Pays de la Loire, Loire-Atlantique
Les Moutiers-en-Retz
chemin le Breton

Gare des Moutiers-en-Retz, chemin le Breton

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44005002
Date de l'enquête initiale : 2009
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale patrimoine de la villégiature
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 2012, AI, 454

Historique

La gare est construite en 1875 à l'occasion de la mise en place de la ligne de chemin de fer de Nantes à Pornic par la Compagnie des chemins de fer Nantais.
Au XIXe siècle, les activités principales des Moutiers en Retz sont l'ostréiculture et la pêche. Les marais salants ne sont plus exploités. En 1851 sont découvertes des sources d'eau ferrugineuse aux propriétés médicales. L'aménagement de ces sources va entraîner le développement des bains de mer (qui existaient déjà à Pornic). Les bains de mer se développent encore plus avec l'arrivée du chemin de fer. Les deux communes étaient unies jusqu'en 1863. La Bernerie et Les Moutiers possèdent chacun une gare, qui seront agrandies par la suite. Mais le village de La Bernerie va se développer plus que sa grande sœur grâce au tourisme balnéaire.
La gare des Moutiers est donc plus petite que celle de La Bernerie, mais elle a eu le droit, comme toutes les gares de la ligne, a une extension en 1884.
L'ancien bâtiment-voyageurs est aujourd'hui une résidence privée. La gare est aujourd'hui un simple point d'arrêt non géré.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Dates : 1905 (daté par travaux historiques)

Description

Le style de cette gare est similaire autres constructions de ce type, avec toit à longs pans en tuile et ouvertures appareillées en brique. Mais elle diffère par son plan. Le bâtiment-voyageurs montre bien l’extension de cette gare de 5e catégorie : la travée de gauche est le bâtiment d’origine, celle de droite l’ajout de 1896 par le réseau de l’État.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; enduit
Matériau(x) de couverture : tuile plate
Étage(s) ou vaisseau(x) : rez-de-chaussée, 1 étage carré, étage de comble
Type(s) de couverture : toit à longs pans

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de l'Etat

Illustrations

Elévation nord.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20094400861NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Les Moutiers-en-Retz : présentation de la commune (IA44005005) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Les Moutiers-en-Retz
Les stations de la Compagnie des chemins de fer nantais (IA44005666)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Daniel Bonifacio, Agathe Aoustin
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

Elévation nord.

IVR52_20094400861NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
Date de prise de vue : 2016
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation