Pays de la Loire, Loire-Atlantique Nort-sur-Erdre la Verrière

Pont-route en maçonnerie

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44004509 Date de l'enquête initiale : 2010 Date(s) de rédaction : 2010

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination: pont

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé Références cadastrales :

Historique

Le pont-route est construit entre 1875 et 1877 lors de la création de la voie ferrée sous la direction de l'ingénieur Geoffroy de la Compagnie d'Orléans. Il permet le franchissement de la voie communale n° 106 La Houssais (point kilométrique 461.096).

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates: 1877 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Geoffroy (ingénieur de l'entreprise, attribution par source)

Description

Ce pont-route est un pont à voûte en berceau d'une portée de 25,60 m (taille standard) et d'une hauteur de 4,80 m. La voûte est en béton coffré (reprise sur la maçonnerie d'origine). La structure s'appuie sur deux culées perdues en empierrement et en maçonnerie fourrée de moellons et revêtue par deux types d'appareil : parement régulier bosselé (chaînage d'angle) et appareil irrégulier à tête dressée (murs de soutènement). Le parapet semble aussi en parement de pierre légèrement bosselé sur 4 rangées.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre

Typologies et état de conservation

Typologies : Pont-route. État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Ce pont est représentatif des ponts-routes en maçonnerie de la ligne. Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Références documentaires

Bibliographie

• VERDIN, Christophe. Réouverture de la ligne Nantes-Châteaubriant, répertoire des ouvrages d'art, 2006.

Illustrations



Pont-route maçonné Phot. Denis Pillet IVR52 20104402746NUCA



Partie supérieure du pont-route. Phot. Denis Pillet IVR52_20104402742NUCA



Coffrage de la voûte en béton. Phot. Denis Pillet IVR52_20104402744NUCA



Culée perdue en moellon à tête dressée. Phot. Denis Pillet IVR52_20104402743NUCA



Détail des maçonneries. Phot. Denis Pillet IVR52_20104402745NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Les ponts sur la ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant (IA44004512) **Oeuvre(s) contenue(s) :**

Auteur(s) du dossier : Gaëlle Caudal

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Pont-route maçonné

IVR52_20104402746NUCA Auteur de l'illustration : Denis Pillet (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général communication libre, reproduction soumise à autorisation



Partie supérieure du pont-route.

IVR52_20104402742NUCA Auteur de l'illustration : Denis Pillet (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général communication libre, reproduction soumise à autorisation



Coffrage de la voûte en béton.

IVR52_20104402744NUCA Auteur de l'illustration : Denis Pillet (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général communication libre, reproduction soumise à autorisation



Culée perdue en moellon à tête dressée.

IVR52_20104402743NUCA Auteur de l'illustration : Denis Pillet (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général communication libre, reproduction soumise à autorisation



Détail des maçonneries.

IVR52_20104402745NUCA Auteur de l'illustration : Denis Pillet (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général communication libre, reproduction soumise à autorisation