

Pays de la Loire, Loire-Atlantique
Indre

Digue, puis chemin dit "Chaussée de Robert"

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44007240
Date de l'enquête initiale : 2018
Date(s) de rédaction : 2020
Cadre de l'étude : inventaire topographique Rives de Loire
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : digue, chemin
Appellation : Chaussée de Robert, Chaussée de Gazay
Parties constituantes non étudiées : passerelle

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Réseau hydrographique : Loire (la)
Références cadastrales :

Historique

Une première digue submersible en empierrement reliant l'île d'Indret au village de la Roche-Ballue est construite vers 1750 par l'ingénieur Magin en charge des travaux d'amélioration de la navigation en Loire. A partir de 1777, son tracé est modifié et la chaussée réhaussée par l'Ingénieur des bâtiments civils Pierre Toufaire afin de former, avec une autre digue située plus en aval, une vaste retenue d'eau pour actionner le moulin à marée et permettant de forer les canons de la fonderie royale nouvellement installée sur l'île d'Indret.

En 1881, M. de Robert, directeur de l'usine d'Indret, aménage la digue en une chaussée bordée de platanes permettant aux ouvriers habitant le village de la Roche-Ballue de se rendre facilement à l'établissement industriel. Empruntée chaque jour par des centaines d'ouvriers, la voie désormais appelée « Chaussée de Robert » devient rapidement un lieu de promenade apprécié par les populations riveraines. Plusieurs cartes postales du début du XXe siècle en témoignent.

A la fin de l'année 1930, le Conseil d'Arrondissement de Nantes ainsi que le Conseil Municipal d'Indre émettent le vœu que la chaussée alors appelée « Chaussée de Gazay » soit surélevée de 50 cm afin d'empêcher sa submersion à chaque grande marée et de permettre aux habitants de la Roche-Ballue de se rendre à leur travail sans avoir recours aux embarcations lors des périodes de vives eaux.

Des travaux sont engagés depuis le début de l'année 2021 afin de rénover les passerelles et réaménager la chaussée en sentier dans le cadre d'un projet de découverte de la richesse paysagère des bords de Loire.

Période(s) principale(s) : 18e siècle, 2e moitié 19e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre : Magin, Pierre Toufaire (ingénieur militaire, attribution par source, signature)

Description

La chaussée s'étire sur 750 m et elle est bordée au nord par l'étier de la Rondeau. Elle relie l'extrémité amont de l'ancienne île d'Indret (vers l'actuel embarcadère du bac d'Indret) au village de la Roche-Ballue sur la commune de Bouguenais, par l'intermédiaire de des passerelles de la Rondeau et de Roche-Ballue. De part et d'autre du chemin, deux alignements de platanes délimitent le tracé de l'ancienne digue.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre ; terre

Statut, intérêt et protection

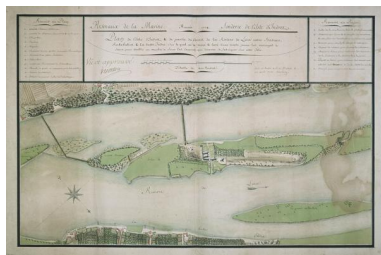
Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales de Loire-Atlantique ; 1902 S 124. **Travaux publics (fonds de la Préfecture). Indre : amélioration de l'accès à l'île d'Indret (1930-1931).**

Illustrations

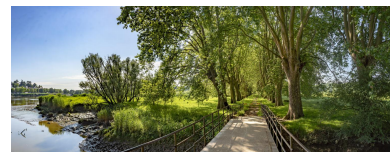


Plan général des arsenaux (fonderie-forerrie royale de canons) de la Marine établis sur l'île d'Indret à partir de 1777.

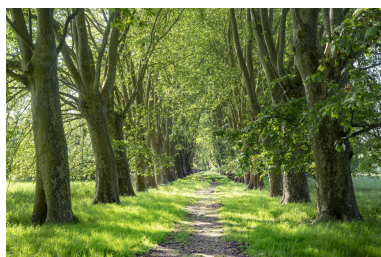
Repro. Denis Pillet
IVR52_19984404562XA



Vue sur Basse-Indre prise de la Rondeau. Carte postale, début du 20e siècle.
IVR52_20204400797NUCA



Vue générale de l'embouchure de l'étier de la Rondeau et de la chaussée de Robert.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20214400511NUCA



Vue générale de la chaussée.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20214400512NUCA



Le pont de la Rondeau.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20214400510NUCA



Vue du bourg de Basse-Indre depuis l'embouchure de l'étier de la Rondeau.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20214400513NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Rives de Loire : présentation de l'aire métropolitaine aval (IA44006841)

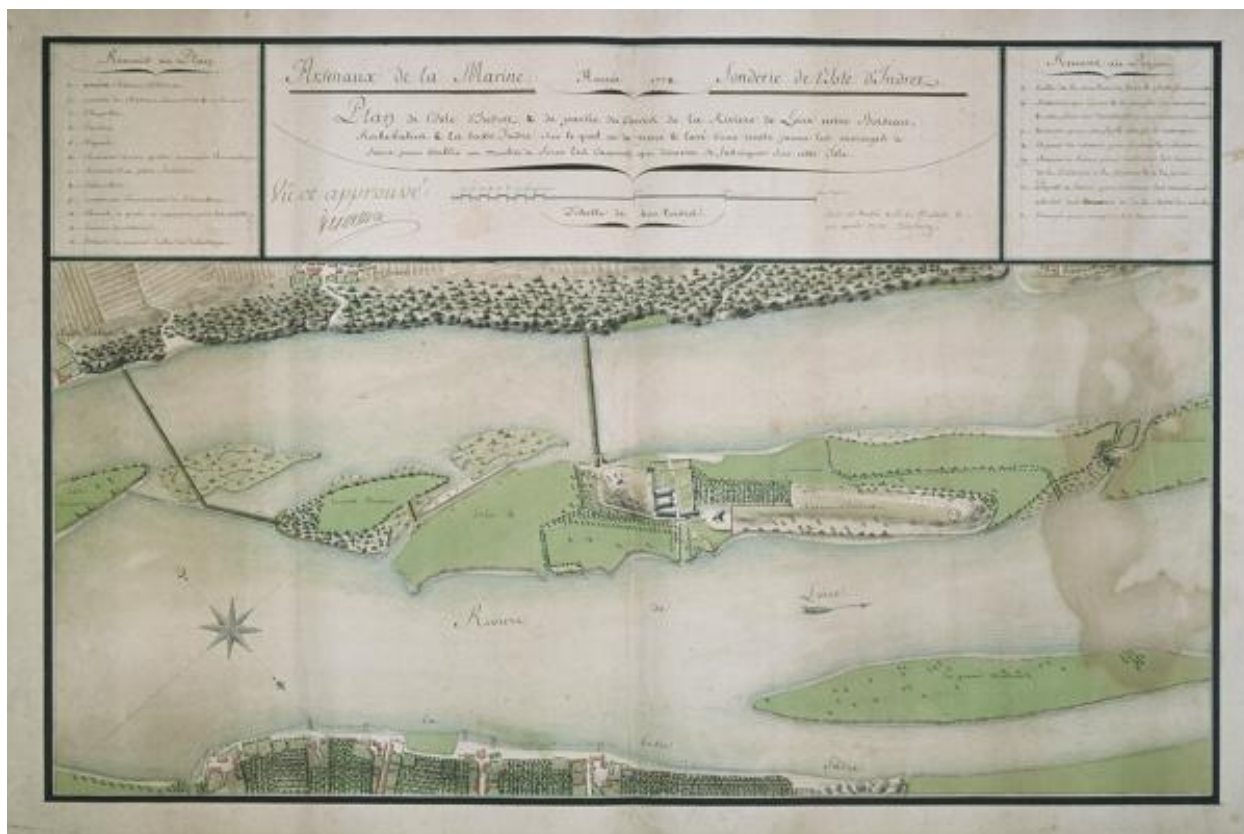
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Village d'Indret, Indre (IA44007080) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Indre

Auteur(s) du dossier : Julien Huon

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Plan général des arsenaux (fonderie-forgerie royale de canons) de la Marine établis sur l'île d'Indret à partir de 1777.

Référence du document reproduit :

- **Arsenaux de la marine.** (Bibliothèque municipale de Nantes ; Ms 507).

IVR52_19984404562XA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Denis Pillet

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Bibliothèque municipale de Nantes
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue sur Basse-Indre prise de la Rondeau. Carte postale, début du 20e siècle.

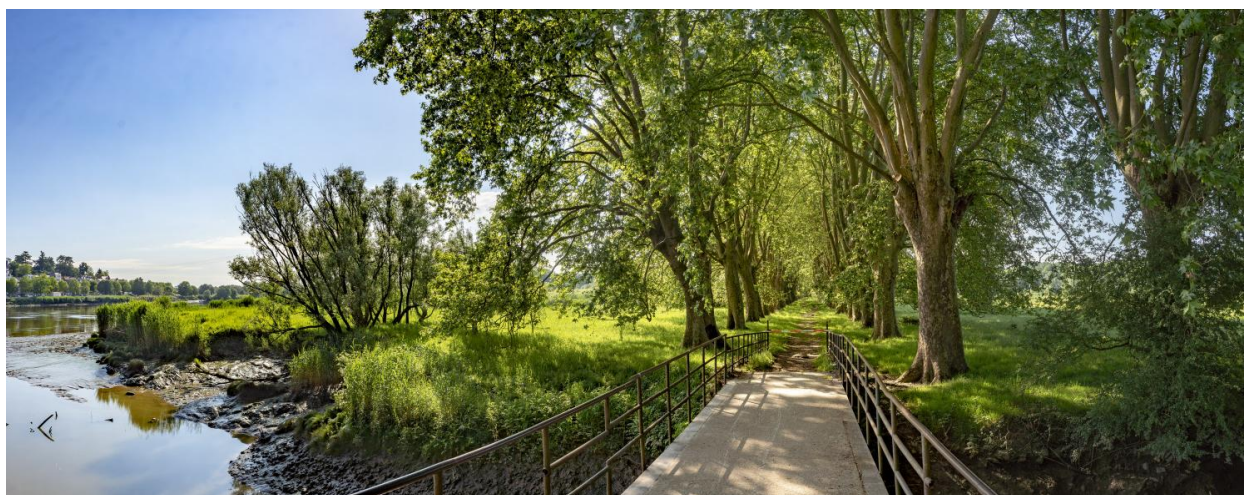
Référence du document reproduit :

- **Vue sur Basse-Indre prise de la Rondeau.** (Archives départementales de Loire-Atlantique ; 23 Fi 3476).

IVR52_20204400797NUCA

Date de prise de vue : 2020

(c) Archives départementales de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



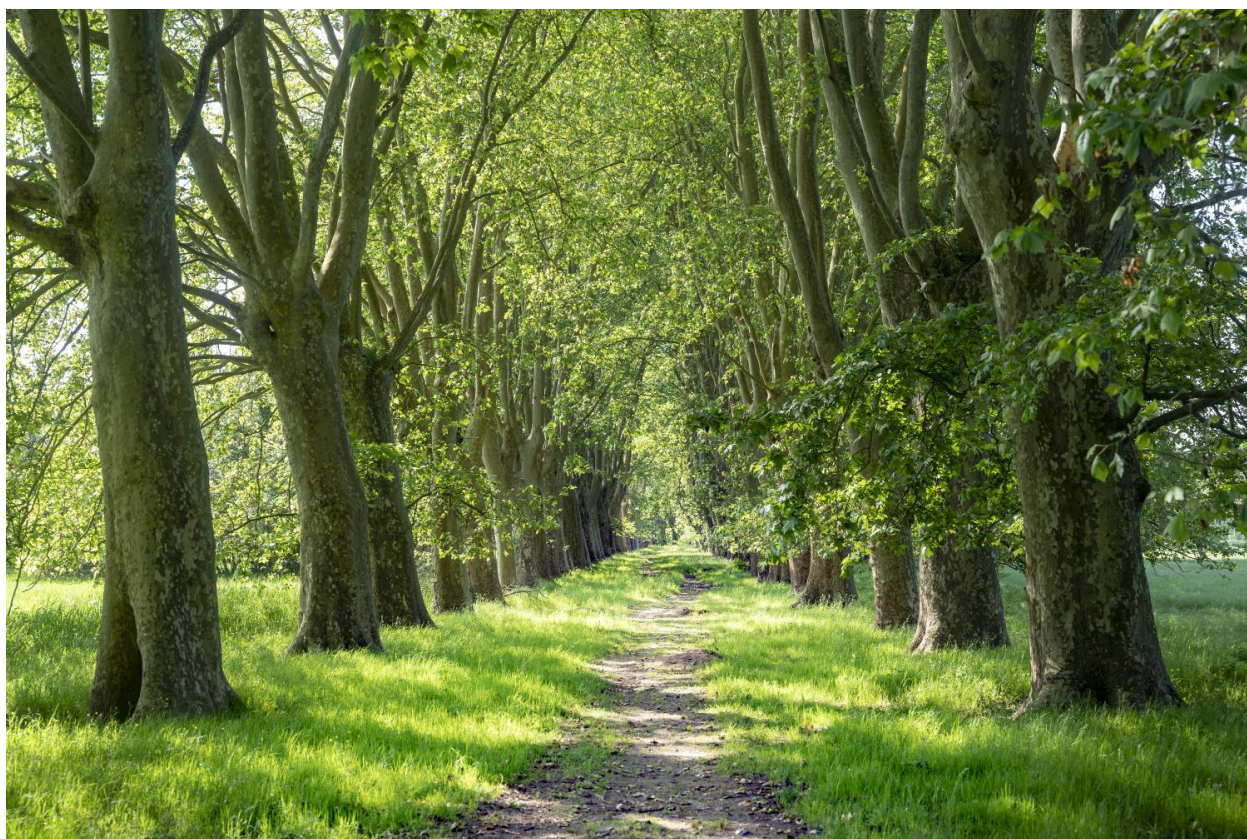
Vue générale de l'embouchure de l'étier de la Rondeau et de la chaussée de Robert.

IVR52_20214400511NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



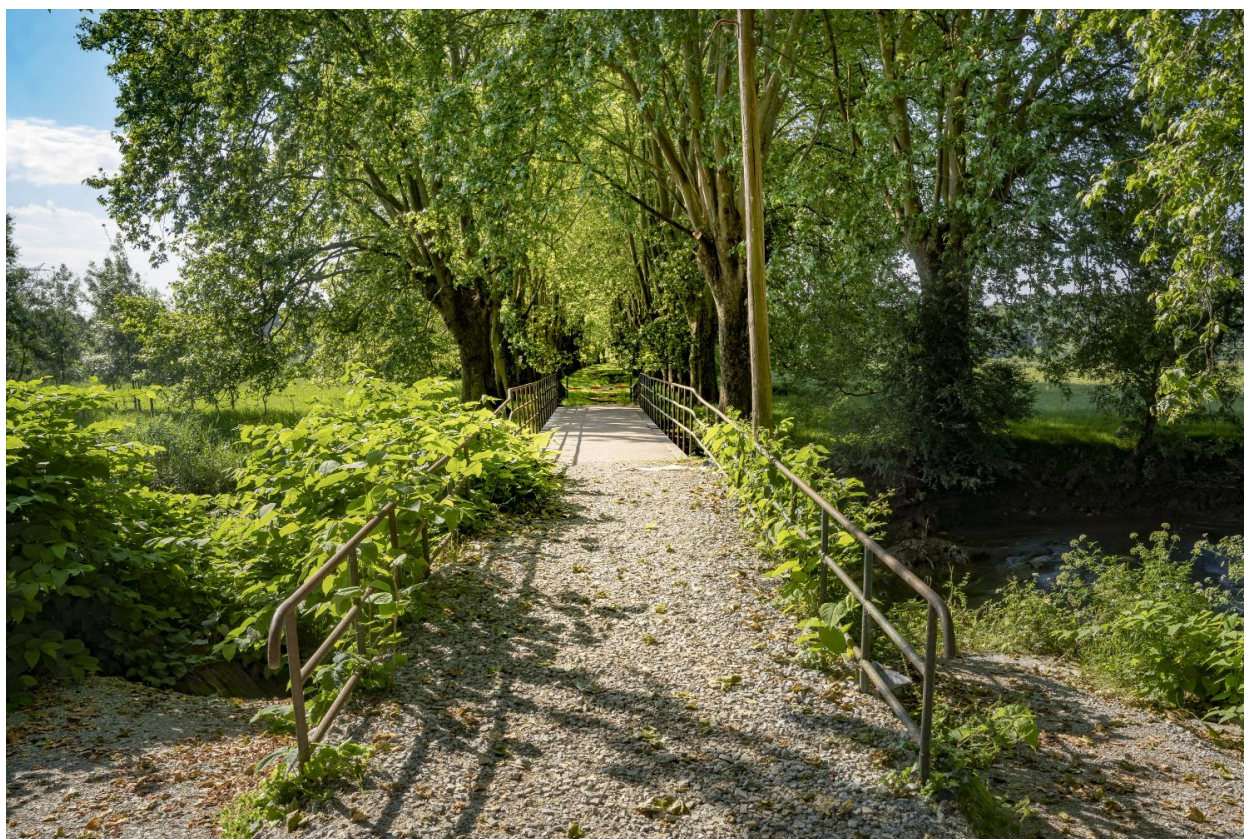
Vue générale de la chaussée.

IVR52_20214400512NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le pont de la Rondeau.

IVR52_20214400510NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue du bourg de Basse-Indre depuis l'embouchure de l'étier de la Rondeau.

IVR52_20214400513NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation