

Pays de la Loire, Sarthe  
Bonnétable  
La Gare  
Boulevard de la Gare

## Le mobilier de la gare de Bonnétable

### Références du dossier

Numéro de dossier : IM72005154  
Date de l'enquête initiale : 2015  
Date(s) de rédaction : 2016  
Cadre de l'étude : inventaire topographique

### Désignation

Parties constituantes non étudiées : chariot, lanterne

### Localisation

Aire d'étude et canton :  
*Aire d'étude* : Communauté de communes Maine 301, *Canton* : Bonnétable  
Précisions :

### Historique

Construite entre 1869 et 1872, la gare de Bonnétable était équipée dans le dernier quart du XIXe siècle de trois voies dont une affectée aux marchandes, trois plaques tournantes, deux aiguillages, et d'un pont-bascule. Devenue terminus du chemin de fer touristique de la Sarthe en 1979, la station perdit une partie de son matériel (plaques-tournantes).

### Description

Précisions et transcriptions :

Les trois voies de la gare sont encore distribuées par un aiguillage (vestiges d'un second). Le mobilier conservé est essentiellement composé de petit engins de levage et de manutention (chariot, diable) ou d'éclairage, provenant des autres sites gérés par la Transvap (dépôt de Beillé, gare de Tuffé) ou de provenance inconnue, et réunis dans l'ancienne salle d'attente, sauf le pont-bascule et du wagon porte-grue conservés *in situ* à l'extérieur.

### Références documentaires

#### Documents d'archive

- **Carnet des établissements industriels de Bonnétable.**  
AD Sarthe : 2 P 1582. **Carnet des établissements industriels : Aigné à Château-l'Hermitage.** 1852-1879.  
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 2 P 1582.
- Archives départementales de la Sarthe ; 3 P 29/31. **Matrice des propriétés foncières 1838-1913.** (3 P 29 : folios 1 à 700. 3 P 30 : folios 701 à 1400, avec table alphabétique générale des propriétaires pour les trois volumes. 3 P 31. folios 1401 à la fin).
-

Archives départementales de la Sarthe ; 3 P 40 / 38-39. **Matrice des propriétés bâties 1882-1911.** (3P 38 : cases 1 à 600. 3 P 39 : cases 601 à la fin, avec table alphabétique générale des propriétaires pour les deux volumes).

## Illustrations



Wagon porte-grue de 1872.  
Phot. Yves Guillotin  
IVR52\_20147202058NUCA

## Dossiers liés

Édifice : La gare de la ligne de chemin de fer de Mamers à Saint-Calais, actuellement gare de la ligne du chemin de fer touristique de la Sarthe. (IA72058473) Pays de la Loire, Sarthe, Bonnétable, La Gare, Boulevard de la Gare

Auteur(s) du dossier : Julien Hardy

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Wagon porte-grue de 1872.

IVR52\_20147202058NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Guillotin

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation