

Pays de la Loire, Vendée
Maillé

Canal ou rigole de Bourneau

Références du dossier

Numéro de dossier : IA85002581

Date de l'enquête initiale : 2020

Date(s) de rédaction : 2021

Cadre de l'étude : inventaire topographique Vallée de la Sèvre Niortaise, Marais poitevin

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : canal

Parties constituant non étudiées : chemin de halage, passerelle

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales : 1835, B, C, D ; 2020, OD, WH, WI, OB

Historique

Le canal ou rigole de Bourneau a succédé à un cours d'eau du même nom, le bief de Bourneau qui, depuis le 18^e siècle sans doute (il n'apparaît pas sur la carte de la région par Claude Masse en 1720), serpentait à travers les marais mouillés de Maillé. Le plan cadastral de 1835 montre son cours, irrégulier, dans lequel se jetait une foule de petits fossés. Le bief s'élargissait et se régularisait en arrivant au sud du bourg de Maillé, avant de se jeter dans le port, et après avoir contourné la [ferme de la Hausse](#) par le nord.

Le creusement du canal (en fait redressement de l'ancien bief) intervient dans le cadre des travaux décidés par l'ordonnance royale du 24 août 1833 pour l'aménagement du bassin de la Sèvre Niortaise. L'ouvrage doit faire partie des grands canaux ou rigoles destinés à faciliter l'écoulement de l'eau dans les marais mouillés. En l'occurrence, il doit permettre de raccourcir la distance parcourue par l'eau entre la Vieille Autise à l'est et la Sèvre Niortaise à l'ouest, évitant le large contour de Bazoin et de la Croix des Marie. Le choix est fait de reprendre l'essentiel de l'itinéraire du bief de Bourneau en le redressant et en le régularisant. Le nouveau canal s'en écarte toutefois vers le sud entre Andremont et la Pichonnière (l'ancien bief demeure aujourd'hui au pied des terres hautes du Bas de la Chapelle).

Le projet (plans, devis, cahier des charges...) est présenté en 1847 et comprend deux options qui ont en commun de faire aboutir le canal dans le [port de Maillé](#). Celle émise le 27 mai par l'ingénieur des Ponts et Chaussées Ritter, la plus longue (sur 4479 mètres), prévoit de raccorder l'ouvrage au canal de la Vieille Autise au niveau du pont de l'Ouillette, au sud-est de la Grande Bernegoue ; l'autre option, présentée le 15 octobre par l'ingénieur Lambert, se contente de faire commencer le nouveau canal à la Jeune Autise, au sud du même hameau. C'est finalement cette seconde option qui est retenue.

A la suite de la déclaration d'utilité publique adoptée le 20 juin 1850, il faut attendre le 12 juin 1852 pour que les travaux soient adjugés à François Allard, entrepreneur à Courçon. Mais celui-ci fait finalement défaut et est remplacé le 6 mars 1854 par Charles Baudry, entrepreneur à Maillé. Or, celui-ci est à son tour écarté deux ans plus tard, étant incapable de mener le chantier à terme. Le 17 janvier 1856, l'opération est confiée à un troisième entrepreneur, Pierre Manteau, du Mazeau, avec une augmentation de prix de 10 296 francs (sur un total estimé en 1847 à 26 000 francs).

Enfin achevé, l'ouvrage est complété en 1860 par la canalisation de la rivière de la Vieille Autise entre le pont de la Grande Bernegoue et la tête du canal de Bourneau, près d'Andremont, en même temps que le creusement du [canal d'Andremont](#), à Damvix, à l'est de la Grande Bernegoue. Le tout forme alors, avec le [canal de Ret](#), un linéaire complet entre la rigole de la Rive droite, au Mazeau, et la Sèvre Niortaise via le grand port de Maillé. Quant à l'ancien bief de Bourneau, désormais inutile, le conseil municipal du 2 février 1857 autorise le maire à le vendre aux riverains.

Enfin, en 1895, on trace le chemin de halage qui longe la rive gauche de la Vieille Autise et relie dès lors la Grande Bernegoue à la tête amont de la rigole de Bourneau. A cette occasion est construit le pont qui enjambe la Vieille Autise et marque l'entrée du canal.

Période(s) principale(s) : milieu 19e siècle

Description

Le canal ou rigole de Bourneau s'écoule à travers les marais mouillés de la commune de Maillé. Long de 3,1 kilomètres, il prend naissance au sud du hameau de la Grande Bernegoue, sur la rive droite de la Vieille Autise, puis forme un large arc de cercle au sud de Maillé, le long des terres hautes d'Andremont, de la Chapelle et de la Pichonnière. Il traverse ensuite en ligne droite les marais de Bourneau pour aboutir au port de Maillé, à travers un barrage éclusé. Le canal est traversé par deux ponts, l'un sur la route D15, au sud de la Pichonnière, l'autre dans les marais de Bourneau, au sud du bourg. Le chemin de halage qui longe le canal sur sa rive droite, franchit lui-même quatre fossés par des passerelles.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : terre

Couvrements :

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique (Propriété de l'Union des Marais Mouillés.)

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 743. **1895-1896 : ouverture du chemin communal de la Bernegoue à la rigole de Bourneau et construction d'un pont sur la Vieille Autise.**
- AD79 ; 3 S 906. 1825-1858 : ouverture du canal du Nouveau Béjou et de la rigole de Bourneau, à Damvix et Maillé.**
Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 906. **1825-1858 : ouverture du canal du Nouveau Béjou et de la rigole de Bourneau, à Damvix et Maillé.**
- AD79 ; 3 S 907. 1838-1890 : construction d'un pont en charpente sur l'Autise entre les deux Bernegoues de Maillé et Damvix (1838-1842) ; restauration du pont des Bernegoues sur l'Autise (1853-1856) ; prolongement de la rigole de Bourneau (1858) ; prolongement du canal de Reth et construction d'un pont en maçonnerie (1858-1860) ; exhaussement du pont de la Mare sur la rigole de Bourneau (1858) ; curage de la Grande Naide de Maillé (1859-1861) ; élargissement de la rigole de Bourneau (1861-1862) ; curage et rectification du plafond de la rigole de Bourneau entre le pont de la Pichonnière et le barrage de Maillé (1890).**
Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 907. 1838-1890 : construction d'un pont en charpente sur l'Autise entre les deux Bernegoues de Maillé et Damvix (1838-1842) ; restauration du pont des Bernegoues sur l'Autise (1853-1856) ; prolongement de la rigole de Bourneau (1858) ; prolongement du canal de Reth et construction d'un pont en maçonnerie (1858-1860) ; exhaussement du pont de la Mare sur la rigole de Bourneau (1858) ; curage de la Grande Naide de Maillé (1859-1861) ; élargissement de la rigole de Bourneau (1861-1862) ; curage et rectification du plafond de la rigole de Bourneau entre le pont de la Pichonnière et le barrage de Maillé (1890).
- AM Maillé ; 1 D 1 à 15. Registres des délibérations du conseil municipal depuis 1821.**
Archives municipales de Maillé ; 1 D 1 à 15. **Registres des délibérations du conseil municipal depuis 1821.**

Documents figurés

- Plan cadastral de Maillé, 1835.** (Archives départementales de la Vendée ; 3 P 132 ; complété par l'exemplaire conservé en mairie).

Illustrations



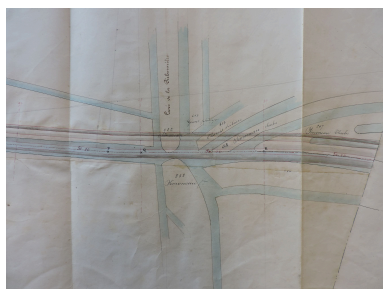
Le bief de Bourneau, en bas, passant au sud de la Pichonnière, sur le plan cadastral de 1835.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20218500059NUCA



Le bief de Bourneau au sud du bourg de Maillé, avant d'aboutir au port, sur le plan cadastral de 1835.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20218500056NUCA



Le bief de Bourneau prenant naissance, en haut à droite, à la Vieille Autise, sur le plan cadastral de 1835.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20218500049NUCA



Projet de canal de Bourneau, extrait du plan d'ensemble, 27 mai 1847 : croisement avec la levée ou route de la Pichonnière.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20218501466NUCA



Projet de canal de Bourneau, extrait du plan d'ensemble, 27 mai 1847 : aboutissement du canal dans le port de Maillé (le nord en haut).
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20218501467NUCA



Le canal de Bourneau vu depuis le pont du port de Maillé vers 1930.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20218501353NUCA



Le canal de Bourneau en amont du port de Maillé vers 1930.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20218501422NUCA



Le canal de Bourneau en amont du port de Maillé, à la jonction avec la route d'eau du bourg, vers 1920.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20218501423NUCA



Le canal de Bourneau au pont de la Pichonnière.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20218502053NUCA



Le canal de Bourneau au pont de la Pichonnière, vu en direction du sud-est, vers l'amont.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218501271NUCA



Le canal de Bourneau au pont de la Pichonnière.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20218502052NUCA



Le canal de Bourneau au pont de la Pichonnière.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20218502054NUCA



Le canal de Bourneau au pont de la Pichonnière, en direction de l'aval.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218501269NUCA



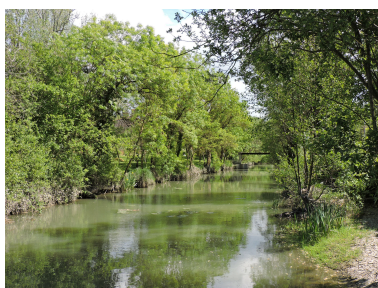
Passerelle de halage au pied du pont de la Pichonnière, sur la rive gauche du canal de Bourneau.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218501270NUCA



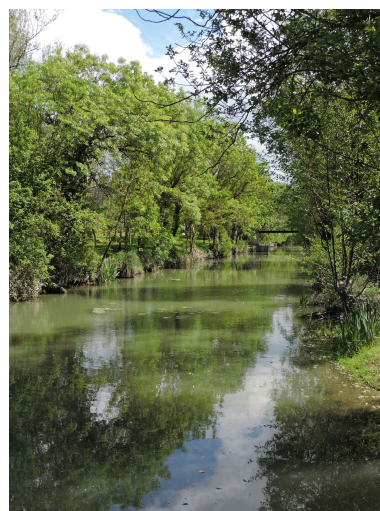
Le canal de Bourneau au sud du bourg de Maillé, en direction de l'amont.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218501255NUCA



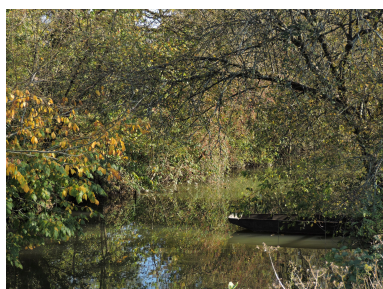
Le canal de Bourneau à la Hausse, en amont du port de Maillé.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218500515NUCA



Le canal de Bourneau en amont du port de Maillé.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218501250NUCA



Le canal de Bourneau en amont du port de Maillé.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218501251NUCA



Sur le canal de Bourneau en amont du port de Maillé.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218500519NUCA



Le canal de Bourneau en amont du port de Maillé.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218500522NUCA



Le canal de Bourneau en amont du port de Maillé.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218501248NUCA



Le canal de Bourneau en amont du
barrage éclusé du port de Maillé.

Phot. Yannis Suire

IVR52_20218500521NUCA



Le canal de Bourneau
au port de Maillé.

Phot. Pierre-Bernard Fourny

IVR52_20218502031NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Maillé : présentation de la commune (IA85002444) Pays de la Loire, Vendée, Maillé

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Yannis Suire

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée



Le bief de Bourneau, en bas, passant au sud de la Pichonnière, sur le plan cadastral de 1835.

Référence du document reproduit :

- **Plan cadastral de Maillé, 1835.** (Archives départementales de la Vendée ; 3 P 132 ; complété par l'exemplaire conservé en mairie).

IVR52_20218500059NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le bief de Bourneau au sud du bourg de Maillé, avant d'aboutir au port, sur le plan cadastral de 1835.

Référence du document reproduit :

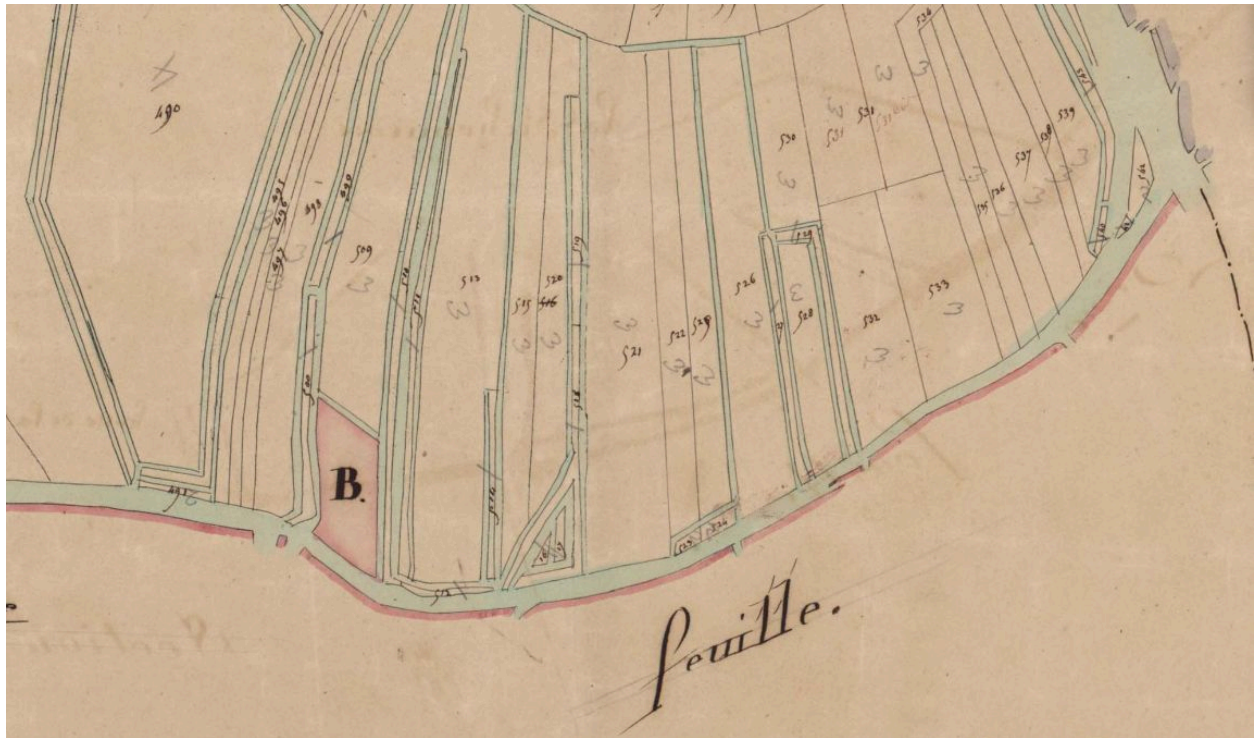
- **Plan cadastral de Maillé, 1835.** (Archives départementales de la Vendée ; 3 P 132 ; complété par l'exemplaire conservé en mairie).

IVR52_20218500056NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le bief de Bourneau prenant naissance, en haut à droite, à la Vieille Autise, sur le plan cadastral de 1835.

Référence du document reproduit :

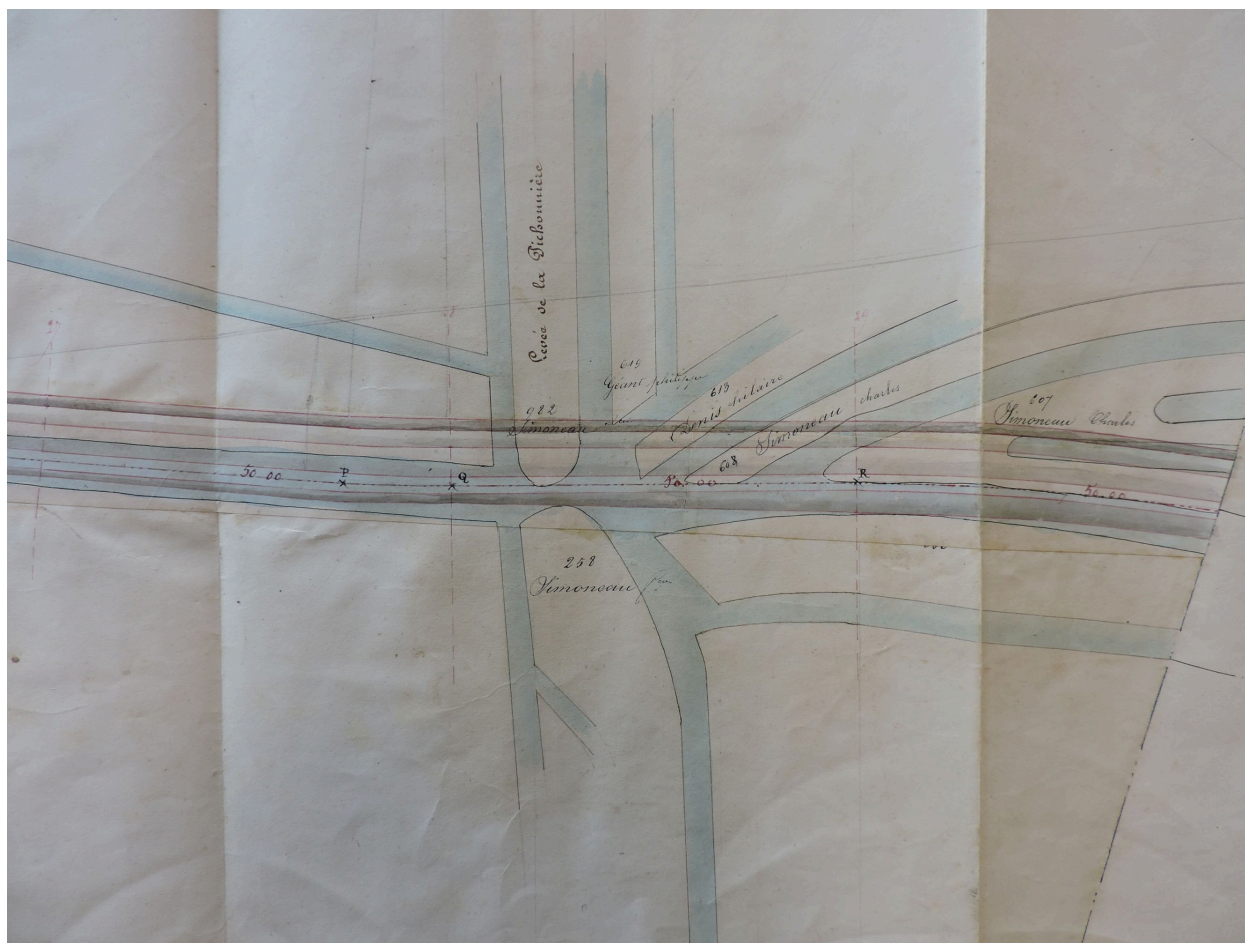
- **Plan cadastral de Maillé, 1835.** (Archives départementales de la Vendée ; 3 P 132 ; complété par l'exemplaire conservé en mairie).

IVR52_20218500049NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet de canal de Bourneau, extrait du plan d'ensemble, 27 mai 1847 : croisement avec la levée ou route de la Pichonnière.

Référence du document reproduit :

- **AD79 ; 3 S 906. 1825-1858 : ouverture du canal du Nouveau Béjou et de la rigole de Bourneau, à Damvix et Maillé.**
Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 906. 1825-1858 : ouverture du canal du Nouveau Béjou et de la rigole de Bourneau, à Damvix et Maillé.

IVR52_20218501466NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet de canal de Bourneau, extrait du plan d'ensemble, 27 mai 1847 : aboutissement du canal dans le port de Maillé (le nord en haut).

Référence du document reproduit :

- **AD79 ; 3 S 906. 1825-1858 : ouverture du canal du Nouveau Bézou et de la rigole de Bourneau, à Damvix et Maillé.**
Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 906. 1825-1858 : ouverture du canal du Nouveau Bézou et de la rigole de Bourneau, à Damvix et Maillé.

IVR52_20218501467NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le canal de Bourneau vu depuis le pont du port de Maillé vers 1930.

Référence du document reproduit :

- **Informations et documentation fournies par M. Jean-Marie Gelot, Maillé.**
Informations et documentation fournies par M. Jean-Marie Gelot, Maillé.

IVR52_20218501353NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le canal de Bourneau en amont du port de Maillé vers 1930.

Référence du document reproduit :

- **Informations et documentation fournies par Marcel Gousseau, Maillé.**
Informations et documentation fournies par Marcel Gousseau, Maillé.

IVR52_20218501422NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le canal de Bourneau en amont du port de Maillé, à la jonction avec la route d'eau du bourg, vers 1920.

Référence du document reproduit :

- **Informations et documentation fournies par Marcel Gousseau, Maillé.**
Informations et documentation fournies par Marcel Gousseau, Maillé.

IVR52_20218501423NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le canal de Bourneau au pont de la Pichonnière.

IVR52_20218502053NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le canal de Bourneau au pont de la Pichonnière, vu en direction du sud-est, vers l'amont.

IVR52_20218501271NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le canal de Bourneau au pont de la Pichonnière.

IVR52_20218502052NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le canal de Bourneau au pont de la Pichonnière.

IVR52_20218502054NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le canal de Bourneau au pont de la Pichonnière, en direction de l'aval.

IVR52_20218501269NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Passerelle de halage au pied du pont de la Pichonnière, sur la rive gauche du canal de Bourneau.

IVR52_20218501270NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le canal de Bourneau au sud du bourg de Maillé, en direction de l'amont.

IVR52_20218501255NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le canal de Bourneau à la Hausse, en amont du port de Maillé.

IVR52_20218500515NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



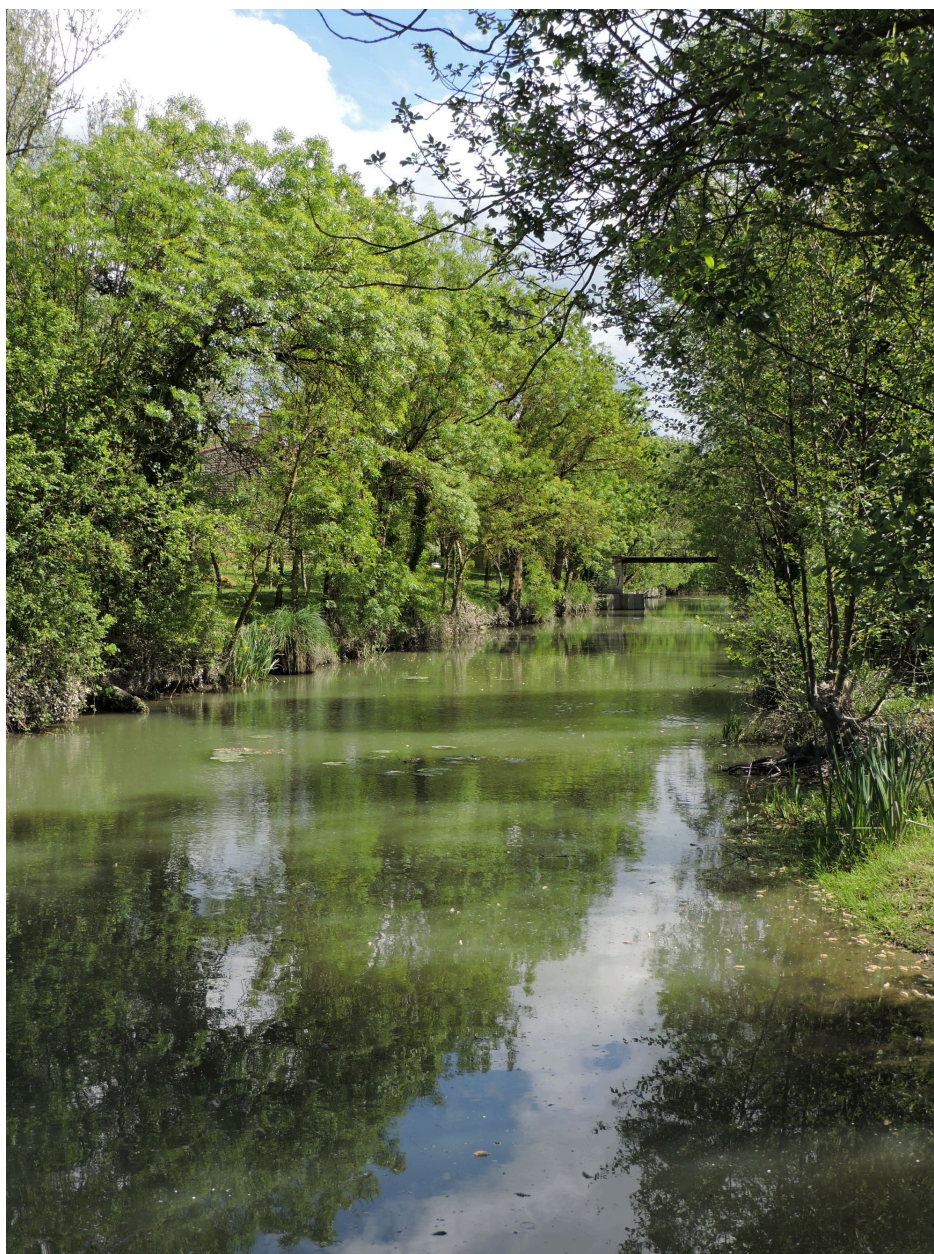
Le canal de Bourneau en amont du port de Maillé.

IVR52_20218501250NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le canal de Bourneau en amont du port de Maillé.

IVR52_20218501251NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Sur le canal de Bourneau en amont du port de Maillé.

IVR52_20218500519NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le canal de Bourneau en amont du port de Maillé.

IVR52_20218500522NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le canal de Bourneau en amont du port de Maillé.

IVR52_20218501248NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le canal de Bourneau en amont du barrage éclusé du port de Maillé.

IVR52_20218500521NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le canal de Bourneau au port de Maillé.

IVR52_20218502031NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation