

Pays de la Loire, Loire-Atlantique
Saint-Fiacre-sur-Maine
Beauséjour

Pont dit de Bel Abord

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44004743
Date de l'enquête initiale : 2011
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : inventaire topographique commune de Saint-Fiacre-sur-Maine
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Appellation : Bel Abord

Compléments de localisation

œuvre située en partie sur la commune Château-Thébaud
Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : la Maine
Références cadastrales : 2011. D01 non cadastré

Historique

Le territoire de Saint-Fiacre est une sorte de presqu'île délimitée par deux cours d'eau : au nord, la Sèvre et au sud, la Maine. Sous l'Ancien Régime, Bel Abord n'est qu'un passage : le passeur, titulaire de sa charge, y transporte les voyageurs, d'une rive à l'autre, moyennant péage. De 1831 à 1836, l'architecte Perraudau fils, de Nantes, exécute les plans et devis estimatif de la construction, sur la Maine, d'un pont en charpente, avec culées et piles en maçonnerie. Il s'agit de favoriser la communication, par voiture, du bourg de Saint-Fiacre aux routes de Clisson et la Rochelle, en Château-Thébaud. La reconstruction récente du pont Caffineau ayant limité la participation budgétaire de Château-Thébaud, le pont, d'un coût de 8916 francs, est partiellement financé par une souscription publique. Doté de 3 travées de 7,20 mètres d'ouverture chacune, long de 25,50 mètres, large de 3,40 mètres, il n'offre qu'une seule voie de circulation. Les travaux sont adjugés le 13 juillet 1836 à Jean Marinier et Joseph Doré, maîtres charpentiers au Bignon. Le pont est ouvert en 1837. En septembre 1871, un rapport de l'agent voyer signale le mauvais état du tablier du pont. En période de grandes eaux, la chaussée est submergée, la circulation et la navigation interrompues. L'agent voyer inspecteur E. Halgan dresse, le 30 septembre 1871, un projet de reconstruction de l'ouvrage. On remplace la charpente, on substitue des arches de pierre aux travées de bois. Le 10 janvier 1872, les travaux sont adjugés à Louis Perrouin, de Saint-Fiacre. La réception définitive a lieu le 26 juin 1873. En 1894, on procède à une réfection des parapets, de gré à gré. La brique est réutilisée, la largeur des plinthes est diminuée pour faciliter le passage sur l'unique voie charretière, les nouvelles bordures de trottoirs sont en granite bleu de Misery ou de la Contrie, à Nantes. En 1946, lors de la visite quinquennale de l'ouvrage, l'agent de la subdivision de Vallet signale un pont en maçonnerie comportant 3 arches de 7,50 mètres d'ouverture et d'une longueur de 25,50 mètres. La chaussée, large de 3 mètres, est dotée de 2 trottoirs de 0,50 mètre.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle, 3e quart 19e siècle

Période(s) secondaire(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1837 (daté par source), 1873 (daté par source), 1894 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Perraudau fils (architecte, attribution par source), E. Halgan (architecte, agent voyer, attribution par source), Louis Perrouin (entrepreneur, attribution par source), Joseph Doré (charpentier, attribution par source), Jean Marinier (charpentier, attribution par source)

Description

Ce pont voûté, en maçonnerie, présente trois arches en plein cintre à entourage de pierre de taille de granite. L'appareillage des voûtes est de pierre de taille. Les départs d'arches sont consolidés de courts contreforts arrondis, reposant sur les piles. Les parapets, pleins, sont de brique.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre ; brique ; granite ; moellon ; pierre de taille
Couvrements : voûte en berceau plein-cintre

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales de Loire-Atlantique ; 3 O 183. **Procès-verbaux de visites quinquennales des ouvrages d'art : pont de Bel Abord sur la D. 63, 1946.**
- Archives départementales de Loire-Atlantique ; 3 O 183. Pont de Bel Abord : construction, 1832-1838 ; reconstruction, 1871-1873 ; réfection des parapets, 1894.
- Archives municipales de Saint-Fiacre-sur-Maine. Construction du pont de Bel Abord : plans, devis estimatif, cahier des charges, adjudication des travaux. 1831-1836.

Bibliographie

- PEAULT, Marie-Josèphe. **Au fil de l'eau, de port en port. Annales de Nantes et du Pays nantais**, n° 256, 1995.
p. 9-10
- PEAULT, M.-J., VISONNEAU, Th. **Presqu'île entre Sèvre et Maine : Saint-Fiacre, une commune, une histoire, un vignoble**. Saint-Fiacre : Société des Amis de Saint-Fiacre, 2000.
p. 7

Illustrations



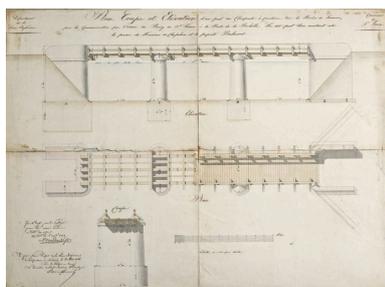
Cadastré 1827 : emplacement du futur pont de Bel Abord.
IVR52_20114400138NUCA



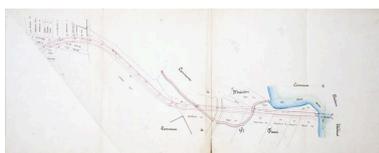
Cadastré rénové 1952 : le pont de Bel Abord.
IVR52_20114400139NUCA



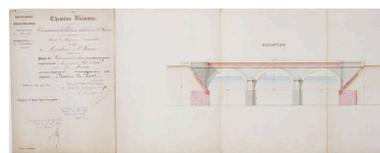
Tracé du pont projeté sur la rivière de Moine par Perraudau fils, 1831.
Repro. Yves Guillotin,
Autr. Perraudau fils
IVR52_20104401513NUCA



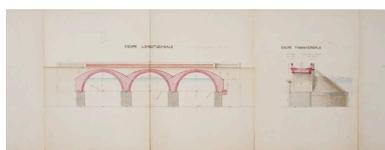
Premier pont de Bel Abord :
plan, coupe et élévation
par Perraudon fils, 1834.
Repro. Yves Guillotin,
Autr. Perraudon fils
IVR52_20104401515NUCA



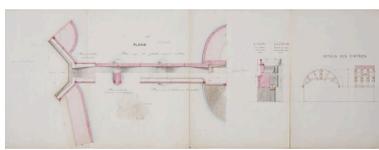
Projet de tracé du chemin de Grande
communication n° 63, dressé en 1869,
en lien avec le pont de Bel Abord.
Repro. Yves Guillotin
IVR52_20104401649NUCA



Projet de reconstruction du
pont de Bel Abord, par E.
Halgan, 1871 : élévation.
Repro. Yves Guillotin,
Autr. E. Halgan
IVR52_20104401603NUCA



Projet de reconstruction du pont de
Bel Abord, par E. Halgan, 1871 :
coupes longitudinales et transversales.
Repro. Yves Guillotin,
Autr. E. Halgan
IVR52_20104401604NUCA



Projet de reconstruction du pont
de Bel Abord, par E. Halgan,
1871 : plans, coupe et élévation
d'une pile, détails des cintres.
Repro. Yves Guillotin,
Autr. E. Halgan
IVR52_20104401605NUCA



Le pont en 1880.
Repro. Yves Guillotin
IVR52_20104401600NUCA



Chaussée du pont, vue de
Château-Thébaud, vers 1930.
Repro. Yves Guillotin
IVR52_20104401584NUCA



Navigation sur la Maine : un
bateau promenade, vers 1930.
IVR52_20104400703NUCA



Le pont, vers 1950 : détail d'une pile.
Repro. Yves Guillotin
IVR52_20104401511NUCA



Le pont de Bel Abord, 2010.
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20114400151NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Saint-Fiacre-sur-Maine : présentation du patrimoine de la commune (IA44004714) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Saint-Fiacre-sur-Maine

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Sylvie Mounier, Maïté Ehlinger
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Cadastré 1827 : emplacement du futur pont de Bel Abord.

Référence du document reproduit :

- Plan cadastral, 1827. (Archives départementales de Loire-Atlantique ; 7 P 3255 F 007).

IVR52_20114400138NUCA

(c) Conseil départemental de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



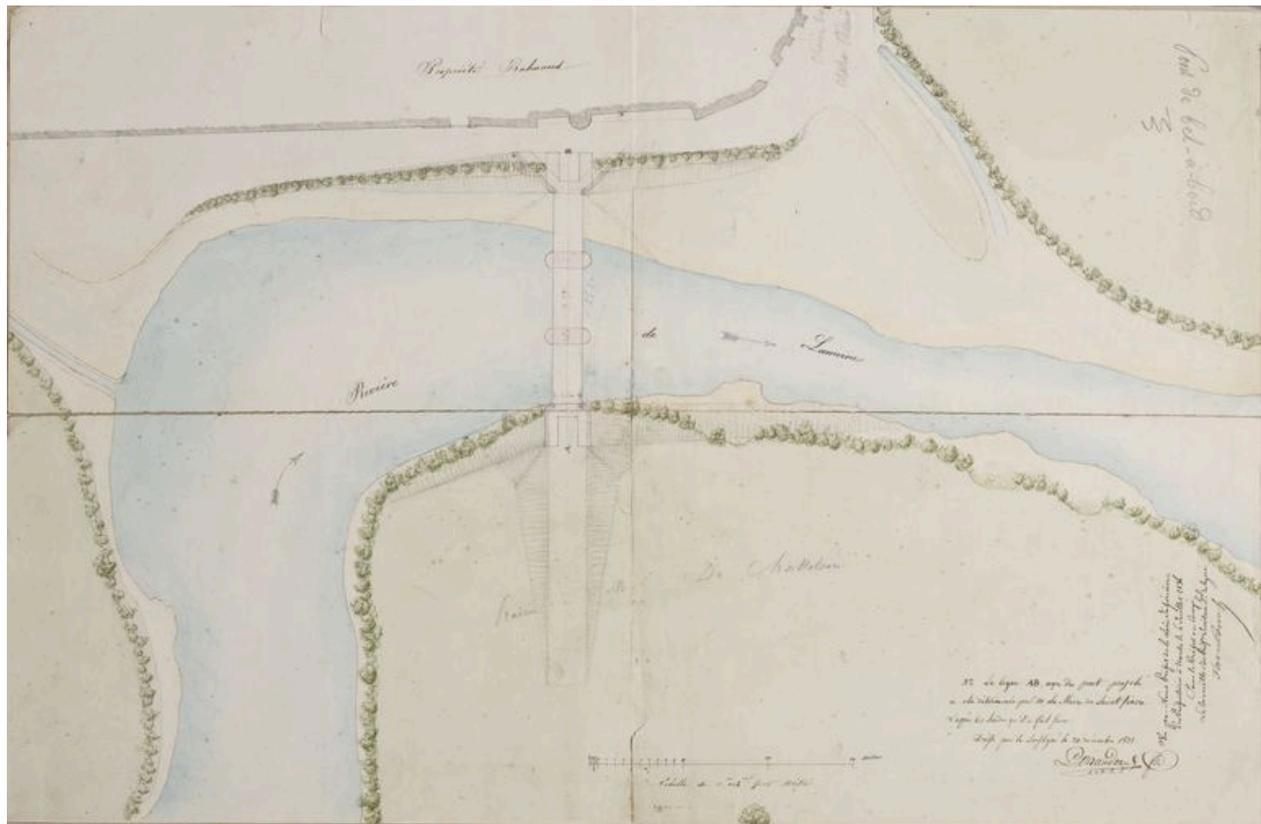
Cadastre rénové 1952 : le pont de Bel Abord.

Référence du document reproduit :

- Plan cadastral, 1952. (Archives départementales de Loire-Atlantique ; 7 P 3255 F 023).

IVR52_20114400139NUCA

(c) Conseil départemental de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Tracé du pont projeté sur la rivière de Moine par Perraudau fils, 1831.

Référence du document reproduit :

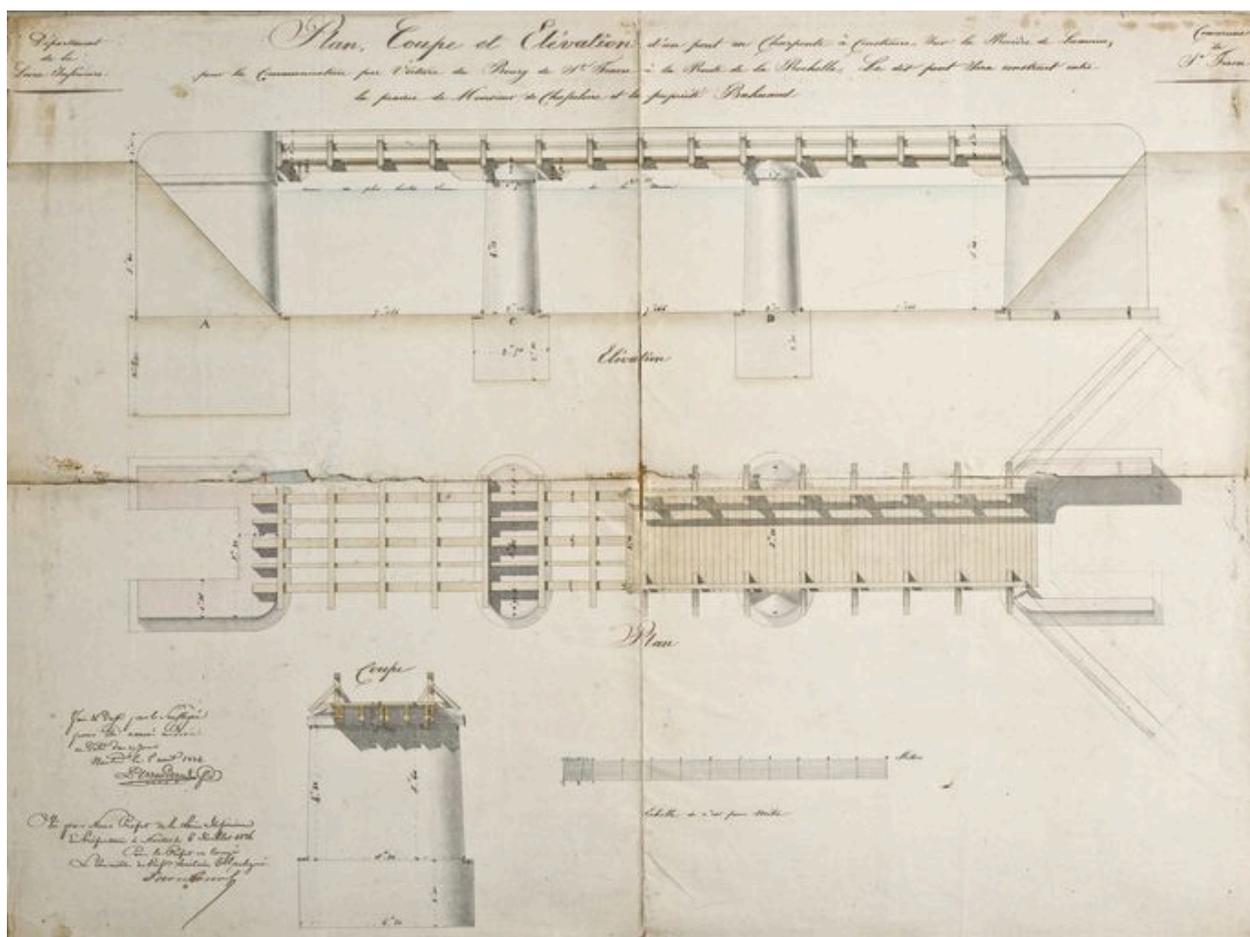
- Plan, 30 décembre 1831. (Archives municipales de Saint-Fiacre-sur-Mer).

IVR52_20104401513NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin

Auteur du document reproduit : Perraudau fils

(c) Archives municipales de Saint-Fiacre-sur-Maine
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Premier pont de Bel Abord : plan, coupe et élévation par Perraudau fils, 1834.

Référence du document reproduit :

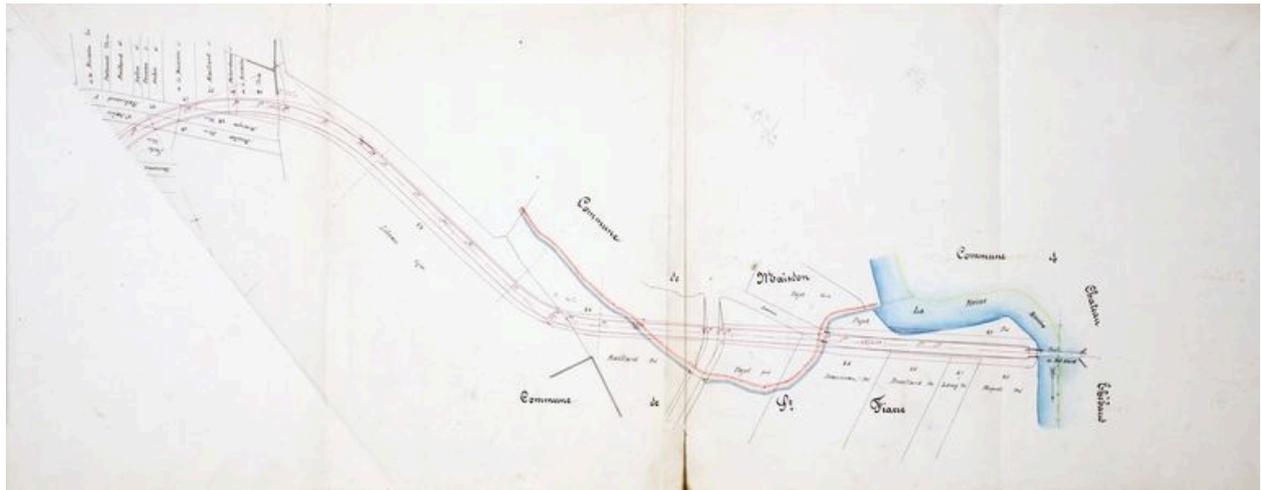
- Plan, 5 août 1834. (Archives municipales de Saint-Fiacre-sur-Maine).

IVR52_20104401515NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin

Auteur du document reproduit : Perraudau fils

(c) Archives municipales de Saint-Fiacre-sur-Maine
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet de tracé du chemin de Grande communication n° 63, dressé en 1869, en lien avec le pont de Bel Abord.

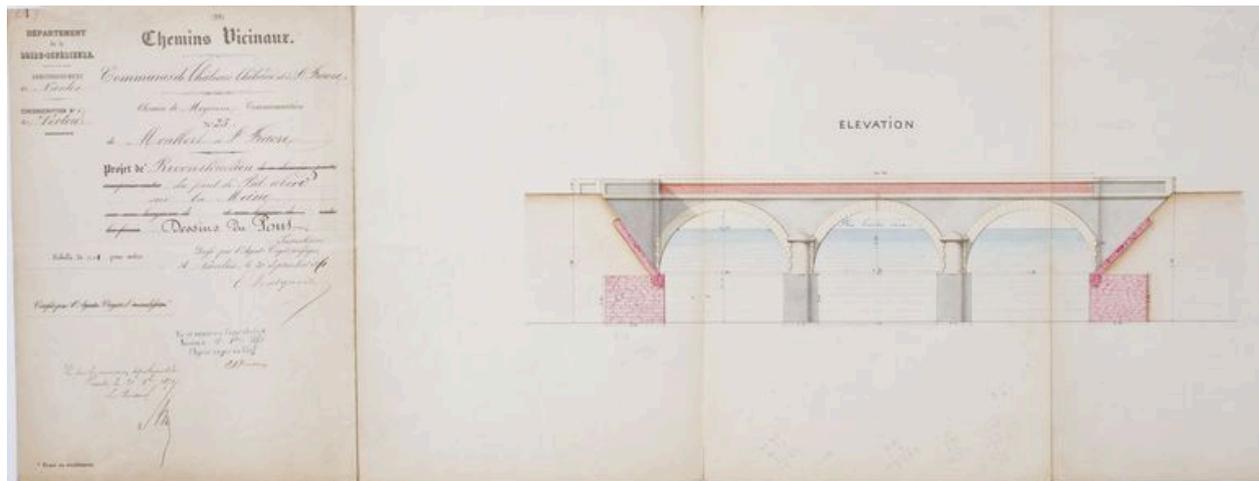
Référence du document reproduit :

- Plan, 6 novembre 1869. (Archives départementales de Loire-Atlantique ; 3 O 346).

IVR52_20104401649NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin

(c) Archives départementales de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet de reconstruction du pont de Bel Abord, par E. Halgan, 1871 : élévation.

Référence du document reproduit :

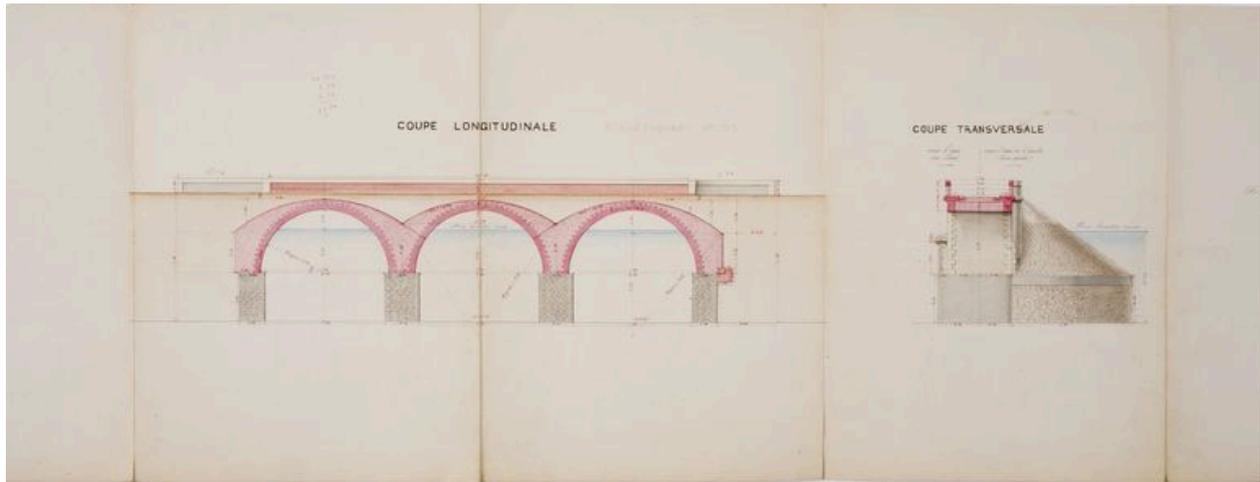
- Plan, 30 septembre 1871. (Archives départementales de Loire-Atlantique ; 3 O 346).

IVR52_20104401603NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin

Auteur du document reproduit : E. Halgan

(c) Archives départementales de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet de reconstruction du pont de Bel Abord, par E. Halgan, 1871 : coupes longitudinales et transversales.

Référence du document reproduit :

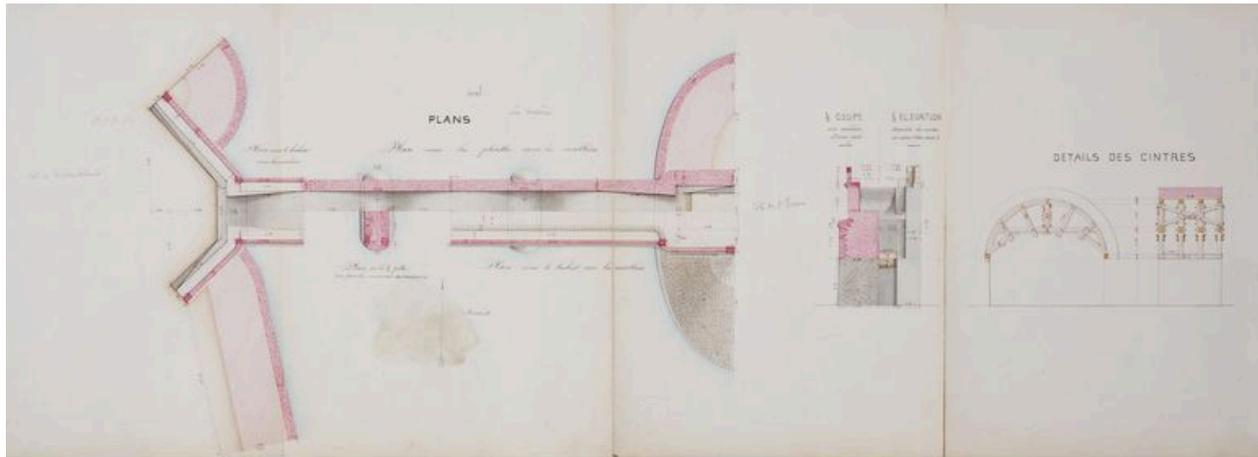
- Plan, 30 septembre 1871. (Archives départementales de Loire-Atlantique ; 3 O 346).

IVR52_20104401604NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin

Auteur du document reproduit : E. Halgan

(c) Archives départementales de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet de reconstruction du pont de Bel Abord, par E. Halgan, 1871 : plans, coupe et élévation d'une pile, détails des cintres.

Référence du document reproduit :

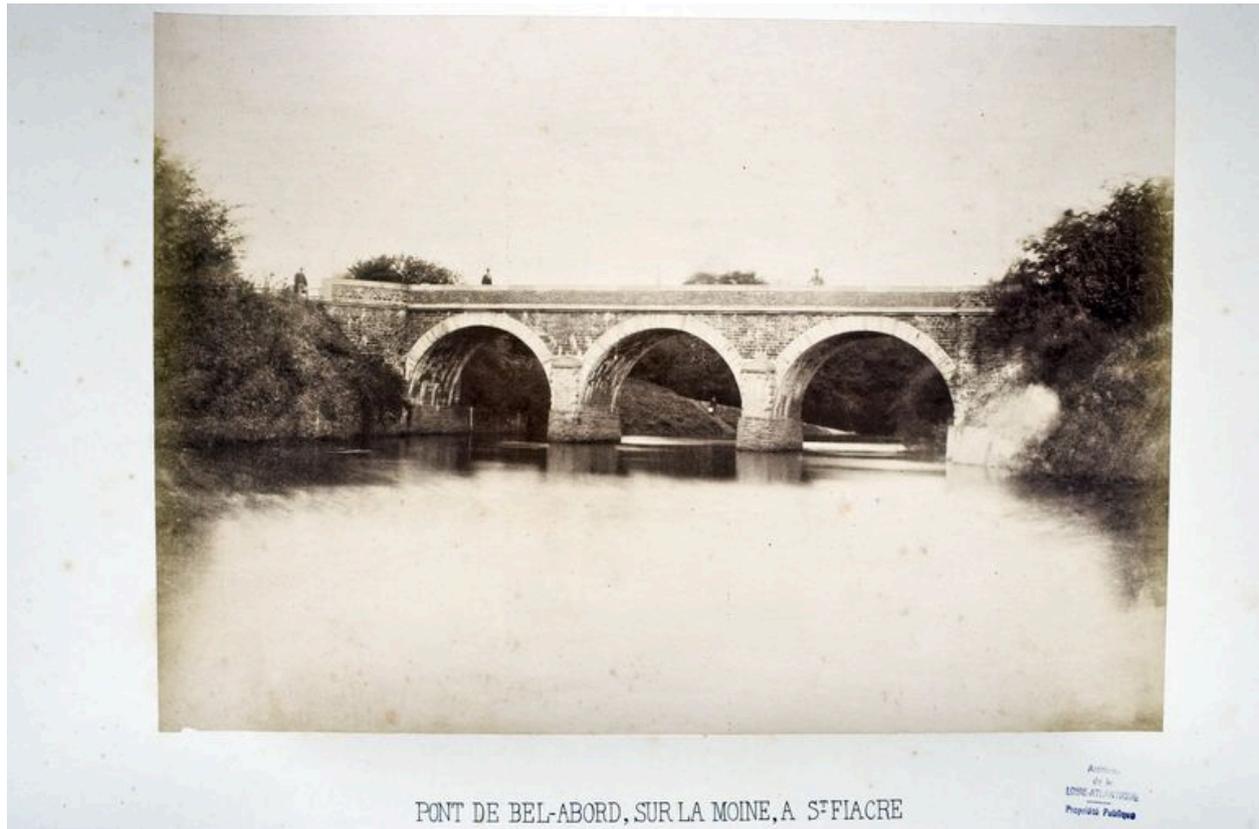
- Plan, 30 septembre 1871. (Archives départementales de Loire-Atlantique ; 3 O 346).

IVR52_20104401605NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin

Auteur du document reproduit : E. Halgan

(c) Archives départementales de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le pont en 1880.

Référence du document reproduit :

- Album des travaux d'art exécutés sur les chemins vicinaux du département, dressé avec l'autorisation du département, photographie, 1880. (Archives départementales de Loire-Atlantique ; 3 O 187).

IVR52_20104401600NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin

(c) Archives départementales de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Chaussée du pont, vue de Château-Thébaud, vers 1930.

Référence du document reproduit :

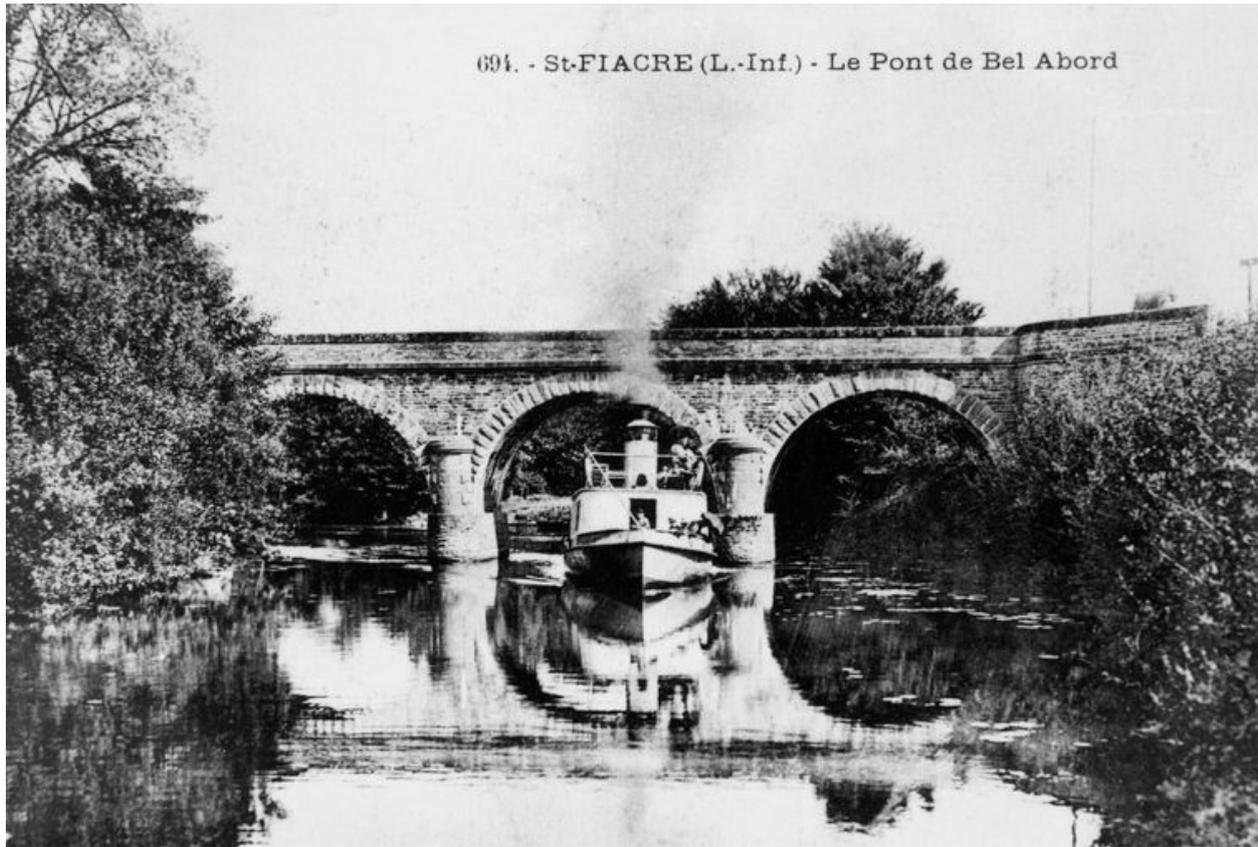
- Carte postale, [ca 1930]. (Collection particulière, Georges Dabin, Saint-Fiacre-sur-Maine).

IVR52_20104401584NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin

(c) Collection particulière

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Navigation sur la Maine : un bateau promenade, vers 1930.

Référence du document reproduit :

- Carte postale, [ca 1930]. (Archives départementales de Loire-Atlantique ; 2 Fi St Fiacre 10).

IVR52_20104400703NUCA

(c) Conseil départemental de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le pont, vers 1950 : détail d'une pile.

Référence du document reproduit :

- Photographie, [ca 1950]. (Archives municipales de Saint-Fiacre-sur-Maine).

IVR52_20104401511NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin

(c) Archives municipales de Saint-Fiacre-sur-Maine
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le pont de Bel Abord, 2010.

IVR52_20114400151NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Guillotin

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation