Pays de la Loire, Loire-Atlantique
Thouaré-sur-Loire
Bourg

Gare de Thouaré-sur-Loire

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44007193
Date de l'enquête initiale : 2018
Date(s) de rédaction : 2020
Cadre de l'étude : inventaire topographique Rives de Loire
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales : 2000, BA, 408

Historique

La gare de Thouaré est construite en même temps que la ligne de chemin de fer reliant Nantes à Tours. La station de Thouaré fait partie des six stations secondaires de la ligne dans le département de la Loire-inférieure (Varades, Oudon, Le Cellier, Mauves, Thouaré et Sainte-Luce).
Elle est inaugurée en 1851 et comme pour les autres stations secondaires, des économies importantes furent introduites au projet de construction, notamment pour l'aménagement des abords.
Le projet initial se compose d'un bâtiment d'accueil des voyageurs et d'une seule voie d'évitement permettant de garer trois ou quatre wagons pour le trafic des marchandises.
Au début des années 1880, prévoyant une augmentation du trafic à la suite de l'ouverture des ponts de Thouaré, les conseils municipaux de Thouaré-sur-Loire et Carquefou, demandent l'établissement d'une halle aux marchandises accompagnée d'un quai de débarquement pour les chevaux et voitures.
Dans un rapport en date du 13 mai 1882, l'Ingénieur ordinaire du contrôle et surveillance des chemins de fer constate que « la station de Thouaré ne comporte actuellement aucun emplacement convenable pour la réception et l'expédition des marchandises. Le trafic, jusqu'à ce jour, s'est borné à quelques expéditions de pommes de terre pendant la saison, mais, aujourd'hui que les ponts sur la Loire sont achevés et sur le point d'être livrés à la circulation, nul doute que les expéditions n'augmentent dans une proportions sérieuse, l'autre rive du fleuve étant très productrice et faisant un commerce assez important de vin, de chanvre et d'osier ».
Ainsi, par l'ouverture des ponts en 1882 reliant les deux rives de la Loire et la proximité de Nantes (environ 10 km), la gare de Thouaré est placée au centre d'un mouvement commercial porté, en grande partie, par les populations riveraines de la rive gauche du fleuve.
En juin 1883, les Ponts et Chaussées valide le projet d'extension de la station de Thouaré et de construction d'une halle aux marchandises au sud de la voie par la Compagnie d'Orléans.
Au tournant des XIXe et XXe siècles, elle est en grande partie fréquentée par des villégiateurs se rendant sur les bords de Loire pour la journée, ou rejoignant leur demeure de villégiature.
Le site de la gare est aujourd'hui un point d'arrêt non géré à accès libre de la SNCF.

Période(s) principale(s) : milieu 19e siècle

Description

La gare de Thouaré-sur-Loire se situe en rive droite du fleuve, sur la ligne de chemin de fer reliant Nantes à Angers. Elle est implantée au sud du bourg.
De plan symétrique, elle comprend un corps de bâtiment central à deux niveaux, encadré de deux ailes en rez-de-chaussée. Le corps principal à trois travées est coiffé d'un toit à croupe. Les ouvertures du rez-de-chaussée sont surmontées d'arc en plein cintre.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, pierre de taille ; enduit
Matériau(x) de couverture : ardoise
Plan : plan rectangulaire régulier
Étage(s) ou vaisseau(x) : rez-de-chaussée, 1 étage carré
Élévations extérieures : élévation à travées
Type(s) de couverture : toit à longs pans ; toit à plusieurs pans

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales de Loire-Atlantique ; 934 S 2. **Gares et stations secondaires. Enquêtes préalables. Travaux (entreprise Lhommedé) : acquisitions, expropriations, alignements, travaux, affaires diverses. Thouaré (1862-1920)**.

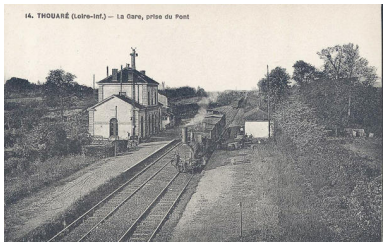
- Archives départementales de Loire-Atlantique ; 930 S 1. **Ligne de Paris à Nantes. Situation des travaux. Rapports de l'Ingénieur en chef (1845-1848)**.

- Archives départementales de Loire-Atlantique ; 934 S 2. **Gares et stations secondaires. Enquêtes préalables. Travaux (entreprise Lhommedé) : acquisitions, expropriations, alignements, travaux, affaires diverses. Thouaré (1862-1920)**.

Documents figurés

- **La gare prise du pont**. (Archives départementales de Loire-Atlantique ; 2 Fi 204/13).

Illustrations



La gare prise du pont. Carte postale, début du 20e siècle. IVR52_20204400695NUCA

Vue d'ensemble depuis le sud-est. Phot. Pierre-Bernard Fourny IVR52_20214400911NUCA

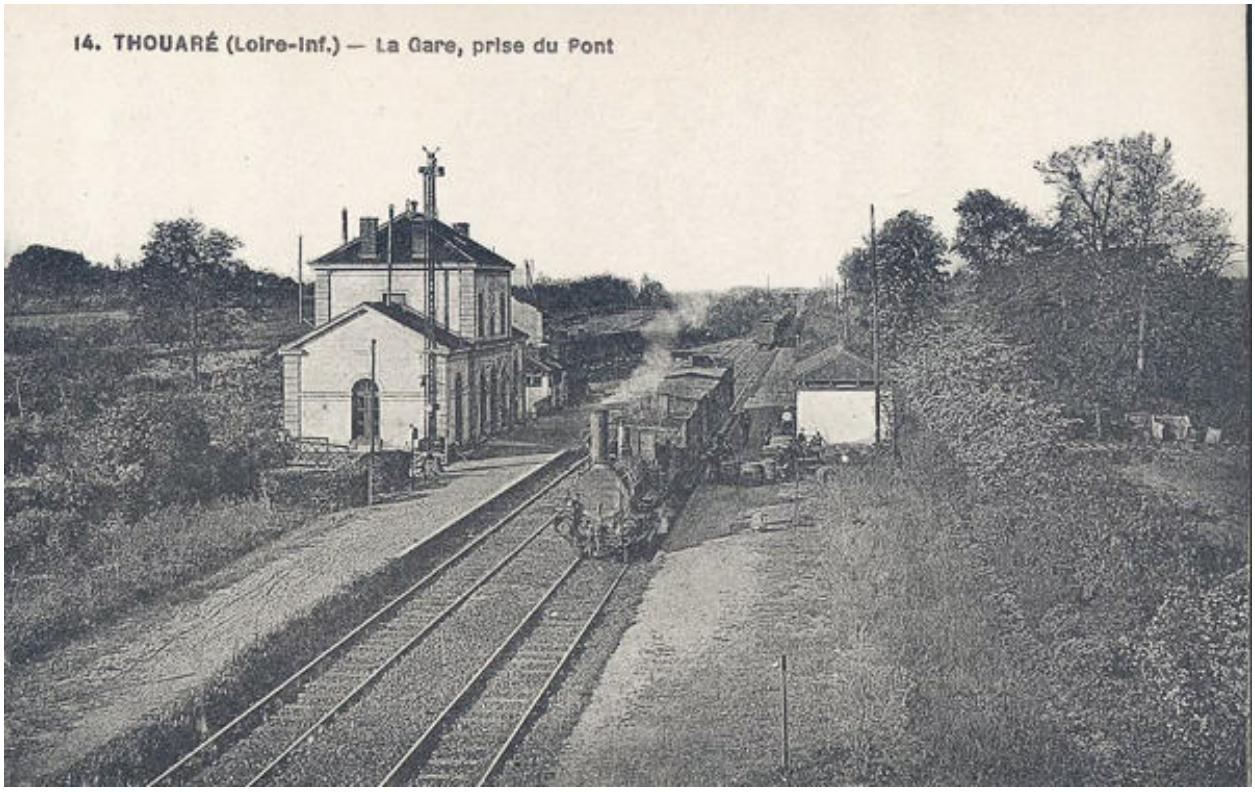
Vue générale de la façade antérieure. Phot. Pierre-Bernard Fourny IVR52_20214400913NUCA

Vue d'ensemble de la gare et
des voies ferrées depuis l'est.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20214400912NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Rives de Loire de Nantes Métropole : présentation de l'aire métropolitaine amont (IA44007187)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Bourg de Thouaré-sur-Loire (IA44007186)

Auteur(s) du dossier : Julien Huon
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



La gare prise du pont. Carte postale, début du 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **La gare prise du pont**. (Archives départementales de Loire-Atlantique ; 2 Fi 204/13).

IVR52_20204400695NUCA
Date de prise de vue : 2020
(c) Archives départementales de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue d'ensemble depuis le sud-est.

IVR52_20214400911NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue générale de la façade antérieure.

IVR52_20214400913NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue d'ensemble de la gare et des voies ferrées depuis l'est.

IVR52_20214400912NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation