

Pays de la Loire, Vendée
L'Île-d'Elle
Quaireau (le)
rue des Ponts Neufs

Ponts du Quaireau, rue des Ponts Neufs

Références du dossier

Numéro de dossier : IA85002059

Date de l'enquête initiale : 2018

Date(s) de rédaction : 2019

Cadre de l'étude : inventaire topographique Vallée de la Sèvre Niortaise, Marais poitevin

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont

Parties constituant non étudiées : cale

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : 1834, F ; 2017, AH, AI

Historique

Lorsque le **canal de Vix** est creusé dans les années 1650, il entraîne une rupture dans l'accès depuis le bourg de L'île-d'Elle au marais communal et, plus généralement, à tous les marais situés entre le nouveau canal et la Vieille Sèvre. Les habitants de L'Île-d'Elle s'en émeuvent et, le 12 octobre 1657, ils passent un accord avec la nouvelle Société des marais desséchés de Vix-Maillezaïs, propriétaire du canal de Vix. En plus d'une indemnité en argent, ils obtiennent la construction et l'entretien aux frais de la Société d'un pont enjambant le nouveau canal afin d'accéder à leur communal. Le pont ne devra toutefois être accessible qu'aux piétons et aux bestiaux. Un second pont devra être construit si le premier n'est pas suffisant. En outre, la Société accepte de ne rien réclamer aux Nellezaïs si leurs bestiaux vont "fortuitement" endommager les bords du canal de Vix. Les Nellezaïs obtiennent comme autre garantie, de pouvoir pratiquer une ouverture dans la Grande levée de Vix si l'eau inonde l'espace entre la digue et les terres hautes du bourg. Quelques années plus tard, en 1662, lorsque le **Contrebot de Vix** est à son tour creusé, un second pont est construit au même endroit, dans le prolongement de celui qui enjambe le canal de Vix, toujours pour pouvoir accéder aux marais qui se trouvent au sud.

Les deux ponts apparaissent alors sur les différents plans qui se succèdent au cours des siècles, et en particulier sur le plan cadastral de 1834. Le pont sur le canal de Vix est un ouvrage à une seule arche en plein cintre, de 6,18 mètres de diamètre, sous une chaussée à deux pans, sans parapets, comme le précise un plan de 1869. L'entretien des deux ouvrages est régulièrement l'objet de litiges entre la Société de Vix-Maillezaïs et les habitants de L'Île-d'Elle. En novembre 1753, profitant d'une visite d'experts sur l'état du Contrebot, ces derniers accusent la Société de négliger l'entretien du pont qui enjambe ce canal : dépourvu de parapets, dégarni au point que les pierres de la voûte affleurent, il est tellement étroit que "deux boeufs attelés ont peine à y passer de front sans risque (...) en telle sorte qu'encore ce matin, il est tombé un boeuf du nommé Cardin, métayer de la métairie de Bellevue".

En 1867, le conseil municipal demande à la Société de Vix-Maillezaïs l'autorisation de reconstruire celui sur le canal de Vix afin de pouvoir y faire passer non plus seulement des piétons et des bestiaux, comme le stipule l'accord de 1657, mais aussi des véhicules, étant donné l'augmentation de l'activité agricole dans les marais. La municipalité s'engage à effectuer les travaux à ses frais puis à entretenir l'ouvrage, à condition que la Société lui transfère la propriété du pont. La Société donne son accord le 31 août, sous réserve de maintenir la même distance entre les culées du pont pour ne pas entraver l'écoulement de l'eau. Le 27 avril 1869, l'ingénieur ordinaire des Ponts et chaussées Maucher présente un projet de reconstruction du pont. Il comprendra désormais une arche surbaissée et un tablier plat, avec trottoirs et parapets, le tout en pierre de taille des Charentes (et non en fonte, comme un temps envisagé). Approuvés le 15 mai, les travaux sont

adjudés le 1er août à André Deschamps, entrepreneur à Marans, qui les achève en décembre. Ils ne sont réceptionnés que le 17 janvier 1871.

Peu après, c'est au tour du pont sur le Contrebot d'être reconstruit à la demande de la Société du Contrebot en vue d'en limiter l'enlèvement. Comprenant jusqu'à présent deux arches, on envisage d'abord d'en créer une troisième, rive gauche, mais en octobre 1872, il est décidé de ne créer qu'une seule arche de 9,82 mètres d'ouverture, de manière à réduire encore plus l'étranglement du canal à cet endroit. Le 16 juillet 1874, le sous-ingénieur des Ponts et chaussées Espitallier (auquel l'on doit aussi les passerelles de Rouillebouc et du Renfermis) présente les plans du nouveau pont. Considérant que, sur ce pont, "il ne passera jamais de voitures lourdement chargées comme sur une route", il écarte l'idée d'une chaussée en pierre sur voûtes en briques et propose un simple tablier métallique avec plancher en charpente et trottoirs en encorbellement. Le tablier du nouveau pont sera 50 centimètres plus haut que le précédent. Le coût de l'ouvrage est estimé à 5200 francs, dont 1000 à la charge de la commune. Mais celle-ci s'oppose à la Société du Contrebot sur la question de l'entretien du futur pont. Un accord est passé le 6 juillet 1875, partageant les frais entre les deux parties. En octobre 1876, les travaux sont enfin en cours.

En 1931, le pont du Contrebot, vétuste, est à nouveau reconstruit. Le 20 février, le conseil municipal en accepte le principe. Le 23 août, le projet est confié à l'agent-voyer Chaillou qui propose un hourdis en béton à la place de l'ancien tablier métallique, tout en conservant et en restaurant les garde-corps métalliques d'origine. On conserve toutefois le principe de poutres métalliques ; celle en aval porte encore aujourd'hui la marque du fabricant "Ateliers de Montataire, H. Joret et Cie, Paris".

En 1995, contrairement à ce qu'avait prédit Espitallier en 1874, les ponts s'avèrent trop étroits pour pouvoir absorber la circulation des camions de l'usine voisine et celle des engins agricoles. Les deux ouvrages sont donc délaissés et deux nouveaux ponts en béton sont construits à peine quelques mètres en amont.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle

Période(s) secondaire(s) : 4e quart 20e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre : Ateliers de Montataire, H. Joret, Paris (entrepreneur de charpenterie, signature)

Description

Les deux anciens ponts qui enjambent successivement, en venant du nord, le canal de Vix puis le Contrebot de Vix, sont tous les deux des ponts à une seule travée et à tablier droit, en béton, soutenu par des culées en pierre, avec garde-corps en métal. Tous deux mesurent environ 20 mètres de long sur environ 4 de large. Le pont sur le canal de Vix est accompagné, côté aval, sur la rive droite du canal, d'une cale permettant l'accostage des bateaux. Elle présente une rampe inclinée, renforcée par un perré en pierre, avec aussi un quai vertical sur le bord du canal.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon ; béton

Couvrements :

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- **Archives départementales de la Charente-Maritime. 31 ETP, archives de la Société des marais de Taugon, liasse 4, dossier E, pièce 4. 1753, 19-29 novembre : procès-verbal de visite des marais Sauvage et de Mouillepieu, dans le cadre d'un contentieux sur le Contrebot de Vix, par Gendrier, ingénieur des Ponts et chaussées.**
Archives départementales de la Charente-Maritime. 31 ETP, archives de la Société des marais de Taugon, liasse 4, dossier E, pièce 4. 1753, 19-29 novembre : **procès-verbal de visite des marais Sauvage et de Mouillepieu, dans le cadre d'un contentieux sur le Contrebot de Vix, par Gendrier, ingénieur des Ponts et chaussées.**
- **AD79. 3 S 757. 1869-1874 : construction du pont du Quaireau sur le canal de Vix, à L'Île-d'Elle.**
Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 757. **1869-1874 : construction du pont du Quaireau sur le canal de Vix, à L'Île-d'Elle.**

- **AD85, 62 J, archives de la Société des marais desséchés de Vix-Maillezais, liasse 2, dossier 3. 1657, 12 octobre : accord entre les habitants de L'Île-d'Elle et la Société de Vix-Maillezais, passé devant Me Treton, notaire à Marans.**
Archives départementales de la Vendée, 62 J, archives de la Société des marais desséchés de Vix-Maillezais, liasse 2, dossier 3. **1657, 12 octobre : accord entre les habitants de L'Île-d'Elle et la Société de Vix-Maillezais, passé devant Me Treton, notaire à Marans.**
- **AD85 ; 94 J 10 et 11. 1802-1937 : registres des délibérations de la Société du Contrebot de Vix.**
Archives départementales de la Vendée ; 94 J 10 et 11. **1802-1937 : registres des délibérations de la Société du Contrebot de Vix.**
séances des 27 février 1871, 31 octobre 1872, 16 juillet 1874 et 26 octobre 1876.
- **AM L'Île-d'Elle. Dossier "Rivières".**
Archives municipales de L'Île-d'Elle. **Dossier "Rivières".**
- **AM L'Île-d'Elle. Registres des délibérations du conseil municipal depuis 1838.**
Archives municipales de L'Île-d'Elle. **Registres des délibérations du conseil municipal depuis 1838.**

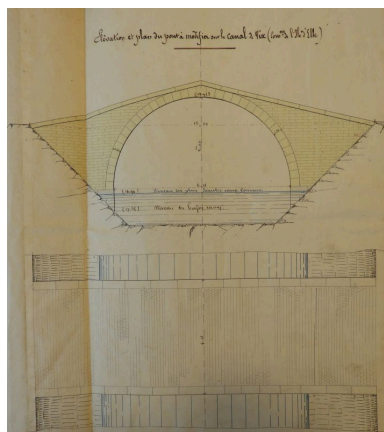
Documents figurés

- **AD 85. 3 P 111. 1834 : plan cadastral de L'Île-d'Elle.**
Plan cadastral de L'Île-d'Elle, 1834. (Archives départementales de la Vendée, 3 P 111).

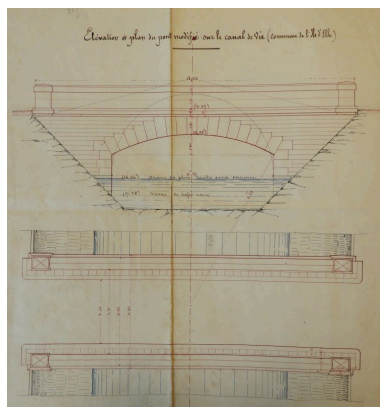
Bibliographie

- **SUIRE, Yannis. L'histoire de l'environnement dans le Marais poitevin, seconde moitié du XVI^e siècle - début du XX^e siècle. Thèse d'Ecole nationale des Chartres, 2002.**
SUIRE, Yannis. *L'histoire de l'environnement dans le Marais poitevin, seconde moitié du XVI^e siècle - début du XX^e siècle.* Thèse d'Ecole nationale des Chartres, 2002.
p. 347
- **TIZON, Henri. Petite histoire de L'Île-d'Elle, ses légendes et son patois, poésies et vieilles chansons, O. et P. Lussaud, Fontenay-le-Comte, 1961, 297 p.**
TIZON, Henri. *Petite histoire de L'Île-d'Elle, ses légendes et son patois, poésies et vieilles chansons,* O. et P. Lussaud, Fontenay-le-Comte, 1961, 297 p.
p. 136

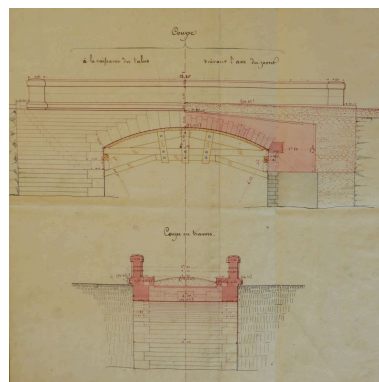
Illustrations



Elévation et plan du pont sur le canal de Vix avant sa reconstruction en 1869, par l'ingénieur Maucher, 27 avril 1869.



Elévation et plan du projet de pont sur le canal de Vix, par l'ingénieur Maucher, 27 avril 1869.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198500909NUCA



Coupes du projet de pont sur le canal de Vix, par l'ingénieur Maucher, 27 avril 1869.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198500910NUCA

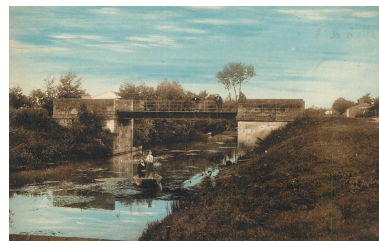
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198500908NUCA



Le pont sur le canal de Vix vu depuis l'amont vers 1900.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198501081NUCA



Le pont sur le canal de Vix vu depuis l'aval, en direction du nord-est, vers 1900.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198501082NUCA



Le pont sur le Contrebot vu depuis l'amont, à l'est, vers 1900.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198501025NUCA



Le pont sur le Contrebot vu depuis l'aval vers 1900, avec la cale en bas à gauche.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198501085NUCA



L'ancien pont sur le canal de Vix, à droite, et le nouveau pont, à gauche, vus depuis le nord.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500142NUCA



Le pont sur le canal de Vix vu depuis le nord-ouest, côté aval.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500137NUCA



Le pont sur le Contrebot et, au premier plan, la cale, vus depuis le nord-ouest, en aval.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500138NUCA



La cale près du pont du Contrebot vue depuis l'aval, en direction de l'est.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500139NUCA



La cale près du pont du Contrebot vue depuis le pont, en direction de l'ouest.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500136NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

L'Île-d'Elle : présentation de la commune (IA85001992) Pays de la Loire, Vendée, L'Île-d'Elle

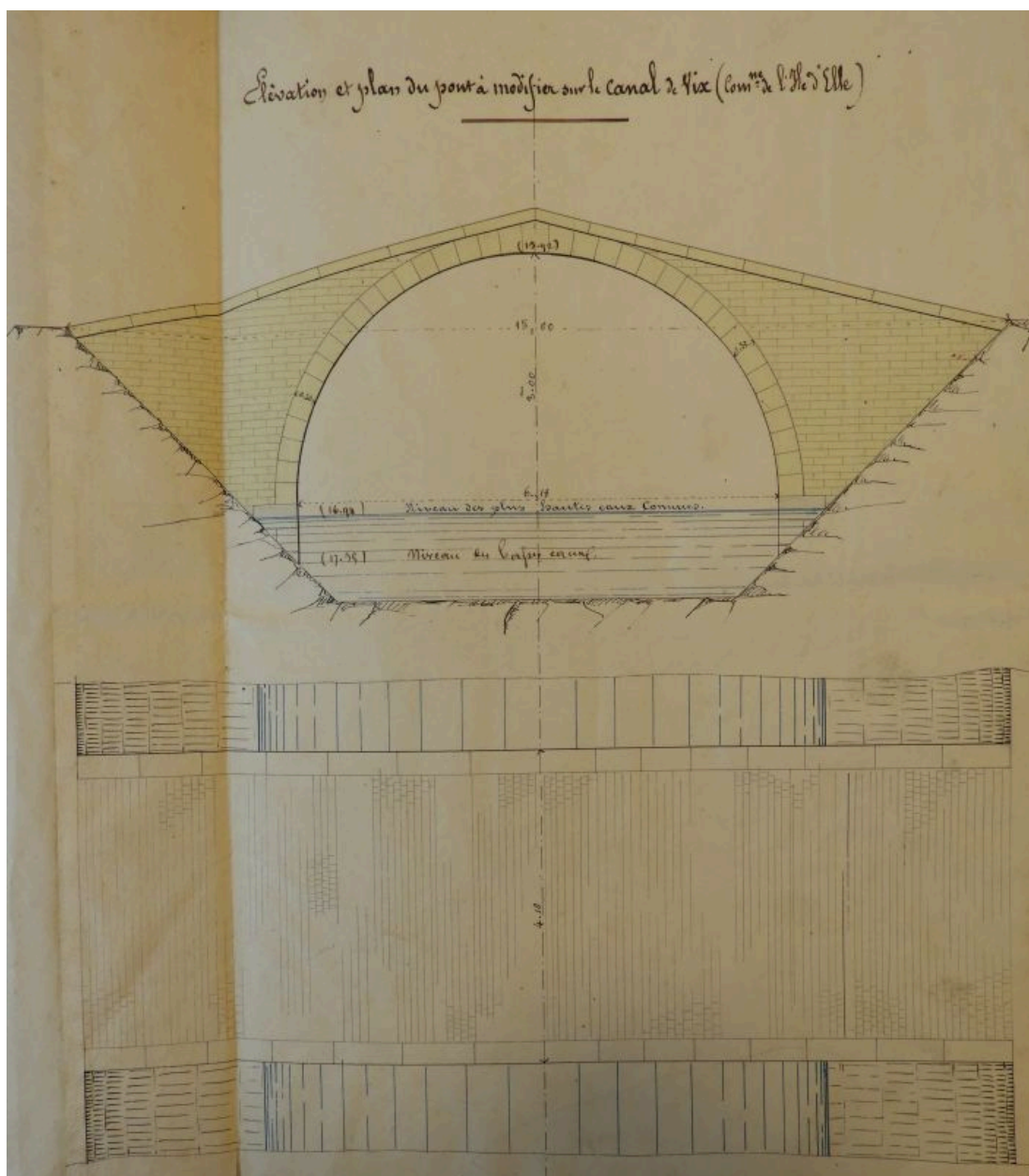
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Hameau du Quaireau, rue du Quaireau (IA85002064) Pays de la Loire, Vendée, L'Île-d'Elle, Quaireau (le), rue du Quaireau

Auteur(s) du dossier : Yannis Suire

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée



Elévation et plan du pont sur le canal de Vix avant sa reconstruction en 1869, par l'ingénieur Maucher, 27 avril 1869.

Référence du document reproduit :

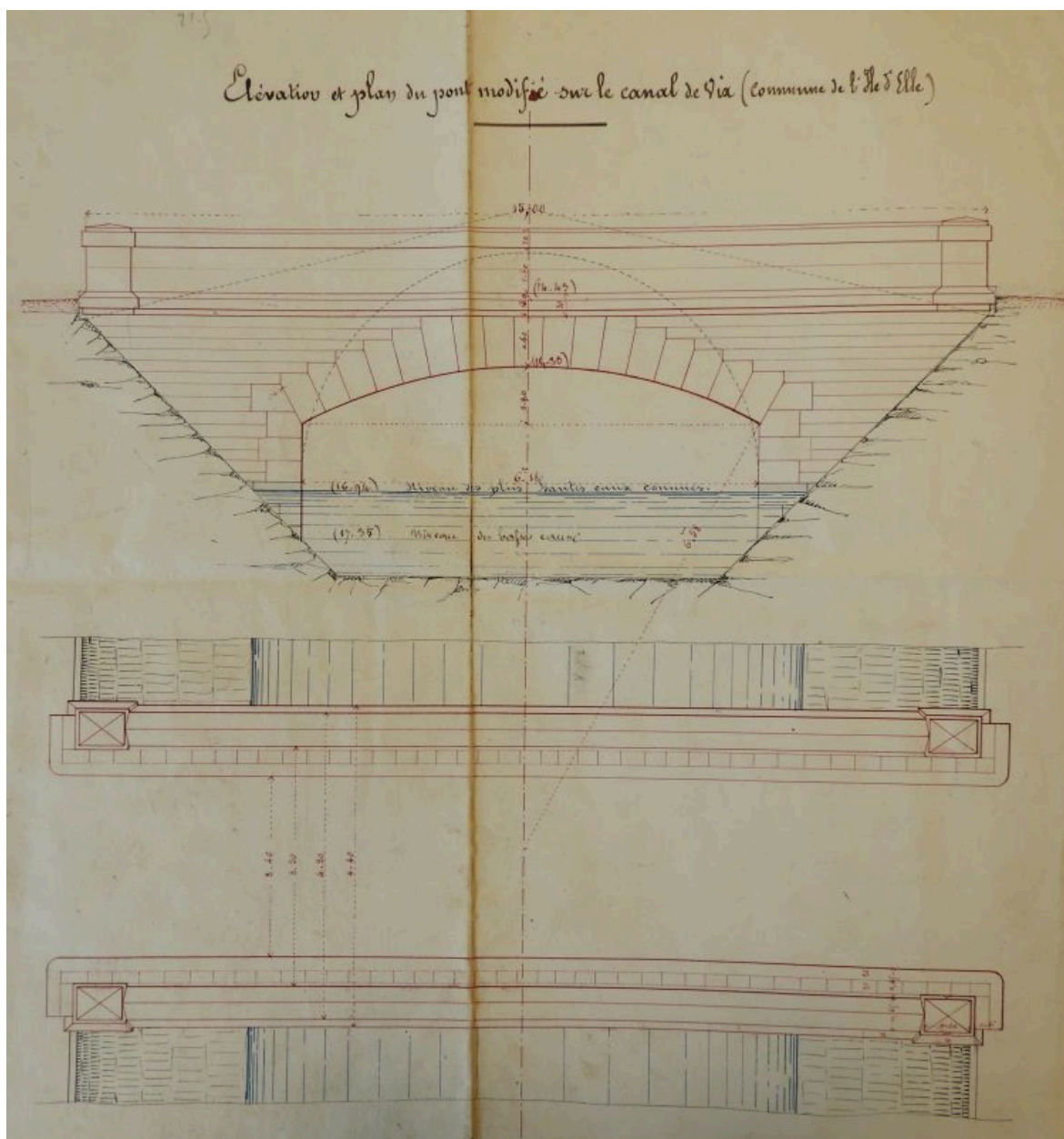
- **AD79. 3 S 757. 1869-1874 : construction du pont du Quaireau sur le canal de Vix, à L'Île-d'Elle.**
Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 757. **1869-1874 : construction du pont du Quaireau sur le canal de Vix, à L'Île-d'Elle.**

IVR52_20198500908NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres
tous droits réservés



Elévation et plan du projet de pont sur le canal de Vix, par l'ingénieur Maucher, 27 avril 1869.

Référence du document reproduit :

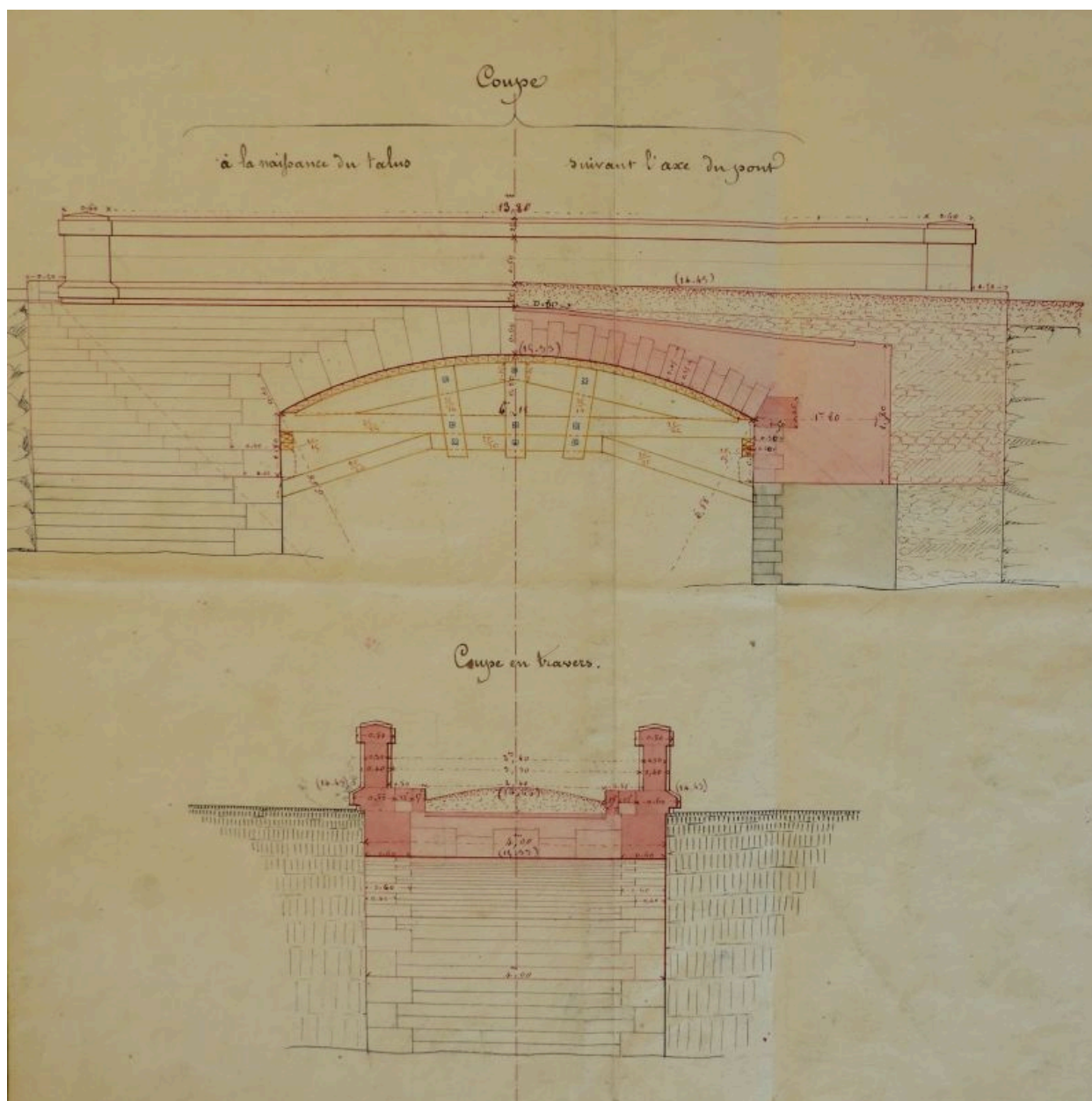
- **AD79. 3 S 757. 1869-1874 : construction du pont du Quaireau sur le canal de Vix, à L'Île-d'Elle.**
Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 757. **1869-1874 : construction du pont du Quaireau sur le canal de Vix, à L'Île-d'Elle.**

IVR52_20198500909NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres
tous droits réservés



Coupes du projet de pont sur le canal de Vix, par l'ingénieur Maucher, 27 avril 1869.

Référence du document reproduit :

- **AD79. 3 S 757. 1869-1874 : construction du pont du Quaireau sur le canal de Vix, à L'Île-d'Elle.**
Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 757. **1869-1874 : construction du pont du Quaireau sur le canal de Vix, à L'Île-d'Elle.**

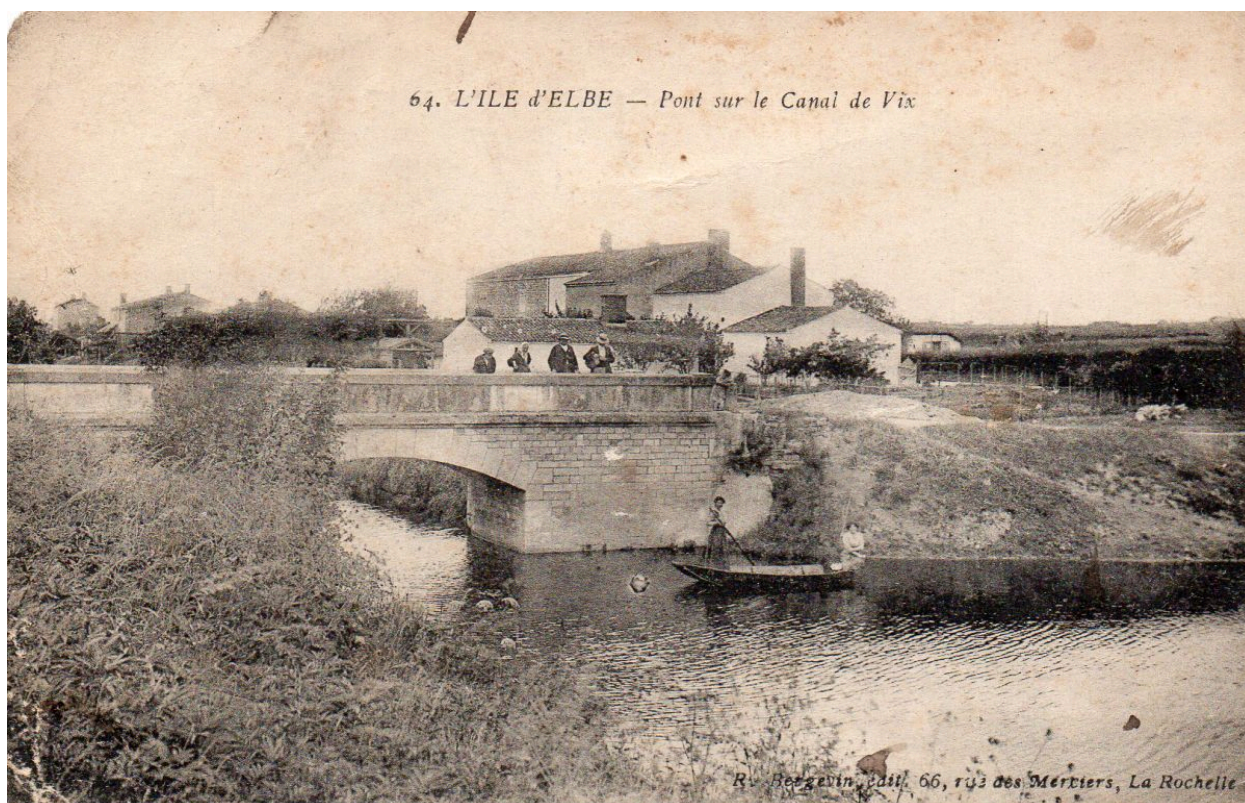
IVR52_20198500910NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres

tous droits réservés



Le pont sur le canal de Vix vu depuis l'amont vers 1900.

Référence du document reproduit :

- Informations, documentation et notes de dépouillements d'archives fournies par M. René Durand (1924-2018), Marans.

IVR52_20198501081NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
tous droits réservés



Le pont sur le canal de Vix vu depuis l'aval, en direction du nord-est, vers 1900.

Référence du document reproduit :

- Informations, documentation et notes de dépouillements d'archives fournies par M. René Durand (1924-2018), Marans.

IVR52_20198501082NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
tous droits réservés



Le pont sur le Contrebot vu depuis l'amont, à l'est, vers 1900.

Référence du document reproduit :

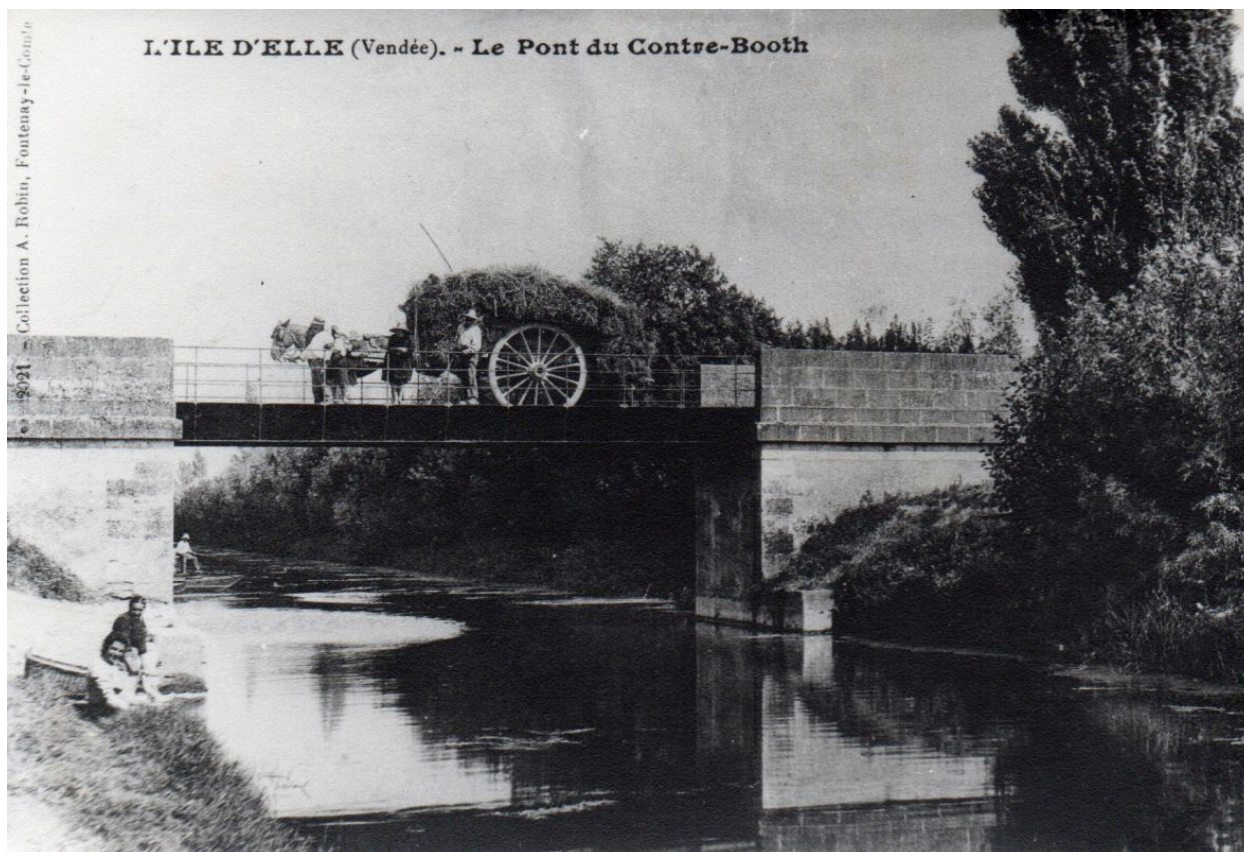
- Site internet delcampe.net

IVR52_20198501025NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
tous droits réservés



Le pont sur le Contrebot vu depuis l'aval vers 1900, avec la cale en bas à gauche.

Référence du document reproduit :

- Informations, documentation et notes de dépouillements d'archives fournies par M. René Durand (1924-2018), Marans.

IVR52_20198501085NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
tous droits réservés



L'ancien pont sur le canal de Vix, à droite, et le nouveau pont, à gauche, vus depuis le nord.

IVR52_20198500142NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés



Le pont sur le canal de Vix vu depuis le nord-ouest, côté aval.

IVR52_20198500137NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés



Le pont sur le Contrebot et, au premier plan, la cale, vus depuis le nord-ouest, en aval.

IVR52_20198500138NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés



La cale près du pont du Contrebot vue depuis l'aval, en direction de l'est.

IVR52_20198500139NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés



La cale près du pont du Contrebot vue depuis le pont, en direction de l'ouest.

IVR52_20198500136NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés