Pays de la Loire, Sarthe
Coudrecieux
rue du Chemin-de-Fer

Gare ferroviaire de la ligne Mamers-Saint-Calais (détruite), rue du Chemin-de-Fer

Références du dossier

Numéro de dossier : IA72059063
Date de l'enquête initiale : 2020
Date(s) de rédaction : 2020
Cadre de l'étude : inventaire topographique Bourgs et petites cités du Perche sarthois
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare
Précision sur la dénomination : gare ferroviaire

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village
Références cadastrales : 2020, B. Non cadastré.

Historique

L'établissement d'une ligne ferroviaire de Mamers à Saint-Calais est étudié dès le début des années 1860, le département de la Sarthe souhaitant relier entre eux ses chefs-lieux d'arrondissement tout en desservant un maximum de chefs-lieux de canton. Pour la section entre Connerré et Saint-Calais, via Bouloire, deux tracés sont envisagés, l'un par Coudrecieux, l'autre par Écorpain. Dès 1863, le conseil municipal adresse un long plaidoyer en faveur du passage de la ligne sur la commune (voir annexe). L'exploitation des bois et surtout l'importante verrerie de la Pierre devaient fortement peser dans la balance. "Favorisant la plus grande industrie et la plus nombreuse population" (environ 2 300 habitants desservis par la gare), le tracé par Coudrecieux est retenu, bien que nécessitant un crochet vers le nord.
La voie ferrée est établie au plus près des maisons du bourg, en bas des jardins du côté nord de la rue Principale, afin d'assurer une desserte optimale et de mieux négocier le franchissement de la ligne de partage des vallées de l'Huisne et du Loir, située entre Coudrecieux et Montaillé. La gare, dont l'emplacement est approuvé en 1870, est donc édifiée au cœur du bourg, avec un accès direct sur la route de Semur-en-Vallon (rue de la Barre Volante). Construite en 1872 et mise en service en février 1873, selon les plans donnés en 1868 par l'ingénieur Alfred Faliès, c'est une gare de troisième classe, c'est-à-dire le plus petit gabarit que l'on trouve sur la ligne, celui des stations les moins importantes : le bâtiment des voyageurs possède une seule travée de largeur, la halle en compte deux. Toutefois, comme les autres gares de la ligne, la façade en mur-pignon compte deux travées. Le solin est en granite, tandis que les encadrements d'ouverture, en arc segmentaire, les angles, le bandeau d'appui et les rampants du pignon sont traités en brique. Les toitures, couvertes de tuile mécanique, débordent en larges auvents destinés à abriter voyageurs et marchandises.
La construction de la voie ferrée et de la gare impacte fortement le bourg et s'accompagne de la création d'une rue de contournement vers 1874 (rue des Ruelles), prolongée en direction de l'ouest vers 1898 (rue de la Mairie). Un nouveau quartier s'y développe, qui accueillera certains des bâtiments les plus importants de la commune, bénéficiant ainsi de la proximité de la ligne tout en y exhibant leurs façades : bureau de poste, presbytère, et surtout groupe scolaire-mairie construit en 1908. Après la guerre, le trafic diminue face à la concurrence de l'automobile, et la ligne Mamers-Saint-Calais est fermée aux voyageurs en 1965, puis aux marchandises en 1977. La gare de Coudrecieux sera démolie en 1982 pour faire place à un parking, tandis qu'un lotissement est construit à l'emplacement du quai à partir de 1986. Le tracé de la voie imprime néanmoins encore fortement le parcellaire du bourg. Une section a été transformée en chemin piétonnier devant la mairie.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle (détruit)
Dates : 1872 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Alfred Faliès

Description

La gare a été détruite pour laisser la place à un parking.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre, moellon, enduit (?) ; bois
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique
Étage(s) ou vaisseau(x) : rez-de-chaussée, 1 étage carré
Élévations extérieures : élévation à travées
Type(s) de couverture : toit à longs pans

Typologies et état de conservation

État de conservation : détruit

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales de la Sarthe ; 1 Mi 1343 (R 104). **An III-1893 : délibérations du conseil municipal de Coudrecieux.**

- Archives départementales de la Sarthe ; 237 AC 174. **1867-1881 : établissement de la ligne de chemin de fer Mamers-Saint-Calais, commune de Coudrecieux.**

- Archives départementales de la Sarthe ; 5 S 316, 317, 319, 322. **Avant projet, tracé définitif, enquêtes, expropriations, états parcellaires, emplacement des stations pour la ligne de chemin de fer Mamers-Saint-Calais.**

- Archives départementales de la Sarthe ; 5 S 910. **1870 : projet d'établissement de la gare de Coudrecieux.**

- Archives municipales de Coudrecieux ; 1 D 1 à 5. **1893-1992 : délibérations du conseil municipal de Coudrecieux.**

- Archives municipales de Coudrecieux ; 6 M 7. **1939-1983 : gare ferroviaire de Coudrecieux.**

Documents figurés

- **Collections de cartes postales et de photographies anciennes, commune de Coudrecieux.** (Collection particulière).

Bibliographie

- DIEULEVEULT, Alain de, EDOM, Jean. **Le siècle des petits trains ou l'histoire exemplaire du réseau départemental de la Sarthe.** Le Mans : Cénomane éditions, 1985.

- PAYS DU PERCHE SARTHOIS. **Laissez-vous conter le train en Perche Sarthois,** 2014.

- RIGOUARD, Evelyne, RIGOUARD, Jean-Pierre. **Gares et tortillards en Pays de la Loire.** Le Coudray-Macouard : Cheminements Editions, 2008.

- WAGNER, CLaude. **Les tramways de la Sarthe : du XIXe siècle aux années 2000.** Le Mans : Éd. de la Reinette, 2003. 287 p.

- GIBIAT, Samuel, ZUBER, Henri (co-dir.). **L'aventure du rail en Sarthe Des origines à la régionalisation (1848-1972)**. Catalogue d'exposition. Le Mans : Conseil Général de la Sarthe, 2013. 160 p.

Annexe 1

Mémoire du conseil municipal pour le passage du chemin de fer de Saint-Calais à Connerré par Coudrecieux (extraits), 1863 (AD Sarthe, 1 Mi 1343).

"Coudrecieux est le centre d'environ 3 000 hectares de bois dans un seul tenant […]. Il est exploité chaque année dans ces bois 12 à 1500 m3 de bois de construction, les deux tiers environ de ces bois se rendent à la gare de Connerré pour être livrés au commerce et employés en traverses de chemin de fer et à différents autres travaux […]. Le bois de chauffage peut s'élever à 5 000 stères par année ; au-delà de ce que consomme la verrerie de Coudrecieux, une partie sert aux besoins des localités environnantes […]. Il s'exploite encore dans les mêmes bois une quantité de 150 charretées d'écorces représentant un poids total de 225 000 kg par qui […] depuis de longues années, servent à l'alimentation des tanneries du Mans et de Nogent-le-Rotrou.
La verrerie de Coudrecieux fournit en produits fabriqués qu'elle expédie en totalité vers Paris un poids total de 10 000 kg par semaine ; elle reçoit également de Paris, pour la confection de ses produits, ses matières premières tel que sel de soude, sable et verres cassés, qui s'élèvent à un poids qui ne peut être moindre que celui indiqué ci-dessus ; cet établissement, l'un des plus importants de l'arrondissement de Saint-Calais, procure du travail, toute l'année, à environ cent familles et produit une aisance dans le pays qui, à notre avis, mérite d'être prise en sérieuse considération, le passage du chemin de fer à sa proximité lui permettra de soutenir avec avantage la concurrence et lui assurera une prospérité continue.
Il se trouve dans la commune de Coudrecieux deux fabriques de tuiles, briques et tuyaux de drainage renommées par la qualité de leurs produits […].
L'agriculture de notre contrée étant variée fournit des produits de toutes espèces […], notamment l'élevage de porcs qui alimente le marché de Connerré."

Annexe 2

La ligne de chemin de fer Mamers-Saint-Calais, d'après : PAYS DU PERCHE SARTHOIS. Laissez-vous conter le train en Perche Sarthois, 2014.

"Profitant de la loi Migneret de 1865, destinée à favoriser la desserte par chemin de fer des préfectures et sous-préfectures, la ligne à voie normale de Mamers à Saint-Calais, avec un premier tronçon de Connerré à Mamers ouvert le 21 septembre 1872, puis de Connerré à Saint-Calais le 20 février 1873 fut la première ligne d'intérêt local sarthoise. Elle assurera son service jusqu'au 31 décembre 1977.
Située pour une grande partie dans le Perche sarthois, où elle pénétrait au niveau de Jauzé, elle y desservait les gares de Bonnétable, Prévelles, Tuffé, Connerré-Beillé (où elle donnait correspondance avec la ligne Le Mans-Paris), Connerré-ville, Thorigné-sur-Dué (origine de la ligne vers Courtalain), Saint-Michel-de-Chavaignes, Bouloire, Coudrecieux, Montaillé avant de rejoindre Saint-Calais.
Pratiquement toutes les gares ont été conservées bien qu'elles soient désormais privées sauf Tuffé, à l'exception de Connerré-ville à l'emplacement de laquelle s'élève la salle polyvalente et un monument au chemin de fer du Mamers-Saint-Calais, Thorigné-sur-Dué et Coudrecieux.
La section de Connerré-Beillé à Bonnétable a repris vie grâce à la Transvap qui l'exploite à des fins touristiques. Les premiers tours de roue d'un convoi Transvap ont eu lieu à Connerré le 3 juillet 1977, puis de Connerré à Bonnétable le 11 juillet 1978 et le premier service touristique de Connerré au plan d'eau de Tuffé le 14 juillet 1979. Depuis, la Transvap fait revivre, saisons après saisons, l'histoire de la ligne Mamers-Saint-Calais".

Illustrations

L'ancienne gare, carte postale
du début du XXe siècle.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20207200664NUCA

L'ancienne gare, carte postale
du début du XXe siècle.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20207200681NUCA

L'ancienne gare, carte postale
du début du XXe siècle.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20207200661NUCA

L'ancienne gare, carte postale
du début du XXe siècle.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20207200673NUCA

L'ancienne voie ferrée
convertie en chemin.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20207200355NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Coudrecieux : présentation du bourg (IA72059060) Pays de la Loire, Sarthe, Coudrecieux
Oeuvre(s) contenue(s) :

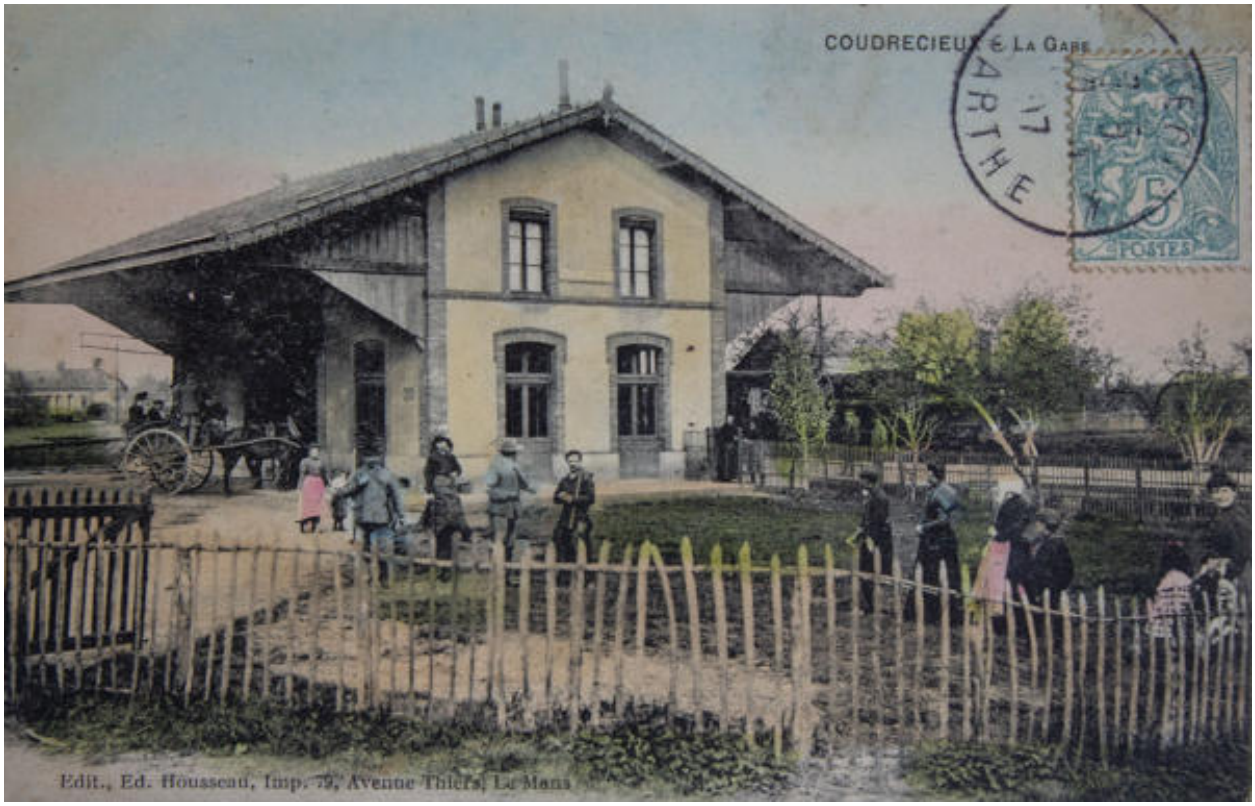
Auteur(s) du dossier : Pierrick Barreau
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Pays du Perche sarthois

L'ancienne gare, carte postale du début du XXe siècle.

IVR52_20207200664NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2020
(c) Collection particulière ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

L'ancienne gare, carte postale du début du XXe siècle.

IVR52_20207200681NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2020
(c) Collection particulière ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



L'ancienne gare, carte postale du début du XXe siècle.

IVR52_20207200661NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2020
(c) Collection particulière ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

L'ancienne gare, carte postale du début du XXe siècle.

IVR52_20207200673NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2020
(c) Collection particulière ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

L'ancienne voie ferrée convertie en chemin.

IVR52_20207200355NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2020
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation