Pays de la Loire, Vendée
Sainte-Radégonde-des-Noyers
Portes de Vienne
route D10A

Porte du canal de Vienne

Références du dossier

Numéro de dossier : IA85001015
Date de l'enquête initiale : 2017
Date(s) de rédaction : 2018
Cadre de l'étude : inventaire topographique Vallée de la Sèvre Niortaise, Marais poitevin
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : barrage mobile

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Références cadastrales : 1834, D ; 2017, OD

Historique

La porte a été créée au moment du creusement du canal de Vienne, du moins de sa partie avale, dans les années 1640. Dans un premier temps en effet, le canal de Vienne n'étant pas prolongé jusqu'à l'anse du Brault, ses eaux empruntaient l'ancien achenal du Commandeur, devenu canal de l'Epine. La porte n'a donc été créée que lorsque le canal de Vienne a été achevé. Elle figure, avec le logement de garde, sur la carte des marais du Petit-Poitou par Siette en 1648, puis en 1701 et 1704 sur des cartes de la région par Claude Masse. En 1705, ce dernier établit un *Plan de divers ecluses couppes et profils qui sont à la teste des canneaux qui se deschargent dans la rivière de Sèvre niortoise*. La porte du canal de Vienne figure parmi les ouvrages représentés (plan A, en bas à gauche du document).
Tout en conservant les mêmes principes de fonctionnement, la porte est ensuite reconstruite, en tout ou partie, au cours des siècles suivants, au fur et à mesure de son entretien et des conséquences d'inondations. Une reconstruction plus importante que les autres a lieu au début du XIXe siècle. Un devis en est établi le 15 septembre 1799 par M. Champion-La Bretonnière, ingénieur des Ponts et chaussées. La pierre de taille de l'ancienne écluse sera réutilisée, ainsi que de la pierre de taille issue des carrières de Saint-Savinien, du moellon du pays, du sable de la sablière de Puyravault pour la chaux, et du bois de chêne pris aussi dans les environs. Les travaux ne sont adjugés que le 12 novembre 1818, devant Me Vinet, notaire à Fontenay-le-Comte, à Pierre Pin, charpentier et entrepreneur d'ouvrages à Bourg-Chapon, commune de Charron. Cette adjudication est toutefois résiliée dès janvier 1819, Pierre Pin étant incapable de réaliser le chantier, qui prend ainsi du retard. A la fin du 19e siècle ou au début du 20e, le portique et la crémaillère en métal qui soutiennent la vanne, remplacent la vis en bois. Les derniers réaménagements sont réalisés en 2011, à la suite de la tempête Xynthia de février 2010.
A l'origine, comme la plupart des portes autour de la baie de l'Aiguillon, la porte était accompagnée d'une habitation servant de logement de fonction au gardien engagé par la société de marais pour entretenir, surveiller et manoeuvrer la porte. Ce logement se trouvait sur la rive droite du canal, dans l'espace entre le canal et la route D10A. Il a été démoli en 1996.

Période(s) principale(s) : 2e quart 17e siècle

Description

La porte se trouve à l'embouchure du canal de Vienne. Les eaux drainées par le canal à partir des marais desséchés situés en arrière, passent à travers la porte pour se déverser dans un chenal qui, 950 mètres plus au sud, va se jeter dans l'anse du Brault, une des dernières boucles de la Sèvre Niortaise avant la baie de l'Aiguillon.

La porte est constituée de la même manière que tous les ouvrages de ce type qui entourent la baie de l'Aiguillon, à l'embouchure de tous les grands canaux de dessèchement du Marais poitevin. La porte est un ouvrage en maçonnerie qui enjambe le canal par une arcade. Ce passage couvert ou pertuis supporte un pont. Les abords de la porte, en amont comme en aval, sont renforcés par des bajoyers en pierre de taille. Côté aval, la porte à flot est équipée de deux vantaux en bois busqués, pointés vers le chenal. Fixés à la maçonnerie par des pièces en métal, ils s'ouvrent à marée basse pour laisser s'écouler l'eau des marais desséchés acheminée par le canal, et se ferment à marée haute, sous la poussée de l'eau de la Sèvre, pour empêcher l'inondation des marais. En position fermée, les poteaux busqués se bloquent l'un contre l'autre de manière à maintenir les vantaux pointés vers l'aval (s'ils étaient alignés, les vantaux seraient plus vulnérables à la pression de l'eau).
En arrière, côté amont, le système est renforcé par une vanne verticale en bois, actionnée par une crémaillère à cric que soutient un portique en métal et béton. Cette vanne permet d'assurer l'étanchéité de la porte à marée haute, en cas de forte inondation ; mais encore à marée basse, même lorsque les vantaux sont ouverts, notamment pour retenir de l'eau dans le canal à la saison sèche. Cette gestion du niveau d'eau est encore affinée par la manoeuvre d'une petite vanne ou "vantelle", aménagée dans la vanne principale et actionnée par sa propre crémaillère.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit
Matériau(x) de couverture : tuile creuse
Couvrements :
Type(s) de couverture : toit à longs pans

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'une association (Propriété de la Société des marais du Petit-Poitou.)

Références documentaires

Documents d'archive

- **AD85, 135 J 3. 1647-1735 : registre des délibérations de l'assemblée générale de la Société des marais desséchés du Petit-Poitou.**
  Archives départementales de la Vendée. 135 J 3. **1647-1735 : registre des délibérations de l'assemblée générale de la Société des marais desséchés du Petit-Poitou.**

- **Archives de la Société des marais du Petit-Poitou, Chaillé-les-Marais. Liasse "Canal de Puyravault, adjudication, résiliation, 1818-1819".**
  Archives de la Société des marais du Petit-Poitou, Chaillé-les-Marais. **Liasse "Canal de Puyravault, adjudication, résiliation, 1818-1819".**

- **Archives de la Société des marais du Petit-Poitou, Chaillé-les-Marais. 1854-1911 et 1912-1989 : registres des délibérations de la Société des marais du Petit-Poitou.**
  Archives de la Société des marais du Petit-Poitou, Chaillé-les-Marais. **1854-1911 et 1912-1989 : registres des délibérations de la Société des marais du Petit-Poitou.**

Documents figurés

- **BnF, GE DD 2987. 1648 : Plan et description particuliere des maraits desseichés du petit Poictou avecq le partaige sur icelluy faict par le sieur Siette escuier conseiller ingenieur et geografe ordinaire du roy et controleur general des fortiffications de Daulfiné et Bresse, le 6 aoust 1648.**
  1648 : Plan et description particuliere des maraits desseichés du petit Poictou avecq le partaige sur icelluy faict par le sieur Siette escuier conseiller ingenieur et geografe ordinaire du roy et controleur general des fortiffications de Daulfiné et Bresse, le 6 aoust 1648. (Bibliothèque nationale de France, GE DD 2987)

- **SHD, Vincennes, Fol. 131 h, feuille 84. [Vers 1700] : Plan particulier de l'ecluse de Ste Radegonde proche le Braud vers l'embouchure de la Sevre Niortoise, en Bas Poictou, par Claude Masse.**

[Vers 1700] : ***Plan particulier de l'ecluse de Ste Radegonde proche le Braud vers l'embouchure de la Sevre Niortoise, en Bas Poictou,*** par Claude Masse. (Service historique de la Défense, Archives du Génie, Fol. 131 h, feuille 84).

- **1705 : Plan de divers eccluses, couppes et profils qui sont à la teste des canneaux qui se deschargent dans la rivière de Sèvre Niortoise ou de Marans, proche du Brau en Bas Poitou,** par Claude Masse. (Service historique de la Défense, Archives du Génie, Fol. 131 h, feuille 86).

- **1701 : Carte contenant une partie du Bas Poitou et de l'Aunis où se trouve Marans et l'embouchure de la Seyvre Niortaise,** par Claude Masse. (Service historique de la Défense, J10C 1293, pièce 7).

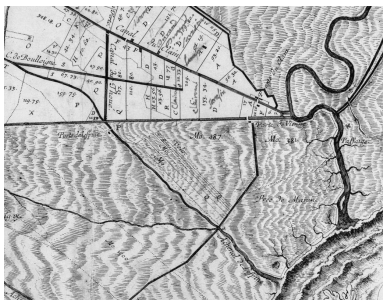
- **SHD, Vincennes. J10C 1293, pièce 15. 1704 : Le Brau où tombent les principaux canaux qui font les dessèchements des marais du Bas Poitou et d'Aunis, par Claude Masse.**
  1704 : Le Brau où tombent les principaux canaux qui font les dessèchements des marais du Bas Poitou et d'Aunis, par Claude Masse. (Service historique de la Défense, J10C 1293, pièce 15).

Bibliographie

- **DURAND, René, BOURDU, Daniel, BARBOT, Guy. 4 générations de charpentiers de bateaux. Marans et le Marais poitevin : un pays, une ville, un port, un chantier naval aux XIXe et XXe siècles. La Crèche : Geste éditions, 2012. 291 p.**
  DURAND, René, BOURDU, Daniel, BARBOT, Guy. **4 générations de charpentiers de bateaux. Marans et le Marais poitevin : un pays, une ville, un port, un chantier naval aux XIXe et XXe siècles.** La Crèche : Geste éditions, 2012. 291 p.
  p. 133-141, 158-172

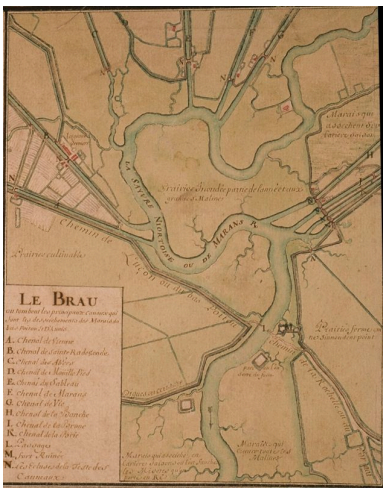
- SUIRE, Yannis. **Le Bas-Poitou vers 1700 : cartes, plans et mémoires de Claude Masse, ingénieur du roi,** La Roche-sur-Yon, Centre vendéen de recherches historiques, 2017, 368 p.
  p. 53, 71, 74, 289, 294-297, 337

Illustrations

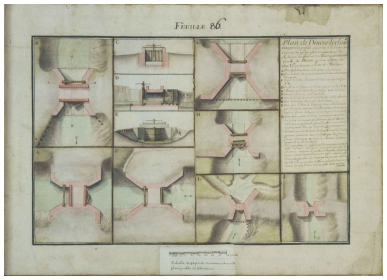


La porte de Vienne sur la carte des marais du Petit-Poitou par Siette en 1648.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20188500962NUC

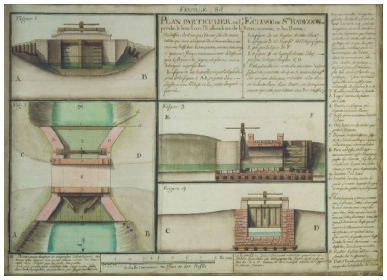
La porte ou écluse, au centre, sur la carte de la région par Claude Masse en 1701.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20188500961NUCA



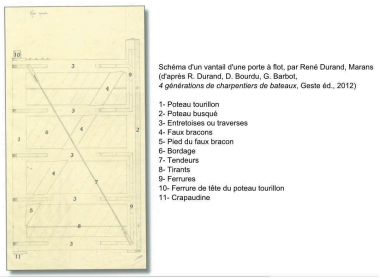
La porte du canal de Vienne, à gauche, sur une carte de l'anse du Brault et de ses environs par Claude Masse, en 1704.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20188500963NUCA



Plan de la porte du canal de Vienne, en bas à gauche, sur le plan des écluses autour de l'anse du Brault, par Claude Masse, en 1705.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20178500256NUCA



Plan d'une porte ou écluse (ici celle des Grands Greniers) du même type que la porte du canal de VIenne, par Claude Masse, vers 1700.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20178500257NUCA



Détail d'un vantail d'une porte à flot, par René Durand, Marans.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20178500258NUCA

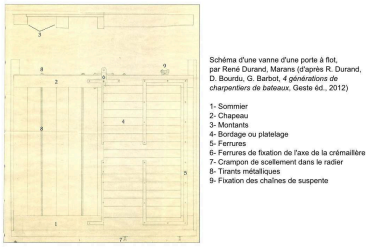


Schéma d'une vanne d'une porte à flot, par René Durand, Marans.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20178500259NUCA

La porte vue depuis le sud-ouest en 2000.
Phot. Christophe Yvernogeau
IVR52_20008500036XA

La porte côté aval, vue depuis la rive gauche du canal, au sud-ouest.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20188500395NUCA

La porte vue depuis la rive droite du canal, au sud-est.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20188500383NUCA

Les vantaux de la porte.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20188500384NUCA

Le portique en métal et béton supportant la vanne verticale.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20188500385NUCA

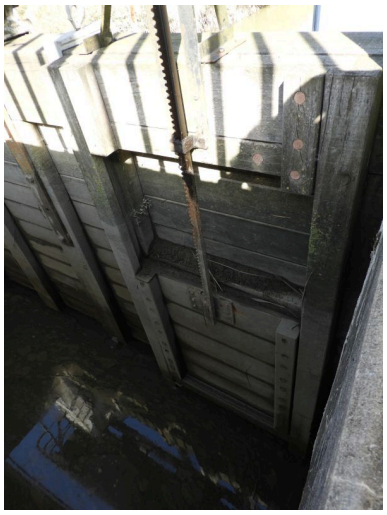
La porte, côté amont, vue depuis le nord-est.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20188500388NUCA

La vanne verticale en arrière de la porte, soutenue par le portique et la crémaillère.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20188500389NUCA

Au premier plan, la vanne verticale en bois ; au second plan, l'arche du pertuis en pierre de taille, sous le pont.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20188500393NUCA

Détail de la vanne verticale : à gauche, le cric de la vantelle ; à droite, la fixation de la crémaillère.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20188500391NUCA

Détail du pertuis en pierre de taille sous le pont.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20188500392NUCA



La vantelle aménagée dans la vanne verticale.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20188500387NUCA

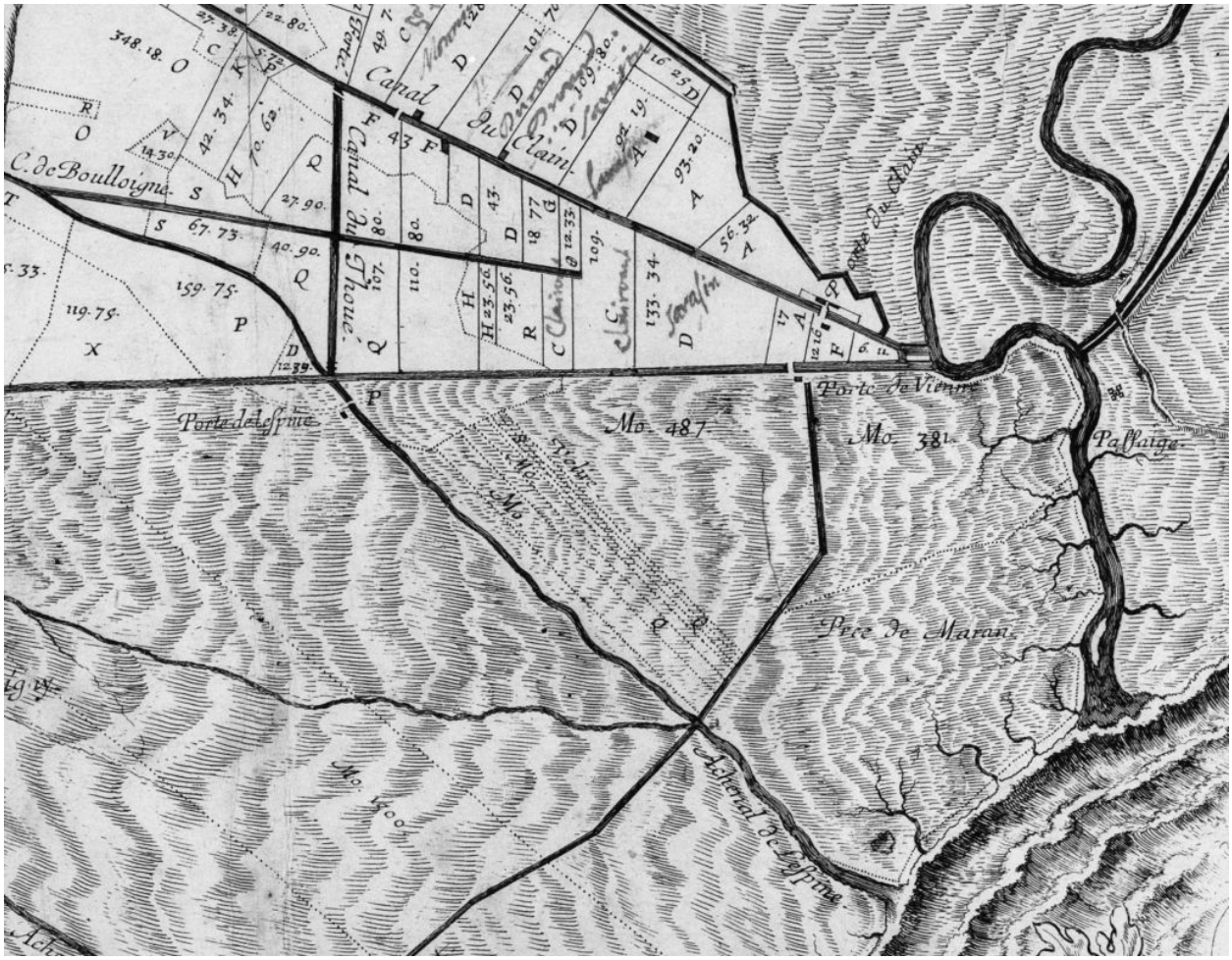
Le canal de Vienne en amont de la porte, vu en direction du nord.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20188500390NUCA

Le chenal en aval de la porte, avec le bac dévaseur "Le Cinq Abbés", propriété du Syndicat mixte Vendée Sèvre Autise ; la maison de gardien se trouvait à droite, sur le bord du canal.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20188500394NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Sainte-Radégonde-des-Noyers : présentation de la commune (IA85001923) Pays de la Loire, Vendée, Sainte-Radégonde-des-Noyers
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Canal de Vienne (IA85001884) Pays de la Loire, Vendée, Puyravault

Auteur(s) du dossier : Yannis Suire
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée



La porte de Vienne sur la carte des marais du Petit-Poitou par Siette en 1648.

Référence du document reproduit :

- **BnF, GE DD 2987. 1648 : Plan et description particuliere des maraits desseichés du petit Poictou avecq le partaige sur icelluy faict par le sieur Siette escuier conseiller ingenieur et geografe ordinaire du roy et controleur general des fortiffications de Daulfiné et Bresse, le 6 aoust 1648.**
  1648 : Plan et description particuliere des maraits desseichés du petit Poictou avecq le partaige sur icelluy faict par le sieur Siette escuier conseiller ingenieur et geografe ordinaire du roy et controleur general des fortiffications de Daulfiné et Bresse, le 6 aoust 1648. (Bibliothèque nationale de France, GE DD 2987)

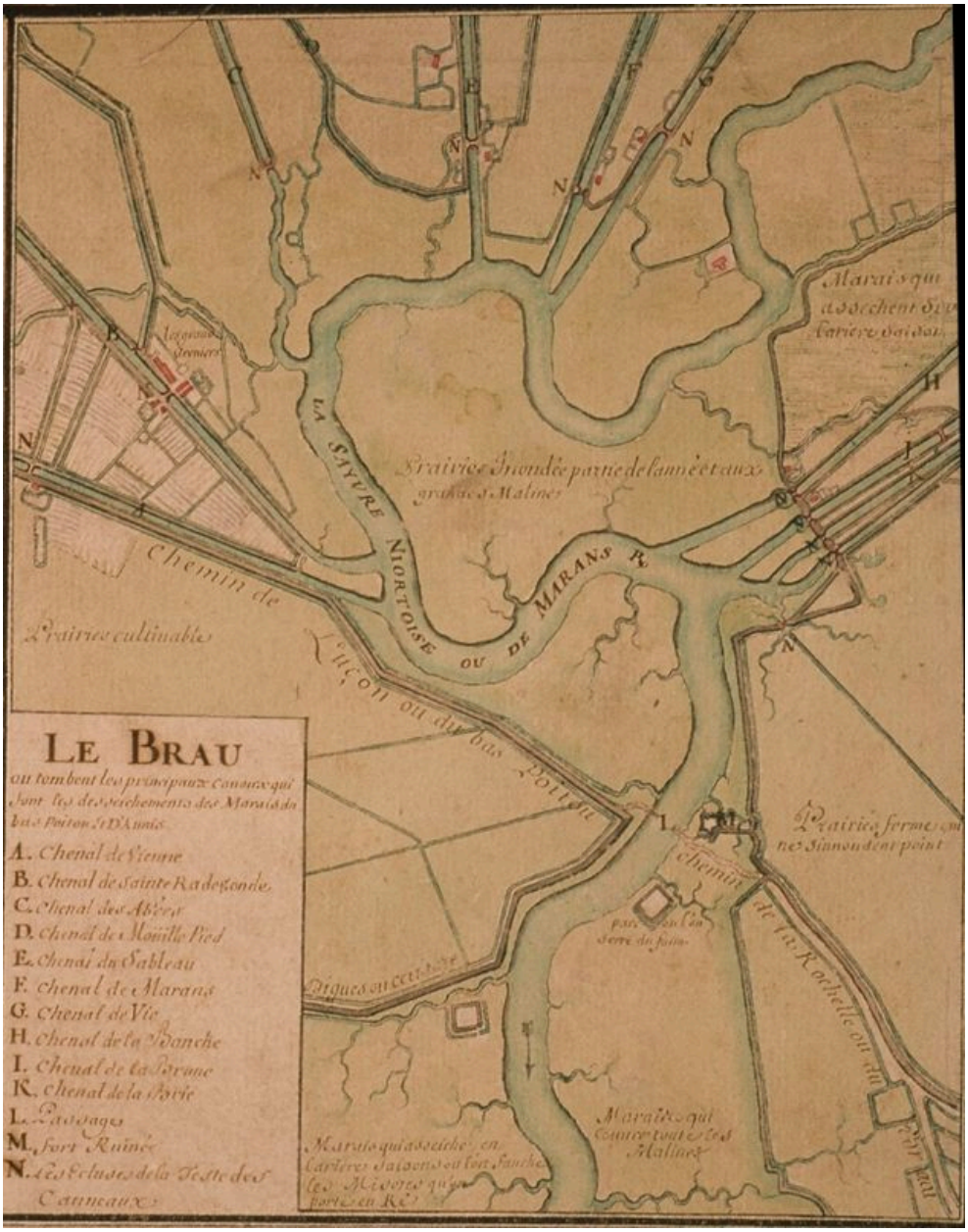
IVR52_20188500962NUC
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2017
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Bibliothèque nationale de France
tous droits réservés

La porte ou écluse, au centre, sur la carte de la région par Claude Masse en 1701.

Référence du document reproduit :

- **1701 : Carte contenant une partie du Bas Poitou et de l'Aunis où se trouve Marans et l'embouchure de la Seyvre Niortaise,** par Claude Masse. (Service historique de la Défense, J10C 1293, pièce 7).

IVR52_20188500961NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2017
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Service historique de la Défense
tous droits réservés

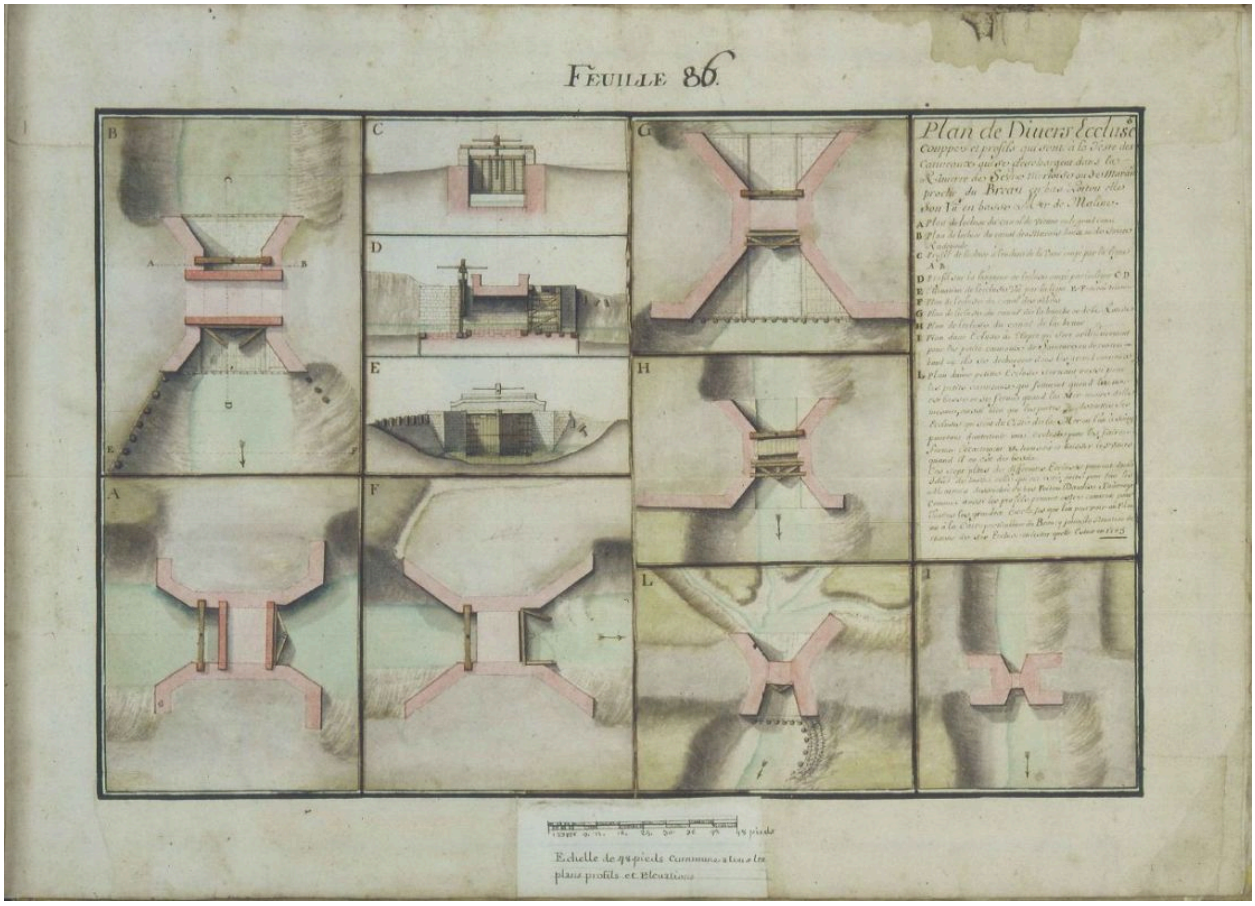


La porte du canal de Vienne, à gauche, sur une carte de l'anse du Brault et de ses environs par Claude Masse, en 1704.

Référence du document reproduit :

- **SHD, Vincennes. J10C 1293, pièce 15. 1704 : Le Brau où tombent les principaux canaux qui font les dessèchements des marais du Bas Poitou et d'Aunis, par Claude Masse.**
  1704 : Le Brau où tombent les principaux canaux qui font les dessèchements des marais du Bas Poitou et d'Aunis, par Claude Masse. (Service historique de la Défense, J10C 1293, pièce 15).

IVR52_20188500963NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2017
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Service historique de la Défense
tous droits réservés

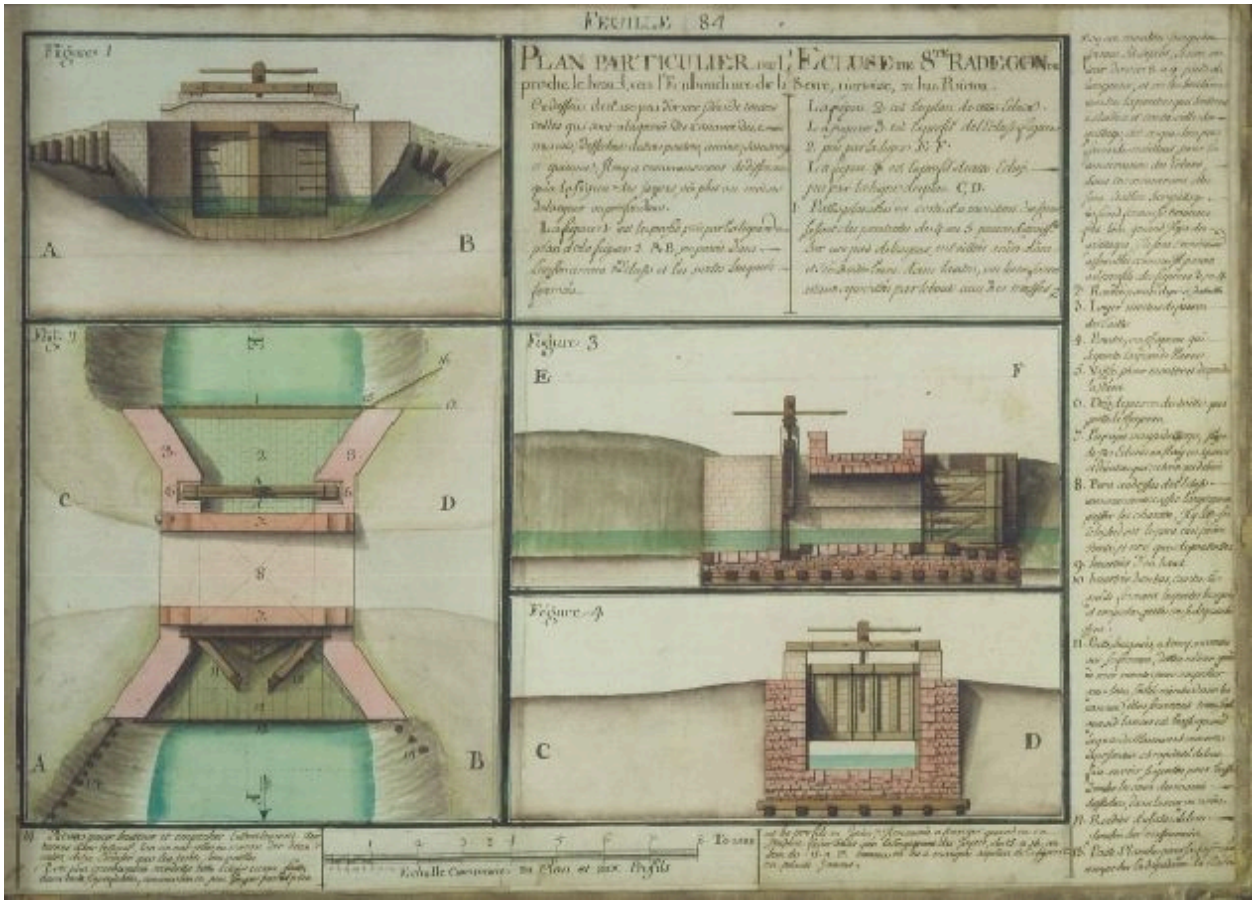


Plan de la porte du canal de Vienne, en bas à gauche, sur le plan des écluses autour de l'anse du Brault, par Claude Masse, en 1705.

Référence du document reproduit :

- **1705 : Plan de divers eccluses, couppes et profils qui sont à la teste des canneaux qui se deschargent dans la rivière de Sèvre Niortoise ou de Marans, proche du Brau en Bas Poitou,** par Claude Masse. (Service historique de la Défense, Archives du Génie, Fol. 131 h, feuille 86).

IVR52_20178500256NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2017
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Service historique de la Défense
tous droits réservés



Plan d'une porte ou écluse (ici celle des Grands Greniers) du même type que la porte du canal de VIenne, par Claude Masse, vers 1700.

Référence du document reproduit :

- **SHD, Vincennes, Fol. 131 h, feuille 84. [Vers 1700] : Plan particulier de l'ecluse de Ste Radegonde proche le Braud vers l'embouchure de la Sevre Niortoise, en Bas Poictou, par Claude Masse.**
  [Vers 1700] : ***Plan particulier de l'ecluse de Ste Radegonde proche le Braud vers l'embouchure de la Sevre Niortoise, en Bas Poictou,*** par Claude Masse. (Service historique de la Défense, Archives du Génie, Fol. 131 h, feuille 84).

IVR52_20178500257NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2017
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Service historique de la Défense
tous droits réservés

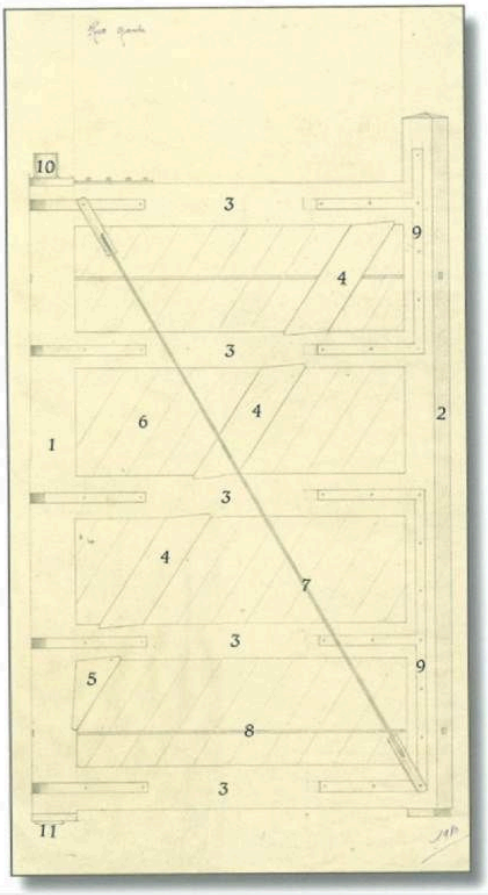


Schéma d'un vantail d'une porte à flot, par René Durand, Marans
(d'après R. Durand, D. Bourdu, G. Barbot,
4 générations de charpentiers de bateaux, Geste éd., 2012)

1- Poteau tourillon
2- Poteau busqué
3- Entretoises ou traverses
4- Faux bracons
5- Pied du faux bracon
6- Bordage
7- Tendeurs
8- Tirants
9- Ferrures
10- Ferrure de tête du poteau tourillon
11- Crapaudine

Détail d'un vantail d'une porte à flot, par René Durand, Marans.

Référence du document reproduit :

- **DURAND, René, BOURDU, Daniel, BARBOT, Guy. 4 générations de charpentiers de bateaux. Marans et le Marais poitevin : un pays, une ville, un port, un chantier naval aux XIXe et XXe siècles. La Crèche : Geste éditions, 2012. 291 p.**
  DURAND, René, BOURDU, Daniel, BARBOT, Guy. **4 générations de charpentiers de bateaux. Marans et le Marais poitevin : un pays, une ville, un port, un chantier naval aux XIXe et XXe siècles.** La Crèche : Geste éditions, 2012. 291 p.

IVR52_20178500258NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2017
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

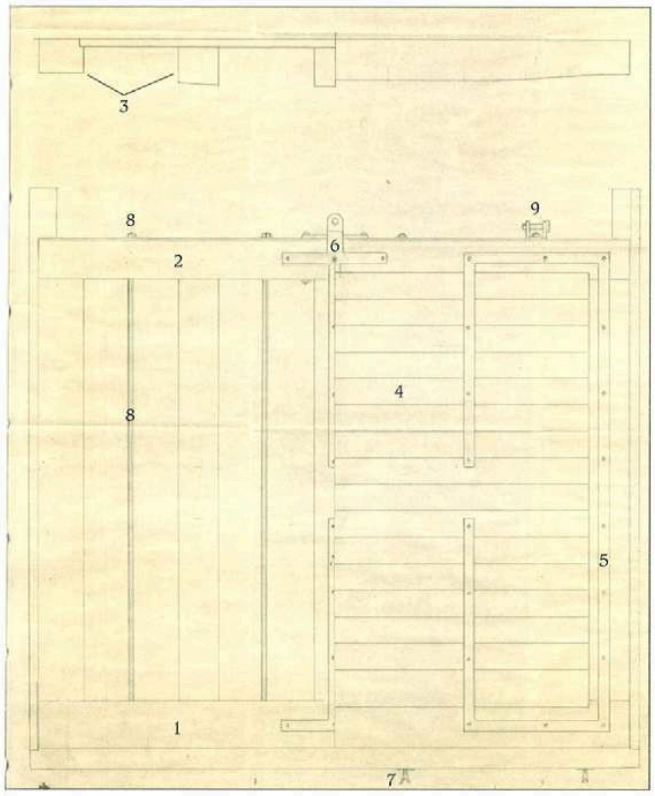


Schéma d'une vanne d'une porte à flot,
par René Durand, Marans (d'après R. Durand,
D. Bourdu, G. Barbot, *4 générations de charpentiers de bateaux*, Geste éd., 2012)

1- Sommier
2- Chapeau
3- Montants
4- Bordage ou platelage
5- Ferrures
6- Ferrures de fixation de l'axe de la crémaillère
7- Crampon de scellement dans le radier
8- Tirants métalliques
9- Fixation des chaînes de suspente

Schéma d'une vanne d'une porte à flot, par René Durand, Marans.

Référence du document reproduit :

- **DURAND, René, BOURDU, Daniel, BARBOT, Guy. 4 générations de charpentiers de bateaux. Marans et le Marais poitevin : un pays, une ville, un port, un chantier naval aux XIXe et XXe siècles. La Crèche : Geste éditions, 2012. 291 p.**
  DURAND, René, BOURDU, Daniel, BARBOT, Guy. **4 générations de charpentiers de bateaux. Marans et le Marais poitevin : un pays, une ville, un port, un chantier naval aux XIXe et XXe siècles.** La Crèche : Geste éditions, 2012. 291 p.

IVR52_20178500259NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2017
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

La porte vue depuis le sud-ouest en 2000.

IVR52_20008500036XA
Auteur de l'illustration : Christophe Yvernogeau
Date de prise de vue : 2000
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

La porte côté aval, vue depuis la rive gauche du canal, au sud-ouest.

IVR52_20188500395NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

La porte vue depuis la rive droite du canal, au sud-est.

IVR52_20188500383NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Les vantaux de la porte.

IVR52_20188500384NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Le portique en métal et béton supportant la vanne verticale.

IVR52_20188500385NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

La porte, côté amont, vue depuis le nord-est.

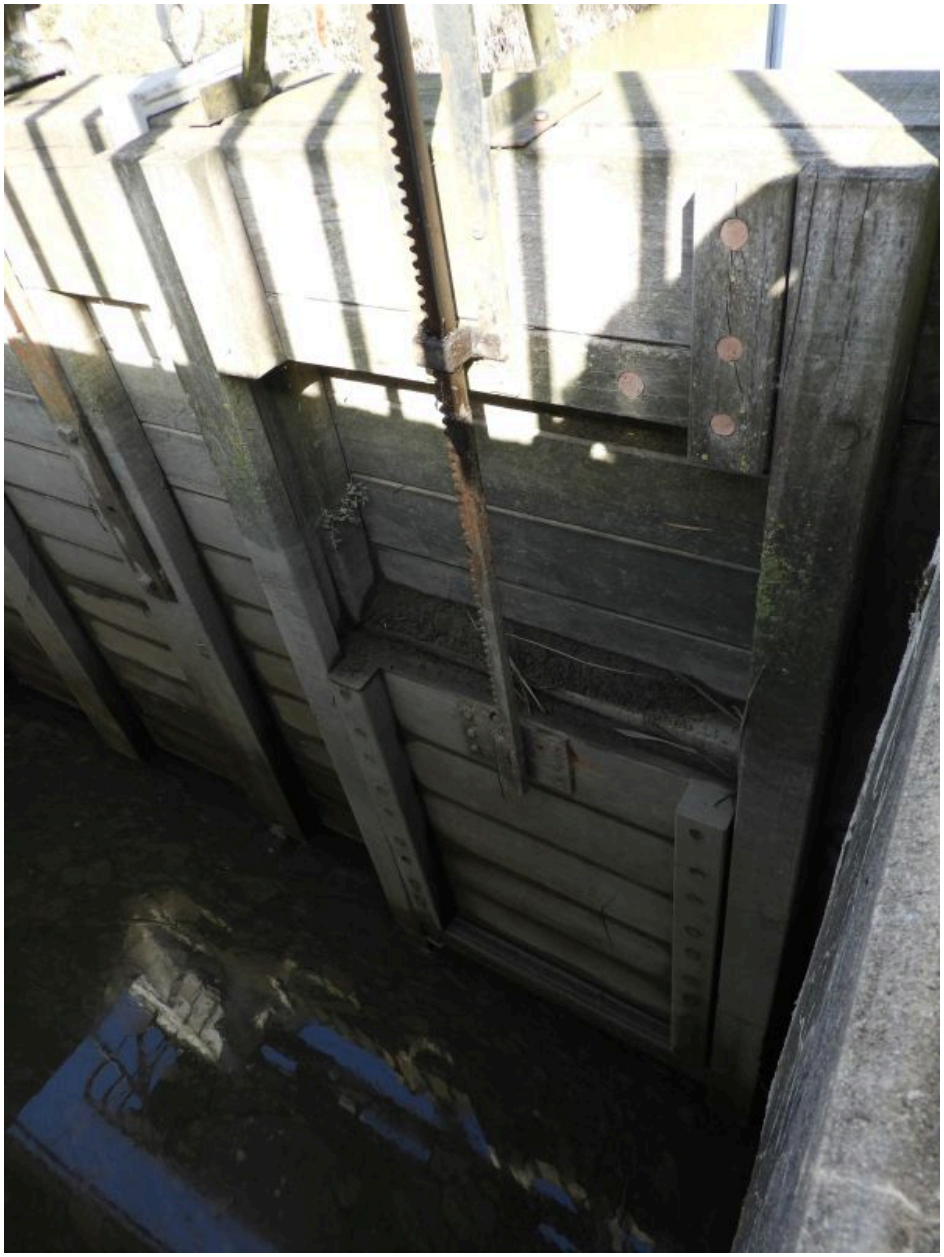
IVR52_20188500388NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

La vanne verticale en arrière de la porte, soutenue par le portique et la crémaillère.

IVR52_20188500389NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Détail de la vanne verticale : à gauche, le cric de la vantelle ; à droite, la fixation de la crémaillère.

IVR52_20188500391NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés



La vantelle aménagée dans la vanne verticale.

IVR52_20188500387NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Au premier plan, la vanne verticale en bois ; au second plan, l'arche du pertuis en pierre de taille, sous le pont.

IVR52_20188500393NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Détail du pertuis en pierre de taille sous le pont.

IVR52_20188500392NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Le canal de Vienne en amont de la porte, vu en direction du nord.

IVR52_20188500390NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Le chenal en aval de la porte, avec le bac dévaseur "Le Cinq Abbés", propriété du Syndicat mixte Vendée Sèvre Autise ; la maison de gardien se trouvait à droite, sur le bord du canal.

IVR52_20188500394NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés