Pays de la Loire, Loire-Atlantique
Issé
rue du Pont

Pont-route en béton armé

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44004511
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : enquête thématique départementale ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales :

Historique

Le pont-route est construit entre 1875 et 1877 lors de la création de la voie ferrée sous la direction de l'ingénieur Geoffroy de la Compagnie d'Orléans. Il permet le franchissement de la route départementale 35 (ancien chemin vicinal de petite communication n° 3 Issé - Louisfert ; point kilométrique : 479.661). Le pont a été détruit par les bombardements de 1944. Les soldats américains construisent un pont en bois provisoire avant une reconstruction en béton en 1946. Les gardes-corps furent repris en 1976.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle, 3e quart 20e siècle
Dates : 1877 (daté par source), 1946 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Geoffroy (ingénieur de l'entreprise, attribution par source)

Description

Ce pont-route est un pont en arc couvert d'une voûte en berceau à l'origine en fonte et reconstruit en 1946 en béton. La structure s'appuie sur deux culées perdues en empierrement, et en maçonnerie fourrée de moellons et revêtue par un parement régulier en schiste pour le mur de soutènement et les retours et en pierre bosselée pour le chaînage d'angle. Le garde-corps est en béton, composé de travées formées de sept motifs rectangulaires juxtaposés. La portée du pont est de 16,40 m (taille standard) et la hauteur de 4,62 m.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre ; béton

Typologies et état de conservation

Typologies : Pont-route.
État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Ce pont-route est original car il est d'une forme classique en maçonnerie mais reconstruit après la Seconde Guerre mondiale avec les matériaux de l'époque en béton armé.

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Références documentaires

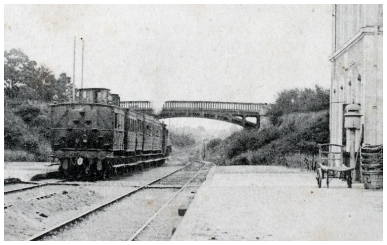
Documents d'archive

- **Reconstruction du pont d'Issé, 1944**.
  Archives nationales de la SNCF, Paris : 432LM1/13

Bibliographie

- VERDIN, Christophe. **Réouverture de la ligne Nantes-Châteaubriant, répertoire des ouvrages d'art,** 2006.

Illustrations



Pont-route en fonte,
début du XXe siècle.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402748NUCA

Pont provisoire en bois
suite aux bombardements
de 1944, 12 octobre 1944.
Repro. Yves Guillotin
IVR52_20104402550NUCA

Pont provisoire en bois
suite aux bombardements
de 1944, 12 octobre 1944.
Repro. Yves Guillotin
IVR52_20104402549NUCA

Pont en béton armé.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402528NUCA

Culée en béton recouverts
d'un parement en schiste.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402529NUCA

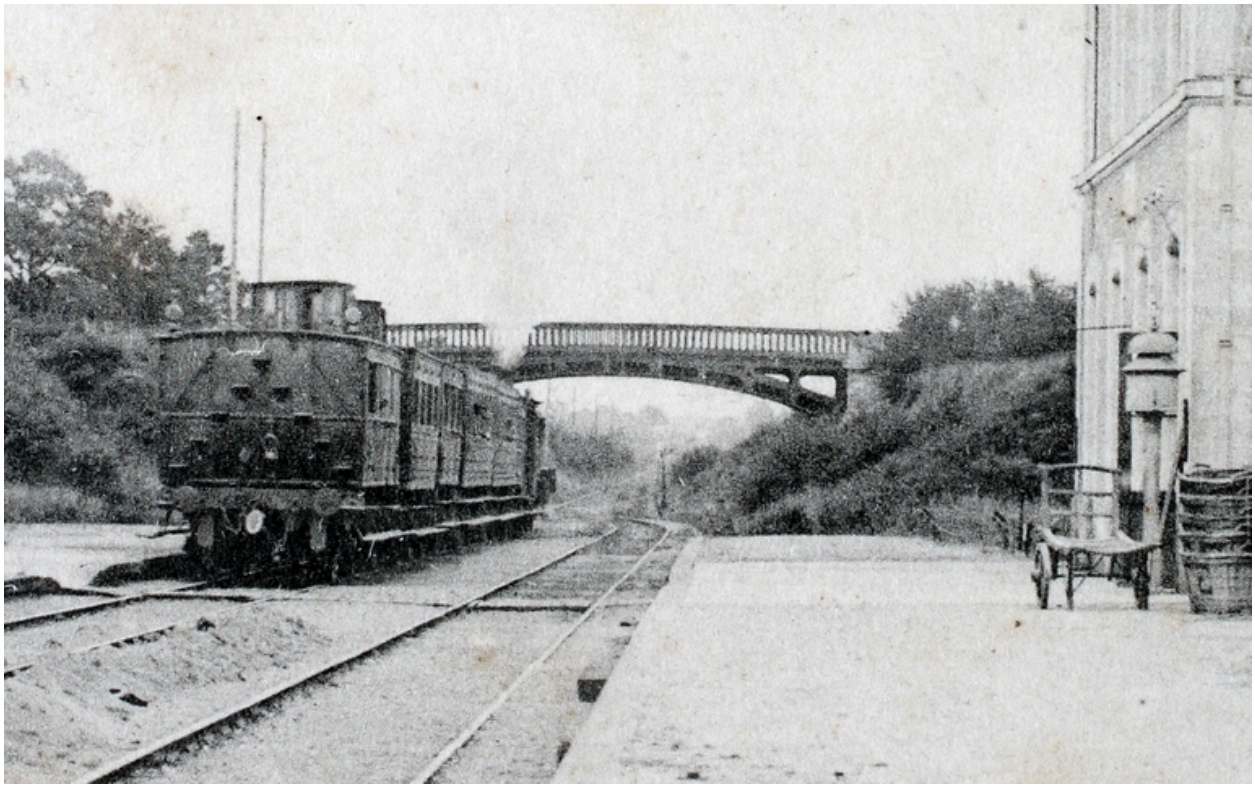
Garde-corps en béton ajouré.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402530NUCA

Pont-route après la
rénovation de la ligne.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20144400068NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Les ponts sur la ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant (IA44004512)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Gaëlle Caudal
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Pont-route en fonte, début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402748NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Pont provisoire en bois suite aux bombardements de 1944, 12 octobre 1944.

Référence du document reproduit :

- Photographie ancienne.
  Centre historique des archives de la SNCF, Le Mans : 432LM1/13

IVR52_20104402550NUCA
Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Centre historique des archives de la SNCF
communication libre, reproduction interdite

Pont provisoire en bois suite aux bombardements de 1944, 12 octobre 1944.

Référence du document reproduit :

- Photographie ancienne.
  Centre historique des archives de la SNCF, Le Mans : 432LM1/13

IVR52_20104402549NUCA
Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Centre historique des archives de la SNCF
communication libre, reproduction interdite

Pont en béton armé.

IVR52_20104402528NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Culée en béton recouverts d'un parement en schiste.

IVR52_20104402529NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Garde-corps en béton ajouré.

IVR52_20104402530NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Pont-route après la rénovation de la ligne.

IVR52_20144400068NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation