

Signalisation sur la voie

Références du dossier

Numéro de dossier : IM44008689

Date de l'enquête initiale : 2010

Date(s) de rédaction : 2010

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : panneau indicateur

Compléments de localisation

Historique

La signalisation ferroviaire française date de 1930, année de l'adoption par des signalisations des compagnies privées de chemin de fer d'un code unifié appelé code Verlant.

Période(s) principale(s) : 2e moitié 20e siècle

Stade de la création : œuvre de série

Description

La signalisation ferroviaire est située à gauche car la plupart des trains circulent sur cette voie. La signalisation sur la ligne Nantes-Châteaubriant est pour l'essentiel constituée de panneaux. La signalisation lumineuse est présente uniquement à Nantes.

Éléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire

Mesures :

Dimensions non prises.

État de conservation

en service

Statut, intérêt et protection

La signalisation ferroviaire caractérise l'objet d'étude. Il apparaît donc intéressant le repérer les différents éléments qui vont disparaître avec l'électrification de la ligne.

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Illustrations



Poteau kilométrique : 452.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402155NUCA



Numéro du PN : PN 312.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402080NUCA



Panneau annonçant la proximité
d'un passage à niveau, PN 313.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402112NUCA



Panneau annonçant la gare de
La Chapelle-sur-Erdre (détruite).
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402115NUCA



Panneau annonçant la gare de
Saint-Joseph-de-Porterie à 270 m.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402107NUCA



Panneau signalant la desserte de
l'usine des Batignolles à Nantes.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402094NUCA



Panneau signalant le début
d'une zone à vitesse limitée,
en l'occurrence 30km/h.

Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402104NUCA



Pancarte "Limite de main d'oeuvre".

Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402105NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Gaëlle Caudal

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Poteau kilométrique : 452.

IVR52_20104402155NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Numéro du PN : PN 312.

IVR52_20104402080NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Panneau annonçant la proximité d'un passage à niveau, PN 313.

IVR52_20104402112NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Panneau annonçant la gare de La Chapelle-sur-Erdre (détruite).

IVR52_20104402115NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Panneau annonçant la gare de Saint-Joseph-de-Porterie à 270 m.

IVR52_20104402107NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Panneau signalant la desserte de l'usine des Batignolles à Nantes.

IVR52_20104402094NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Panneau signalant le début d'une zone à vitesse limitée, en l'occurrence 30km/h.

IVR52_20104402104NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Pancarte "Limite de main d'oeuvre".

IVR52_20104402105NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation