

Pays de la Loire, Loire-Atlantique  
Nort-sur-Erdre  
le Bois Lode

## Pont-rail à poutres jumelles

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA44004506

Date de l'enquête initiale : 2010

Date(s) de rédaction : 2010

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant

Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : pont

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales :

### Historique

Le pont-rail est construit lors de la création de la voie ferrée Nantes-Châteaubriant (entre 1875 et 1877) sous la direction de M. Geoffroy, ingénieur de la Compagnie d'Orléans. Il permet le franchissement du chemin reliant les villages de la Houssais et des Vigneaux (point kilométrique : 460.232). Le tablier a été remplacé en 1963 lors de la campagne de rénovation des ponts-rails à poutres jumelles menée entre 1963 et 1966.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle, 3e quart 20e siècle

Dates : 1877 (daté par source), 1963 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Geoffroy (ingénieur de l'entreprise, attribution par source)

### Description

Ce pont-rail est un pont à travée unique de type "pont à poutres jumelles" : chaque rail, posé sur un calage bois, est supporté par les entretoises sous rail, solidaires des deux poutres principales situées de part et d'autre du rail. Ces poutres sont maintenues à des accotements en béton. La portée est de 4,60 m et la hauteur libre de 3,73 m. La structure s'appuie sur deux culées avec des murs en retour. La maçonnerie est fourrée de moellons et revêtue par deux types d'appareil : parement régulier bosselé (chaînage d'angle) et appareil irrégulier à tête dressée (murs de soutènement et murs en retour). Les gardes-corps sont formés de tubes métalliques assemblés par emboîtement ou soudés.

### Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre ; béton ; métal ; bossage ; parement ; béton armé ; moellon

### Typologies et état de conservation

Typologies : Pont-rail.

État de conservation : bon état

### Statut, intérêt et protection

Ce pont est représentatif des ponts-rails à poutres jumelles de la ligne.

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

## Illustrations



Pont-rail à poutres jumelles.  
Phot. Denis Pillet  
IVR52\_20104402211NUCA



Détail de la maçonnerie  
et du chaînage d'angle.  
Phot. Denis Pillet  
IVR52\_20104402212NUCA



Tablier : accotements, poutres  
et entretoises, vue inférieure.  
Phot. Denis Pillet  
IVR52\_20104402213NUCA



Poutres et entretoises, vue inférieure.  
Phot. Denis Pillet  
IVR52\_20104402214NUCA



Tablier : accotements, poutres  
et entretoises, vue supérieure.  
Phot. Denis Pillet  
IVR52\_20104402216NUCA



Fixation des rails sur  
un calage en bois.  
Phot. Denis Pillet  
IVR52\_20104402218NUCA



Gardes-corps métalliques.  
Phot. Denis Pillet  
IVR52\_20104402217NUCA

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

Les ponts sur la ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant (IA44004512)

### Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Gaëlle Caudal

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Pont-rail à poutres jumelles.

IVR52\_20104402211NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Détail de la maçonnerie et du chaînage d'angle.

IVR52\_20104402212NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Tablier : accotements, poutres et entretoises, vue inférieure.

IVR52\_20104402213NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Poutres et entretoises, vue inférieure.

IVR52\_20104402214NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Tablier : accotements, poutres et entretoises, vue supérieure.

IVR52\_20104402216NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général  
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Fixation des rails sur un calage en bois.

IVR52\_20104402218NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général  
communication libre, reproduction soumise à autorisation





Gardes-corps métalliques.

IVR52\_20104402217NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général  
communication libre, reproduction soumise à autorisation