

Pays de la Loire, Vendée
Luçon

Port de Luçon

Références du dossier

Numéro de dossier : IA85001824
Date de l'enquête initiale : 2009
Date(s) de rédaction : 2009
Cadre de l'étude : inventaire topographique Commune de Luçon
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Réseau hydrographique : canal de Luçon
Références cadastrales : 1816, L (et D) ; 1845, F (et E) ; 2005, AK, 377

Historique

L'histoire du port de Luçon remonte au Moyen Age et est intimement liée à celle du canal de navigation allant du port à la mer. Le plus ancien document connu s'y référant date de 1369, mais leur existence est de toute évidence antérieure. L'acte de 1369 désignait les propriétaires du canal : l'évêque et le chapitre pour sa moitié proche du port, le seigneur de Champagné pour le reste. En revanche, son entretien devait être une perpétuelle source de conflit. Pour clore ce différend, un accord fut conclu en 1760 ; le chapitre devenait l'unique propriétaire du canal et le seul responsable de son entretien, en échange de la cession, à son profit, des propriétés respectives de l'évêque et du seigneur de Champagné. Comme le montrent les plans anciens, le bassin du port avait, sous l'Ancien Régime, une forme plus resserrée et moins régulière que celle que lui ont donnée les aménagements du XIXe siècle. Il semble même que, jusqu'à une date que l'on ignore, le canal se soit prolongé vers le nord jusqu'au lieu nommé Port-Maquignon. Un premier projet de modernisation du trafic, plus radical mais plus coûteux que celui qui sera réalisé, fut proposé en 1782 par l'ingénieur des Ponts et Chaussées Dorotte, en liaison avec son plan d'alignement et de pavage. Le plan et les textes l'accompagnant envisagent un nouveau port plus étendu et situé plus à l'est, à Saint-James, avec deux nouvelles dessertes : une route partant de l'entrée est de la ville et un petit canal rejoignant le port Maquignon. L'idée de déplacer le port à Saint-James est encore défendue par le maire au début du XIXe siècle, mais elle sera abandonnée pour un projet d'aménagement sur le même site par l'ingénieur des Ponts et Chaussées Boudhors en 1807, toujours sous la direction de Dorotte. Il s'agit désormais de creuser un nouveau bassin, de créer une nouvelle place-embarcadère (la future place de la Clairaye) et de redresser le lit du canal aux abords du port ; tout est en place lors de la levée du cadastre de 1816. En 1824, la gestion du port et de la partie inférieure du canal est concédée, pour une durée de 44 ans, à l'entrepreneur Pierre Daviau ; à son décès, en 1843, son fils aîné Pierre Henri lui succède, secondé par son frère Eugène. Les travaux nécessaires à la navigation sur le canal sont achevés en 1829, financés par Daviau, la Ville et l'Etat. Parmi les aménagements du port au cours de la période, citons le projet de cale de construction et de radoub, présenté en 1832 et exécuté au milieu du siècle, ainsi que celui de dépôt de marchandises et de gare maritime, élaboré en 1842-1843 et rapidement réalisé. En 1868, à la fin de la concession à la famille Daviau, la gestion du canal et du port revient à l'Etat. Une expertise est faite et des travaux sont programmés, mais leur exécution est en grande partie ajournée à cause de la guerre de 1870. Très rapidement, le manque d'entretien, l'augmentation du tonnage des navires et la concurrence du chemin de fer entraînent le déclin progressif du port. Le principal aménagement au cours de la seconde moitié du siècle est, de 1878 à 1880, le raccordement du port à la gare de chemin de fer, incluant la construction d'une voie ferrée contournant le port, d'un pont à bascule et d'une gare. En revanche, le projet de grue roulante et de quai vertical est abandonné en 1883. Les bâtiments donnant sur les quais ouest, nord et est sont essentiellement des maisons de négociants et des entrepôts, sans oublier l'usine créée en 1860 par Gaudineau et les frères Labbé, en retrait

du quai est et desservie par un canal privé. Vu son importance, l'usine a donné lieu à l'ouverture d'un dossier. Quant aux demeures et entrepôts, les principaux sont reproduits ici avec leur date de construction et le nom de leur commanditaire. Sur le plan de la ville en 1704, le quai ouest porte déjà des bâtiments, qui seront tous réédifiés au cours du XIXe siècle ; les premières constructions longeant le quai est sont antérieures à la levée du cadastre de 1845, les premières du quai nord datent de 1857. A partir de la fin du XIXe siècle, le déclin du port et du canal s'accélère. En 1967, est lancée une enquête pour leur déclassement et, en 1973, la Ville demande l'autorisation de combler le bassin du port. Ces travaux sont achevés en 1980 et, la même année, l'emplacement de l'ancien port est remis à la Ville, qui fait aménager une place en 1985. Il faut enfin noter que le comblement du port a suscité bien des regrets auprès des Luçonnais et que, régulièrement, sont évoqués des projets visant à recreuser son bassin ou, du moins, à en perpétuer le souvenir.

Période(s) principale(s) : Moyen Age, Temps modernes, 19e siècle

Description

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : désaffecté

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- Médiathèque François-Mitterrand de Poitiers ; Fonds Dom Fonteneau, vol. XXXVIII fol. 205. Le 28 février 1369, traité entre l'évêque et le chapitre, d'une part, Brideau de Châteaubriant, seigneur de Champagné, d'autre part, concernant leurs droits respectifs sur le canal de Luçon à la mer.
- Archives départementales de la Vendée ; 2 G 15. Ensemble de documents concernant le canal de Luçon et faisant allusion au port (fin XVIIe-1773). En particulier, le 3 mars 1760, transaction entre l'évêque, le chapitre et le seigneur de Champagné, mettant fin à leur désaccord ; désormais, le chapitre sera le seul propriétaire du canal (du port de Luçon jusqu'à la mer) et l'entretiendra.
- Archives départementales de la Vendée ; B supp. 25. Procès-verbal d'expertise du canal, le 17 juin 1739.
- Archives départementales de la Vendée ; B supp. 31. Procès-verbal d'expertise du canal, le 24 février 1750.
- Archives départementales de la Vendée ; 5 S 50. Documents accompagnant le plan d'alignement de la ville, dressé sur ordre de l'ingénieur des Ponts et Chaussées Dorotte et daté du 31 mai 1782 : - Mémoire concernant la ville de Luçon. Il y est question de l'établissement d'un nouveau port plus à l'est [à Saint-James], d'un nouveau chemin y conduisant, partant de l'entrée est de la ville, et d'un petit canal. Le chapitre, favorable à ces travaux, paierait les indemnités de terrains, serait propriétaire de l'ancien port et construirait le petit canal. - Devis des ouvrages à faire pour la réparation des pavés de la ville de Luçon et autres dépendances, chapitre 6 : Nouveau port et route pour y arriver. - Détail estimatif pour la réparation des pavés des différentes rues de la ville de Luçon et autres objets qui en dépendent : Nouveau port à établir et route à construire pour y arriver.
- Archives de l'évêché de Luçon. Registre n° 5 des délibérations du chapitre (1785-1828) :
 - Le 18 novembre 1785, on évoque le projet de l'intendant de transporter le port à Saint-James et de faire réparer le chemin qui y conduit. Le chapitre fera à ses frais le canal ou fossé nécessaire, conformément au plan de la ville (de 1782), pour conduire les eaux du port Maquignon à l'embouchure du nouveau port.
-

Archives départementales de la Vendée ; E dépôt 128. Série 4 D. Lettre du maire au préfet le 20 floréal an IX (10 mai 1801), évoquant le projet de nouveau port à Saint-James.

- Archives départementales de la Vendée ; 5 S 50. Nombre très important de documents manuscrits et de plans concernant le port et le canal de Luçon (1800-1833).
- Archives départementales de la Vendée ; S 661-670 et 1101. Liasses comprenant de nombreux documents sur le canal et, secondairement, sur le port de Luçon (ensemble du XIXe siècle et premier quart du XXe).
- Archives départementales de la Vendée ; S 950. Documents concernant l'embranchement du port à la gare de chemin de fer (1877-1880).
- Archives départementales de la Vendée ; E dépôt 128. 3 O 1 :
 - Pièces se rapportant à la concession du canal à Pierre Henri Daviau en 1824, pour une durée de 44 ans.
 - Pièces de 1845 à 1854 concernant un conflit relatif aux terrains donnant sur le quai nord, entre Daviau d'une part, Desjoncherets et Météreau d'autre part.
- Archives départementales de la Vendée ; E dépôt 128. 3 O 2 :
 - Pièces se rapportant à la fin de concession du canal et du port à la famille Daviau, en 1868, et au transfert de leur gestion à l'Etat.
- Archives départementales de la Vendée ; E dépôt 128. 3 O 3 :
 - En 1832, documents sur le projet de cale de construction et de radoub, au bout du port. - Documents concernant la construction d'une gare maritime sur la digue droite du canal (1844-1847). - En 1883, rejet de la demande de grue roulante et de quai vertical. - Nombreuses pétitions sur divers sujets.
- Archives départementales de la Vendée ; E dépôt 128. 3 O 4. Autorisations de travaux pour les riverains du port (1841-1895)
- Archives départementales de la Vendée ; E dépôt 128. Série 1 D. Délibération du Conseil municipal, le 4 juillet 1842, au sujet de l'acquisition d'un terrain appartenant à Dumaine, au sud-est du port (parcelle E9 du cadastre), pour y installer un dépôt de marchandises.
- Archives départementales de la Vendée ; 3 P 1413. Matrices du cadastre de 1845, en particulier les Registres présentant les augmentations et diminutions survenues dans la contenance et les revenus portés sur les matrices cadastrales (années 1849-1882) : mention de construction des maisons et magasins des quais ouest, nord et est, notamment de ceux reproduits dans le dossier.
- Archives départementales de la Vendée ; 3 1416. Matrices du cadastre de 1845, en particulier les Registres présentant les augmentations et diminutions survenues dans la contenance et les revenus portés sur les matrices cadastrales (années 1883-1891) : - En 1886 pour la parcelle E189bis : mention de nouvelles constructions pour les Chemins de fer (Etat), achevées en 1880 (voie ferrée entourant le port, 7 plaques tournantes, pont à bascule). - En 1886 pour la parcelle E190 : mention de nouvelle construction de bureaux et magasins pour les Chemins de fer (Etat), achevées en 1880.
- Centre de ressources du patrimoine. Inventaire général/ GAL Sud-Vendée. Etude du patrimoine hydraulique en Sud-Vendée : dossiers sur le port et sur le canal de Luçon, établis en 1999 par Géraldine Métayer.

Documents figurés

- Dessin, 4 février 1828. (Archives départementales de la Vendée ; (Fi) S 662:3).

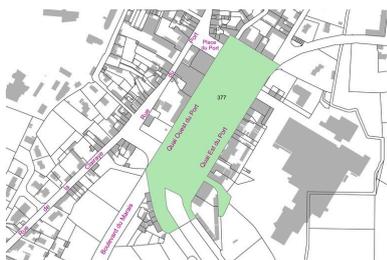
- Plan partiel du Canal Labbé. Dessin aquarellé, vers 1850. (Archives départementales de la Vendée ; Série S).
- Plan du port, du canal de Luçon et du canal des Hollandais. Dessin aquarellé, par Dabin, architecte, le 2 juillet 1860. (Archives départementales de la Vendée ; 5 MM 180:29).
- Dessin, 6 novembre 1860. (Archives départementales de la Vendée ; (Fi) S 665:7).
- Plan du quartier du port. Dessin aquarellé, 27 septembre 1883. (Archives départementales de la Vendée ; 3 E 47:138).
- L'usine Labbé et ses abords ; Lithographie, après 1864. (Mairie de Luçon).
- Carte postale, début XXe siècle. (Collection particulière).
- Plan d'alignement de la ville de Luçon. Dessin aquarellé, 31 mai 1782. (Archives départementales de la Vendée ; (Fi) 5 S 50:1).
- Plan, 20 avril 1807. (Archives départementales de la Vendée ; (Fi) 5 S 50:3).
- Plan cadastral de 1816. (Archives départementales de la Vendée ; E dépôt 128, 1 G 3).
- Dessin aquarellé, 1er juin 1819. (Archives départementales de la Vendée ; (Fi) 5 S 50:15).
- Dessin aquarellé, 18 octobre 1820. (Archives départementales de la Vendée ; (Fi) 5 S 50:19).
- Dessin aquarellé, 5 avril 1824. (Archives départementales de la Vendée ; (Fi) 5 S 50:22).
- Dessin aquarellé, 29 avril 1843. (Archives départementales de la Vendée ; SS 664:1).
- Plan cadastral de 1845. Dessin aquarellé. (Archives départementales de la Vendée ; E dépôt 128, 1 G 8).
- Plan du port, 12 janvier 1863. (Archives départementales de la Vendée ; 5 MM 180:29).
- Dessin aquarellé, 1881. (Archives départementales de la Vendée ; SS 669:8).
- Plan aquarellé : Plan d'alignement de la ville, 15 novembre 1934. (Archives départementales de la Vendée ; E dépôt 128, 1 O 52).
- Carte postale Ramuntcho, 2e quart du XXe siècle. (Historial de la Vendée ; Ph. Berg. 00545).
- Photographie, 2e quart du XXe siècle. (Historial de la Vendée ; Ph. Berg. 00560).

Bibliographie

- DURET, André. **Luçon, ville épiscopale et capitale maraîchère**. [s. l.] : L'Etrave, 1995. p. 21-23

- FERRE, Maurice. **Luçon, son canal et son port. Les ambitions déçues du commerce luçonnais.** *Association culturelle du pays mareuillais*, numéro hors-série, 1993.
- WILLIAUME, Raymond. **L'industrialisation à Luçon au XIXe siècle, le rôle du canal Labbé.** *303. Arts, Recherches et Créations*, 1998, n° 58
p. 53-59
- WILLIAUME, Raymond. **Luçon se détourne de l'océan. Comblement du port maritime de Luçon.** *Recherches vendéennes*, 1999, n° 6
p. 517-520

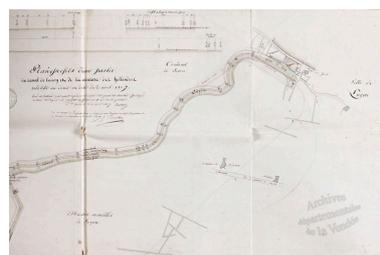
Illustrations



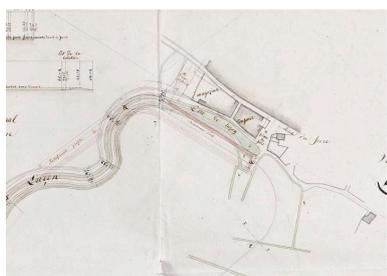
L'emplacement du port sur le plan cadastral actuel.
Dess. Virginie Desvigne
IVR52_20118500995NUDA



Plan d'alignement de la ville de Luçon, dressé sur ordre de l'ingénieur des Ponts et Chaussées Dorotte et daté du 31 mai 1782. Noter le nouveau port, le chemin y conduisant et le petit canal.
Phot. Patrice (reproduction) Giraud
IVR52_20098500044NUCA



Plan d'une partie du canal par l'ingénieur des Ponts et Chaussées Boudhors, le 20 avril 1807. Détail avec projet de redressement du canal, nouveau port et nouvelle place.
Autr. Boudhors, Phot. Patrice (reproduction) Giraud
IVR52_20118500372NUCA



Plan d'une partie du canal par Boudhors en 1807 (détail de la figure précédente montrant le redressement du canal, le nouveau port et la nouvelle place).
Autr. Boudhors, Phot. Patrice (reproduction) Giraud
IVR52_20118501013NUCA

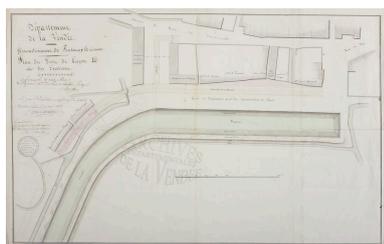


Plan du quartier du port en 1816 : détail de la section L du plan cadastral. Les terrains quai est (section D du plan cadastral) sont vierges.



Plan du bassin du port et projet d'agrandissement, par l'ingénieur Duvivier, le 1er juin 1819.
Autr. Duvivier, Phot. Patrice (reproduction) Giraud
IVR52_20098500049NUCA

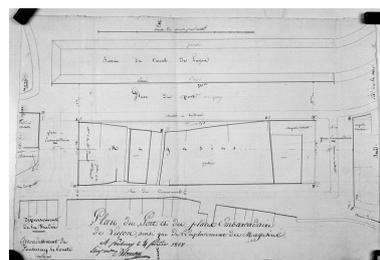
Autr. Menu, Phot. Patrice
(reproduction) Giraud
IVR52_20078500447NUCA



Plan du port et de ses
environs par l'ingénieur
Salomon, le 18 octobre 1820.
Autr. Salomon, Phot. Patrice
(reproduction) Giraud
IVR52_20098500051NUCA



Plan du bassin du port et projet
d'agrandissement, par l'ingénieur
Salomon, le 5 avril 1824.
Autr. Salomon, Phot. Patrice
(reproduction) Giraud
IVR52_20098500053NUCA



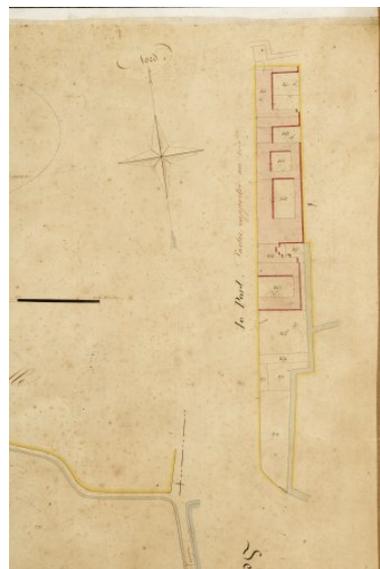
Plan du port, avec les places
embarcadères (places du Port et
de la Clairaye) et les magasins
du quai ouest, par l'ingénieur
Salomon, le 4 février 1828.
Autr. Salomon, Phot. Christophe
(reproduction) Yvernoeau
IVR52_19998500248X



Plan du port avec l'emplacement du
dépôt de marchandises et la gare
maritime projetée, le 29 avril 1843.
Phot. Patrice (reproduction) Giraud
IVR52_20098500078NUCA



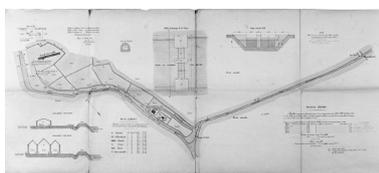
Plan du quartier du port
en 1845 : détail de la
section F du plan cadastral.
Autr. Berthelot, Phot.
Patrice (reproduction) Giraud
IVR52_20078500486NUCA



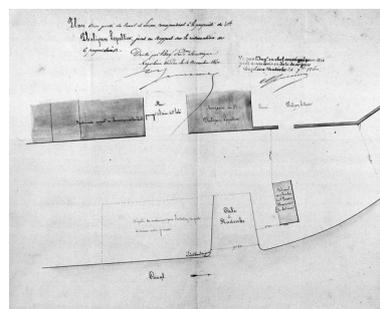
Plan de l'îlot quai est du port,
en 1845 : détail de la section
E (feuille 5) du plan cadastral.
Autr. Lallère, Phot. Patrice
(reproduction) Giraud
IVR52_20078500481NUCA



Plan partiel et profils du Canal
Labbé (canal privé), vers 1850.
Phot. Bernard (reproduction) Renoux
IVR52_19988500688XA

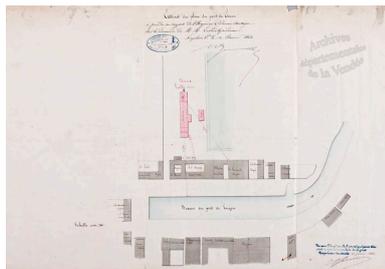


Plan du port, du canal de Luçon et du
canal des Hollandais, jusqu'au pont
Didot, par Dabin, le 2 juillet 1860.
Autr. Dabin, Phot. Christophe
(reproduction) Yvernoeau
IVR52_19998500265X

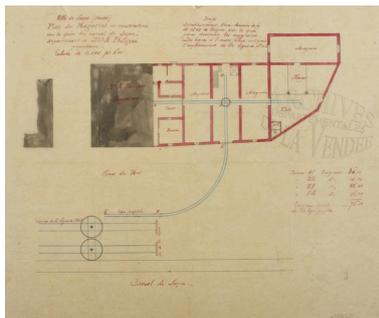


Plan de la partie sud-
est du port et de la cale de
radoub, le 6 novembre 1860.
Phot. Christophe
(reproduction) Yvernoeau

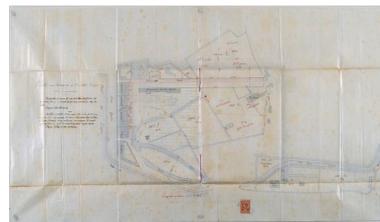
IVR52_19998500268X



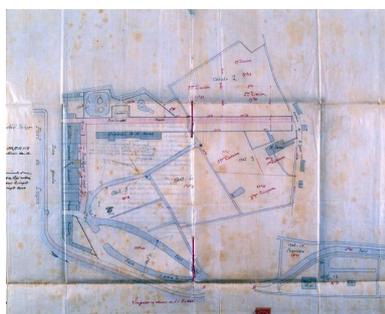
Plan du port avec, en rose, l'usine Labbé frères. Document à joindre au rapport de l'ingénieur concernant la demande de MM Labbé et Gaudineau, le 12 janvier 1863. Phot. Patrice (reproduction) Giraud IVR52_20118500371NUCA



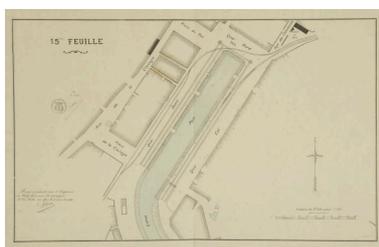
Plan des magasins Phelipon (quai est) en cours d'extension, en 1881, avec le projet de chemin de fer privé se raccordant à la ligne de l'Etat. Phot. Patrice (reproduction) Giraud IVR52_20098500079NUCA



Plan du quartier du port, le 27 septembre 1883, joint à l'acte de vente des propriétés de Philippe Labbé. Phot. Bernard (reproduction) Renoux IVR52_19988500690XA



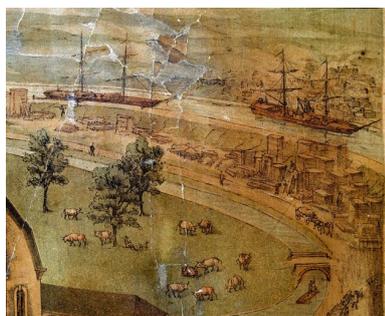
Plan du quartier du port, le 27 septembre 1883, joint à l'acte de vente des propriétés de Philippe Labbé (détail). Phot. Bernard (reproduction) Renoux IVR52_19988500685XA



Le port, en 1934. Plan d'alignement de la ville : feuille 15 au 1/500e. Noter le chemin de fer, la gare du port et, sur le quai nord, le bureau du port. Autr. Guiet, Phot. Patrice (reproduction) Giraud IVR52_20068500122NUCA



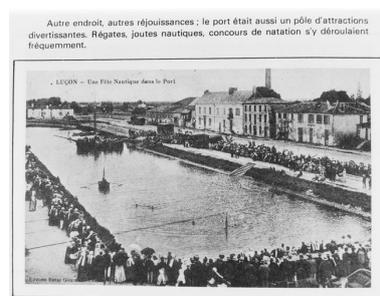
Lithographie postérieure à 1864, représentant l'usine Labbé, le jardin de la maison, le canal et le port. Phot. Bernard (reproduction) Renoux IVR52_19988500692VA



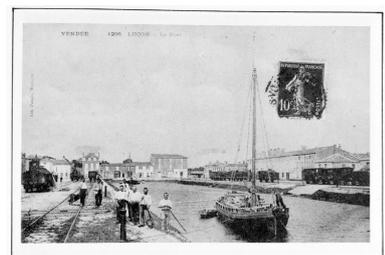
Lithographie postérieure à 1864, représentant l'usine Labbé : détail montrant le port de Luçon. Phot. Bernard (reproduction) Renoux IVR52_19988500691XA



Vue du port prise du nord avec, à droite, le quai ouest. Carte postale du début du XXe siècle. Phot. Patrice (reproduction) Giraud IVR52_19828500029X



Autre endroit, autres réjouissances : le port était aussi un pôle d'attractions divertissantes. Régates, joutes nautiques, concours de natation s'y déroulaient fréquemment. Vue du port prise du nord-est, lors d'une fête nautique avec, à droite, le quai ouest. Carte postale du début du XXe siècle. Phot. Christophe (reproduction) Yvernoiseau IVR52_19998500844X



Vue du port prise du sud, montrant le quai nord et le quai est. Carte postale du début du XXe siècle.

Phot. Christophe
(reproduction) Yvernoiseau
IVR52_19998500842X



Vue du port prise du sud, montrant les quais ouest, nord et est. Carte postale du 2e quart du XXe siècle.

Autr. Raymond Bergevin
IVR52_20108500054NUCA



Quai ouest : vue prise du sud-est. Au premier plan, la minoterie, à l'angle de la place de la Clairaye.

Phot. Patrice Giraud
IVR52_20108500170NUCA

La partie nord du quai est du port. Photo de Raymond Bergevin, au cours du 2e quart du XXe siècle.

Autr. Raymond Bergevin
IVR52_20108500062NUCA



Quai ouest : ensemble des façades.

Phot. Patrice Giraud
IVR52_20108500137NUCA

Vue aérienne prise du sud.

Phot. Patrice Giraud
IVR52_20108500407NUCA



Quai ouest : la minoterie.

Phot. Patrice Giraud
IVR52_20108500138NUCA



Quai ouest : maison construite en 1856 pour Pierre Labbé.

Phot. Patrice Giraud
IVR52_20108500139NUCA



Maison 2, place du Port (près du quai ouest), construite en 1854 pour Henri Diet.

Phot. Patrice Giraud
IVR52_20108500131NUCA



Quai nord : vue d'ensemble. Noter que les perrés de calcaire sont toujours visibles.

Phot. Patrice Giraud
IVR52_20108500155NUCA



Quai nord : maison et magasins construits en 1857-1858 pour Eugène Daviau. Ultérieurement, la maison a été agrandie de deux travées du côté droit.

Phot. Patrice Giraud
IVR52_20108500173NUCA



Quai nord : magasins Météreau, construits en 1865.

Phot. Patrice Giraud
IVR52_20108500154NUCA



14, quai est : magasins Phelipon, construits en 1859 et agrandis en 1881. Les bâtiments à l'arrière datent de 1882 et 1883.
Phot. Patrice Giraud
IVR52_20108500171NUCA



14, quai est, magasins Phelipon : l'un des deux arcs destiné au passage du chemin de fer privé, à l'intérieur du bâtiment.
Phot. Patrice Giraud
IVR52_20108500135NUCA



14, quai est, magasins Phelipon : arcs à l'étage du bâtiment. Pour quelle raison?
Phot. Patrice Giraud
IVR52_20108500136NUCA



14, quai est, magasins Phelipon : vue de la charpente.
Phot. Patrice Giraud
IVR52_20108500133NUCA



14, quai est, magasins Phelipon : détail de la charpente.
Phot. Patrice Giraud
IVR52_20108500134NUCA



Quai est : vue des bâtiments (à l'exception des magasins Phelipon, au sud de l'îlot).
Phot. Patrice Giraud
IVR52_20108500172NUCA



Ensemble de maisons au sud du port, le long du canal.
Phot. Patrice Giraud
IVR52_20108500132NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Luçon, présentation du territoire communal (IA85001723) Pays de la Loire, Vendée, Luçon

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Marie-Thérèse Réau

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



L'emplacement du port sur le plan cadastral actuel.

IVR52_20118500995NUDA

Auteur de l'illustration : Virginie Desvigne

Technique de relevé : reprise de fond ;

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction interdite



Plan d'alignement de la ville de Luçon, dressé sur ordre de l'ingénieur des Ponts et Chaussées Dorotte et daté du 31 mai 1782. Noter le nouveau port, le chemin y conduisant et le petit canal.

Référence du document reproduit :

- Plan d'alignement de la ville de Luçon. Dessin aquarellé, 31 mai 1782. (Archives départementales de la Vendée ; (Fi) 5 S 50:1).

IVR52_20098500044NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice (reproduction) Giraud

Échelle : 1: 1750e environ.

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Archives départementales de la Vendée
communication libre, reproduction interdite



Plan d'une partie du canal par l'ingénieur des Ponts et Chaussées Boudhors, le 20 avril 1807. Détail avec projet de redressement du canal, nouveau port et nouvelle place.

Référence du document reproduit :

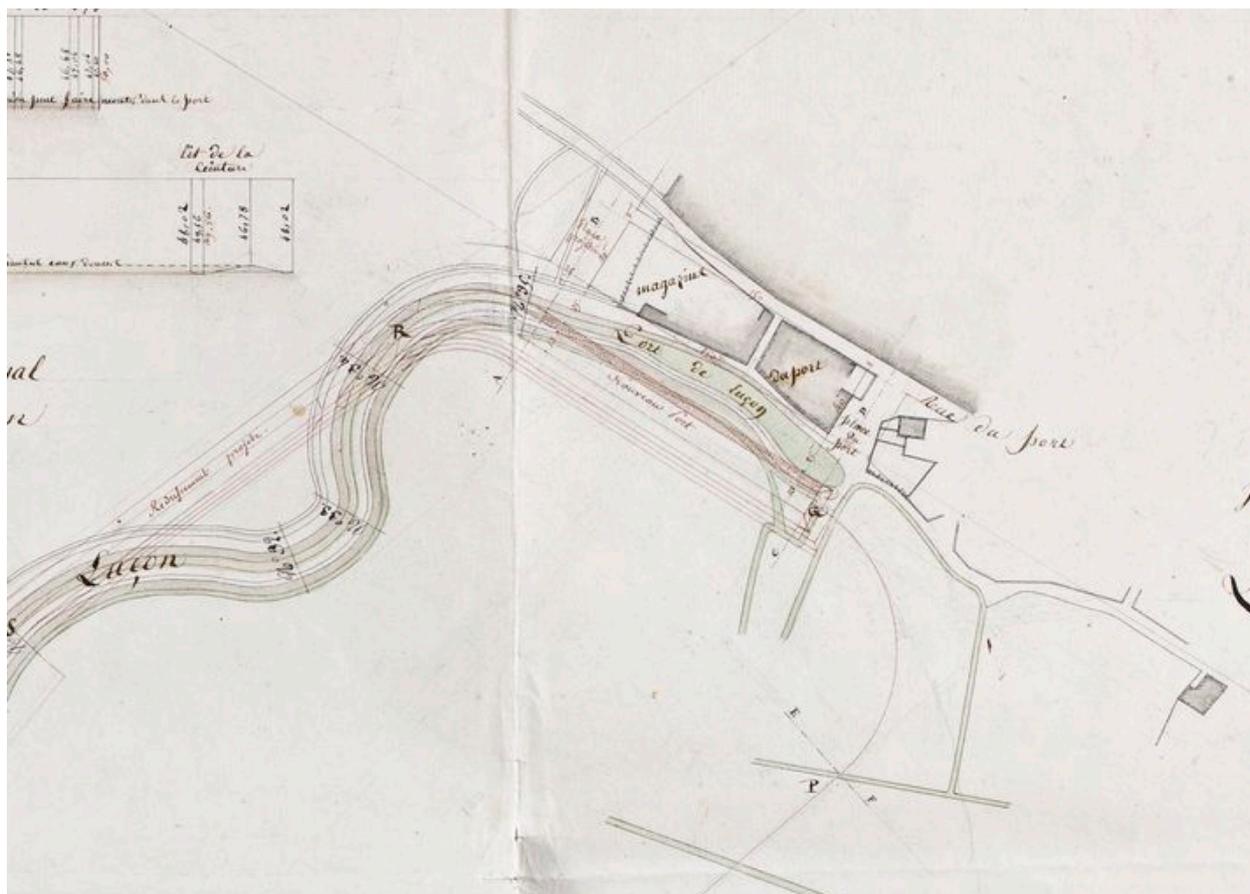
- Plan, 20 avril 1807. (Archives départementales de la Vendée ; (Fi) 5 S 50:3).

IVR52_20118500372NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice (reproduction) Giraud

Auteur du document reproduit : Boudhors

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Archives départementales de la Vendée
communication libre, reproduction interdite



Plan d'une partie du canal par Boudhors en 1807 (détail de la figure précédente montrant le redressement du canal, le nouveau port et la nouvelle place).

Référence du document reproduit :

- Plan, 20 avril 1807. (Archives départementales de la Vendée ; (Fi) 5 S 50:3).

IVR52_20118501013NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice (reproduction) Giraud

Auteur du document reproduit : Boudhors

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Archives départementales de la Vendée
communication libre, reproduction interdite



Plan du quartier du port en 1816 : détail de la section L du plan cadastral. Les terrains qui est (section D du plan cadastral) sont vierges.

Référence du document reproduit :

- Plan cadastral de 1816. (Archives départementales de la Vendée ; E dépôt 128, 1 G 3).

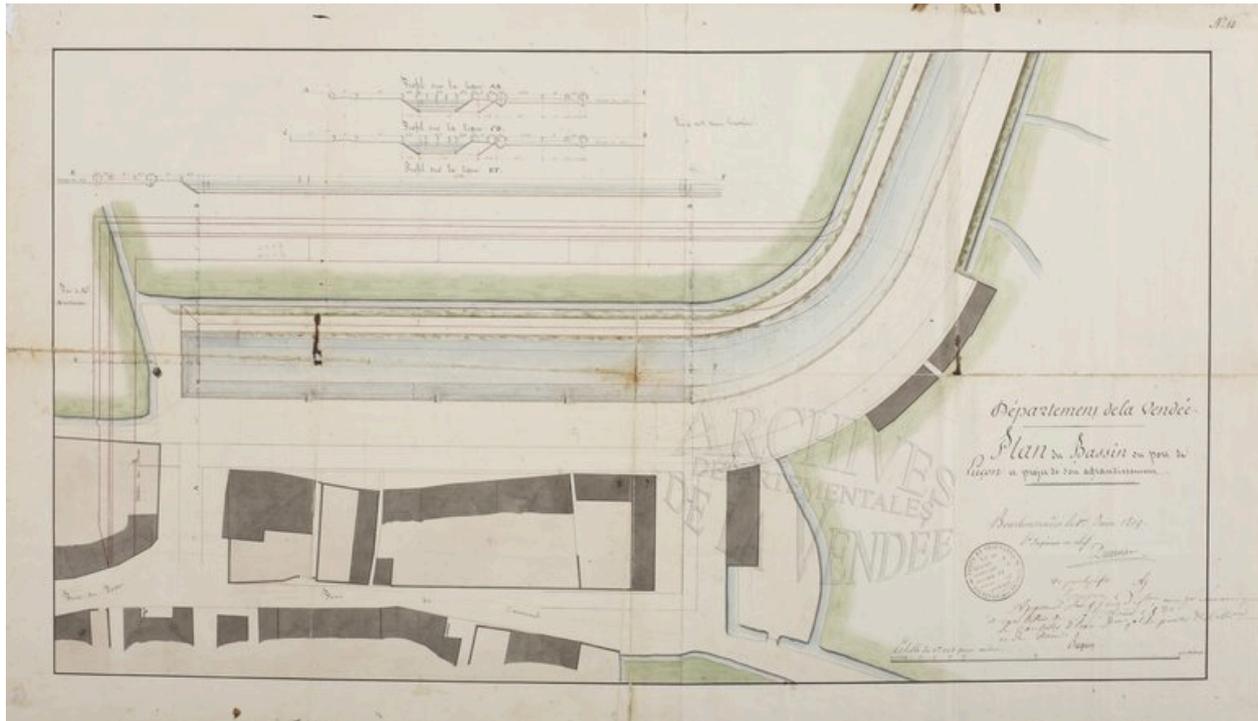
IVR52_20078500447NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice (reproduction) Giraud

Auteur du document reproduit : Menu

Échelle : 1:1250e.

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Archives départementales de la Vendée
communication libre, reproduction interdite



Plan du bassin du port et projet d'agrandissement, par l'ingénieur Duvivier, le 1er juin 1819.

Référence du document reproduit :

- Dessin aquarellé, 1er juin 1819. (Archives départementales de la Vendée ; (Fi) 5 S 50:15).

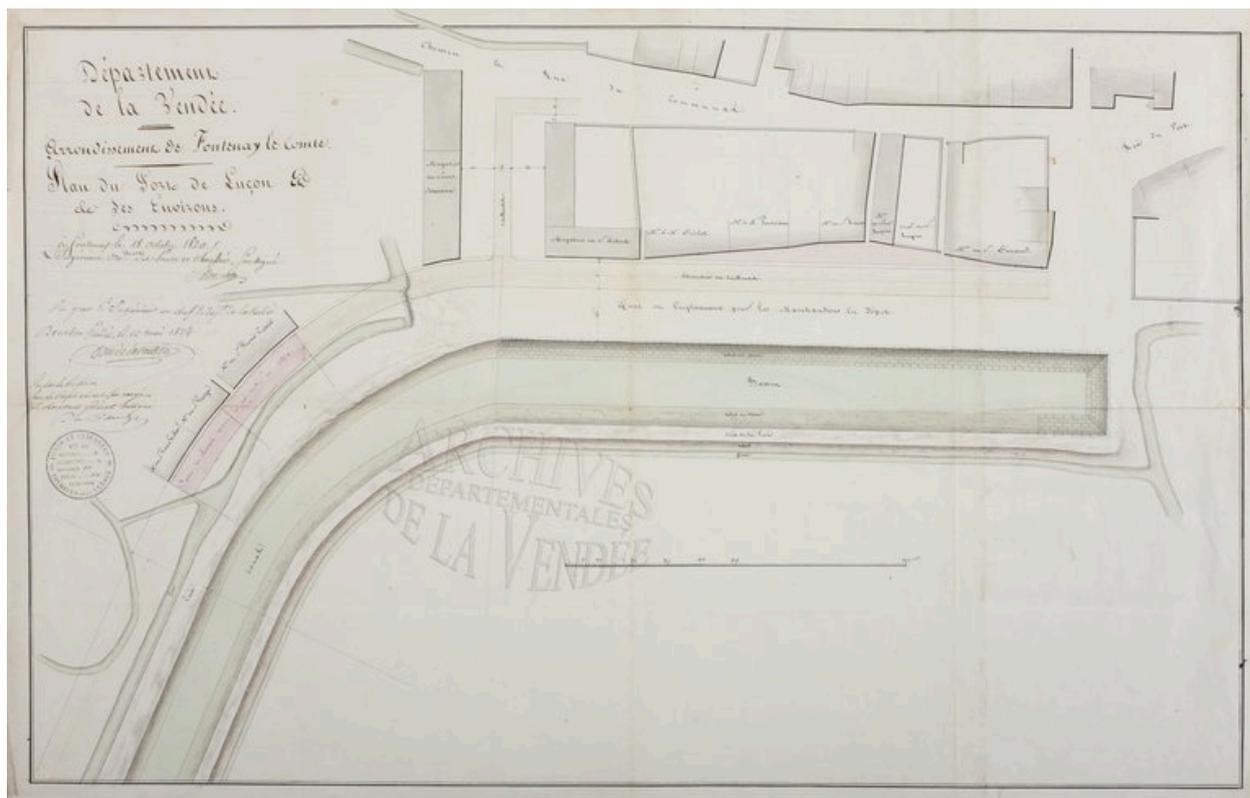
IVR52_20098500049NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice (reproduction) Giraud

Auteur du document reproduit : Duvivier

Échelle : 1:500e.

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Archives départementales de la Vendée
communication libre, reproduction interdite



Plan du port et de ses environs par l'ingénieur Salomon, le 18 octobre 1820.

Référence du document reproduit :

- Dessin aquarellé, 18 octobre 1820. (Archives départementales de la Vendée ; (Fi) 5 S 50:19).

IVR52_20098500051NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice (reproduction) Giraud

Auteur du document reproduit : Salomon

Échelle : 1:500e.

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Archives départementales de la Vendée
communication libre, reproduction interdite



Plan du bassin du port et projet d'agrandissement, par l'ingénieur Salomon, le 5 avril 1824.

Référence du document reproduit :

- Dessin aquarellé, 5 avril 1824. (Archives départementales de la Vendée ; (Fi) 5 S 50:22).

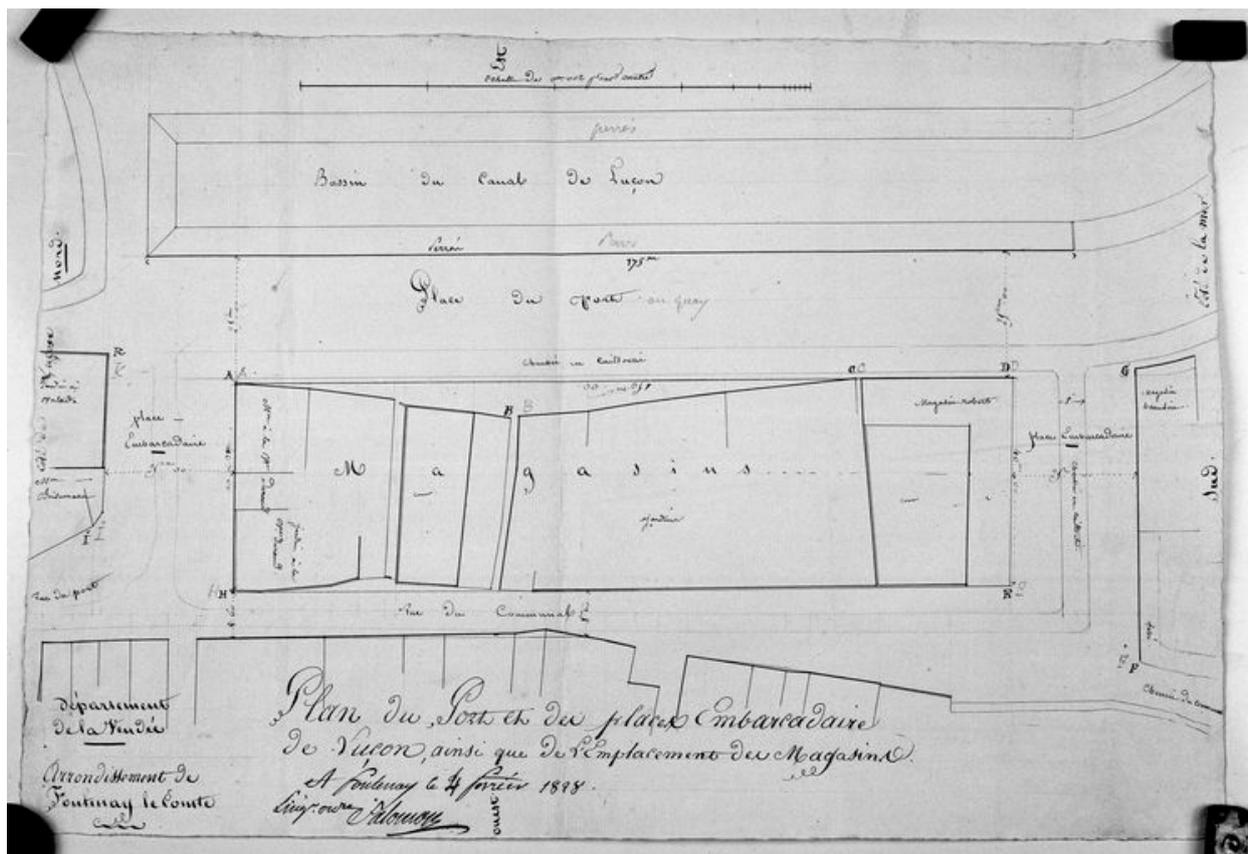
IVR52_20098500053NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice (reproduction) Giraud

Auteur du document reproduit : Salomon

Échelle : 1:500e.

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Archives départementales de la Vendée
communication libre, reproduction interdite



Plan du port, avec les places embarcadères (places du Port et de la Clairaye) et les magasins du quai ouest, par l'ingénieur Salomon, le 4 février 1828.

Référence du document reproduit :

- Dessin, 4 février 1828. (Archives départementales de la Vendée ; (Fi) S 662:3).

IVR52_19998500248X

Auteur de l'illustration : Christophe (reproduction) Yvernogeu

Auteur du document reproduit : Salomon

Échelle : 1:500.

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil général de la Vendée
communication libre, reproduction interdite



Plan du port avec l'emplacement du dépôt de marchandises et la gare maritime projetée, le 29 avril 1843.

Référence du document reproduit :

- Dessin aquarellé, 29 avril 1843. (Archives départementales de la Vendée ; SS 664:1).

IVR52_20098500078NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice (reproduction) Giraud

Échelle : 1:2000e.

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Archives départementales de la Vendée
communication libre, reproduction interdite



Plan du quartier du port en 1845 : détail de la section F du plan cadastral.

Référence du document reproduit :

- Plan cadastral de 1845. Dessin aquarellé. (Archives départementales de la Vendée ; E dépôt 128, 1 G 8).

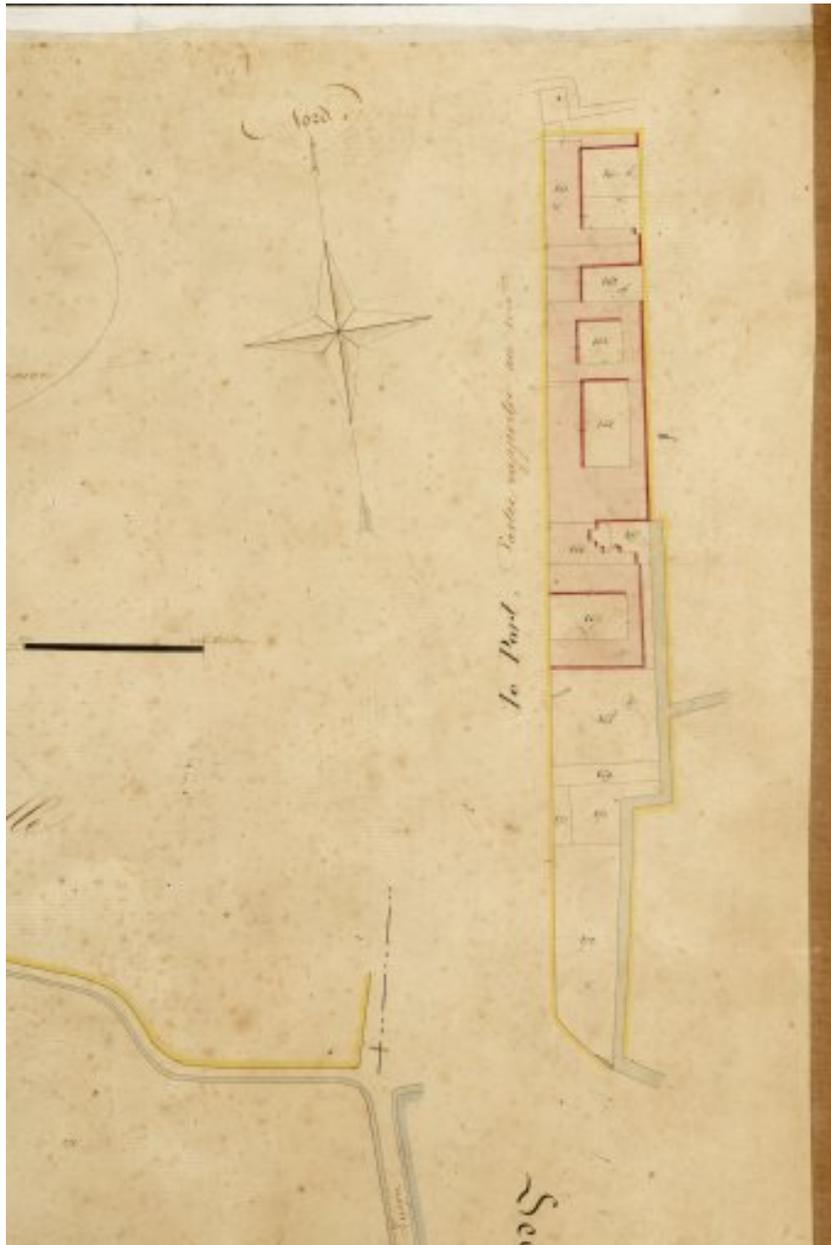
IVR52_20078500486NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice (reproduction) Giraud

Auteur du document reproduit : Berthelot

Échelle : 1:1000e.

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Archives départementales de la Vendée
communication libre, reproduction interdite



Plan de l'îlot quai est du port, en 1845 : détail de la section E (feuille 5) du plan cadastral.

Référence du document reproduit :

- Plan cadastral de 1845. Dessin aquarellé. (Archives départementales de la Vendée ; E dépôt 128, 1 G 8).

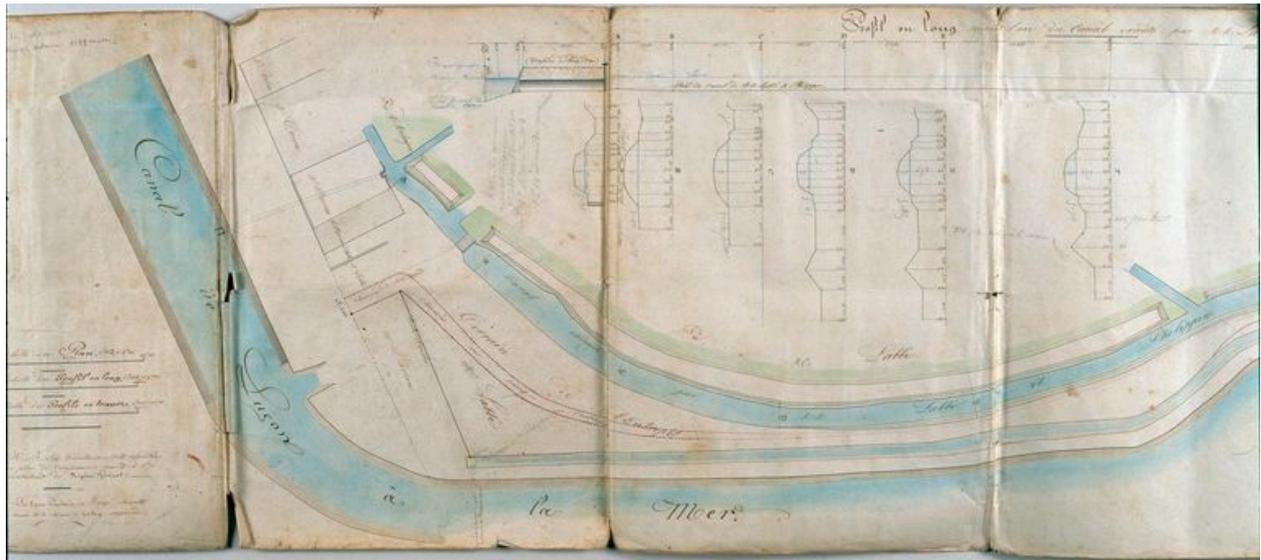
IVR52_20078500481NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice (reproduction) Giraud

Auteur du document reproduit : Lallère

Échelle : 1:1000e.

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Archives départementales de la Vendée
communication libre, reproduction interdite



Plan partiel et profils du Canal Labbé (canal privé), vers 1850.

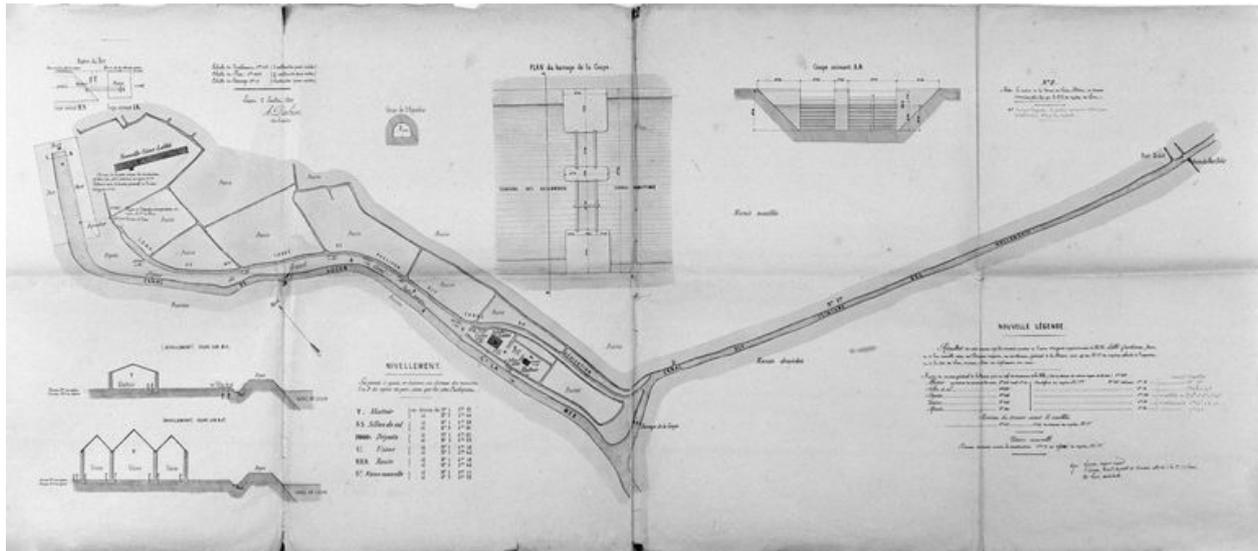
Référence du document reproduit :

- Plan partiel du Canal Labbé. Dessin aquarellé, vers 1850. (Archives départementales de la Vendée ; Série S).

IVR52_19988500688XA

Auteur de l'illustration : Bernard (reproduction) Renoux

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil général de la Vendée
communication libre, reproduction interdite



Plan du port, du canal de Luçon et du canal des Hollandais, jusqu'au pont Didot, par Dabin, le 2 juillet 1860.

Référence du document reproduit :

- Plan du port, du canal de Luçon et du canal des Hollandais. Dessin aquarellé, par Dabin, architecte, le 2 juillet 1860. (Archives départementales de la Vendée ; 5 MM 180:29).

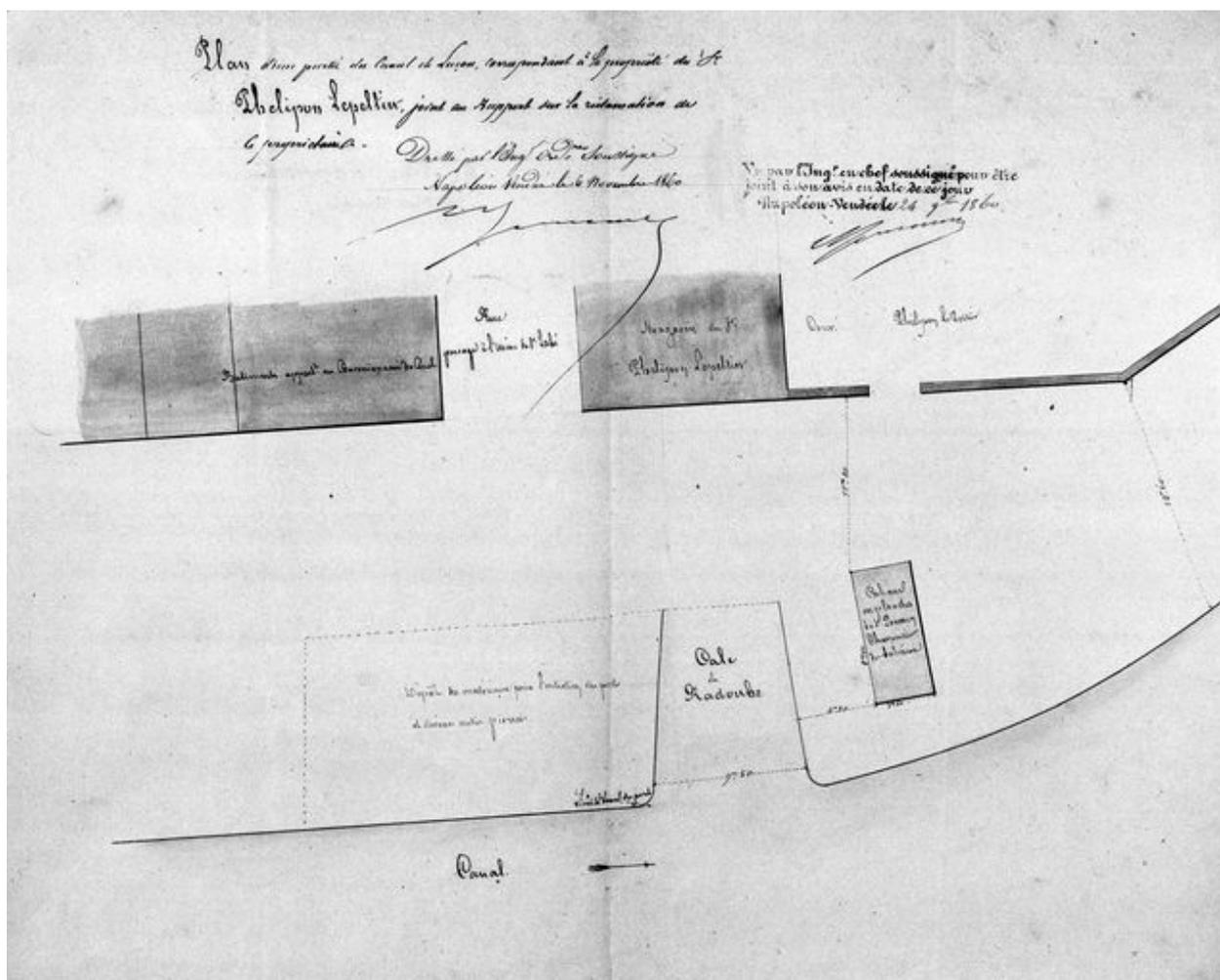
IVR52_19998500265X

Auteur de l'illustration : Christophe (reproduction) Yvernogean

Auteur du document reproduit : Dabin

Échelle : 1:2000e.

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil général de la Vendée
communication libre, reproduction interdite



Plan de la partie sud-est du port et de la cale de radoub, le 6 novembre 1860.

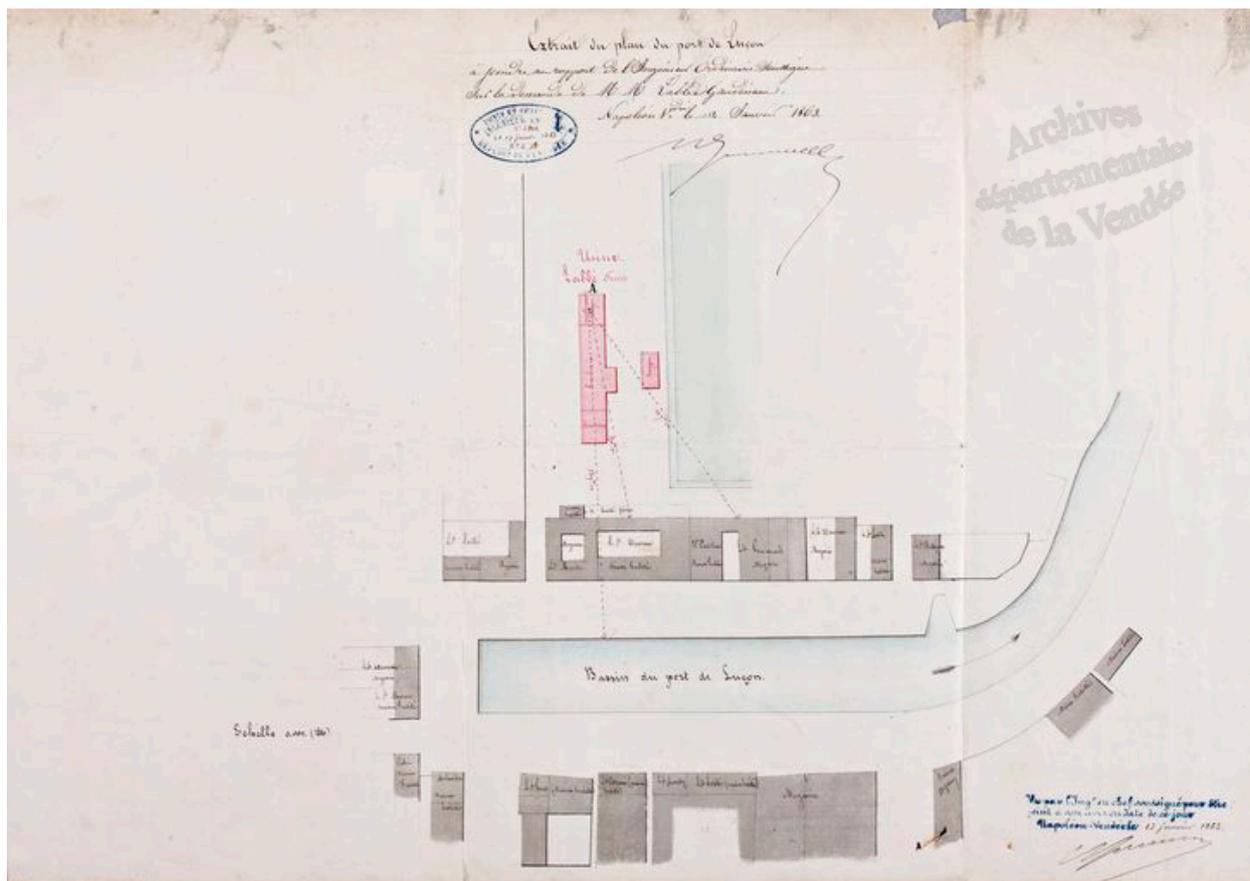
Référence du document reproduit :

- Dessin, 6 novembre 1860. (Archives départementales de la Vendée ; (Fi) S 665:7).

IVR52_19998500268X

Auteur de l'illustration : Christophe (reproduction) Yvernogean

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil général de la Vendée
communication libre, reproduction interdite



Plan du port avec, en rose, l'usine Labbé frères. Document à joindre au rapport de l'ingénieur concernant la demande de MM Labbé et Gaudineau, le 12 janvier 1863.

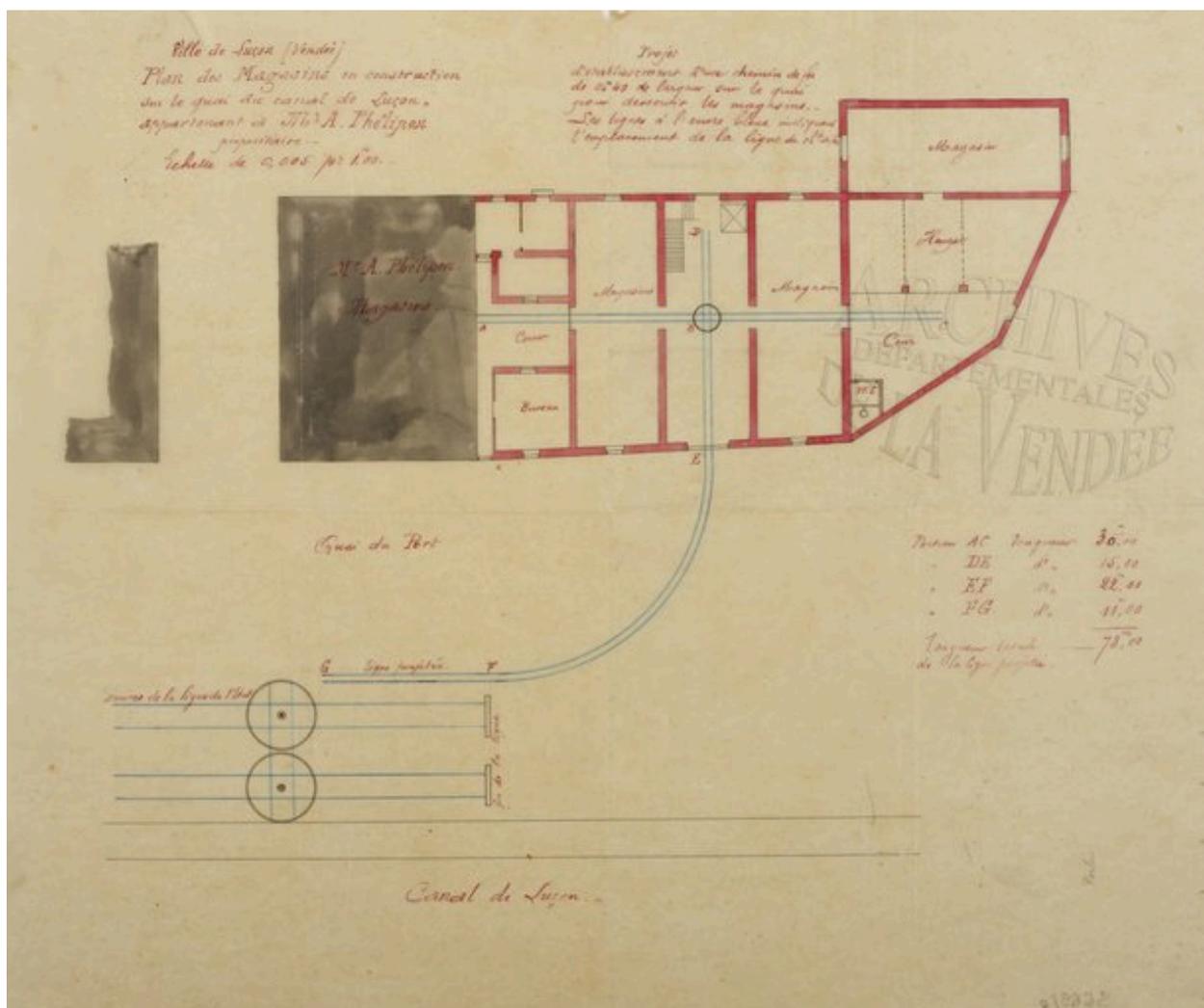
Référence du document reproduit :

- Plan du port, 12 janvier 1863. (Archives départementales de la Vendée ; 5 MM 180:29).

IVR52_20118500371NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice (reproduction) Giraud

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Archives départementales de la Vendée
communication libre, reproduction interdite



Plan des magasins Phelipon (quai est) en cours d'extension, en 1881, avec le projet de chemin de fer privé se raccordant à la ligne de l'Etat.

Référence du document reproduit :

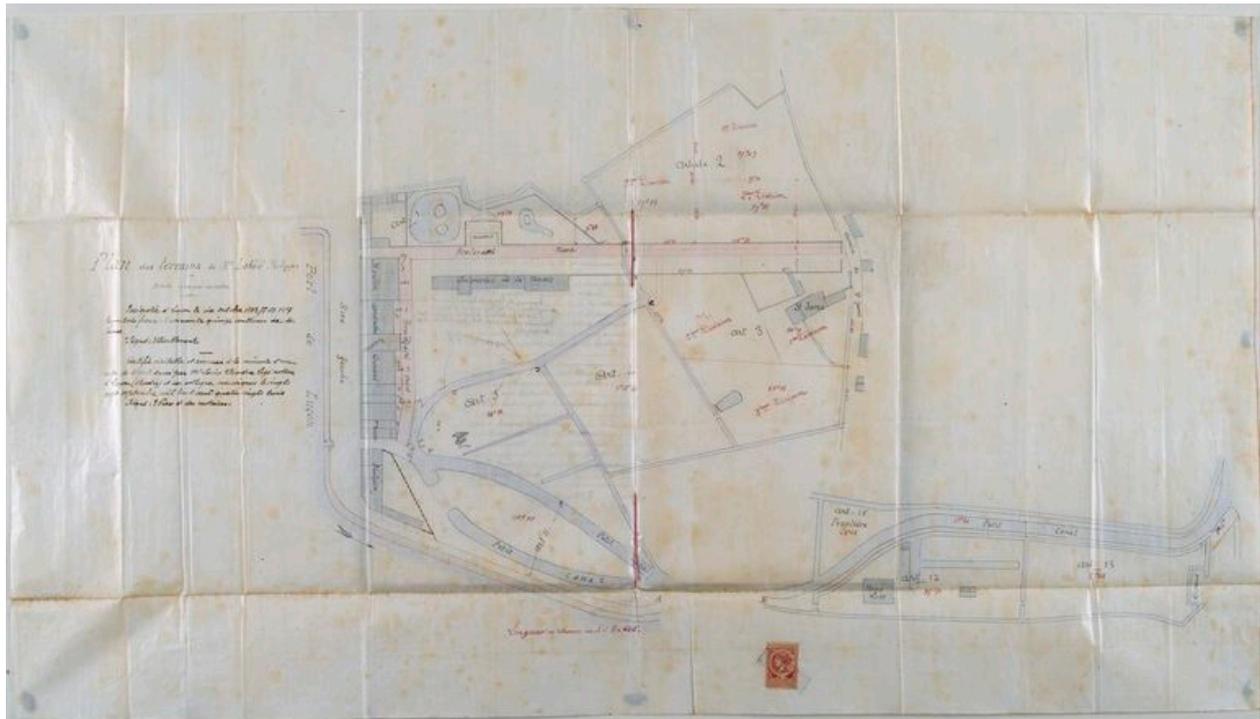
- Dessin aquarellé, 1881. (Archives départementales de la Vendée ; SS 669:8).

IVR52_20098500079NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice (reproduction) Giraud

Échelle : 1:200e.

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Archives départementales de la Vendée
 communication libre, reproduction interdite



Plan du quartier du port, le 27 septembre 1883, joint à l'acte de vente des propriétés de Philippe Labbé.

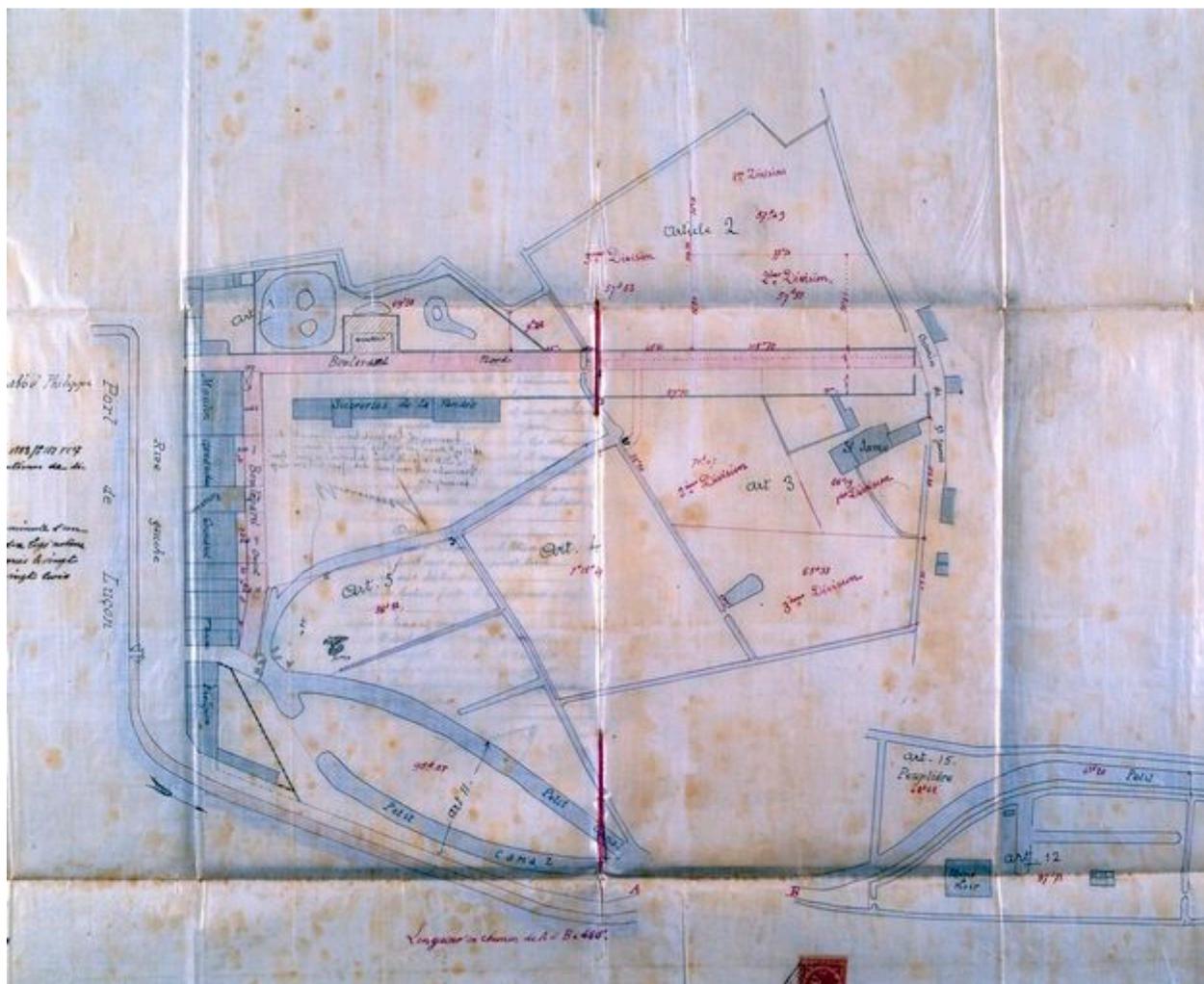
Référence du document reproduit :

- Plan du quartier du port. Dessin aquarellé, 27 septembre 1883. (Archives départementales de la Vendée ; 3 E 47:138).

IVR52_19988500690XA

Auteur de l'illustration : Bernard (reproduction) Renoux

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil général de la Vendée
communication libre, reproduction interdite



Plan du quartier du port, le 27 septembre 1883, joint à l'acte de vente des propriétés de Philippe Labbé (détail).

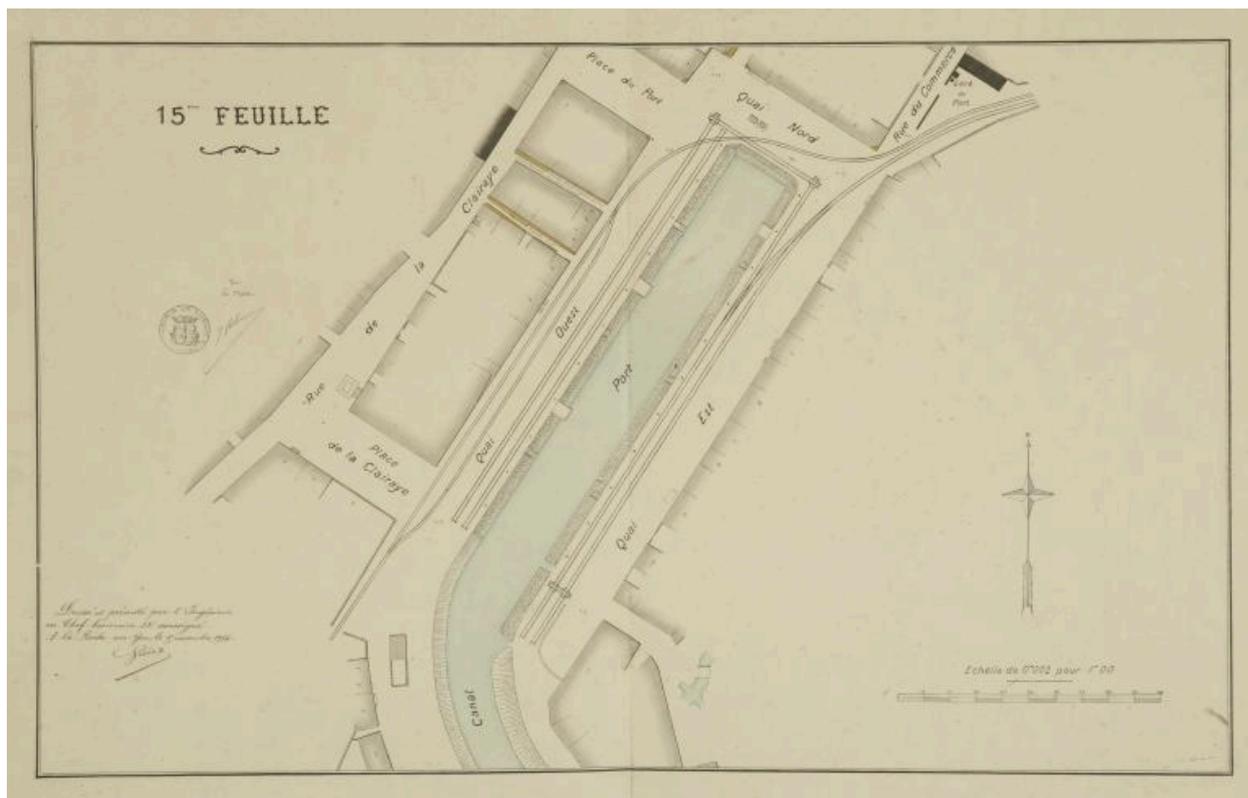
Référence du document reproduit :

- Plan du quartier du port. Dessin aquarellé, 27 septembre 1883. (Archives départementales de la Vendée ; 3 E 47:138).

IVR52_19988500685XA

Auteur de l'illustration : Bernard (reproduction) Renoux

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil général de la Vendée
communication libre, reproduction interdite



Le port, en 1934. Plan d'alignement de la ville : feuille 15 au 1/500e. Noter le chemin de fer, la gare du port et, sur le quai nord, le bureau du port.

Référence du document reproduit :

- Plan aquarellé : Plan d'alignement de la ville, 15 novembre 1934. (Archives départementales de la Vendée ; E dépôt 128, 1 O 52).

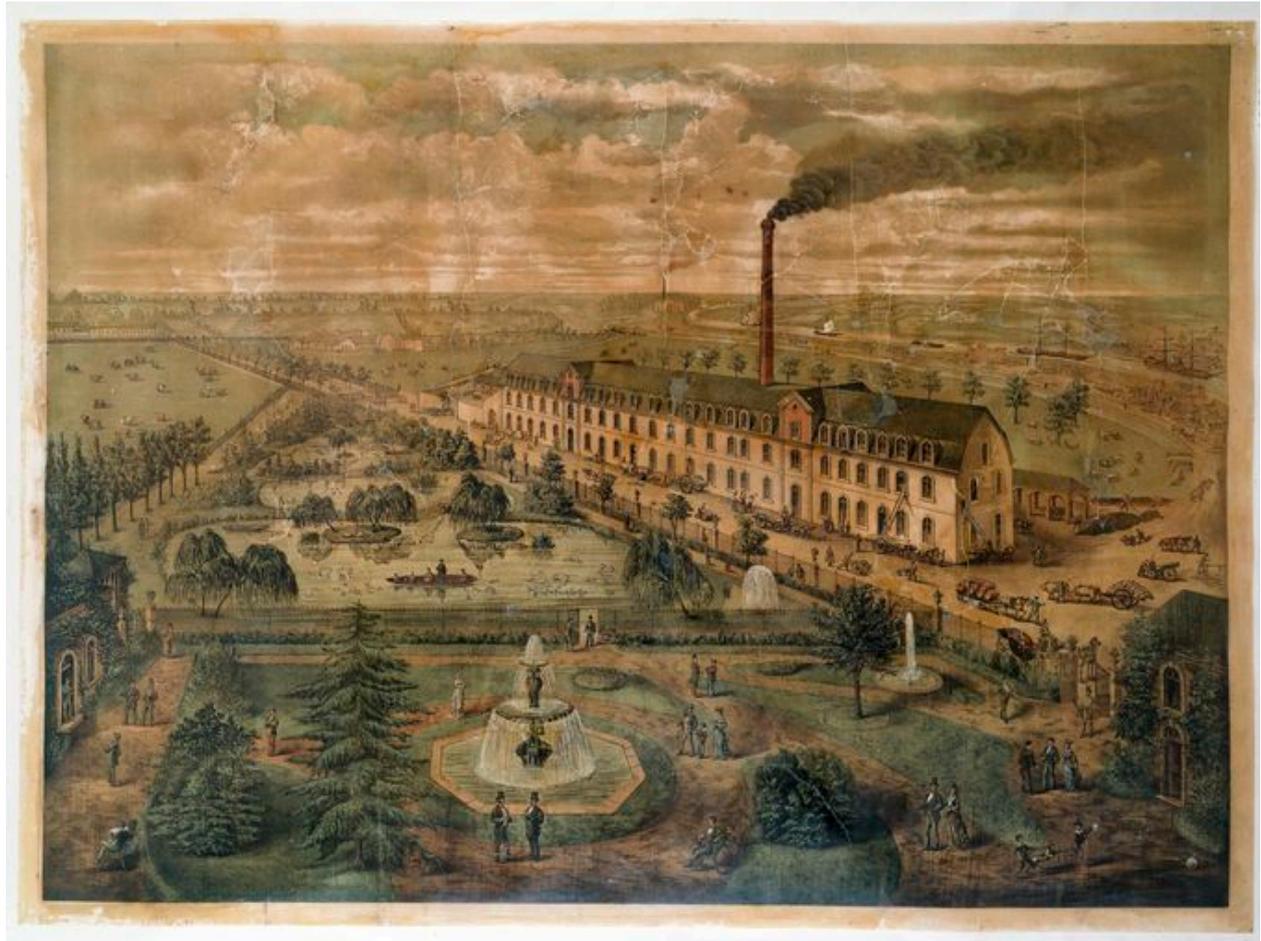
IVR52_20068500122NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice (reproduction) Giraud

Auteur du document reproduit : Guiet

Échelle : 1:500e.

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Archives départementales de la Vendée
communication libre, reproduction interdite



Lithographie postérieure à 1864, représentant l'usine Labbé, le jardin de la maison, le canal et le port.

Référence du document reproduit :

- L'usine Labbé et ses abords ; Lithographie, après 1864. (Mairie de Luçon).

IVR52_19988500692VA

Auteur de l'illustration : Bernard (reproduction) Renoux

(c) Ville de Luçon

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Lithographie postérieure à 1864, représentant l'usine Labbé : détail montrant le port de Luçon.

Référence du document reproduit :

- L'usine Labbé et ses abords ; Lithographie, après 1864. (Mairie de Luçon).

IVR52_19988500691XA

Auteur de l'illustration : Bernard (reproduction) Renoux

(c) Ville de Luçon

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du port prise du nord avec, à droite, le quai ouest. Carte postale du début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

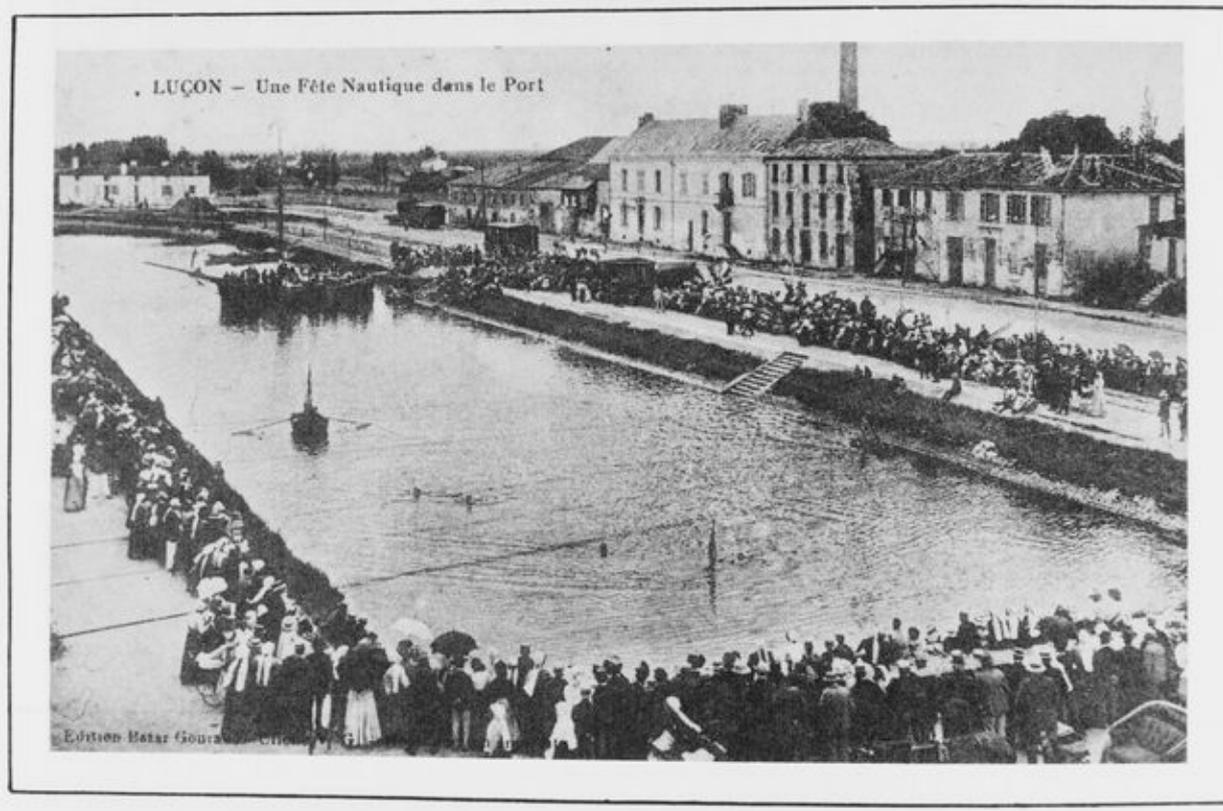
- Carte postale, début XXe siècle. (Collection particulière).

IVR52_19828500029X

Auteur de l'illustration : Patrice (reproduction) Giraud

(c) Collection particulière ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Autre endroit, autres réjouissances ; le port était aussi un pôle d'attractions divertissantes. Régates, joutes nautiques, concours de natation s'y déroulaient fréquemment.



Vue du port prise du nord-est, lors d'une fête nautique avec, à droite, le quai ouest. Carte postale du début du XXe siècle.

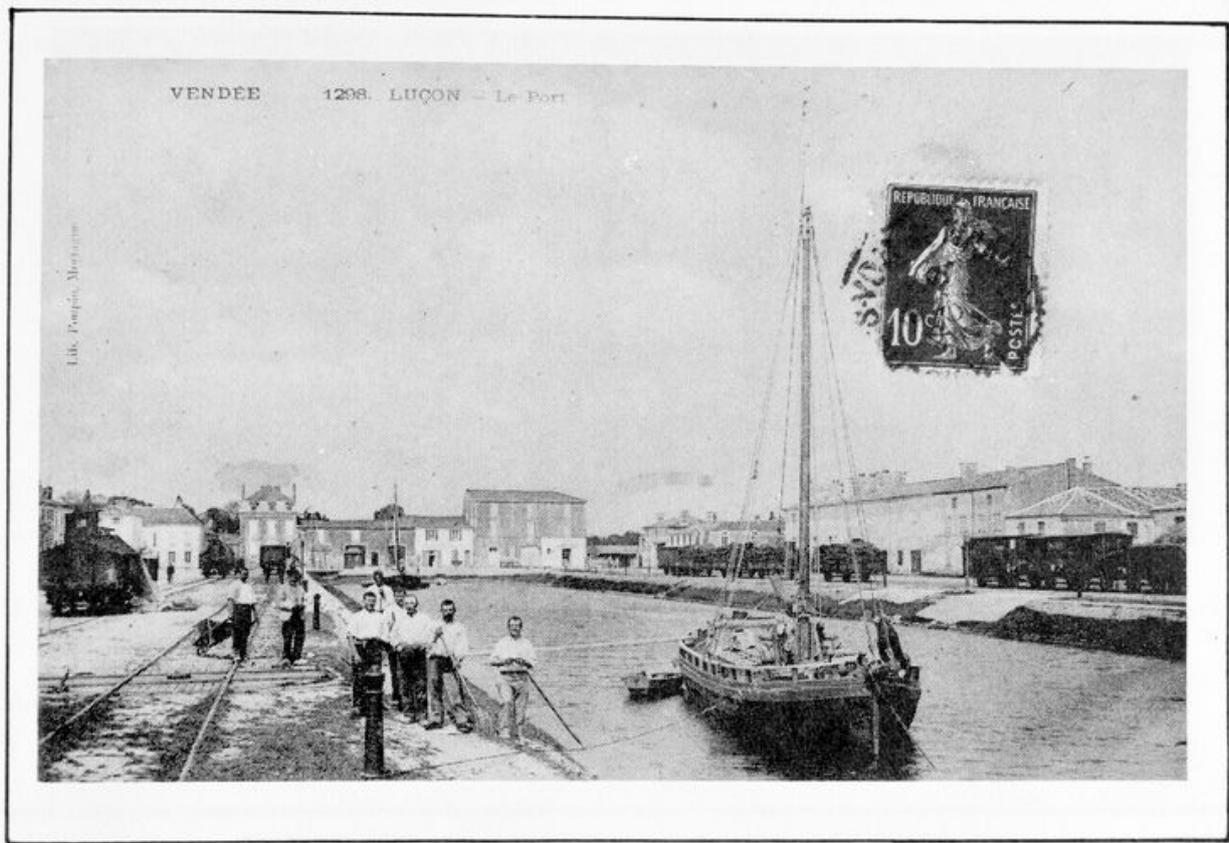
Référence du document reproduit :

- Carte postale, début XXe siècle. (Collection particulière).

IVR52_19998500844X

Auteur de l'illustration : Christophe (reproduction) Yvernogeu

(c) Collection particulière ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du port prise du sud, montrant le quai nord et le quai est. Carte postale du début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale, début XXe siècle. (Collection particulière).

IVR52_19998500842X

Auteur de l'illustration : Christophe (reproduction) Yvernogeu

(c) Collection particulière ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du port prise du sud, montrant les quais ouest, nord et est. Carte postale du 2e quart du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale Ramuntcho, 2e quart du XXe siècle. (Historial de la Vendée ; Ph. Berg. 00545).

IVR52_20108500054NUCA

Auteur du document reproduit : Raymond Bergevin

(c) Conseil général de la Vendée - Conservation départementale des Musées
communication libre, reproduction interdite



La partie nord du quai est du port. Photo de Raymond Bergevin, au cours du 2e quart du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Photographie, 2e quart du XXe siècle. (Historial de la Vendée ; Ph. Berg. 00560).

IVR52_20108500062NUCA

Auteur du document reproduit : Raymond Bergevin

(c) Conseil général de la Vendée - Conservation départementale des Musées
communication libre, reproduction interdite



Vue aérienne prise du sud.

IVR52_20108500407NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice Giraud

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai ouest : vue prise du sud-est. Au premier plan, la minoterie, à l'angle de la place de la Clairaye.

IVR52_20108500170NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice Giraud

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai ouest : ensemble des façades.

IVR52_20108500137NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice Giraud

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai ouest : la minoterie.

IVR52_20108500138NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice Giraud

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai ouest : maison construite en 1856 pour Pierre Labbé.

IVR52_20108500139NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice Giraud

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Maison 2, place du Port (près du quai ouest), construite en 1854 pour Henri Diet.

IVR52_20108500131NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice Giraud

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai nord : vue d'ensemble. Noter que les perrés de calcaire sont toujours visibles.

IVR52_20108500155NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice Giraud

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai nord : maison et magasins construits en 1857-1858 pour Eugène Daviau. Ultérieurement, la maison a été agrandie de deux travées du côté droit.

IVR52_20108500173NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice Giraud

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai nord : magasins Météreau, construits en 1865.

IVR52_20108500154NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice Giraud

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



14, quai est : magasins Phelipon, construits en 1859 et agrandis en 1881. Les bâtiments à l'arrière datent de 1882 et 1883.

IVR52_20108500171NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice Giraud

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



14, quai est, magasins Phelipon : l'un des deux arcs destiné au passage du chemin de fer privé, à l'intérieur du bâtiment.

IVR52_20108500135NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice Giraud

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



14, quai est, magasins Phelipon : arcs à l'étage du bâtiment. Pour quelle raison?

IVR52_20108500136NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice Giraud

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



14, quai est, magasins Phelipon : vue de la charpente.

IVR52_20108500133NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice Giraud

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



14, quai est, magasins Phelipon : détail de la charpente.

IVR52_20108500134NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice Giraud

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai est : vue des bâtiments (à l'exception des magasins Phelipon, au sud de l'îlot).

IVR52_20108500172NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice Giraud

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ensemble de maisons au sud du port, le long du canal.

IVR52_20108500132NUCA

Auteur de l'illustration : Patrice Giraud

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation