 1003 S 1
- **Nantes-Châteaubriant.**
Archives départementales de Loire-Atlantique, Nantes : Série S ; 1902 S 220
- **Passages à niveau.**
Archives départementales de Loire-Atlantique, Nantes : Série S ; 1001 S 1
- **Gares et stations secondaires : Doulon (1893-1916).**
Archives départementales de Loire-Atlantique, Nantes : Série S ; 1000 S 1
- **Ligne Nantes-Châteaubriant.**
Archives municipales, Nantes : Série O ; O2 4 3

- **Gare de Doulon.**
 Archives municipales, Nantes : Série O ; O2 4 4

Illustrations



Plan du PN 309 avant l'extension de la gare, fin du XIXe siècle. (AD, Loire-Atlantique : 1001 S 1).
 Phot. Denis Pillet
 IVR52_20104402889NUCA



Gare de Doulon, fin du XIXe siècle.
 Phot. Denis Pillet
 IVR52_20104402360NUCA



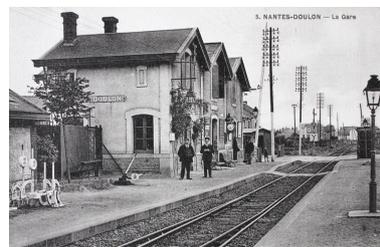
Barrières du passage à niveau, fin du XIXe siècle.
 Phot. Denis Pillet
 IVR52_20104402361NUCA



PN n° 309 et gare de Doulon, fin du XIXe siècle.
 Phot. Denis Pillet
 IVR52_20104402358NUCA



Affiche sur la transformation de la Halte de Doulon, 1909. (AD, Loire-Atlantique : 980 S 1).
 Phot. Denis Pillet
 IVR52_20134401446NUCA



Gare de Doulon, début du XXe siècle.
 Phot. Denis Pillet
 IVR52_20104402359NUCA



Gare de Doulon après les bombardements de 1944.
 Repro. Patrick Jean
 IVR52_20144400018NUCA



PN n° 309 et gare de Doulon, années 1980.
 Phot. Denis Pillet
 IVR52_20104402397NUCA



Voies et gare de Doulon.
 Phot. Denis Pillet
 IVR52_20104402054NUCA



PN n° 309 et gare de Doulon.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402053NUCA



Arrière de la gare de Doulon.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402049NUCA



Guérite pour le matériel.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402056NUCA



Cabinet d'aisance.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402055NUCA



Panneau de signalisation du PN.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402057NUCA



Centre de maintenance tram-train.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20144400035NUCA



Centre de maintenance tram-train.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20144400059NUCA



Intérieur du centre de
maintenance tram-train.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20144400058NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Les gares et haltes sur la ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant (IA44004529)

Les passages à niveau et les maisons de garde-barrière sur la ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant (IA44004520)

Les stations de la Compagnie de l'Ouest en Pays de la Loire (IA44005662)

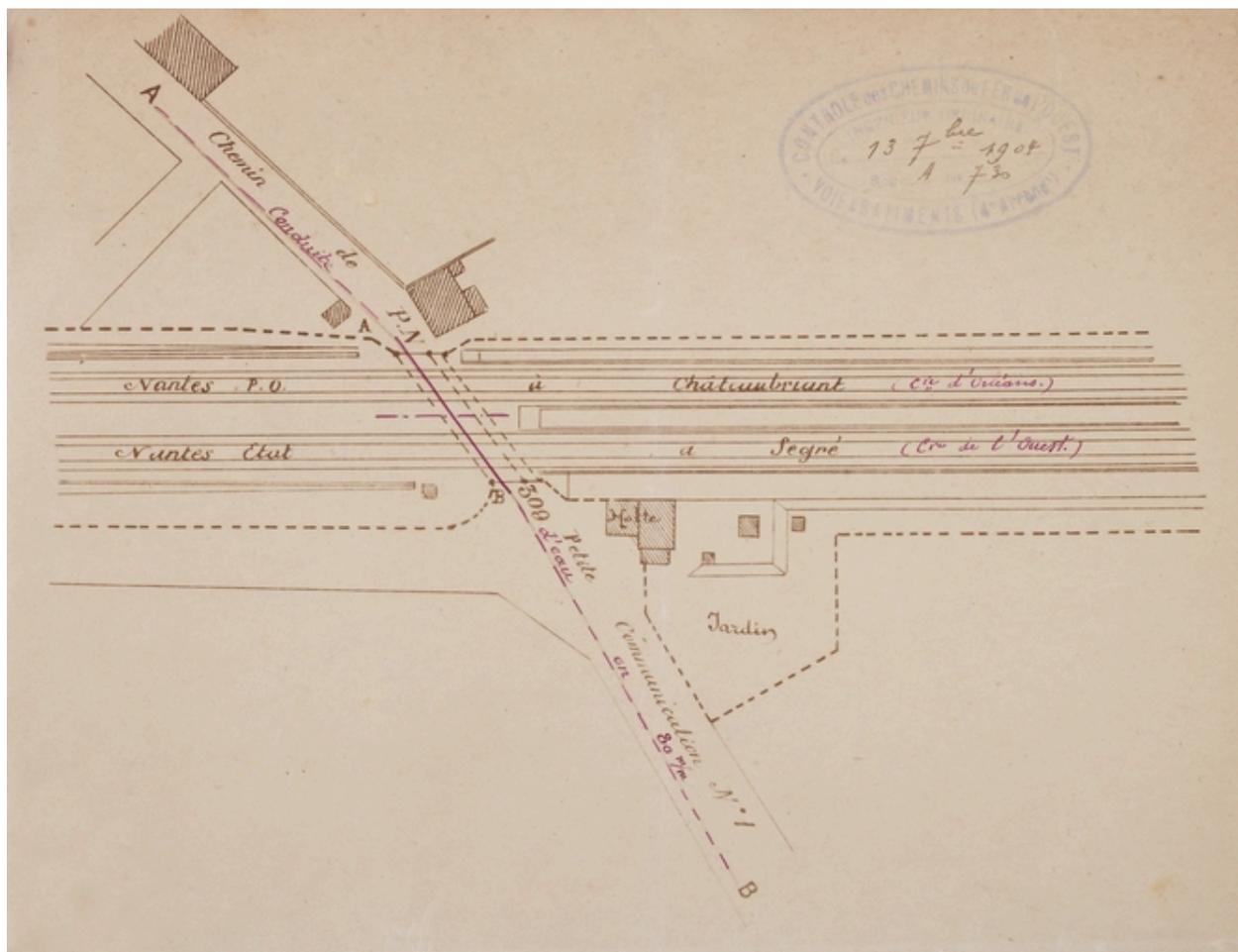
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Peinture monumentale (IM44008694) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Nantes, quartier de Doulon

Auteur(s) du dossier : Gaëlle Caudal

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Plan du PN 309 avant l'extension de la gare, fin du XIXe siècle. (AD, Loire-Atlantique : 1001 S 1).

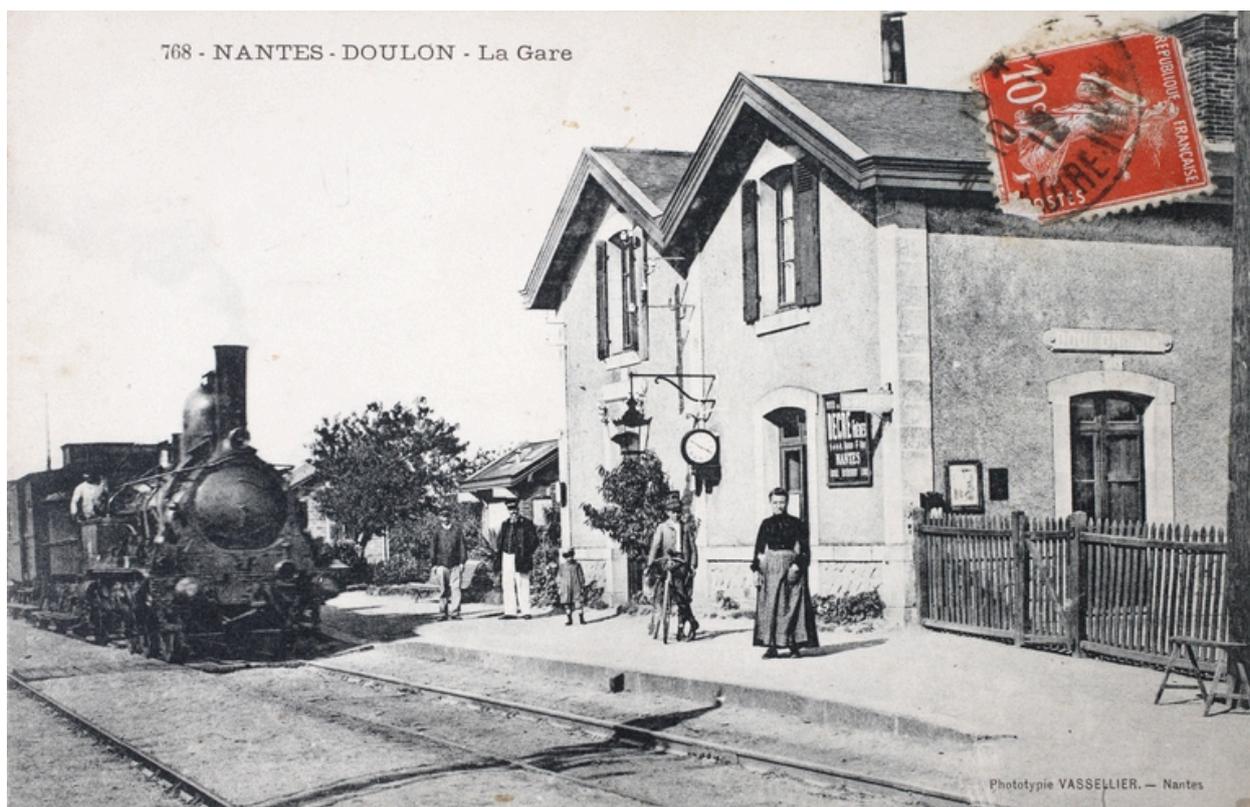
Référence du document reproduit :

- Plan du PN 309 avant l'extension de la gare, fin du XIXe siècle.
Archives départementales de Loire-Atlantique, Nantes : 1001 S 1

IVR52_20104402889NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Gare de Doulon, fin du XIXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402360NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Barrières du passage à niveau, fin du XIXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402361NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



PN n° 309 et gare de Doulon, fin du XIXe siècle.

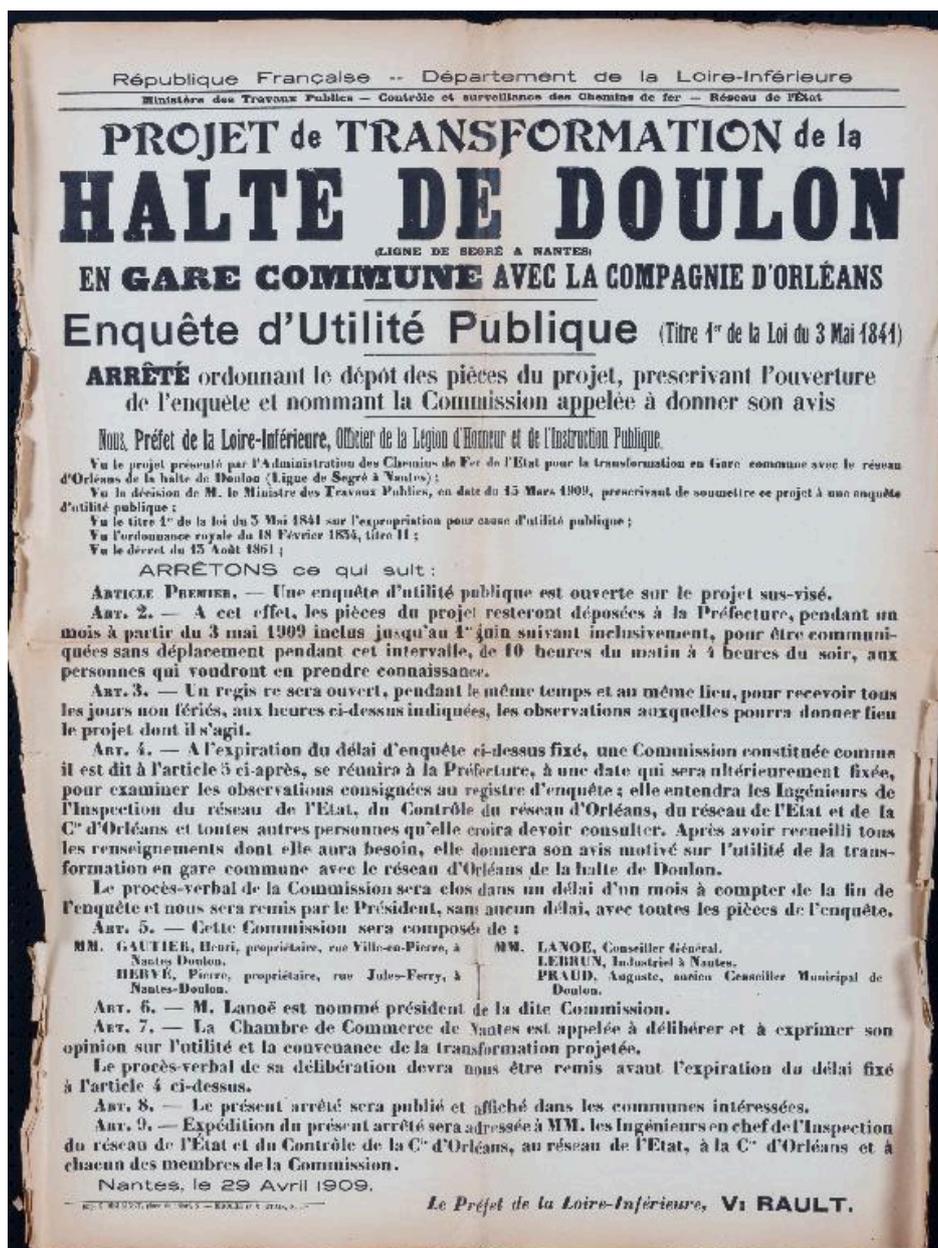
Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402358NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Affiche sur la transformation de la Halte de Doulon, 1909. (AD, Loire-Atlantique : 980 S 1).

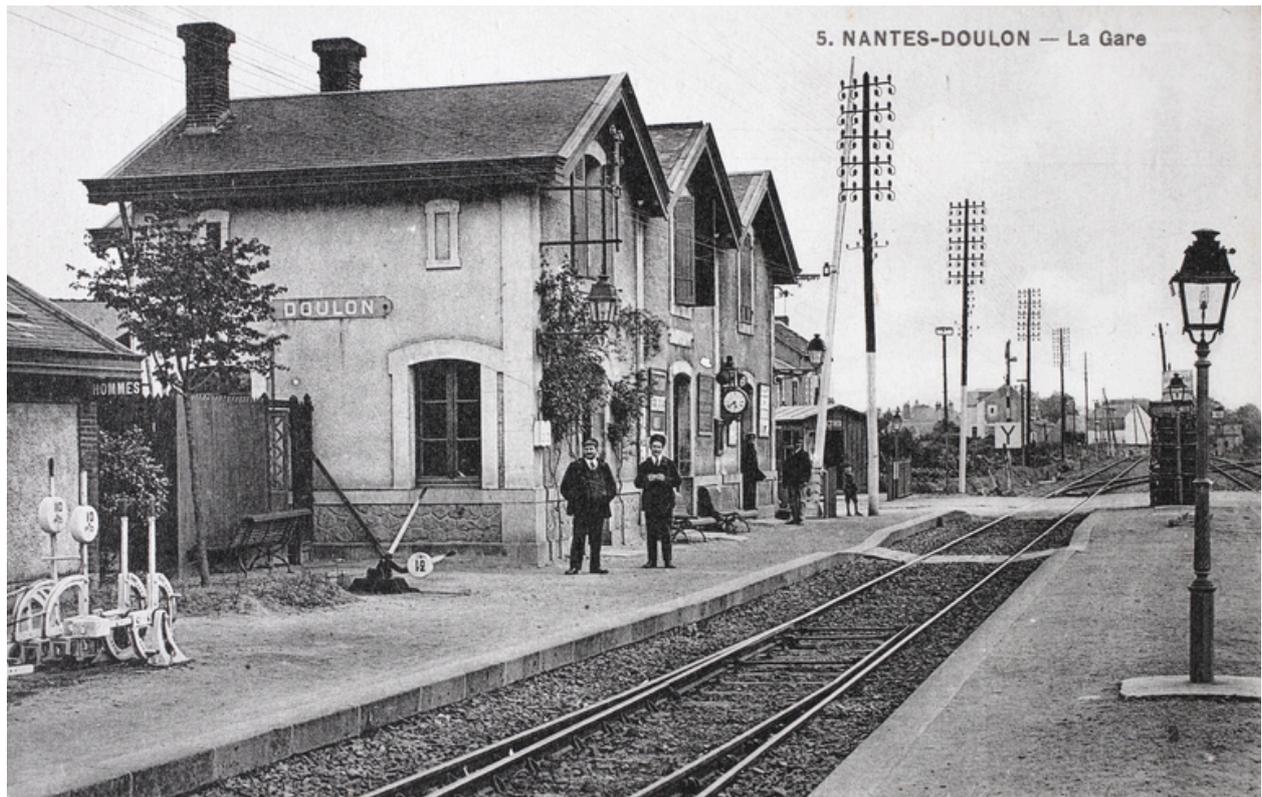
Référence du document reproduit :

- Affiche sur la transformation de la Halte de Doulon, 1909.
Archives départementales de Loire-Atlantique, Nantes : 980 S 1

IVR52_20134401446NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Gare de Doulon, début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402359NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Gare de Doulon après les bombardements de 1944.

Référence du document reproduit :

- Photographie.
Archives municipales, Nantes

IVR52_20144400018NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Patrick Jean

(c) Ville de Nantes

communication libre, reproduction soumise à autorisation



PN n° 309 et gare de Doulon, années 1980.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402397NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Voies et gare de Doulon.

IVR52_20104402054NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



PN n° 309 et gare de Doulon.

IVR52_20104402053NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Arrière de la gare de Doulon.

IVR52_20104402049NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Guérite pour le matériel.

IVR52_20104402056NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Cabinet d'aisance.

IVR52_20104402055NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Panneau de signalisation du PN.

IVR52_20104402057NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Centre de maintenance tram-train.

IVR52_20144400035NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Centre de maintenance tram-train.

IVR52_20144400059NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Intérieur du centre de maintenance tram-train.

IVR52_20144400058NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation