

Pays de la Loire, Mayenne
Laval
Bootz

Site d'écluse de Bootz

Références du dossier

Numéro de dossier : IA53000515

Date de l'enquête initiale : 2001

Date(s) de rédaction : 2002

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale rivière Mayenne, inventaire topographique Laval faubourg

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : site d'écluse

Parties constituantes non étudiées : maison

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Réseau hydrographique : la Mayenne

Références cadastrales : 1973, AK, 209

Historique

La chaussée de Bootz existe depuis au moins le XIII^e siècle. Elle assurait le fonctionnement de deux moulins : celui du Petit Bootz sur la rive gauche, celui du Grand Bootz sur la rive droite. Un projet de construction d'écluse sur la rive gauche est établi par l'ingénieur ordinaire des Ponts et Chaussées Leblanc en 1846. Les travaux sont attribués par adjudication le 27 mars 1847 aux entrepreneurs de Neuilly-le-Vendin, Victor Peltier et Pierre Lebreton. Mais ils ne sont commencés qu'en 1851 sous la direction de l'ingénieur Caillaux et sont achevés en 1852 (cette date est d'ailleurs gravée sur le linteau de la porte). Le barrage est alors simplement exhaussé. Partiellement emporté par les crues, il est réparé en 1853 et 1854. Il est finalement reconstruit en 1880 et 1881 sous la direction de l'ingénieur Chemin par l'entrepreneur d'Argentré Léon Quirline, conformément au projet établi par Lahougue en 1868.

Période(s) principale(s) : 2^e quart 19^e siècle

Période(s) secondaire(s) : 3^e quart 19^e siècle

Dates : 1852 (porte la date), 1881 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Leblanc (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source, attribution par source, attribution par source, attribution par source), Eugène Caillaux (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Lahougue (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Chemin (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Le barrage de Bootz a une forme de chevron. Les parties maçonnées de son écluse sont en granite taillé. La maison éclusière est proche par son architecture de celles construites le long de la Mayenne entre la Richardière et la Maignannerie, et dans la basse Mayenne au sud d'Avénières : son élévation principale présente deux travées latérales identiques disposées de part et d'autre de l'axe de symétrie constitué par la travée centrale où est percée la porte ; les fenêtres du rez-de-chaussée sont rectangulaires, celles de l'étage presque carrées ; les encadrements, les chaînes d'angle harpées et la table de pierre où est gravé le nom de l'écluse sont en tuffeau taillé. Cependant, la maison partage avec les deux autres maisons éclusières lavalloises la particularité de ne avoir pas de cave. Devant elle passe le canal d'alimentation des roues qui assuraient le fonctionnement de la filature de Bootz.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite, pierre de taille ; moellon, enduit

Matériau(x) de couverture : ardoise

Étage(s) ou vaisseau(x) : étage en surcroît

Élévations extérieures : élévation ordonnancée

Type(s) de couverture : toit à longs pans, pignon couvert

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de l'Etat

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales de la Mayenne ; S 486. **Canalisation de la Mayenne entre Bootz et l'Ame**, 1847-1867.
- Archives départementales de la Mayenne ; S 504. **Reconstruction du barrage de Bootz, à Laval**, 1880-1882.
- Archives départementales de la Mayenne ; S 20006. **Construction du barrage à écluse de Bootz, à Laval, projet**, 1846. **Reconstruction du barrage de Bootz, projet**, 1868.
- Archives départementales de la Mayenne ; S 20013). **Construction de l'écluse de Bootz, à Laval, projet**, s.d.
- **Reconstruction du barrage de Bootz, à Laval, projet**, 1870. (Archives départementales de la Mayenne ; 2 S 695).

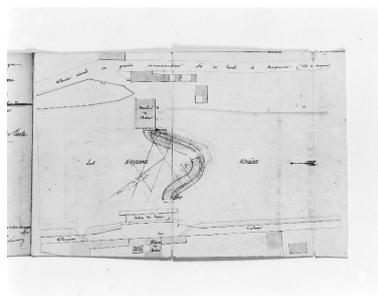
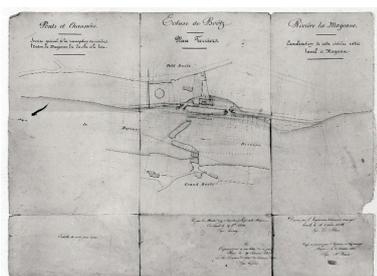
Documents figurés

- **Projet de reconstruction du barrage à écluse de Bootz, à Laval : plan d'ensemble**. 1870. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; 2 S 695).
- **Projet de construction de l'écluse de Bootz : plan de travail** / dessiné par Leblanc. 1846. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20006).

Multimedia

- GARNAVAULT, Sylvie, LE FALHER, Antoinette, LINDNER-BONNIN, Hélène, et al. **Laval, ville d'eau et d'histoire : la rivière au cours des siècles**. Laval : Musées, DSIT, 2011. 1 DVD-rom.

Illustrations



Projet de construction de
l'écluse de Bootz (exécuté) :
plan de travail, 1846.
Autr. Leblanc, Repro. François Lasa
IVR52_20025300765X



La maison éclusière.
Au-devant le canal qui
permettait le fonctionnement
de la roue de la filature.
Phot. François Lasa
IVR52_20025300620X

Projet de reconstruction du
barrage de Bootz (exécuté) :
plan d'ensemble, 1870.
Autr. Lahougue,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300117X

Vue d'ensemble du site depuis la
rive droite en aval : moulin, barrage,
pertuis, écluse, canal de dérivation de
l'ancienne filature, maison éclusière.
Phot. François Lasa
IVR52_20025300617X

Dossiers liés

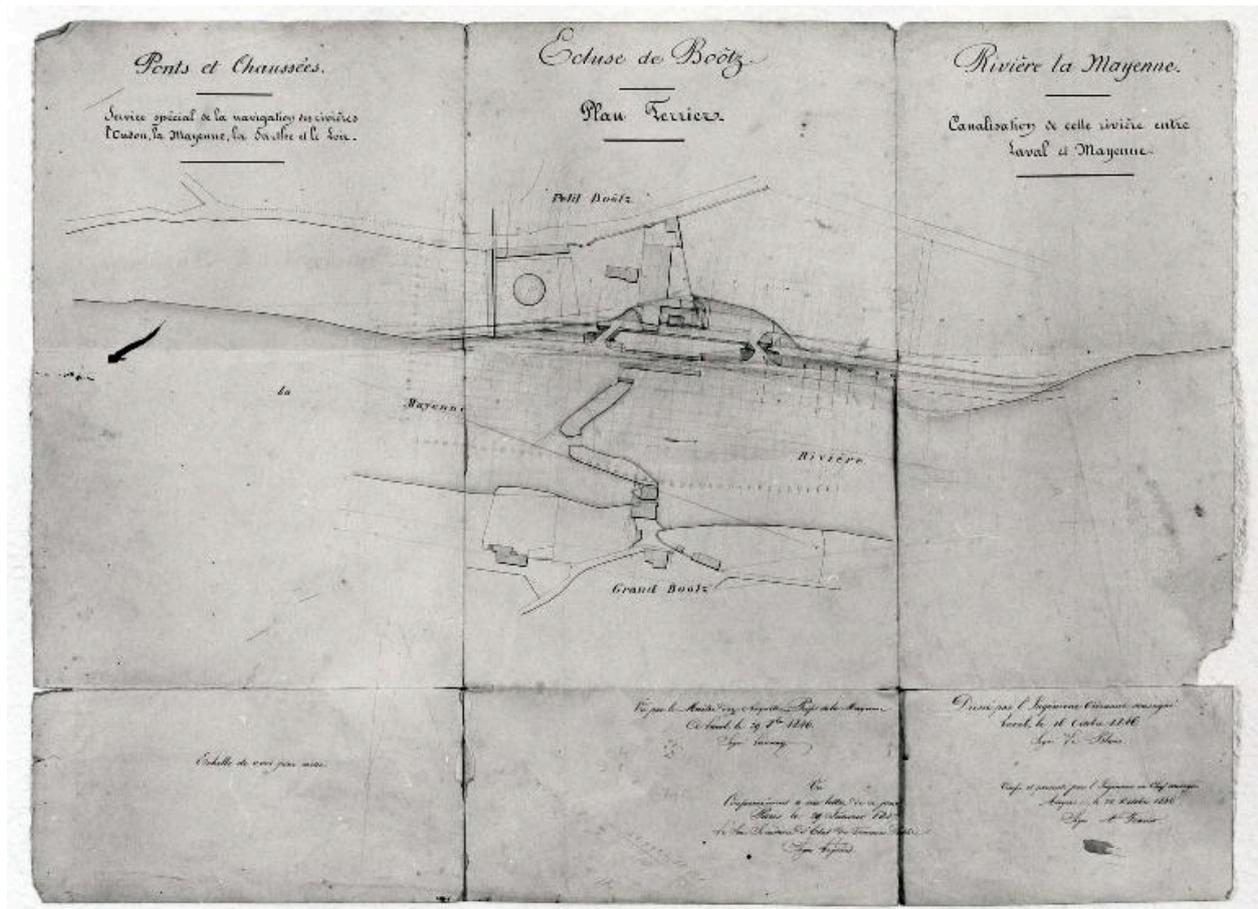
Dossiers de synthèse :

Rivière aménagée la Mayenne, dite la Mayenne canalisée (IA53000589)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Nicolas Foisneau

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Mayenne



Projet de construction de l'écluse de Bootz (exécuté) : plan de travail, 1846.

Référence du document reproduit :

- **Projet de construction de l'écluse de Bootz : plan de travail** / dessiné par Leblanc. 1846. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20006).

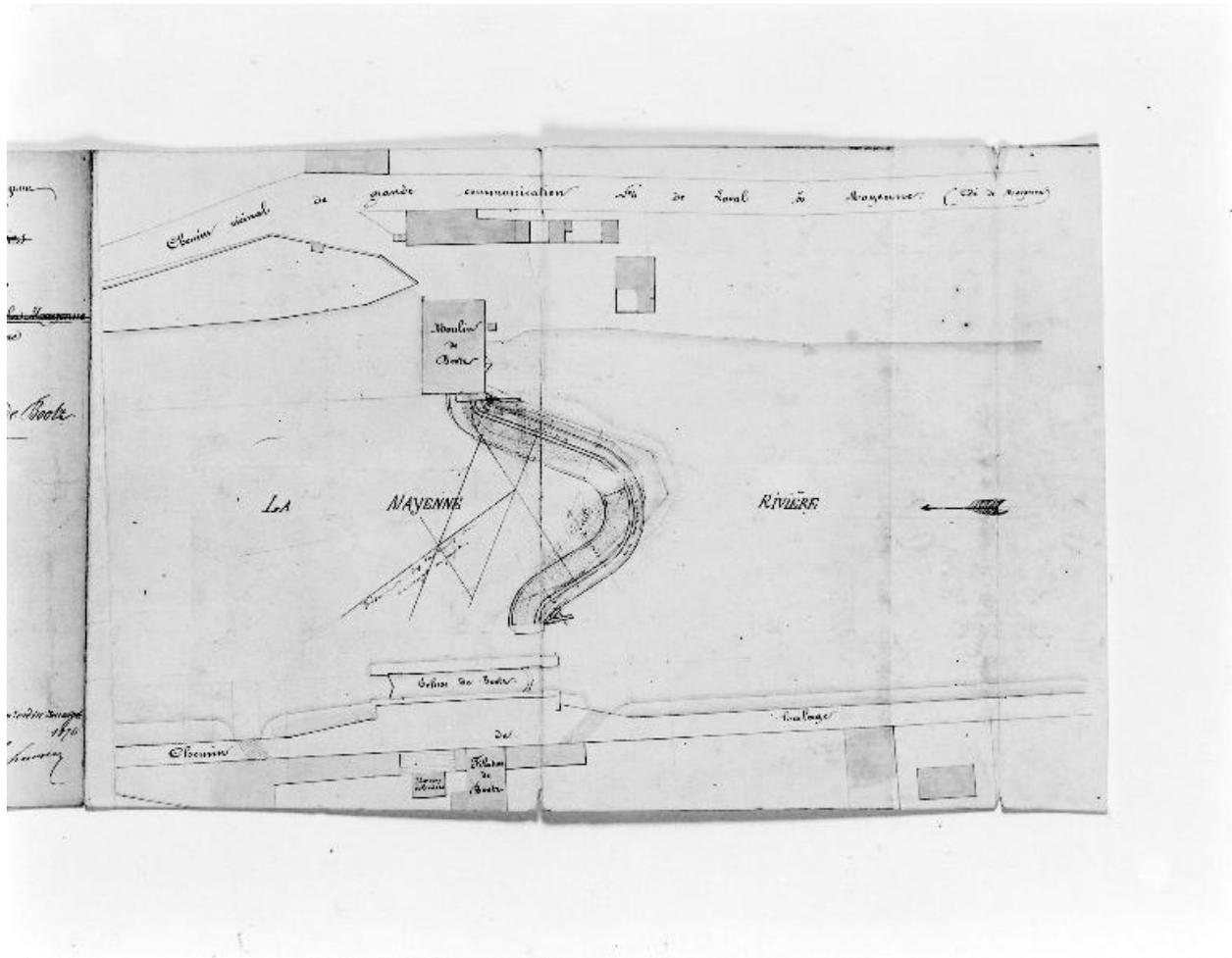
IVR52_20025300765X

Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa

Auteur du document reproduit : Leblanc

Date de prise de vue : 2002

(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet de reconstruction du barrage de Bootz (exécuté) : plan d'ensemble, 1870.

Référence du document reproduit :

- **Projet de reconstruction du barrage à écluse de Bootz, à Laval : plan d'ensemble.** 1870. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; 2 S 695).

IVR52_20025300117X

Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa

Auteur du document reproduit : Lahougue

Date de prise de vue : 2002

(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue d'ensemble du site depuis la rive droite en aval : moulin, barrage, pertuis, écluse, canal de dérivation de l'ancienne filature, maison éclésièrè.

IVR52_20025300617X

Auteur de l'illustration : François Lasa

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La maison éclusière. Au-devant le canal qui permettait le fonctionnement de la roue de la filature.

IVR52_20025300620X

Auteur de l'illustration : François Lasa

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation