

Pays de la Loire, Vendée
Damvix
le Bourg
place André-Audouin

Port de Damvix, place André-Audouin

Références du dossier

Numéro de dossier : IA85002766

Date de l'enquête initiale : 2021

Date(s) de rédaction : 2022

Cadre de l'étude : inventaire topographique Vallée de la Sèvre Niortaise, Marais poitevin

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port

Parties constituant non étudiées : place

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village

Références cadastrales : 1835, C, 1425 ; 2022, AH

Historique

Le grand port de Damvix est, dès le Moyen Age, l'un des principaux points d'appui du commerce fluvial sur la Sèvre Niortaise entre Niort et Marans, et le point de contact entre le fleuve et les marais, villages et terres hautes alentour. Le port est mentionné sur la carte de la région par Claude Masse en 1720. Le document indique aussi l'existence d'un passage à cet endroit (gué, bac, pêcheurie ?). Sur le plan cadastral de 1835, le port semble se limiter à une grève sur la rive droite de la Sèvre, l'eau avançant vers le nord, à proximité des habitations qui se trouvent alors à cet endroit (à la place de l'actuelle salle des fêtes). Le plan cadastral ne mentionne par ailleurs aucun pont ou passage, et l'actuelle rue du Centre aboutit en cul-de-sac au port, après avoir contourné des maisons qui se trouvent alors au nord-ouest (actuel parking sur le côté de la salle des fêtes).

De premiers aménagements ont lieu au milieu du XIX^e siècle, conçus par l'ingénieur en chef du service de la Sèvre Niortaise, Joseph Maire, lui-même. Le projet dont il présente les plans le 28 avril 1857, comprend la création d'une grande cale et, juste en amont, d'une passerelle de halage sur la conche des Oisillers. Il prévoit en outre d'aménager une cale d'abordage sur la rive gauche du fleuve, avec une autre passerelle, cette fois sur la conche du Mauvais Bout. Ce projet est approuvé par décision ministérielle du 16 juin 1857.

La construction en 1886-1887 du grand **pont** franchissant la Sèvre, dans la continuité de la route d'Arçais, facilite l'accès au port depuis la rive gauche de la Sèvre, et contribue au développement de son activité, à l'interface entre le trafic terrestre et le trafic fluvial. Tout l'espace en avant du port (sur le côté ouest et à l'emplacement de l'actuelle salle des fêtes) est dégagé à la fin des années 1880 et au début des années 1890 lorsque la commune achète les bâtiments qui s'y trouvent (un café, une boulangerie, des maisons). L'objectif est de les démolir pour créer un champ de foire. Le 27 août 1893, le conseil municipal constate que ce nouveau champ de foire sera sous peu entièrement déblayé et disponible.

Dès 1888, la commune fait appel à l'ingénieur ordinaire des Ponts et Chaussées Viennot pour concevoir un mur de quai, permettant de créer une cale d'abordage prolongée à l'est par une cale abreuvoir. L'aménagement prendra naissance sous le grand pont tout juste construit, avec un mur de soutènement pour soutenir le chemin de halage. En 1898, la cale du port est empierrée et des caniveaux pavés sont créés pour mieux écouler l'eau pluviale. Souhaité par la municipalité pour améliorer le commerce et la navigation, le projet est conçu par le conducteur des Ponts et Chaussées Pelloquin, et adjugé le 7 août à Jean Autet, entrepreneur à Damvix. Peu après 1900, le curage et l'approfondissement de la Sèvre rendent nécessaire la modification de la grande cale. Le projet, conçu le 28 juin 1903 par le conducteur des Ponts et Chaussées Denizeau,

prévoit une cale retenue par des pieux et une traverse en chêne, et pavée avec des moellons posés sur champ, provenant d'Arçais et de la Bernegoue. Les travaux ont lieu au cours de l'été.

Le dégagement des abords du port et de la place qui le borde au nord, commencé dans les années 1880-1890, se poursuit dans l'entre-deux-guerres. Le 22 janvier 1925, le conseil municipal considère que la place du port est trop petite pour les besoins de la circulation et l'installation des marchands forains les jours de fêtes et d'assemblées. Il décide d'acheter une des maisons situées auprès du port (en avant de l'actuelle salle des fêtes), appartenant aux héritiers d'Emmanuel Guenon. La vente échoue cependant et n'est conclue qu'en 1932 avec Alfred Favreau. Elle permet la construction d'une nouvelle **salle des fêtes** en 1934.

Dès la première moitié du XXe siècle, l'activité fluviale et commerciale diminue sur le port alors qu'émergent les activités de loisirs et de tourisme. Dans les années 1940, on envisage la création d'une aire de baignade dans la Sèvre Niortaise juste en amont du grand port, au pied du **pont** qui ouvre la rue des Petites Cabanes. Le 25 septembre 1943, un arrêté préfectoral autorise l'aménagement d'un bassin de compétition à travers la Sèvre, avec ponton de départ en face, sur la rive gauche, et pont de virage sur la rive droite, au pied du pont. Sur la rive droite aussi, en se rapprochant du port, un bassin école long de 25 mètres et large de 5, sera créé, limité par des poteaux d'angle et un treillage vertical en bois. Ces installations seront démontables de manière à ne pas entraver la navigation. Partiellement mis en œuvre, ce projet est repris en 1947 et réalisé par l'entreprise Grimaud, de Bouillé-Courdault.

Divers aménagements successifs ont lieu sur le port dans la seconde moitié du XXe siècle et jusqu'au début du XXIe. Par exemple, un nouveau mur de quai est construit en 1950 par l'entreprise Grimaud, pour faciliter le dépôt des produits agricoles. Une importante campagne de restructuration et de rénovation est menée en 2002 sur le port, en même temps que dans le centre-bourg. Depuis lors, le port accueille une activité de batellerie de tourisme.

Période(s) principale(s) : Moyen Age, 2e moitié 19e siècle, 2e quart 20e siècle, 1er quart 21e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre : Joseph Maire (ingénieur, attribution par source), Gustave Grimaud (entrepreneur, attribution par source)

Description

Le grand port est situé sur la rive droite de la Sèvre Niortaise. Il occupe une place primordiale au coeur du bourg, à proximité des commerces et des principaux bâtiments publics. L'été, il sert de base à un embarcadère pour promenades en barques. Le port s'étend entre la rive du fleuve au sud et la salle des fêtes au nord, entre le pont sur la Sèvre à l'ouest et la conche des Bougnoux à l'est. Les abords du fleuve sont aménagés en cale inclinée, tandis qu'en arrière s'étend un parking, et qu'un quai vertical prend le relai à l'ouest, en allant vers le pont. Majoritairement en béton, la cale est empierrée lorsqu'elle plonge dans l'eau.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon ; béton

Couvrements :

Type(s) de couverture : toit à longs pans

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Documents d'archive

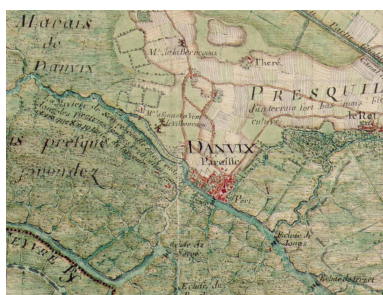
- Archives départementales de la Vendée ; 1 O 266. **1833-1909 : édifices et équipements publics de la commune de Damvix, écoles, horloge, bascule, champ de foire, asile de nuit.**
- Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 466. **1857-1903 : construction d'un port et d'une passerelle, restauration du port de Damvix.**
- Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 744. **1898 : construction de caniveaux pavés et empierrement de la cale du port de Damvix.**
- Archives départementales de la Vendée ; 3 P 873, 874, 875, 876, 878 et 3522. **1836-1950 : état de section et matrices des propriétés du cadastre de Damvix.**

- Archives départementales de la Vendée ; 23 W 145. **1933-1958 : édifices et services publics à Damvix.**
- Archives municipales de Damvix ; 4 M 1. **1890 : adjudication de matériaux de démolition de bâtiments acquis pour l'extension de la place du port de Damvix.**
- Archives municipales de Damvix ; carton Construction du pont. **1888-1960 : aménagement du port, construction de ponts dans les marais.**

Documents figurés

- **1720, 29 octobre : Carte du 46e quarré de la generalle des costes du Bas Poitou, païs d'Aunis, Saintonge et partie de la Basse Guienne...**, par Claude Masse. (Service Historique de la Défense de Vincennes ; J10C 1293, pièce 17).
- **Plan cadastral de Damvix, 1835.** (Archives départementales de la Vendée ; 3 P 78).

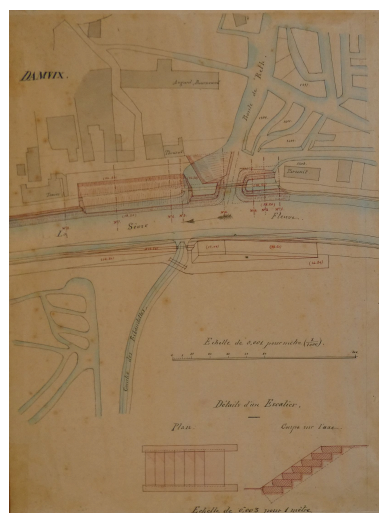
Illustrations



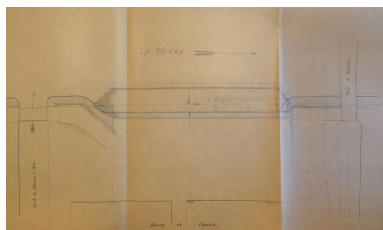
Le port de Damvix sur la carte de la région par Claude Masse en 1720.
Phot. Yannis (reproduction) Suire,
Autr. Claude Masse
IVR52_20228500138NUCA



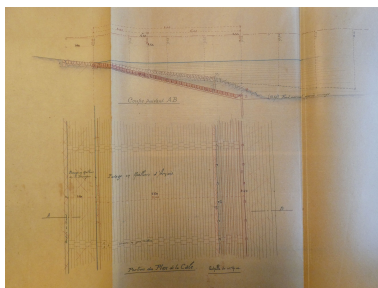
Le port, en bas, sur le plan cadastral de 1835.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20228500020NUCA



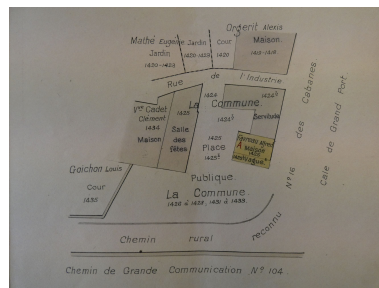
Projet d'aménagement du port de Damvix par Joseph Maire, 28 avril 1857.
Phot. Yannis (reproduction) Suire,
Autr. Joseph Maire
IVR52_20228501039NUCA



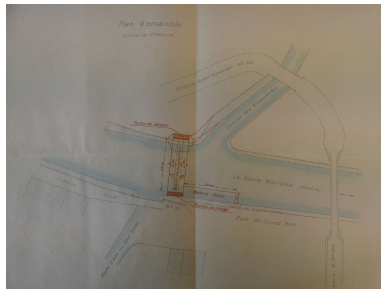
Projet de reconstruction de la cale du port de Damvix, par Denizeau, 28 juin 1903 : plan.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20228501040NUCA



Projet de reconstruction de la cale du port de Damvix, par Denizeau, 28 juin 1903 : coupe et détail du plan.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20228501041NUCA



Plan de la place au nord du port et des bâtiments qui s'y trouvent (le nord à gauche), 1932.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20228501056NUCA



Plan d'aménagement d'une baignade à travers la Sèvre Niortaise, au port de Damvix, 1943.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20228501063NUCA



Le port vu depuis le sud-est vers 1900, avec l'atelier de charpentier de bateau au premier rang, les maisons et l'hôtel en arrière du port à droite.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20228500015NUCA



Le grand port vu depuis le sud vers 1910, après début de dégagement de ses abords à l'arrière-plan.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20228501010NUCA



Le port et le ramasseur de lait vers 1930.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20228501148NUCA



La place du grand port vue depuis le sud vers 1935.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20228500936NUCA



Le port vu depuis le pont, en direction de l'est, vers 1930.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20228500932NUCA



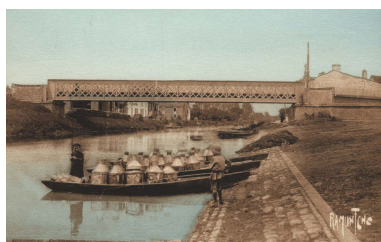
Barques au port vers 1930.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20228500943NUCA



Jeux nautiques sur le port vers 1930.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20228500945NUCA



Baignade dans la Sèvre au port de Damvix vers 1930.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20228500947NUCA



Le port et sa cale vus depuis l'est vers 1930.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20228500946NUCA



Déchargement de lait sur le port vers 1950.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20228500922NUCA



Le grand port vu depuis le sud-est.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20228500255NUCA



Le port vu depuis le sud.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20228501084NUCA



Le port vu depuis le pont à l'ouest.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20228500076NUCA



La place et le parking en haut
du port, vus depuis l'ouest.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20228500075NUCA



Le bateau le Collibert
dans le port de Damvix.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20228500112NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Damvix : présentation de la commune (IA85002747) Pays de la Loire, Vendée, Damvix

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Bourg de Damvix (IA85002790) Pays de la Loire, Vendée, Damvix, le Bourg, rue du Centre, rue de la Garnauderie

Auteur(s) du dossier : Yannis Suire

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée



Le port de Damvix sur la carte de la région par Claude Masse en 1720.

Référence du document reproduit :

- **1720, 29 octobre : Carte du 46e quarré de la generalle des costes du Bas Poitou, païs d'Aunis, Saintonge et partie de la Basse Guienne...**, par Claude Masse. (Service Historique de la Défense de Vincennes ; J10C 1293, pièce 17).

IVR52_20228500138NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Auteur du document reproduit : Claude Masse

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Service historique de la Défense

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port, en bas, sur le plan cadastral de 1835.

Référence du document reproduit :

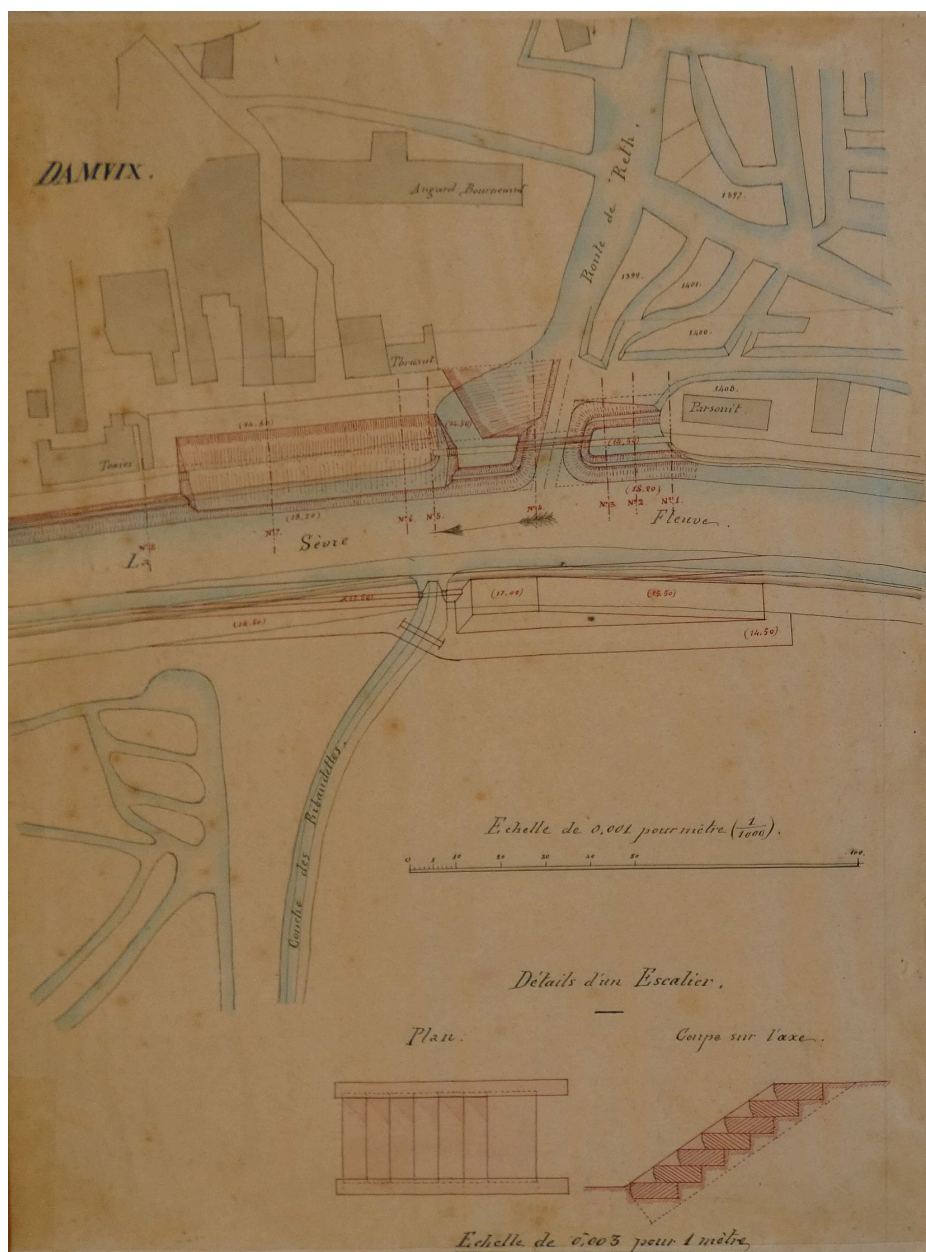
- **Plan cadastral de Damvix, 1835.** (Archives départementales de la Vendée ; 3 P 78).

IVR52_20228500020NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet d'aménagement du port de Damvix par Joseph Maire, 28 avril 1857.

Référence du document reproduit :

- Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 466. **1857-1903 : construction d'un port et d'une passerelle, restauration du port de Damvix.**

IVR52_20228501039NUCA

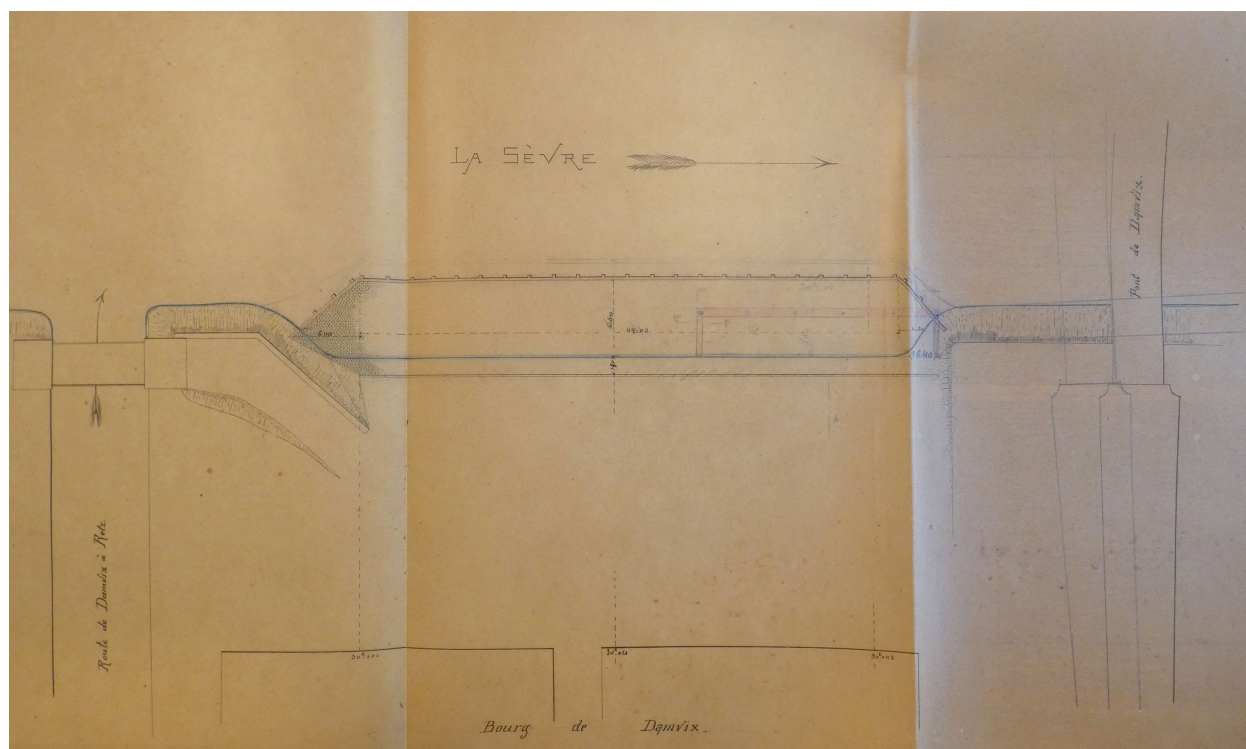
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Auteur du document reproduit : Joseph Maire

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet de reconstruction de la cale du port de Damvix, par Denizeau, 28 juin 1903 : plan.

Référence du document reproduit :

- Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 466. **1857-1903 : construction d'un port et d'une passerelle, restauration du port de Damvix.**

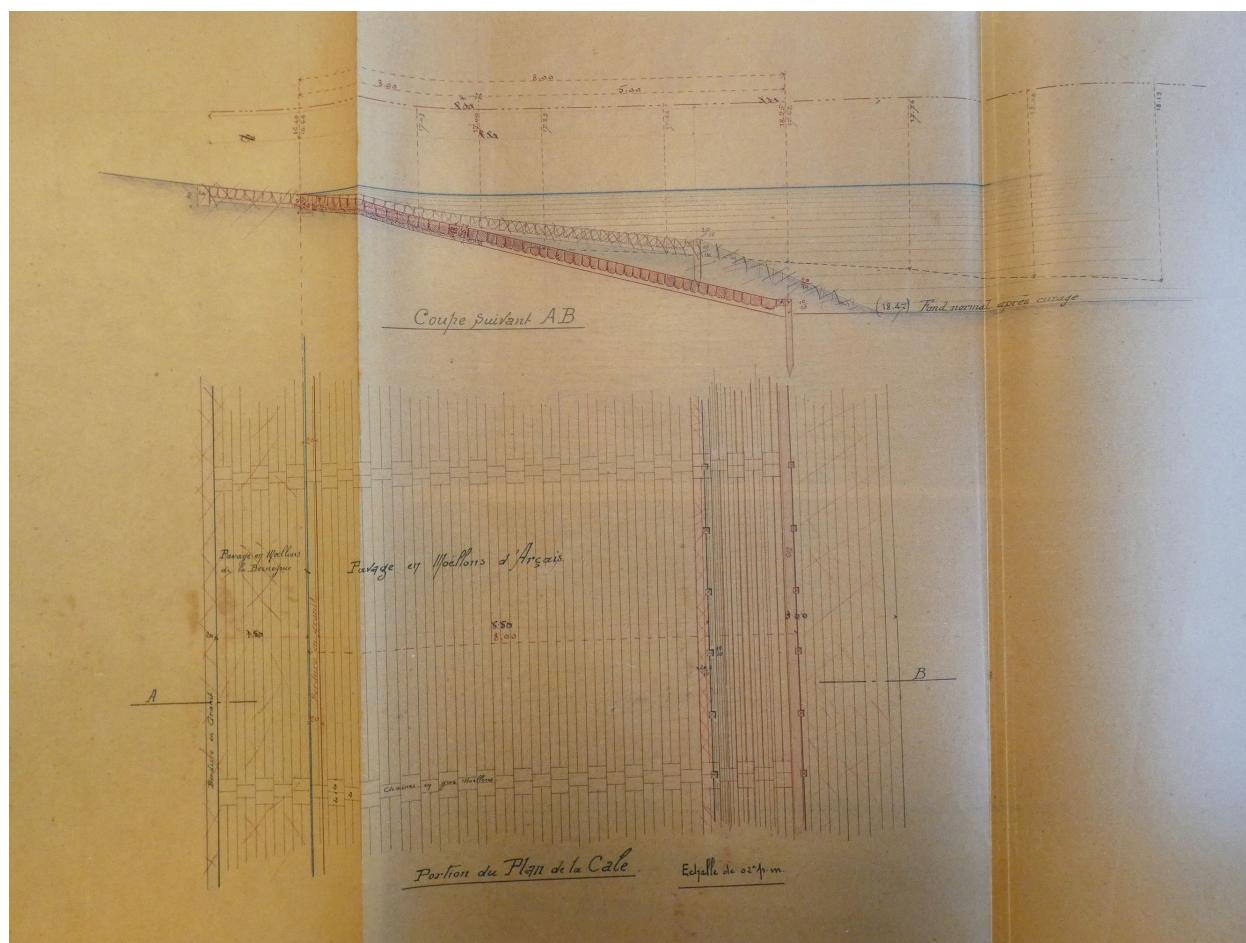
IVR52_20228501040NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet de reconstruction de la cale du port de Damvix, par Denizeau, 28 juin 1903 : coupe et détail du plan.

Référence du document reproduit :

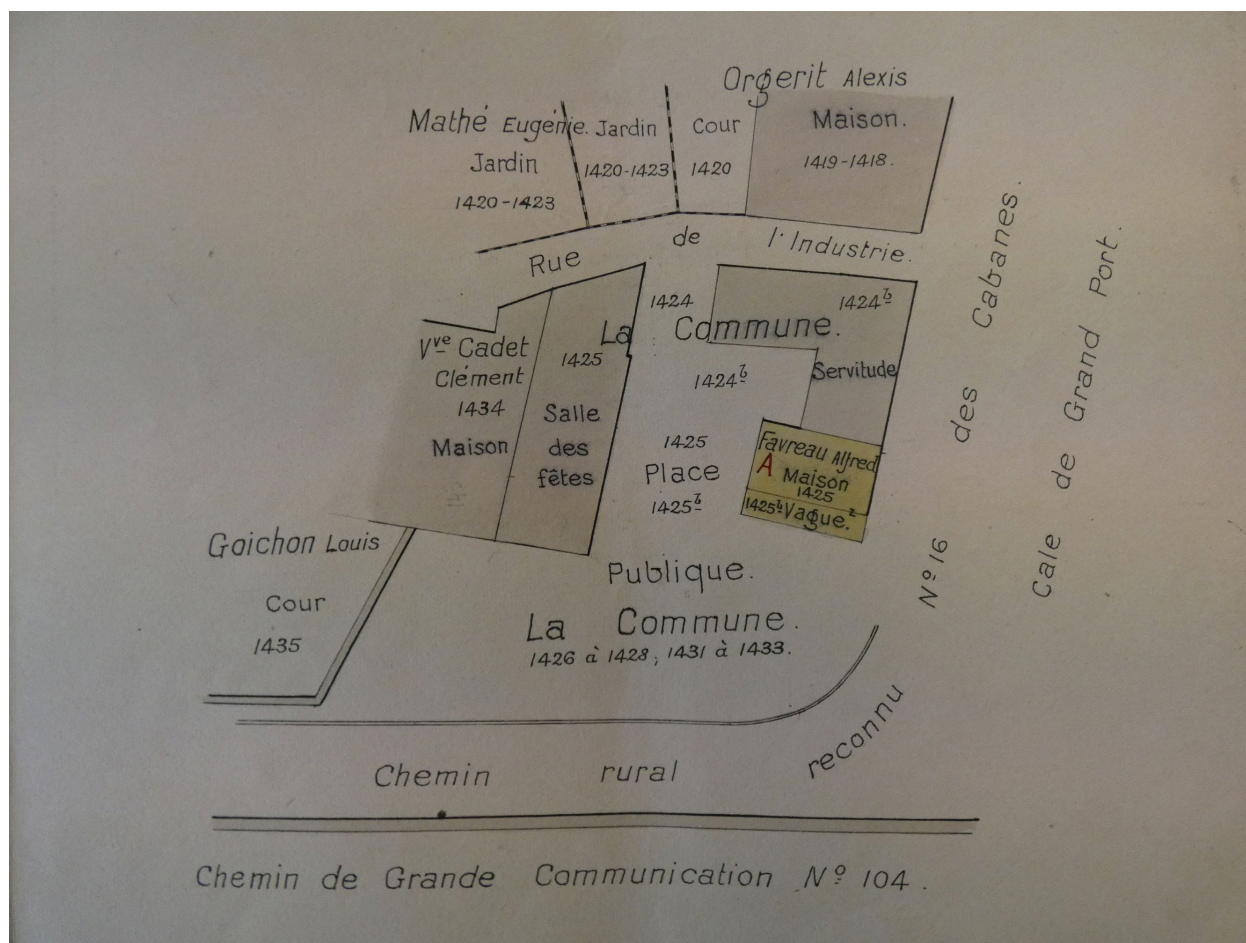
- Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 466. **1857-1903 : construction d'un port et d'une passerelle, restauration du port de Damvix.**

IVR52_20228501041NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres
 communication libre, reproduction soumise à autorisation



Plan de la place au nord du port et des bâtiments qui s'y trouvent (le nord à gauche), 1932.

Référence du document reproduit :

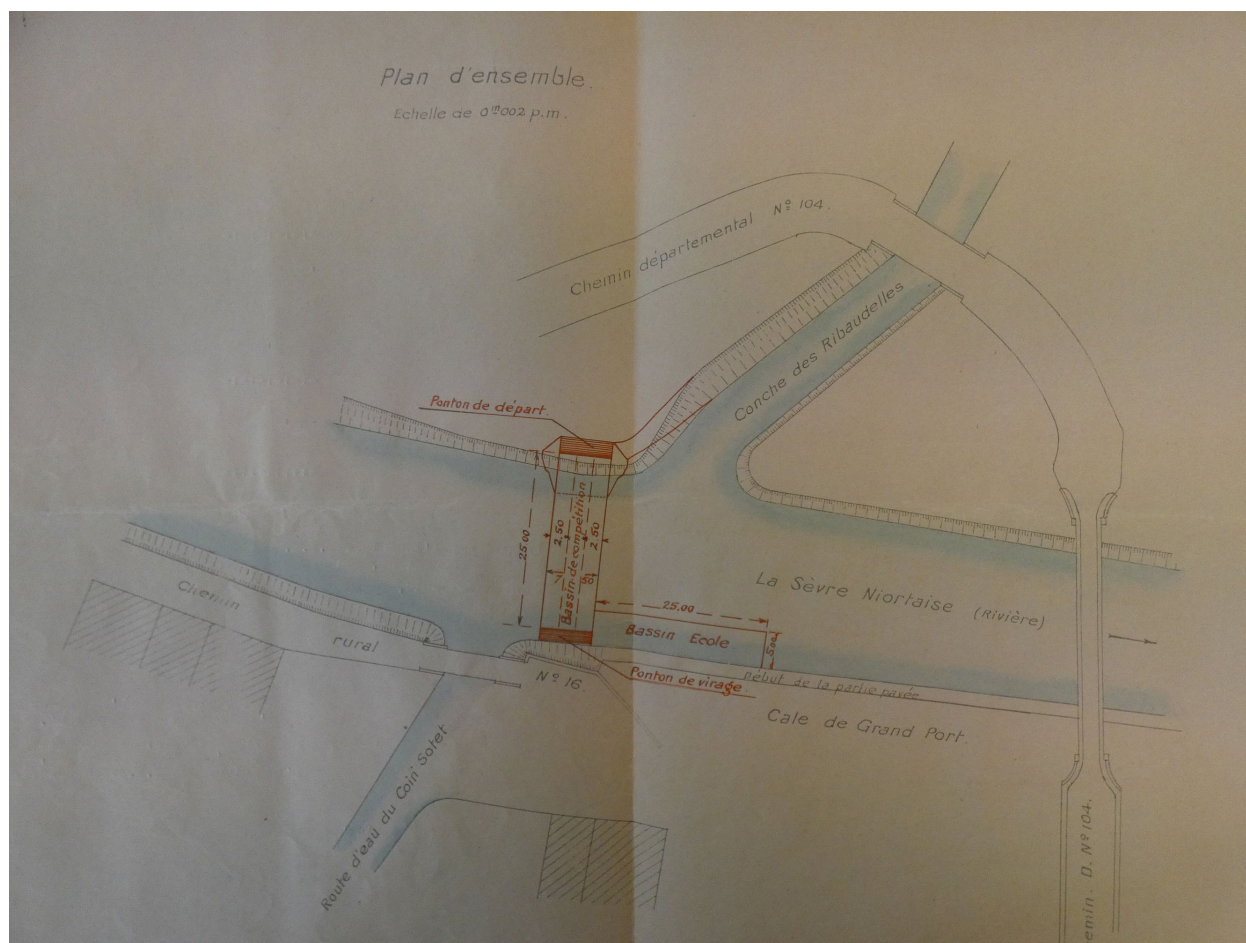
- Archives départementales de la Vendée ; 1 O 897. **1912-1939 : édifices et services publics de Damvix.**

IVR52_20228501056NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
 communication libre, reproduction soumise à autorisation



Plan d'aménagement d'une baignade à travers la Sèvre Niortaise, au port de Damvix, 1943.

Référence du document reproduit :

- Archives départementales de la Vendée ; 23 W 145. **1933-1958 : édifices et services publics à Damvix.**

IVR52_20228501063NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
 communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port vu depuis le sud-est vers 1900, avec l'atelier de charpentier de bateau au premier rang, les maisons et l'hôtel en arrière du port à droite.

IVR52_20228500015NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Parc naturel régional du Marais poitevin

communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le grand port vu depuis le sud vers 1910, après début de dégagement de ses abords à l'arrière-plan.

Référence du document reproduit :

- MARTIN, Alfred. **Le Marais mouillé d'autrefois, souvenirs du dernier marchand de poissons d'eau douce de Damvix.** Poitiers : Brissaud, librairie le Bouquiniste, 1983, 136 p.

IVR52_20228501010NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port et le ramasseur de lait vers 1930.

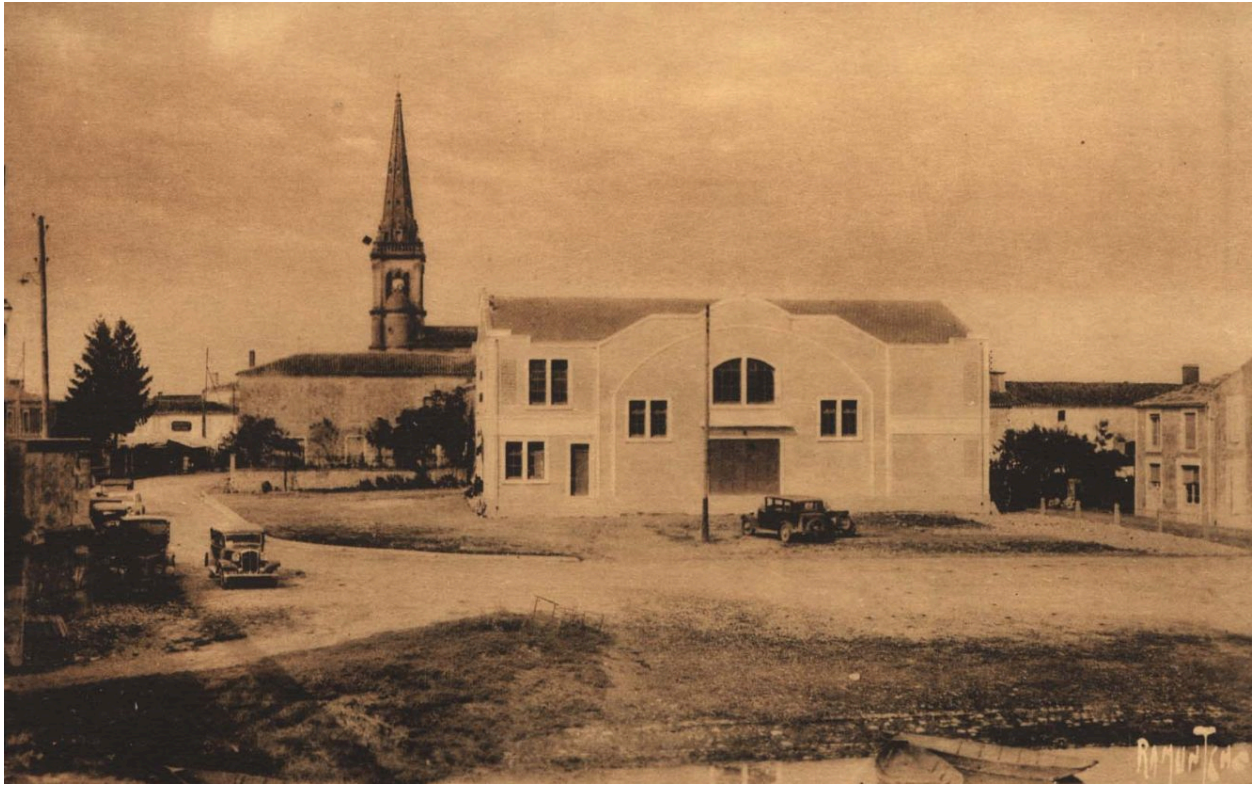
IVR52_20228501148NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Parc naturel régional du Marais poitevin

communication libre, reproduction soumise à autorisation



La place du grand port vue depuis le sud vers 1935.

Référence du document reproduit :

- **Cartes postales sur Damvix, collection Ramuntcho (Raymond Bergevin), vers 1920-1930.** (Archives départementales de la Vendée ; 20 FI 78).

IVR52_20228500936NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port vu depuis le pont, en direction de l'est, vers 1930.

Référence du document reproduit :

- **Cartes postales sur Damvix, collection Ramuntcho (Raymond Bergevin), vers 1920-1930.** (Archives départementales de la Vendée ; 20 FI 78).

IVR52_20228500932NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Barques au port vers 1930.

Référence du document reproduit :

- **Cartes postales sur Damvix, collection Ramuntcho (Raymond Bergevin), vers 1920-1930.** (Archives départementales de la Vendée ; 20 FI 78).

IVR52_20228500943NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Jeux nautiques sur le port vers 1930.

Référence du document reproduit :

- **Cartes postales sur Damvix, collection Ramuntcho (Raymond Bergevin), vers 1920-1930.** (Archives départementales de la Vendée ; 20 FI 78).

IVR52_20228500945NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Baignade dans la Sèvre au port de Damvix vers 1930.

Référence du document reproduit :

- **Cartes postales sur Damvix, collection Ramuntcho (Raymond Bergevin), vers 1920-1930.** (Archives départementales de la Vendée ; 20 FI 78).

IVR52_20228500947NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port et sa cale vus depuis l'est vers 1930.

Référence du document reproduit :

- **Cartes postales sur Damvix, collection Ramuntcho (Raymond Bergevin), vers 1920-1930.** (Archives départementales de la Vendée ; 20 FI 78).

IVR52_20228500946NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Déchargement de lait sur le port vers 1950.

Référence du document reproduit :

- **Cartes postales de Damvix, vers 1945-1960.** (Archives départementales de la Vendée ; 1 Num 1-323-4).

IVR52_20228500922NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le grand port vu depuis le sud-est.

IVR52_20228500255NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port vu depuis le sud.

IVR52_20228501084NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le port vu depuis le pont à l'ouest.

IVR52_20228500076NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La place et le parking en haut du port, vus depuis l'ouest.

IVR52_20228500075NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le bateau le Colibert dans le port de Damvix.

IVR52_20228500112NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation