Pays de la Loire, Loire-Atlantique
Joué-sur-Erdre
le Pavillon

Passage à niveau, Maison de garde-barrière puis Halte

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44004517
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : enquête thématique départementale ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : passage à niveau, maison

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Références cadastrales :

Historique

Le passage à niveau n° 331 est situé sur la route départementale n° 33 de Saffré à Joué-sur-Erdre au PK 463.992. Il est créé entre 1873 (date d'approbation du tracé) et le 23 décembre 1877 (inauguration de la ligne). Ce PN est géré par la Compagnie de Paris à Orléans. A la fin du XIXe siècle, la maison du garde-barrière est transformée en arrêt nommé "Le Pavillon". Après un premier refus en 1902 de transformer l'arrêt en halte, car le trafic est trop faible, la Compagnie donne son accord en 1904. Le montant des travaux s'élève à 8 660 francs répartis comme suit : 3/7 Compagnie d'Orléans / 2/7 Conseil général de Loire-Inférieure / 1/7 Commune de Saffré / 1/7 Commune de Joué-sur-Erdre. Ils comprennent la construction d'une annexe à la maison de garde comportant un abri pour les voyageurs, une bascule, un petit bureau de recette, une petite lampisterie. La nouvelle halte est ouverte en 1907 au service des voyageurs avec bagages et chiens accompagnés, le nom "Halte Le Pavillon" est remplacé par "Halte Joué-Saffré". En 1978, quinze à vingt voyageurs sont comptés chaque jour.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1877 (daté par source)

Description

La maison de garde-barrière est construite selon le modèle 1 des plans-type de la compagnie d'Orléans. Elle est coiffée d'un toit à longs pans couvert en ardoises. Le plan rectangulaire de 40 m2 est de deux travées sur une avec un vide sanitaire et un étage en surcroît. Un appentis, percé d'une porte, est accolé sur le pignon, côté jardin. Le mur pignon côté voie était percé d'une fenêtre transformée en porte. Le comble à surcroît est éclairé par deux baies sur les murs pignons. L'annexe a été accolée perpendiculaire à la maison. Elle ne possède qu'un rez-de-chaussée avec deux portes sur la façade côté voie et une porte et une fenêtre côte jardin. Une petite niche est aménagée dans le mur pignon. Les linteaux des baies sont en arc segmentaire. Le chaînage est harpé. Les murs sont en moellons recouverts d'un enduit ciment pour la partie privée, les chaînages et les encadrements des baies sont en tuffeau. La cuisine et la chambre sont au rez-de-chaussée, complétées par deux pièces à l'étage. L'atelier et le magasin sont situés sous l'appentis.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre ; enduit ; moellon
Matériau(x) de couverture : ardoise

Étage(s) ou vaisseau(x) : rez-de-chaussée
Type(s) de couverture : toit à longs pans ; pignon couvert

Typologies et état de conservation

Typologies : Maison de garde-barrière: modèle 2.
État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Cette maison de garde-barrière est intéressante de part l'évolution de sa structure (1 puis 2 modules) liée à l'évolution de la destination du bâti (maison de la garde-barrière puis halte).

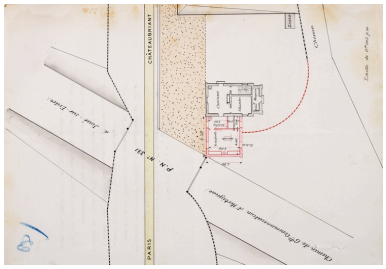
Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Références documentaires

Documents d'archive

- **Gares et stations secondaires : Joué-Saffré (1902-1907)**.
  Archives départementales de Loire-Atlantique, Nantes : Série S ; 1000 S 1

Illustrations



Plan de l'extension de la maison de garde-barrière en halte.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402886NUCA

PN 331.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402224NUCA

Plaque de la halte Saffré-Joué.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402225NUCA

Entrée de l'annexe destinée aux voyageurs.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402222NUCA

Arrière de la maison.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402221NUCA

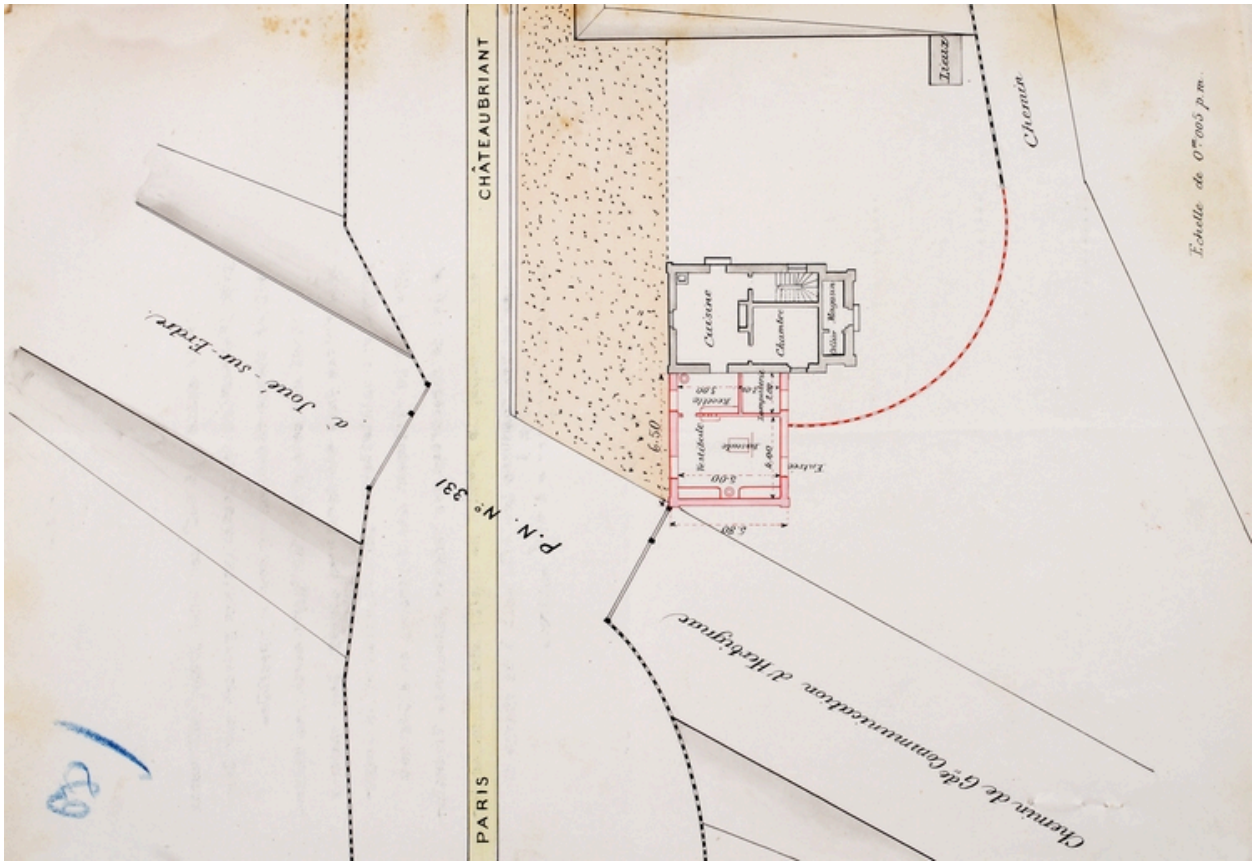
Pignon côté route.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402223NUCA

Horloge.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402226NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Les gares et haltes sur la ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant (IA44004529)
Les passages à niveau et les maisons de garde-barrière sur la ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant (IA44004520)
Les stations de la compagnie du Paris-Orléans en Pays de la Loire (IA44005663)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Gaëlle Caudal
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Plan de l'extension de la maison de garde-barrière en halte.

Référence du document reproduit :

- Plan du PN 331, 1907
  Archives départementales de Loire-Atlantique, Nantes : 1000 S 1

IVR52_20104402886NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation

PN 331.

IVR52_20104402224NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Plaque de la halte Saffré-Joué.

IVR52_20104402225NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Entrée de l'annexe destinée aux voyageurs.

IVR52_20104402222NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Arrière de la maison.

IVR52_20104402221NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Pignon côté route.

IVR52_20104402223NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Horloge.

IVR52_20104402226NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation