Rivière aménagée la Mayenne, dite la Mayenne canalisée

Références du dossier

Numéro de dossier : IA53000589
Date de l'enquête initiale : 2001
Date(s) de rédaction : 2002
Cadre de l'étude : enquête thématique départementale rivière Mayenne
Auteur(s) du dossier : Nicolas Foisneau
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Mayenne

Désignation

Dénomination : rivière aménagée
Aires d'études : Mayenne
Localisations :

Historique

La Mayenne est naturellement navigable entre son embouchure et Montreuil-Belfroi, dans le Maine-et-Loire. Des aménagements ont permis la remontée de bateaux jusqu'à Château-Gontier au moins à partir du XIe siècle. Entre Château-Gontier et Laval, leur circulation est demeurée ardue au Moyen Age. Elle a été facilitée à la fin du XVe siècle et surtout après les lettres patentes de François Ier du 6 février 1536, par la réalisation de portes marinières (26 d'Avénières à Formusson). Au Nord de Laval, des travaux ont été entrepris jusqu'au port d'Orenge à Saint-Jean-sur-Mayenne, dans la deuxième moitié du XVIIe siècle, sous l'impulsion de Mazarin, mais ils sont restés inachevés et ont été rapidement abandonnés. Au début du XIXe siècle, il demeurait impossible de remonter au-delà de Laval et il fallait encore de 25 à 30 jours pour aller d'Angers à Laval et de 12 à 15 pour effectuer le trajet retour.
La canalisation de la rivière d'Angers à Mayenne, par l'aménagement d'une suite d'écluses, est étudiée par l'ingénieur ordinaire des Ponts et Chaussées Collignon sous la Restauration. Elle s'intègre dans un projet plus vaste de jonction de la Loire à la Manche par la Mayenne. Un avant-projet est établi par Pinsonnière en 1840 pour l'aménagement de la partie comprise en Laval et Mayenne. La loi du 31 mai 1846 affecte 4 millions de francs "au perfectionnement de la navigation entre Laval et Angers" et 3 millions à "la canalisation de la Mayenne entre Laval et Mayenne". Les travaux qui comprennent la réalisation de quais à Laval, Mayenne et Château-Gontier, sont commencés en 1847 mais, rapidement interrompus, ils ne reprennent qu'en 1852, selon un rythme plus lent que prévu. En haute Mayenne ils sont menés du sud (Laval) vers le nord (Mayenne) et s'achèvent en 1863 par la construction des barrages de Grenoux, Saint-Baudelle et Mayenne. Les écluses et le canal situés entre Daon et Château-Gontier sont réalisés entre 1860 et 1863. Entre Laval et Château-Gontier, les barrages d'Avénières et de Mirwault sont les premiers reconstruits en 1856 et 1861. Les travaux sont repris en 1868 du nord (Bonne) vers le sud (la Roche-du-Maine) et sont terminés en 1880.
L'implantation définitive des barrages diffère assez nettement du projet adopté en 1846. Seuls les premiers construits, Laval, Bootz, Belle-Poule, Boisseau, Mirwault s'y conforment et réutilisent une partie des anciennes chaussées. Les autres ont été entièrement reconstruits. En haute Mayenne, ils sont souvent considérablement éloignés des anciens barrages à moulins, dont ils ne conservent que les noms. En basse Mayenne, les ouvrages ont été établis à proximité des anciens, mais le projet définitif, établi par l'ingénieur Asselin en 1865 pour la section comprise entre Laval et Château-Gontier, a révisé la répartition entre les chaussées reconstruites et celles qui furent purement et simplement supprimées.
Les maisons éclusières du sud Mayenne ont été agrandies dans le dernier quart du XXe siècle, généralement (sauf à la Roche et à Pendu) par l'adjonction d'une quatrième travée copiée sur les travées latérales : cette transformation a, sauf à la Fosse, Neuville, Pendu et la Bavouze, entraîné la démolition du four à pain. Dans le nord Mayenne, seules trois maisons (Boussard et Boisseau, allongées d'une travée, la Fourmondière-Inférieure, convertie en restaurant) ont été transformées. Quatre (la Nourrière, la Verrerie, la Fourmondière-Inférieure, l'Ame et la Maignannerie) sont actuellement inhabitées. E.D.F. a installé dans les pertuis de la plupart des barrages du nord Mayenne, à la Maignannerie en 1954 et entre Saint-Baudelle et l'Ame en 1959, des micro-centrales électriques à bulbe et siphon.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle, 2e moitié 19e siècle

Période(s) secondaire(s) : 3e quart 20e siècle
Auteur(s) de l'oeuvre : Pinsonnière (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Leblanc (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Charles Dupuy (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Asselin (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Eugène Caillaux (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

La partie mayennaise de la rivière canalisée s'étend sur 85 kilomètres de Mayenne jusqu'à Daon. Elle est jalonné par 37 écluses. 33 sont en pleine rivière, 2 prennent place à l'extrémité aval d'un canal de navigation établi parallèlement à elle, aux Communes (près du hameau de Montgiroux) et à Ménil, 2 autres ont été creusées dans la rive, à Boisseau et à Belle-Poule. Au nord de Laval, elles sont situées contre la rive gauche, au sud contre la rive droite. Leurs parties maçonnées sont en pierres de taille de granite gris extrait des carrières de Sacé. Les barrages sont en forme de chevrons, à l'exception de ceux de Boisseau, Belle-Poule, Avénières, Cumont et la Benâtre, qui barrent obliquement la rivière et de celui de la Bavouze, de section droite et perpendiculaire au cours de la rivière. Lorsqu'un moulin a été construit du même côté que l'écluse, son accès se faisait par une passerelle tournante établie au-dessus d'elle. Des 9 qui existaient, seules 3, à la Rongère, Neuville et la Bavouze, sont encore conservées. Les maisons d'éclusier ont été pour la plupart réalisées selon un plan-type. Seules s'en distinguent franchement les premières construites : celle de l'écluse du centre de Laval, et celles de Boisseau et de Belle-Poule, avec leurs ouvertures pour partie cintrées. Ailleurs, on retrouve partout la même disposition en rez-de-chaussée et étage en surcroît, la même élévation ordonnancée à trois travées, les mêmes formes d'encadrements couverts d'une plate-bande et les mêmes chaînes d'angle en pierre de taille se détachant sur les murs enduits. La position du four à pain varie cependant, bâtiment indépendant doté d'un foyer en appentis au nord du département, entre la Verrerie et Saint-Baudelle et à Belle-Poule, excroissance adossée au mur-pignon au sud de Laval ; de même, la forme de l'escalier extérieur d'accès au rez-de-chaussée surélevé, droit et appuyé sur un talus plus ou moins haut en haute Mayenne (sauf à Mayenne), à deux montées convergentes en basse Mayenne ; et la nature du second-œuvre (granite entre la Verrerie et Mayenne, tufeau ailleurs, sauf sur le soubassement). Seules les maisons situées en ville sont dépourvues de sous-sol. Celles de Laval sont les seules à ne pas disposer non plus de jardin. Des latrines, répondant également à un plan-type, à maçonnerie de brique et couverture en pavillon accompagnaient les maisons. Elles ont été supprimées dans le sud Mayenne (sauf à Ménil). Elles sont souvent conservées dans le nord, à l'exception de Mayenne, Boussard, la Fourmondière-Inférieure, le Moulin-Oger, l'Ame, la Maignannerie, Belle-Poule, Bootz et Laval.

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite, pierre de taille ; moellon, enduit

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales de la Mayenne ; S 479 à 488, 490. **Travaux de canalisation de la rivière Mayenne entre Laval et Mayenne**, 1847-1874.

- Archives départementales de la Mayenne ; S 494 à 499, 501 à 504. **Travaux de canalisation de la rivière Mayenne entre Laval et Château-Gontier**, 1859-1892.

- Archives départementales de la Mayenne ; S 545. **Projet de jonction de la Loire à la Manche par la Mayenne et la Sarthe**, 1824-1840.

- Archives départementales de la Mayenne ; S 31013, 31022, 31039, 2 S 681 (reclassés en série 3 S). **Projet de jonction de la Loire à la Manche par la Mayenne et la Sarthe**, 1839-1922.

- Archives départementales de la Mayenne ; S 20002, 20009, 20017, 20018, 20021, 2 S 677, 680, 682, 699, 481 W 2024, 2026, 4988, 4996, 4999, 5000, 5004, 5005, 5019, 5022, 5024, 5031 à 5036, 5044, 5050 à 5052, 5059, 5066, 5076, 5078, 5081, 5083 à 5085, 5087, 5088, 5097 à 5103, 5107, 5128, 5131, 5133, 5134, 5142 (reclassés en 3 S). **Travaux de canalisation de la rivière Mayenne entre Laval et Angers**, 1837-1913.

- Archives départementales de la Mayenne ; S 20004, 20006, 20010, 20011, 20013 à 20016, 20019, 20020, 20022, 20023, 20028, 20030, 90261, 2 S 692, 694, 695, 697, 769, 481 W 564, 2028 à 2030, 4987, 4993 à 4095, 5003, 5018, 5020, 5039, 5042, 5044, 5047, 5049, 5054, 5056 à 5058, 5062, 5063, 5069 à 5071, 5075, 5077,

5080, 5087, 5096, 5105, 5177, 50542 (reclassés en 3 S). **Travaux de canalisation de la rivière Mayenne entre Laval et Mayenne**, 1838-1885.

- Archives départementales de la Mayenne ; S 90222 (reclassé en 3 S). **Rapports annuels des Ponts-et-Chaussées au Conseil général de la Mayenne**, 1837-1900.

- Archives départementales de la Mayenne ; S 90244 (reclassé en 3 S). **Comptes-rendus des tournées d'inspection de l'ingénieur en chef des Ponts-et-Chaussées chargé de la Mayenne**, 1851-1875.

- Archives départementales de la Mayenne ; 1580 W 74-77. **Implantation de micro-centrales EDF sur les barrages de la Maignannerie et de l'Âme**, 1951-1955.

- Archives départementales de la Mayenne ; 1580 W 78-82. **Aménagement de 14 micro-centrales sur la section de la Mayenne canalisée entre Laval et Mayenne**, 1954-1959.

Documents figurés

- **Plans des 26 chaussées ou barrages situés dans la partie navigable de la rivière Mayenne** / dessinés par L.-X. Deslandes de Lancelot. 1828. Album de 26 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 466).

- **Rivière la Mayenne. Canalisation de cette rivière entre Laval et Mayenne. Partie comprise entre le ruisseau de Sacé et le pont de Montgiroux. Plan d'ensemble** / dessiné par Charles Dupuy. 1856. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20015).

- **Rivière la Mayenne. Canalisation entre Laval et Mayenne. Partie comprise entre le pont de Montgiroux et le barrage de Grenoux. Plan d'ensemble** / dessiné par Charles Dupuy. 1858. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20019).

- **Rivière la Mayenne. Canalisation entre Laval et Mayenne. Partie comprise entre Grenoux et Mayenne. Plan général** / dessiné par Charles Dupuy. **1**860. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20022).

- **Rivière la Mayenne. Avant-projet de canalisation de la partie de cette rivière comprise entre Laval et Mayenne. Plan général à l'échelle d'1 à 20000** / dessiné par Pinsonnière. 1840. 1 dess. : encre. (Archives départementales de la Mayenne ; S 31022).

- **Plan de la rivière Mayenne entre Laval et Château-Gontier [Projet de canalisation**]. s.d. [2e quart 19e siècle]. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; 2 S 707).

- **Amélioration de la navigation de la Mayenne entre Angers et Laval. Partie comprise entre Daon et Château-Gontier. Plan général** / dessiné par Charles Dupuy. 1860. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; 481 W 5076).

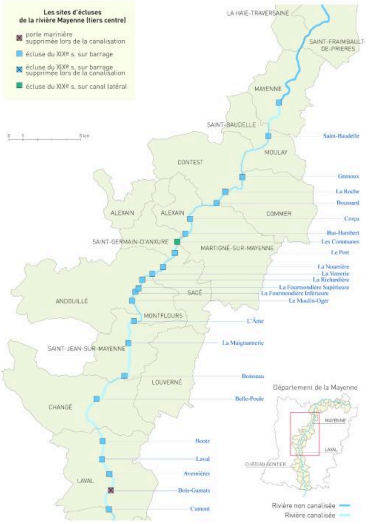
- **Amélioration de la navigation de la Mayenne entre Angers et Laval. Partie comprise entre Laval et Château-Gontier. Plan général** / dessiné par Asselin. 1865. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; 481 W 5082).

Périodiques

- FOISNEAU, Nicolas, SALBERT, Jacques. **La révolution des transports au XIXe siècle en Mayenne**. *La Mayenne, Archéologie, Histoire*, n° 25, 2002.

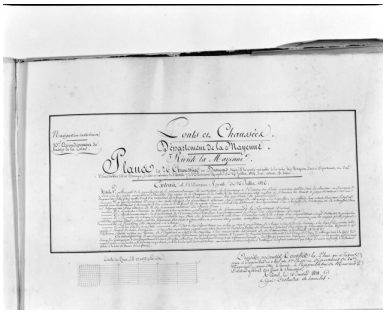
p. 40-55

Illustrations

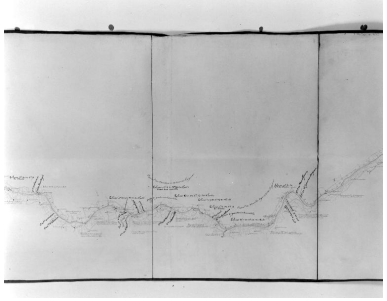


Localisation des sites d'écluse de la rivière Mayenne entre Mayenne et Laval. Dess. Virginie Desvigne IVR52_20195300263NUDA

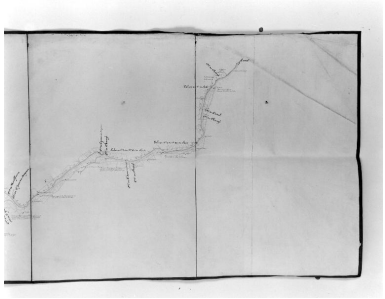
Localisation des sites d'écluse et des portes marinières disparues de la rivière Mayenne entre Laval et Daon. Dess. Virginie Desvigne IVR52_20195300262NUDA



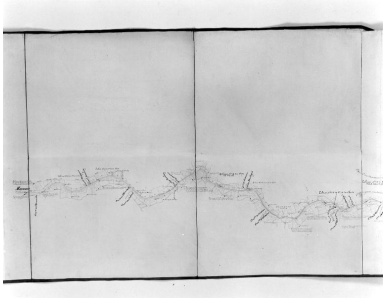
Page de garde du recueil des plans des barrages de la partie navigable de la Mayenne dressés à la suite de l'ordonnance royale du 26 juillet 1826 sur la répartition des charges d'entretien des chaussées et des portes marinières. Extraits de l'ordonnance. Autr. Louis-Xavier Deslandes de Lancelot, Repro. François Lasa IVR52_20015300152X



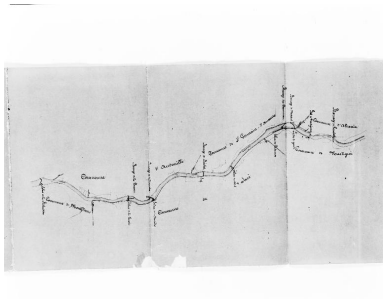
Avant-projet (non réalisé) de canalisation de la Mayenne entre Laval et Mayenne, 1840. Extrait : section comprise entre Laval et le barrage de la Maignannerie. Autr. Pinsonnière, Repro. François Lasa IVR52_20025300156X



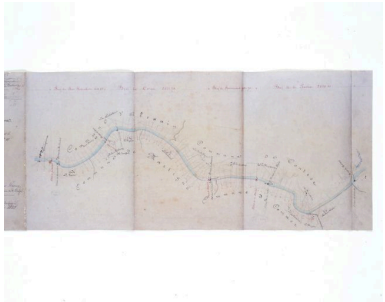
Avant-projet (non réalisé) de canalisation de la Mayenne entre Laval et Mayenne, 1840. Extrait : section comprise les barrages de la Maignannerie et de la Roche. Autr. Pinsonnière, Repro. François Lasa IVR52_20025300157X



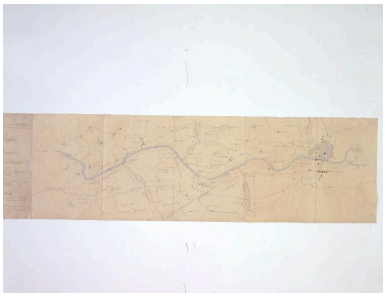
Avant-projet (non réalisé) de canalisation de la Mayenne entre Laval et Mayenne, 1840. Extrait : section comprise le pont de Montgiroux et Mayenne. Autr. Pinsonnière, Repro. François Lasa IVR52_20025300155X



Projet (non définitif) de canalisation de la Mayenne du barrage de la Verrerie au canal des Communes, 1856 : anciens barrages, conservés (Morand, les Communes),



Projet de canalisation de la Mayenne du barrage de Bas-Hambert à celui de la Roche, 1858. En foncé, anciens barrages, détruits ; en clair, les barrages à écluse projetés

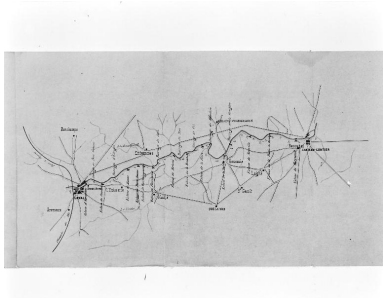


Projet (réalisé) de canalisation de la Mayenne du barrage de Grenoux à Mayenne, 1860. En noir, les anciens barrages (détruits) ; en rouge, les nouveaux barrages à écluse.

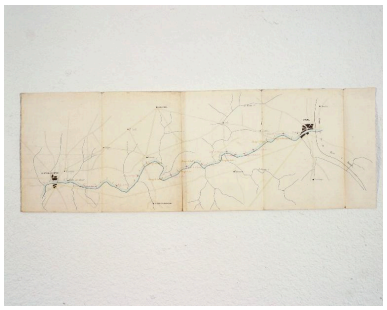
supprimés (Bréchet) ou reconstruits (la Nourrière, la Verrerie) et nouveaux barrages à écluses prévus. La Nourrière a finalement été reconstruite légèrement en amont et la Verrerie en aval.
Autr. Charles Dupuy,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300098X

d'abord (en amont sur chaque site) et ceux qui furent finalement construits (en aval des précédents).
Autr. Charles Dupuy,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300129XA

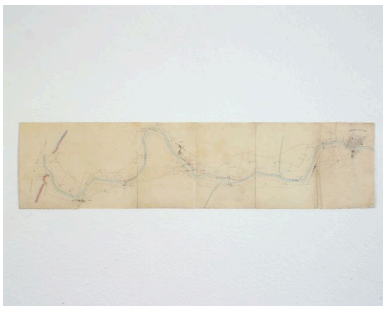
Autr. Charles Dupuy,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300006VA



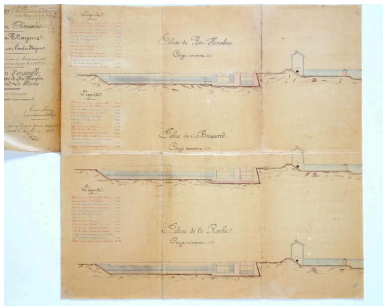
Avant-projet de canalisation de la Mayenne entre Laval et Château-Gontier, 2e quart XIXe siècle. A droite, le nom des chaussées dont la destruction est prévue ; à gauche, celui des barrages qui doivent être reconstruits et dotés d'une écluse. La suppression de la Rongère, finalement conservé, est envisagée, ainsi que la réédification de Porte Neuve et de la Valette, détruits.
Repro. François Lasa
IVR52_20025300167X



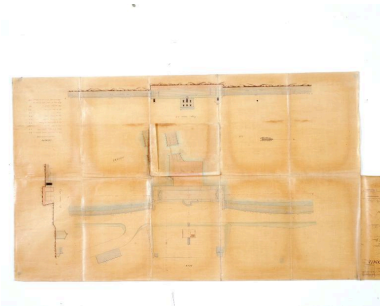
Projet de canalisation de la Mayenne entre Laval et Château-Gontier, 1865. En foncé, le nom des chaussées dont la destruction est prévue ; en clair, celui des barrages qui doivent être reconstruits et dotés d'une écluse (l'écluse est alors figurée par un petit trait). La réédification de Porte Neuve, finalement détruit, est encore envisagée.
Autr. Asselin, Repro. François Lasa
IVR52_20025300305XA



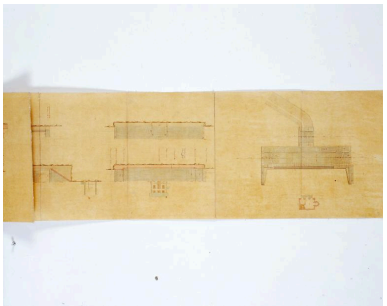
Projet (réalisé) de canalisation de la Mayenne entre le barrage de Formusson et Château-Gontier, 1860.
Autr. Charles Dupuy,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300271XA



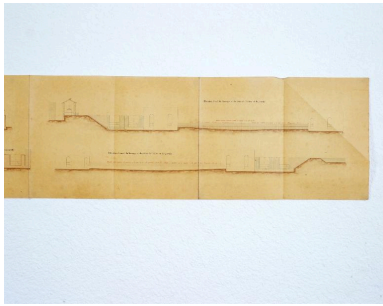
Projet de canalisation de la Mayenne entre Bas-Hambert et la Roche. Coupes longitudinales des barrages de Bas-Hambert, Boussard et la Roche.
Autr. Charles Dupuy,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300135XA

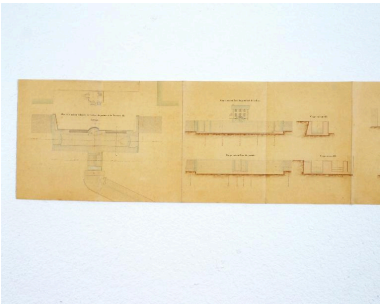


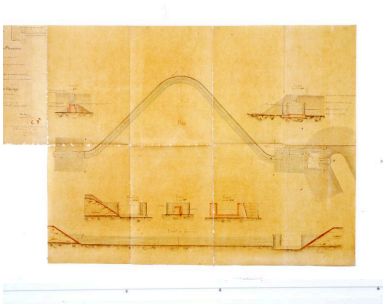
Projet de canalisation de la Mayenne entre Formusson et Pendu. Plan, coupe transversale et coupe longitudinale de l'écluse de la Bavouze.
Phot. Charles Dupuy,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300175XA



Projet de canalisation de la Mayenne de Cumont à la Benâtre. Plan et élévation de l'écluse de Port-Rhingeard.
Autr. Du Jardin,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300171XA



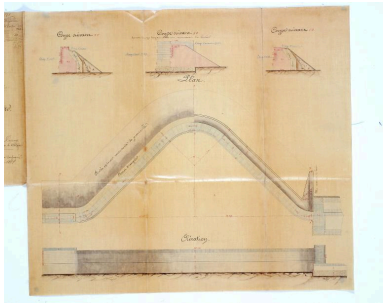




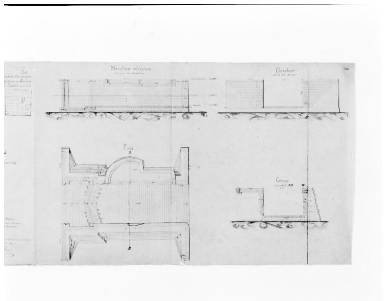
Projet de barrage à la Roche-de-Maine : élévations amont et aval.
Autr. Lahougue,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300283XA

Projet de barrage à la Roche-de-Maine. plan de la maison éclusière, de l'écluse, du pertuis et de l'amorce du barrage. Coupes longitudinale et transversale de l'écluse.
Autr. Lahougue,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300281XA

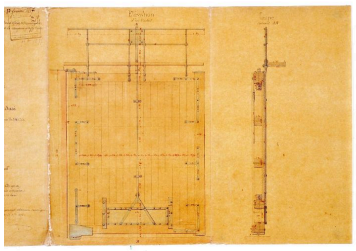
Projet de canalisation de la Mayenne entre la Verrerie et les Communes : plan, élévation et coupes du barrage et du pertuis des Communes.
Phot. Charles Dupuy,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300100XA



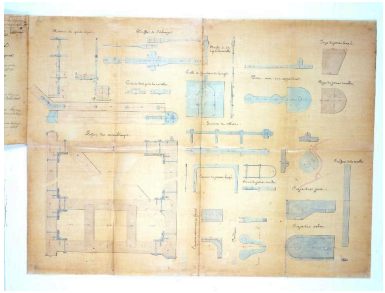
Projet de barrage de Boussard : plan, élévation, coupes.
Autr. Charles Dupuy,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300141XA



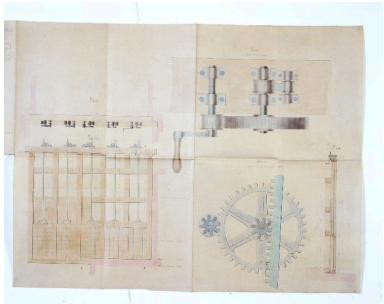
Projet de canalisation de la Mayenne de la Verrerie aux Communes. Plan, coupe et élévation de l'écluse à pont tournant des Communes.
Autr. Charles Dupuy,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300104X



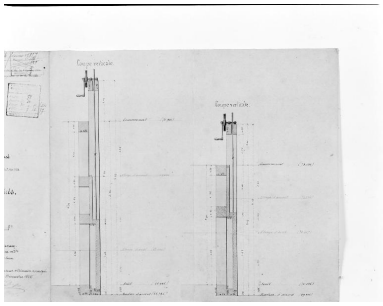
Projet de canalisation de la Mayenne de la Verrerie aux Communes. Dessin type des portes d'écluse : élévation et coupe.
Autr. Charles Dupuy,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300106XA



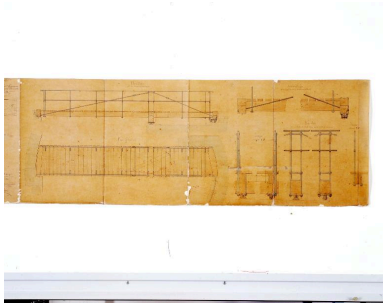
Projet de canalisation de la Mayenne de Bas-Hambert à la Roche. Dessins types de détails des portes d'écluse.
Autr. Charles Dupuy,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300004VA



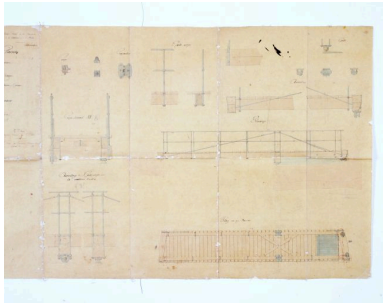
Projet de canalisation de la Mayenne de la Verrerie aux Communes. Dessin type de la fermeture des pertuis : plan, élévation et détails.
Phot. Charles Dupuy,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300102XA



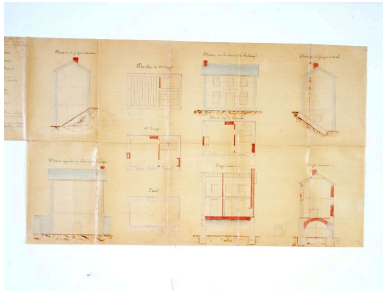
Projet de canalisation de la Mayenne de la Verrerie aux Communes. Coupes de la fermeture des pertuis.
Autr. Charles Dupuy,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300103X



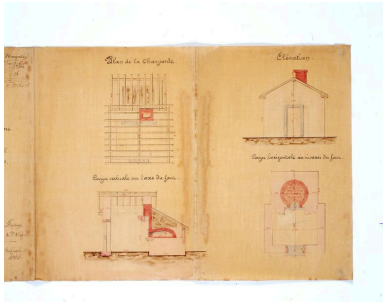
Projet d'écluse des Communes : plan, élévation et coupes de la passerelle mobile.
Autr. Charles Dupuy,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300108XA



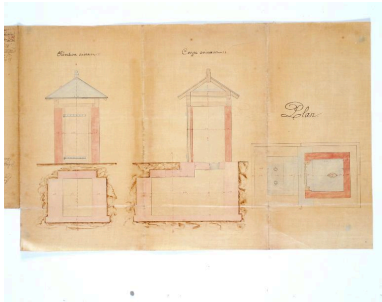
Projet de canalisation de la Mayenne de Bas-Hambert à la Roche. Dessin type de pont tournant : plan, élévation, coupe, détails.
Autr. Charles Dupuy,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300152XA



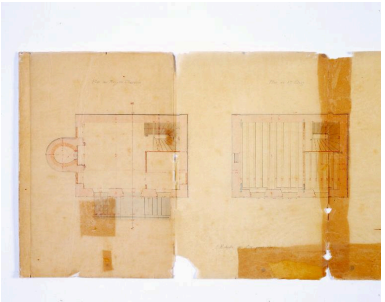
Projet de canalisation de la Mayenne de Bas-Hambert à la Roche. Dessin type de la maison éclusière : plans, élévations, coupes.
Autr. Charles Dupuy,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300002VA



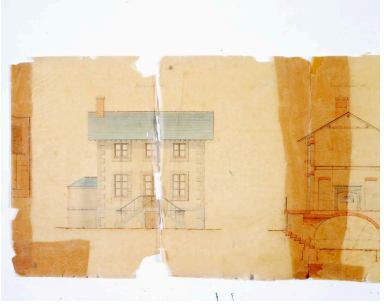
Projet de canalisation de la Mayenne de Bas-Hambert à la Roche. Dessin type du fournil : plan, élévation, coupes.
Autr. Charles Dupuy,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300131XA



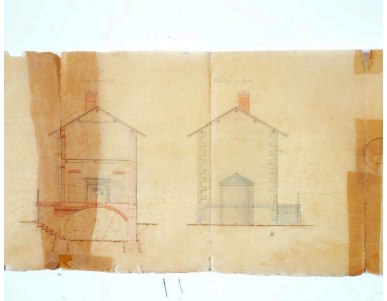
Projet de canalisation de la Mayenne de Bas Hambert à la Roche. Dessin type des latrines : plan, élévation, coupe.
Autr. Charles Dupuy,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300133XA



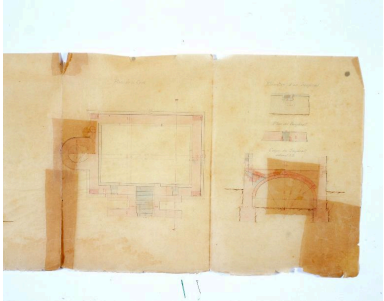
Projet de canalisation de la Mayenne de Cumont à la Benâtre. Dessin type de la maison éclusière, premier extrait : plans du rez-de-chaussée et du premier étage.
Autr. Du Jardin,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300120XA



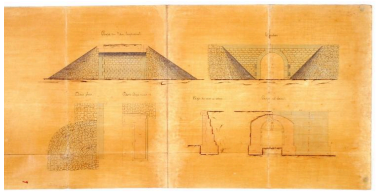
Projet de canalisation de la Mayenne de Cumont à la Benâtre. Dessin type de la maison éclusière, deuxième extrait : élévation de la façade principale et coupe transversale.
Autr. Du Jardin,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300122XA



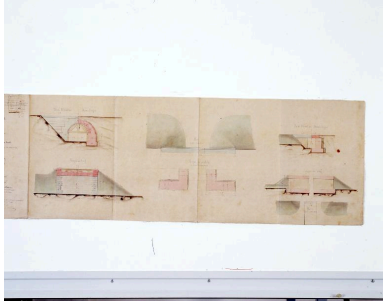
Projet de canalisation de la Mayenne de Cumont à la Benâtre. Dessin type de la maison éclusière, troisième extrait : coupe transversale et élévation du côté sud.
Autr. Du Jardin,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300124XA



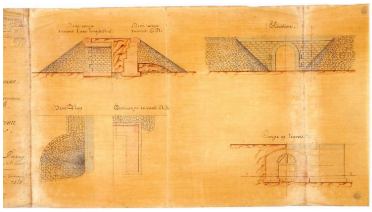
Projet de canalisation de la Mayenne de Cumont à la Benâtre. Dessin type de la maison éclusière, quatrième extrait : plan et coupe du sous-sol.
Autr. Du Jardin,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300126XA



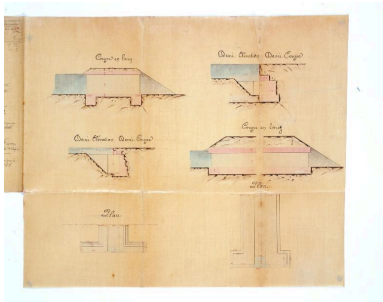
Projet de canalisation de la Mayenne de Grenoux à Mayenne. Dessin type d'un ponceau de 2,50 mètres d'ouverture.
Autr. Charles Dupuy,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300143XA



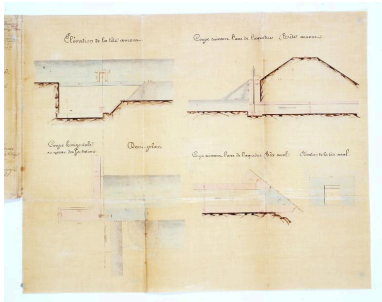
Projet de canalisation de la Mayenne de la Verrerie aux Communes. Dessin type d'un ponceau de 2 mètres d'ouverture et d'un aqueduc de 0,40 mètre.
Autr. Charles Dupuy,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300110XA



Projet de canalisation de la Mayenne de Grenoux à Mayenne. Dessin type d'un ponceau de 1,50 mètres d'ouverture.
Autr. Charles Dupuy,
Repro. François Lasa
IVR52_20025300145XA



Projet de canalisation de la Mayenne de Montgiroux à Grenoux. Dessin type d'un aqueduc de 1 mètre et de 0,40 mètre d'ouverture. Autr. Charles Dupuy, Repro. François Lasa IVR52_20025300137XA



Projet de canalisation de la Mayenne de Montgiroux à Grenoux. Dessin type d'un aqueduc à clapet. Autr. Charles Dupuy, Repro. François Lasa IVR52_20025300139XA

Le fournil de l'écluse de Saint-Baudelle, construit selon le modèle repris dans tous les sites éclusiers situés entre Mayenne et l'Ame. L'appentis contenant le foyer et portant la cheminée est ici effondré. Phot. François Lasa IVR52_20025300364XA

Les latrines de l'écluse de Saint-Baudelle, construites selon le modèle repris dans tous les sites d'écluse qui en sont pourvus. Phot. François Lasa IVR52_20025300366XA

Pont enjambant l'Aron à sa confluence avec la Mayenne au sud du barrage de Saint-Baudelle. Phot. François Lasa IVR52_20025301204X

Dossiers liés

Dossier(s) de synthèse :
"Rivière Mayenne" : présentation de l'aire d'étude (IA53004255)
Édifices repérés et/ou étudiés :
Barrage et centrale hydroélectrique - Saint-Fraimbault-de-Prières (IA53001912) Pays de la Loire, Mayenne, Saint-Fraimbault-de-Prières
Canal de navigation et site d'écluse de l'Ecluse-des-Communes (IA53000489) Pays de la Loire, Mayenne, Martigné-sur-Mayenne, l'Ecluse-des-Communes
Canal de navigation et site d'écluse du Ménil (IA53000562) Pays de la Loire, Mayenne, Ménil, la Marre, 32 rue Saint-Martin
Installation aquicole, dite pêcherie (IA53000509) Pays de la Loire, Mayenne, Saint-Jean-sur-Mayenne, l'Âme
Quais de Château-Gontier (IA53000584) Pays de la Loire, Mayenne, Château-Gontier, quai de Verdun, quai Charles-de-Gaulle, quai d' Alsace, quai de Pendu, quai Pierre-de-Coubertin, quai Pasteur, quai Docteur-Lefèvre
Quais de Laval (IA53000581) Pays de la Loire, Mayenne, Laval, quai Sadi-Carnot, quai Albert-Goupil, quai d' Avénières, quai Jehan-Fouquet, quai Gambetta, quai Paul-Boudet, quai Béatrix-de-Gavre
Quais de Mayenne (IA53000572) Pays de la Loire, Mayenne, Mayenne, quai Devizes, quai Carnot, quai de Waiblingen, quai de la République
Site d'éclusec du Pendu (IA53000556) Pays de la Loire, Mayenne, Saint-Fort, Pendu, rue Félix-Marchand
Site d'écluse d'Avénières (IA53000517) Pays de la Loire, Mayenne, Laval, Avénières
Site d'écluse de Bonne (IA53000521) Pays de la Loire, Mayenne, L'Huisserie, Bonne
Site d'écluse de Bootz (IA53000515) Pays de la Loire, Mayenne, Laval, Bootz
Site d'écluse de Boussard (IA53000483) Pays de la Loire, Mayenne, Martigné-sur-Mayenne, Boussard
Site d'écluse de Cumont (IA53000518) Pays de la Loire, Mayenne, L'Huisserie, Cumont
Site d'écluse de Grenoux (IA53000479) Pays de la Loire, Mayenne, Commer, Grenoux

Site d'écluse de l'Âme (IA53000508) Pays de la Loire, Mayenne, Saint-Jean-sur-Mayenne, l'Ame
Site d'écluse de l'Ecluse-de-Bas-Hambert (IA53000487) Pays de la Loire, Mayenne, Martigné-sur-Mayenne, l'Ecluse-de-Bas-Hambert
Site d'écluse de l'Ecluse-de-Briassé (IA53000530) Pays de la Loire, Mayenne, Origné, l'Ecluse-de-Briassé
Site d'écluse de l'Ecluse-de-Formusson (IA53000568) Pays de la Loire, Mayenne, Ménil, l'Ecluse-de-Formusson
Site d'écluse de l'Ecluse-de-la-Benâtre (IA53000533) Pays de la Loire, Mayenne, Origné, l'Ecluse-de-la-Benâtre
Site d'écluse de l'Ecluse-de-la-Fosse (IA53000537) Pays de la Loire, Mayenne, Origné, l'Ecluse-de-la-Fosse
Site d'écluse de l'Ecluse-de-la-Nourrière (IA53000495) Pays de la Loire, Mayenne, Sacé, l'Ecluse-de-la-Nourrière
Site d'écluse de l'Ecluse-de-la-Richardière (IA53000498) Pays de la Loire, Mayenne, Montflours, l'Ecluse-de-la-Richardière
Site d'écluse de l'Ecluse-de-la-Verrerie (IA53000497) Pays de la Loire, Mayenne, Sacé, l'Ecluse-de-la-Verrerie
Site d'écluse de L'Ecluse-de-Mayenne (IA53000475) Pays de la Loire, Mayenne, Mayenne, l'Ecluse-de-Mayenne,
Site d'écluse de l'Ecluse-de-Saint-Baudelle (IA53000477) Pays de la Loire, Mayenne, Moulay, l'Ecluse-de-Saint-Baudelle
Site d'écluse de la Bavouze (IA53000559) Pays de la Loire, Mayenne, Ménil, la Petite-Bavouze
Site d'écluse de la Belle-Poule (IA53000513) Pays de la Loire, Mayenne, Changé, Belle-Poule
Site d'écluse de la Fourmondière-Inférieure (IA53000500) Pays de la Loire, Mayenne, Montflours, la Fourmondière-inférieure
Site d'écluse de la Fourmondière-Supérieure (IA53000499) Pays de la Loire, Mayenne, Montflours, la Fourmondière-supérieure
Site d'écluse de la Roche (IA53000548) Pays de la Loire, Mayenne, Loigné-sur-Mayenne, la Roche
Site d'écluse de la Roche (IA53000480) Pays de la Loire, Mayenne, Commer, le Moulin-de-la-Roche
Site d'écluse de la Rongère (IA53000542) Pays de la Loire, Mayenne, Saint-Sulpice, le Moulin-de-la-Rongère
Site d'écluse de Laval (IA53000516) Pays de la Loire, Mayenne, Laval, 25 quai Sadi-Carnot
Site d'écluse de l'Écluse-de-la-Maignannerie (IA53000510) Pays de la Loire, Mayenne, Saint-Jean-sur-Mayenne, l'Ecluse-de-la-Maignannerie
Site d'écluse de Mirwault (IA53000551) Pays de la Loire, Mayenne, Château-Gontier, Mirvault
Site d'écluse de Neuville (IA53000545) Pays de la Loire, Mayenne, Saint-Sulpice, le Moulin-de-Neuville
Site d'écluse de Persigand (IA53000526) Pays de la Loire, Mayenne, L'Huisserie, Persigand
Site d'écluse de Port-Rhingeard (IA53000524) Pays de la Loire, Mayenne, L'Huisserie, Port-Rhingeard
Site d'écluse du Boisseau (IA53000511) Pays de la Loire, Mayenne, Saint-Jean-sur-Mayenne, Boisseau
Site d'écluse du Moulin-Oger (IA53000507) Pays de la Loire, Mayenne, Montflours, le Moulin-Oger
Site d'écluse du Port (IA53000493) Pays de la Loire, Mayenne, Sacé, le Port

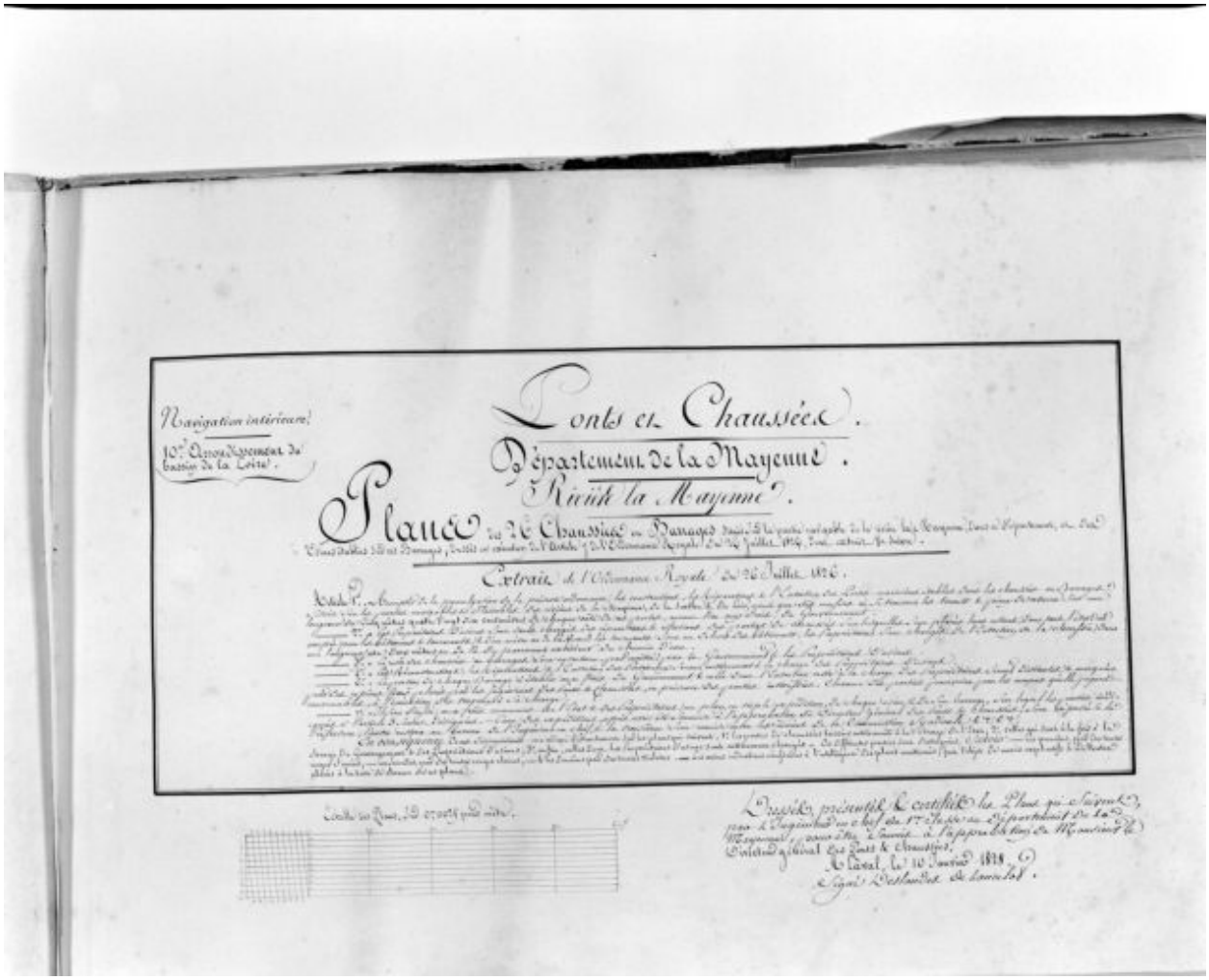
Auteur(s) du dossier : Nicolas Foisneau
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Mayenne

Localisation des sites d'écluse de la rivière Mayenne entre Mayenne et Laval.

IVR52_20195300263NUDA
Auteur de l'illustration : Virginie Desvigne
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Localisation des sites d'écluse et des portes marinières disparues de la rivière Mayenne entre Laval et Daon.

IVR52_20195300262NUDA
Auteur de l'illustration : Virginie Desvigne
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

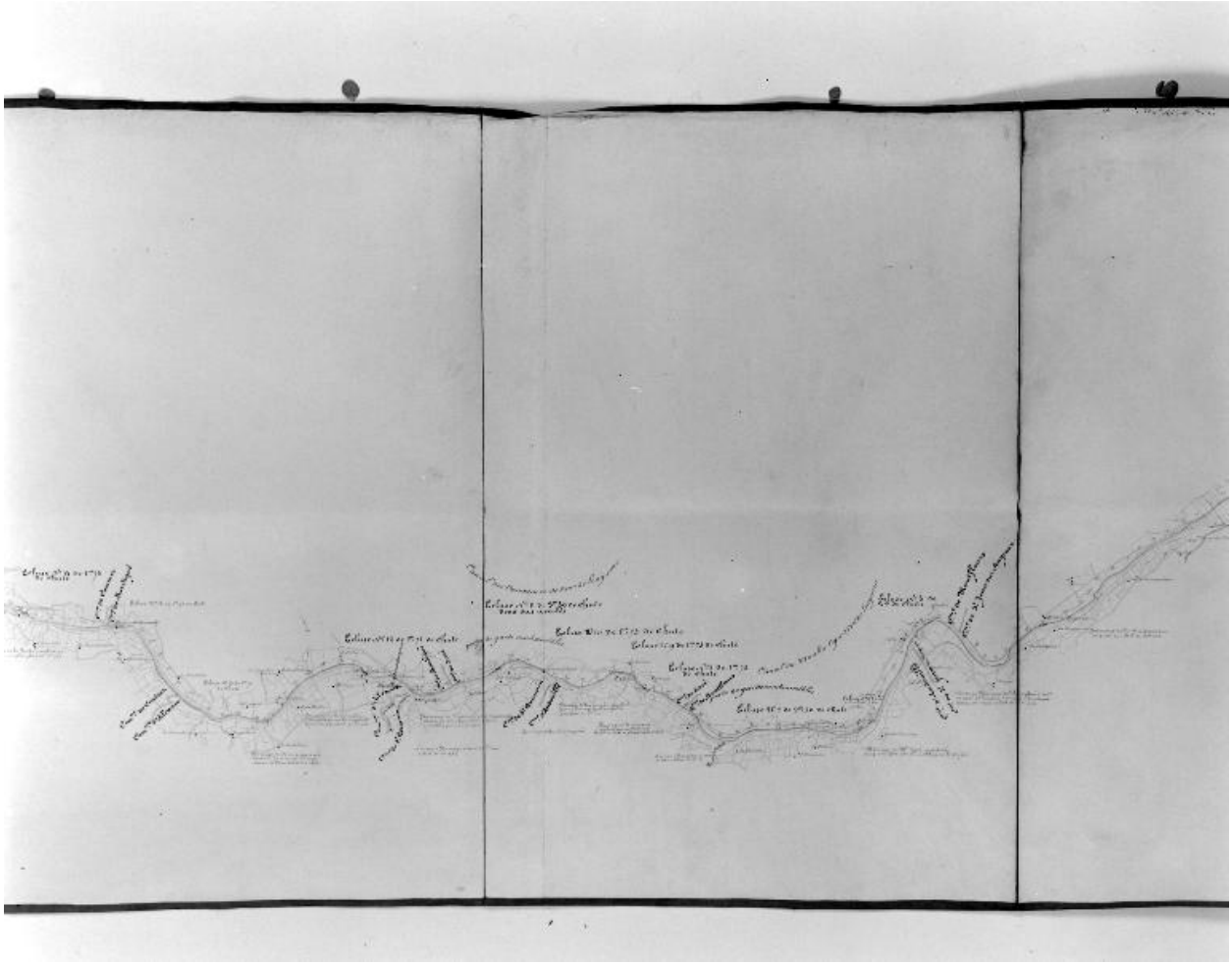


Page de garde du recueil des plans des barrages de la partie navigable de la Mayenne dressés à la suite de l'ordonnance royale du 26 juillet 1826 sur la répartition des charges d'entretien des chaussées et des portes marinières. Extraits de l'ordonnance.

Référence du document reproduit :

- **Plans des 26 chaussées ou barrages situés dans la partie navigable de la rivière Mayenne** / dessinés par L.-X. Deslandes de Lancelot. 1828. Album de 26 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 466).

IVR52_20015300152X
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Louis-Xavier Deslandes de Lancelot
Date de prise de vue : 2001
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

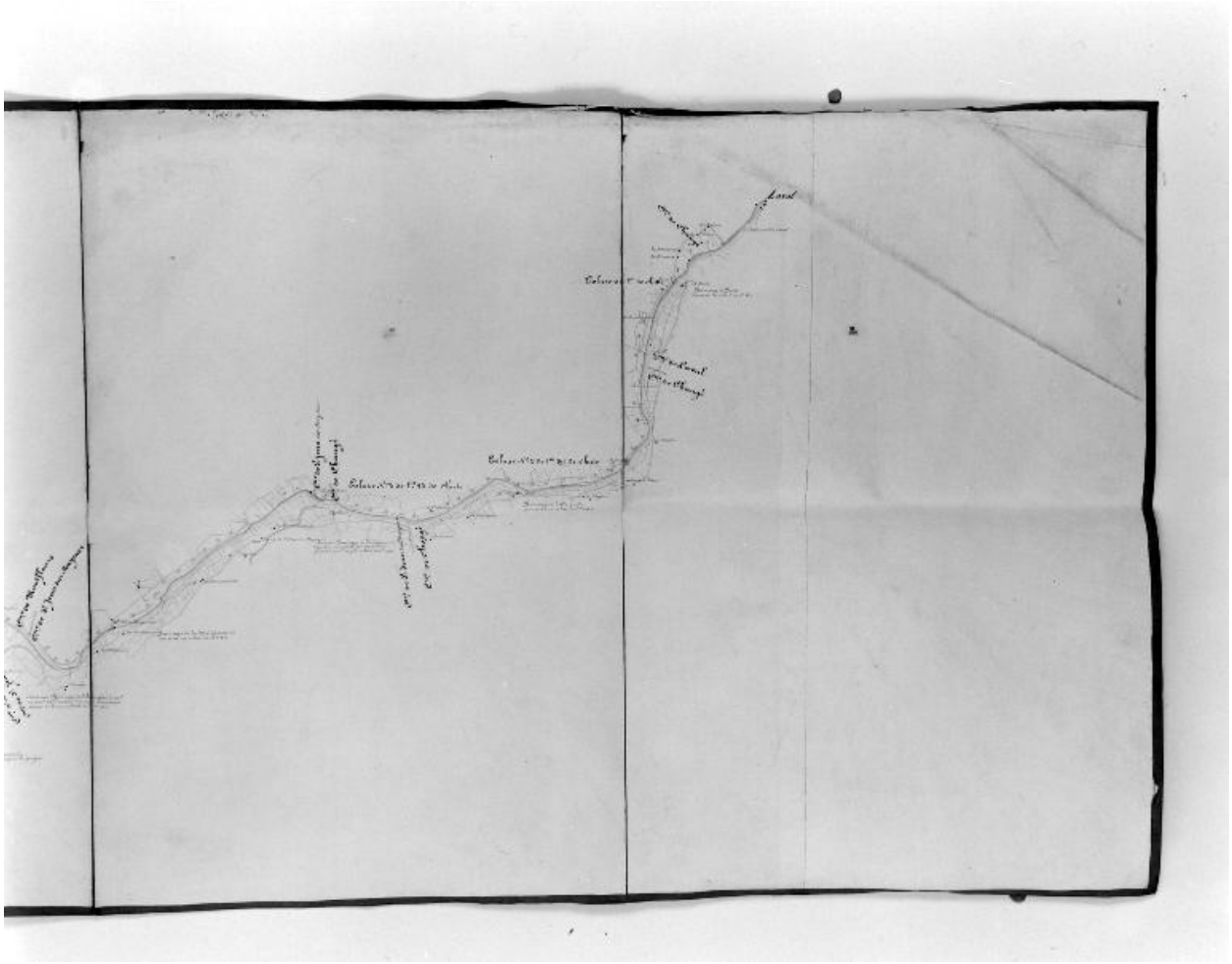


Avant-projet (non réalisé) de canalisation de la Mayenne entre Laval et Mayenne, 1840. Extrait : section comprise entre Laval et le barrage de la Maignannerie.

Référence du document reproduit :

- **Rivière la Mayenne. Avant-projet de canalisation de la partie de cette rivière comprise entre Laval et Mayenne. Plan général à l'échelle d'1 à 20000** / dessiné par Pinsonnière. 1840. 1 dess. : encre. (Archives départementales de la Mayenne ; S 31022).

IVR52_20025300156X
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Pinsonnière
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

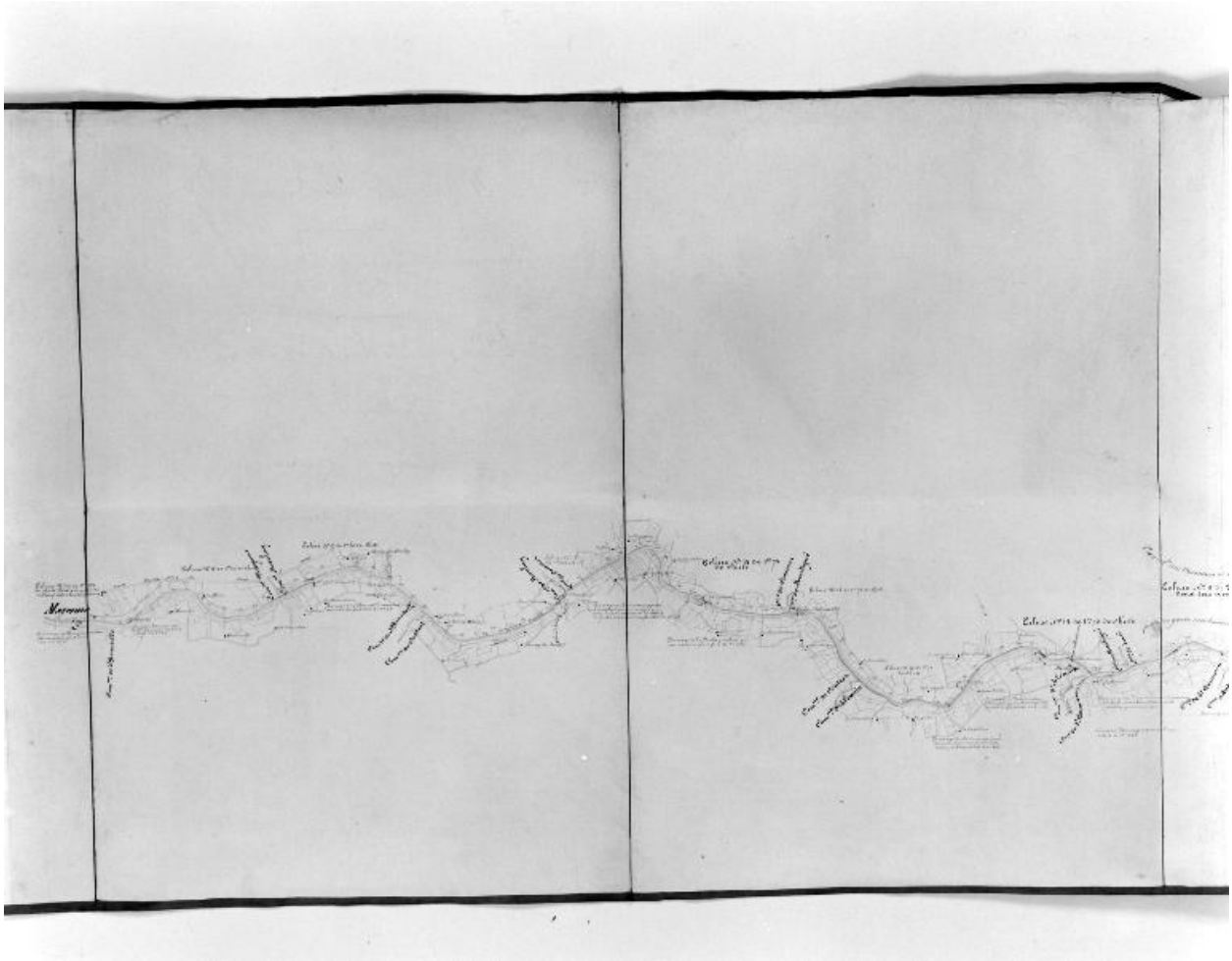


Avant-projet (non réalisé) de canalisation de la Mayenne entre Laval et Mayenne, 1840. Extrait : section comprise les barrages de la Maignannerie et de la Roche.

Référence du document reproduit :

- **Rivière la Mayenne. Avant-projet de canalisation de la partie de cette rivière comprise entre Laval et Mayenne. Plan général à l'échelle d'1 à 20000** / dessiné par Pinsonnière. 1840. 1 dess. : encre. (Archives départementales de la Mayenne ; S 31022).

IVR52_20025300157X
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Pinsonnière
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

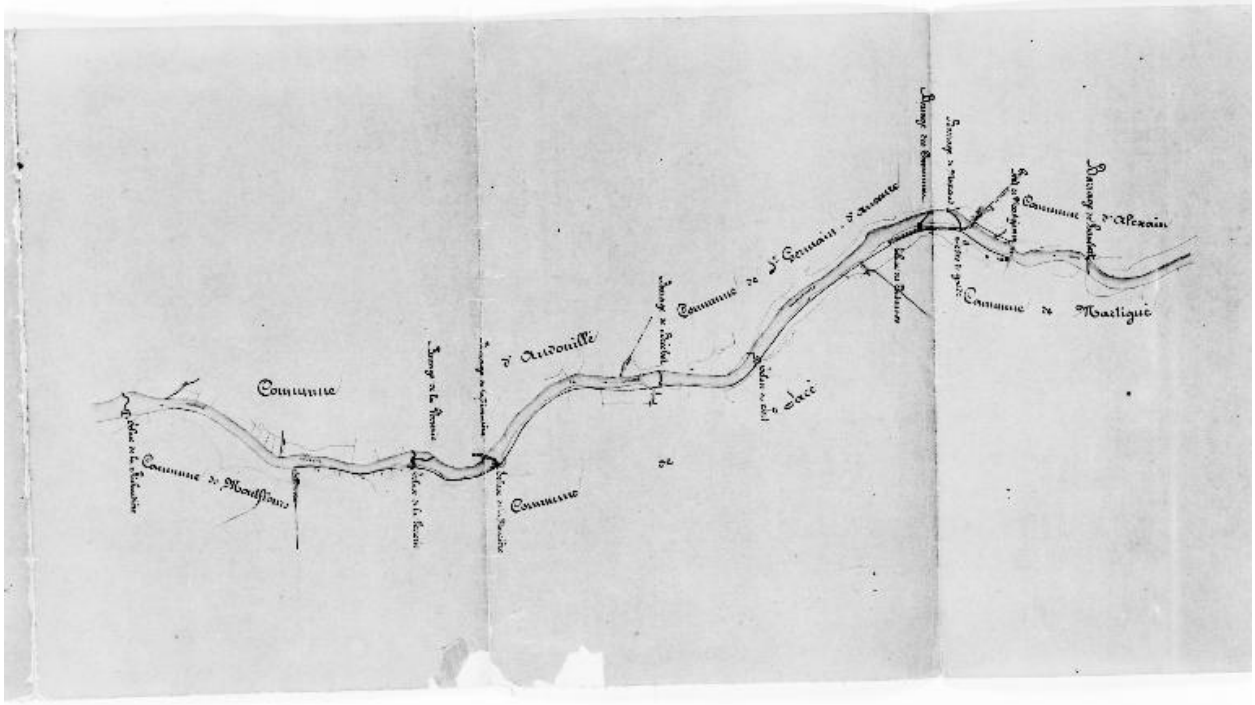


Avant-projet (non réalisé) de canalisation de la Mayenne entre Laval et Mayenne, 1840. Extrait : section comprise le pont de Montgiroux et Mayenne.

Référence du document reproduit :

- **Rivière la Mayenne. Avant-projet de canalisation de la partie de cette rivière comprise entre Laval et Mayenne. Plan général à l'échelle d'1 à 20000** / dessiné par Pinsonnière. 1840. 1 dess. : encre. (Archives départementales de la Mayenne ; S 31022).

IVR52_20025300155X
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Pinsonnière
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

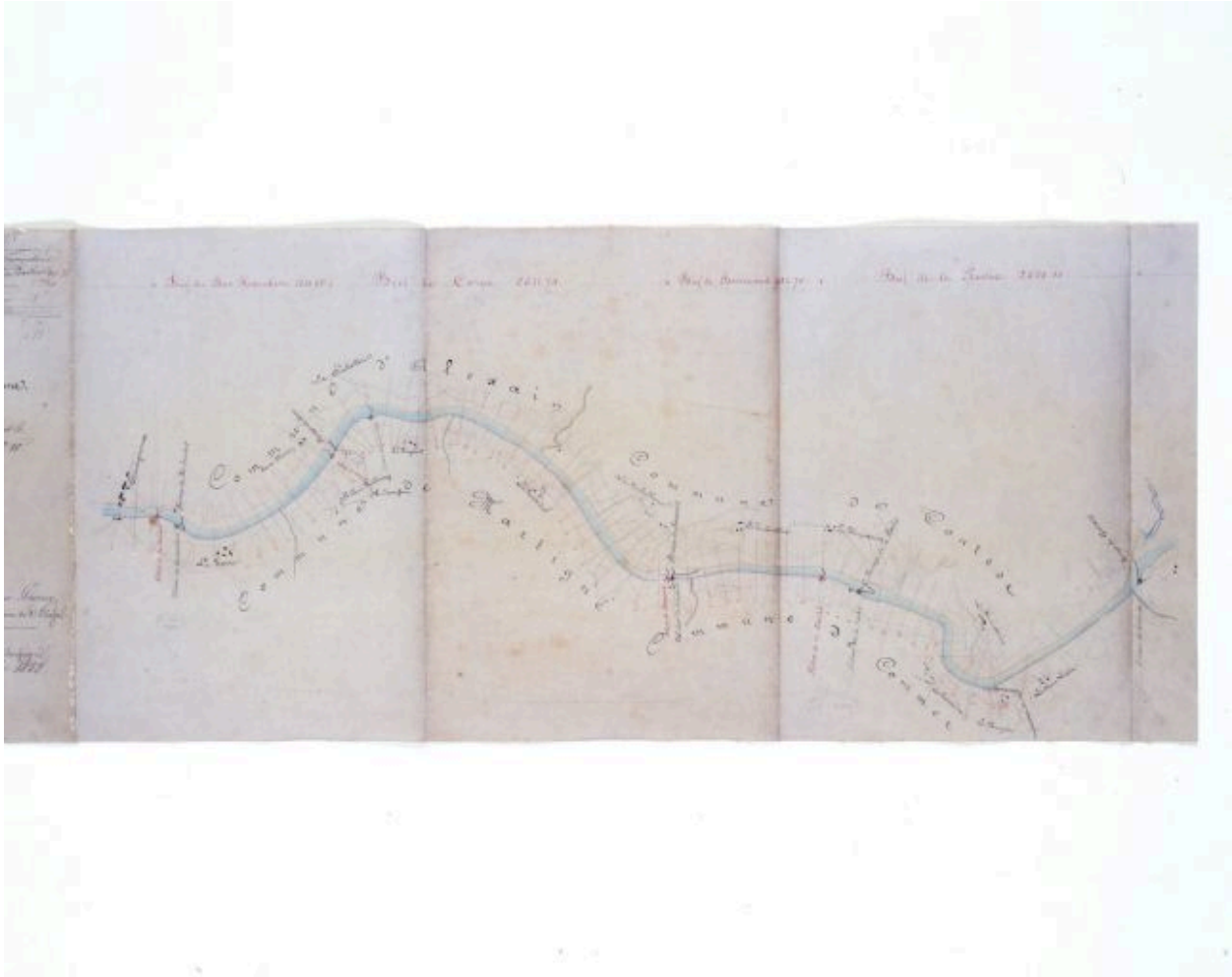


Projet (non définitif) de canalisation de la Mayenne du barrage de la Verrerie au canal des Communes, 1856 : anciens barrages, conservés (Morand, les Communes), supprimés (Bréchet) ou reconstruits (la Nourrière, la Verrerie) et nouveaux barrages à écluses prévus. La Nourrière a finalement été reconstruite légèrement en amont et la Verrerie en aval.

Référence du document reproduit :

- **Rivière la Mayenne. Canalisation de cette rivière entre Laval et Mayenne. Partie comprise entre le ruisseau de Sacé et le pont de Montgiroux. Plan d'ensemble** / dessiné par Charles Dupuy. 1856. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20015).

IVR52_20025300098X
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Charles Dupuy
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

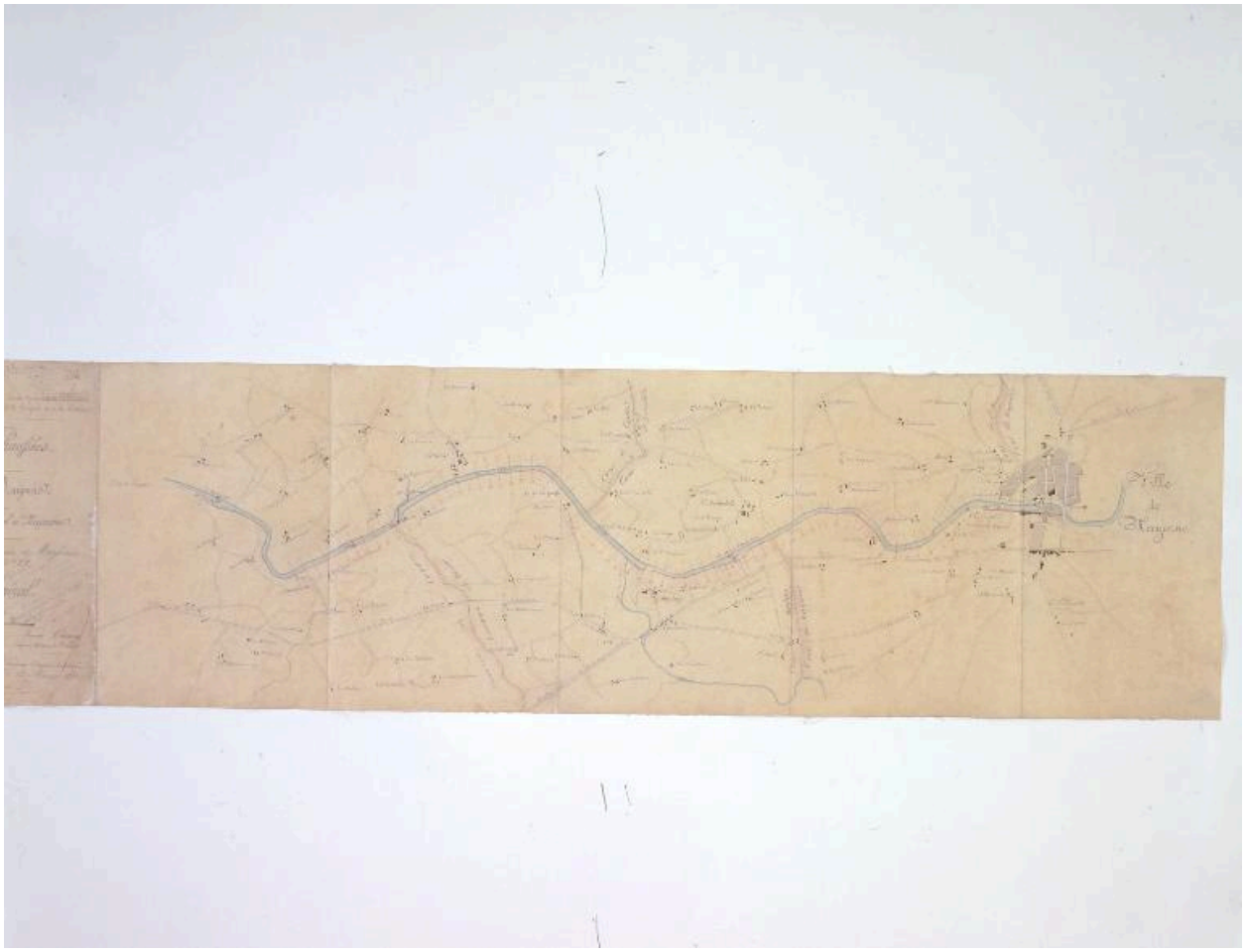


Projet de canalisation de la Mayenne du barrage de Bas-Hambert à celui de la Roche, 1858. En foncé, anciens barrages, détruits ; en clair, les barrages à écluse projetés d'abord (en amont sur chaque site) et ceux qui furent finalement construits (en aval des précédents).

Référence du document reproduit :

- **Rivière la Mayenne. Canalisation entre Laval et Mayenne. Partie comprise entre le pont de Montgiroux et le barrage de Grenoux. Plan d'ensemble** / dessiné par Charles Dupuy. 1858. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20019).

IVR52_20025300129XA
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Charles Dupuy
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

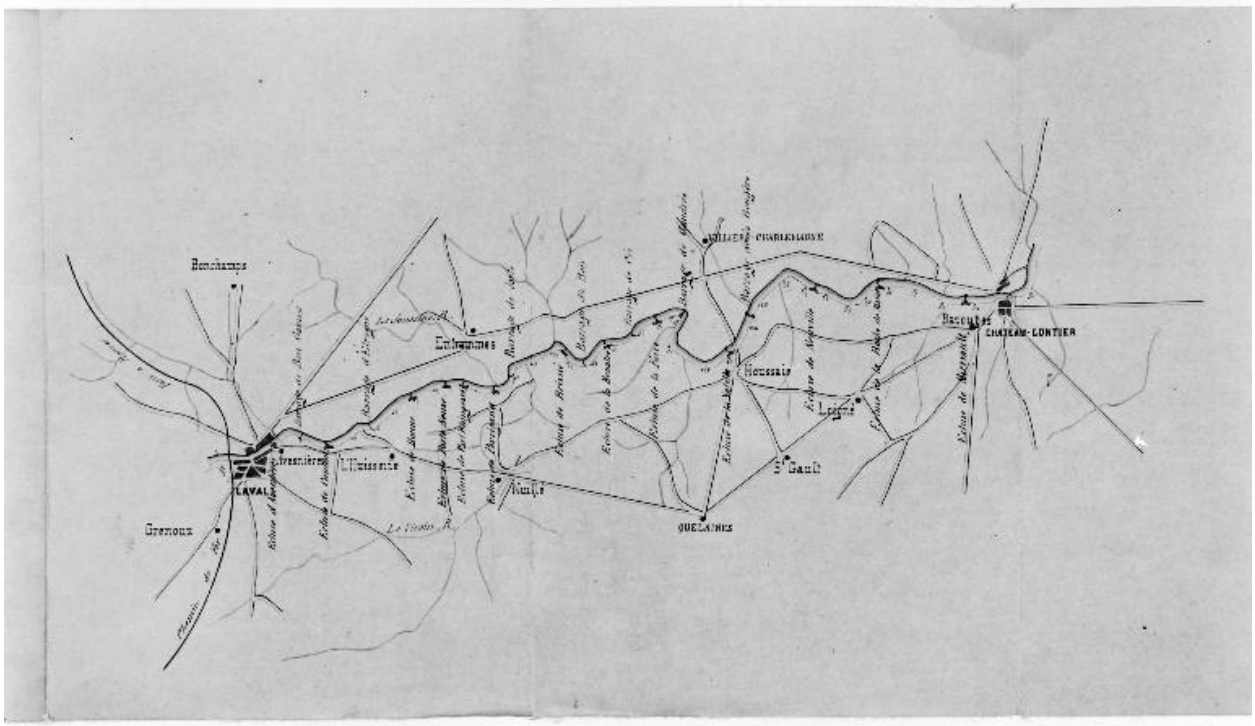


Projet (réalisé) de canalisation de la Mayenne du barrage de Grenoux à Mayenne, 1860. En noir, les anciens barrages (détruits) ; en rouge, les nouveaux barrages à écluse.

Référence du document reproduit :

- **Rivière la Mayenne. Canalisation entre Laval et Mayenne. Partie comprise entre Grenoux et Mayenne. Plan général** / dessiné par Charles Dupuy. **1**860. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20022).

IVR52_20025300006VA
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Charles Dupuy
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

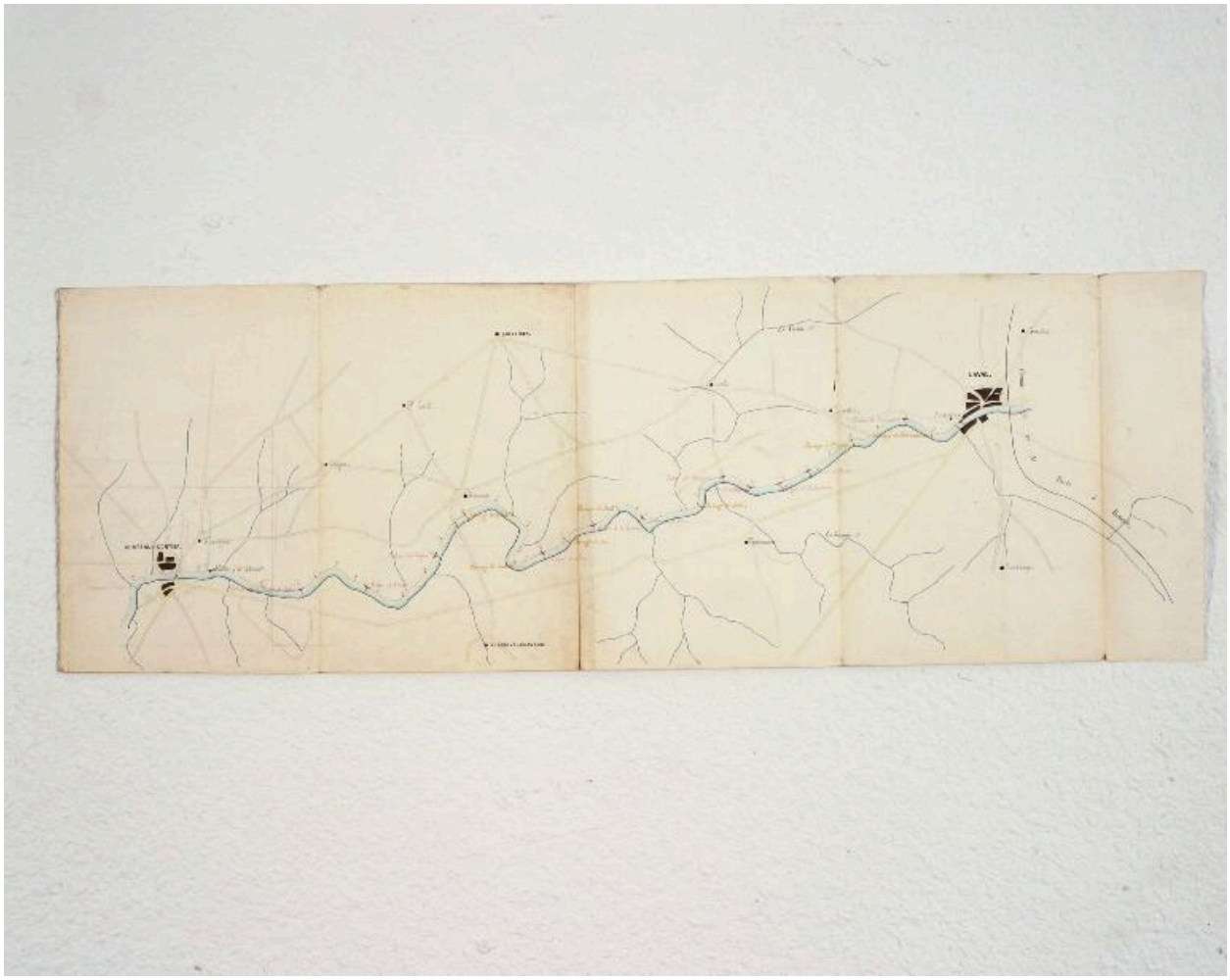


Avant-projet de canalisation de la Mayenne entre Laval et Château-Gontier, 2e quart XIXe siècle. A droite, le nom des chaussées dont la destruction est prévue ; à gauche, celui des barrages qui doivent être reconstruits et dotés d'une écluse. La suppression de la Rongère, finalement conservé, est envisagée, ainsi que la réédification de Porte Neuve et de la Valette, détruits.

Référence du document reproduit :

- **Plan de la rivière Mayenne entre Laval et Château-Gontier [Projet de canalisation**]. s.d. [2e quart 19e siècle]. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; 2 S 707).

IVR52_20025300167X
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet de canalisation de la Mayenne entre Laval et Château-Gontier, 1865. En foncé, le nom des chaussées dont la destruction est prévue ; en clair, celui des barrages qui doivent être reconstruits et dotés d'une écluse (l'écluse est alors figurée par un petit trait). La réédification de Porte Neuve, finalement détruit, est encore envisagée.

Référence du document reproduit :

- **Amélioration de la navigation de la Mayenne entre Angers et Laval. Partie comprise entre Laval et Château-Gontier. Plan général** / dessiné par Asselin. 1865. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; 481 W 5082).

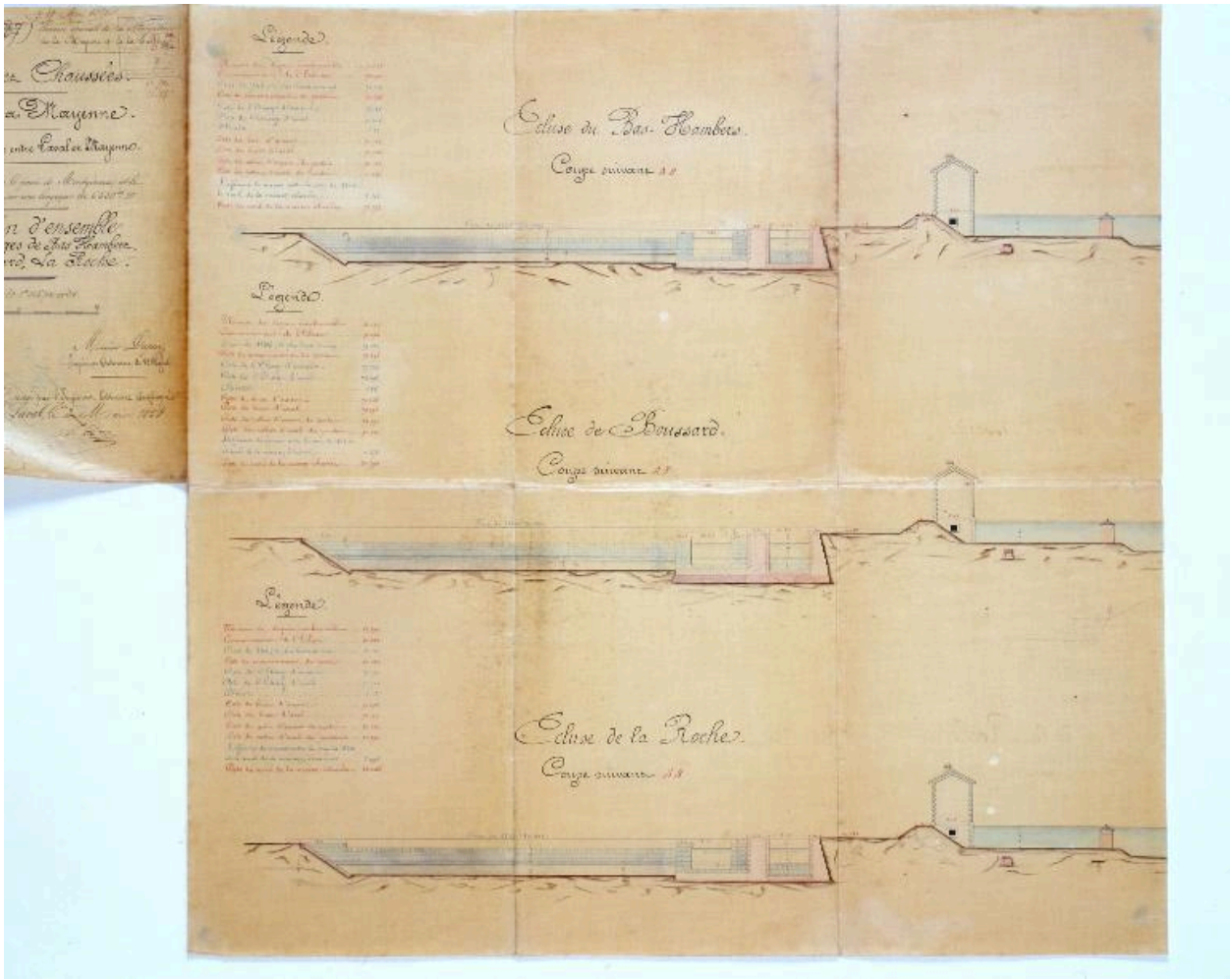
IVR52_20025300305XA
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Asselin
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Projet (réalisé) de canalisation de la Mayenne entre le barrage de Formusson et Château-Gontier, 1860.

Référence du document reproduit :

- **Amélioration de la navigation de la Mayenne entre Angers et Laval. Partie comprise entre Daon et Château-Gontier. Plan général** / dessiné par Charles Dupuy. 1860. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; 481 W 5076).

IVR52_20025300271XA
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Charles Dupuy
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

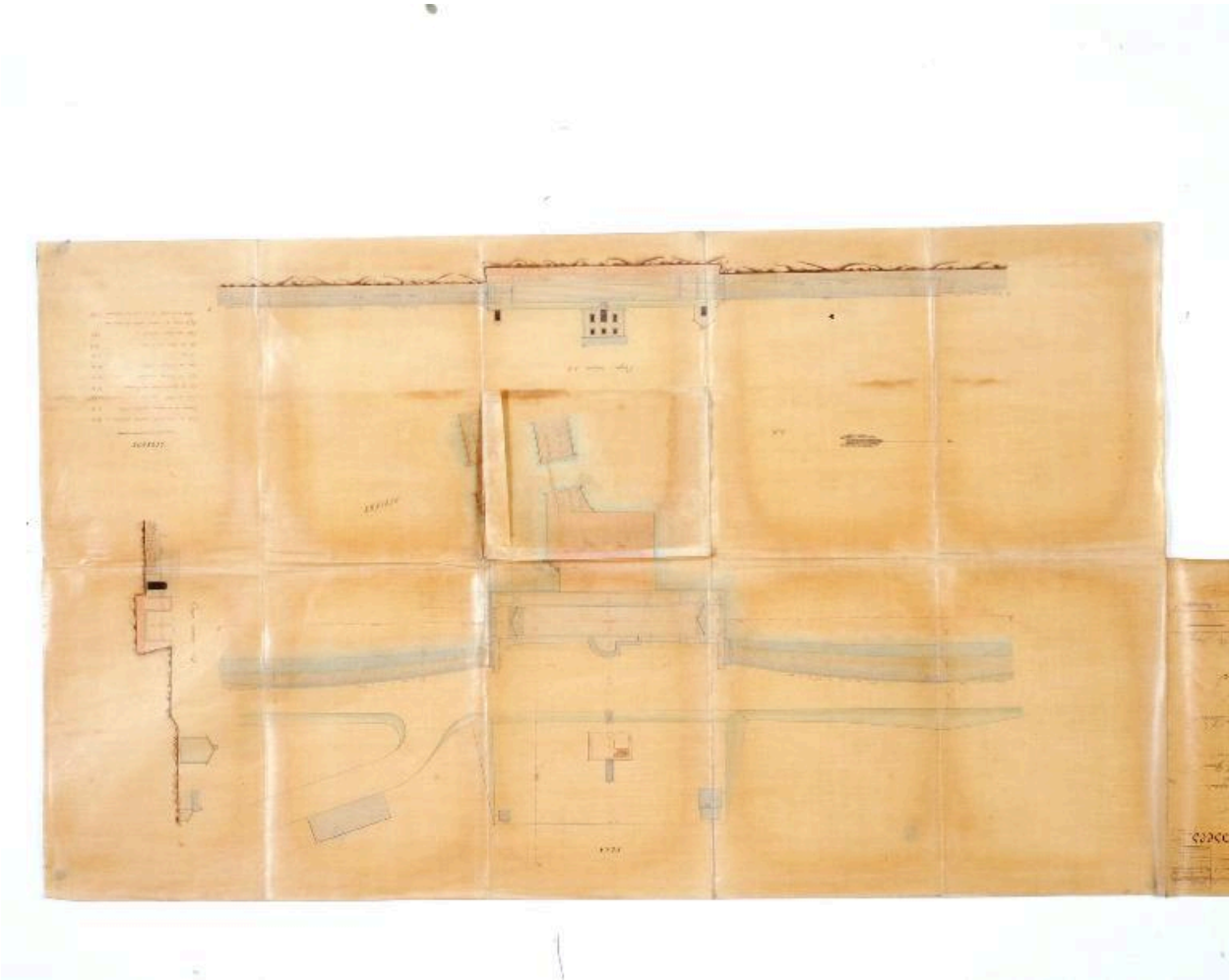


Projet de canalisation de la Mayenne entre Bas-Hambert et la Roche. Coupes longitudinales des barrages de Bas-Hambert, Boussard et la Roche.

Référence du document reproduit :

- **Rivière la Mayenne. Canalisation entre Laval et Mayenne. Partie comprise entre le pont de Montgiroux et le barrage de Grenoux. Dessin d'ensemble des barrages de Bas-Hambert, Boussard, la Roche. [Coupes longitudinales]** / dessinées par Charles Dupuy. 1858. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20019).

IVR52_20025300135XA
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Charles Dupuy
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

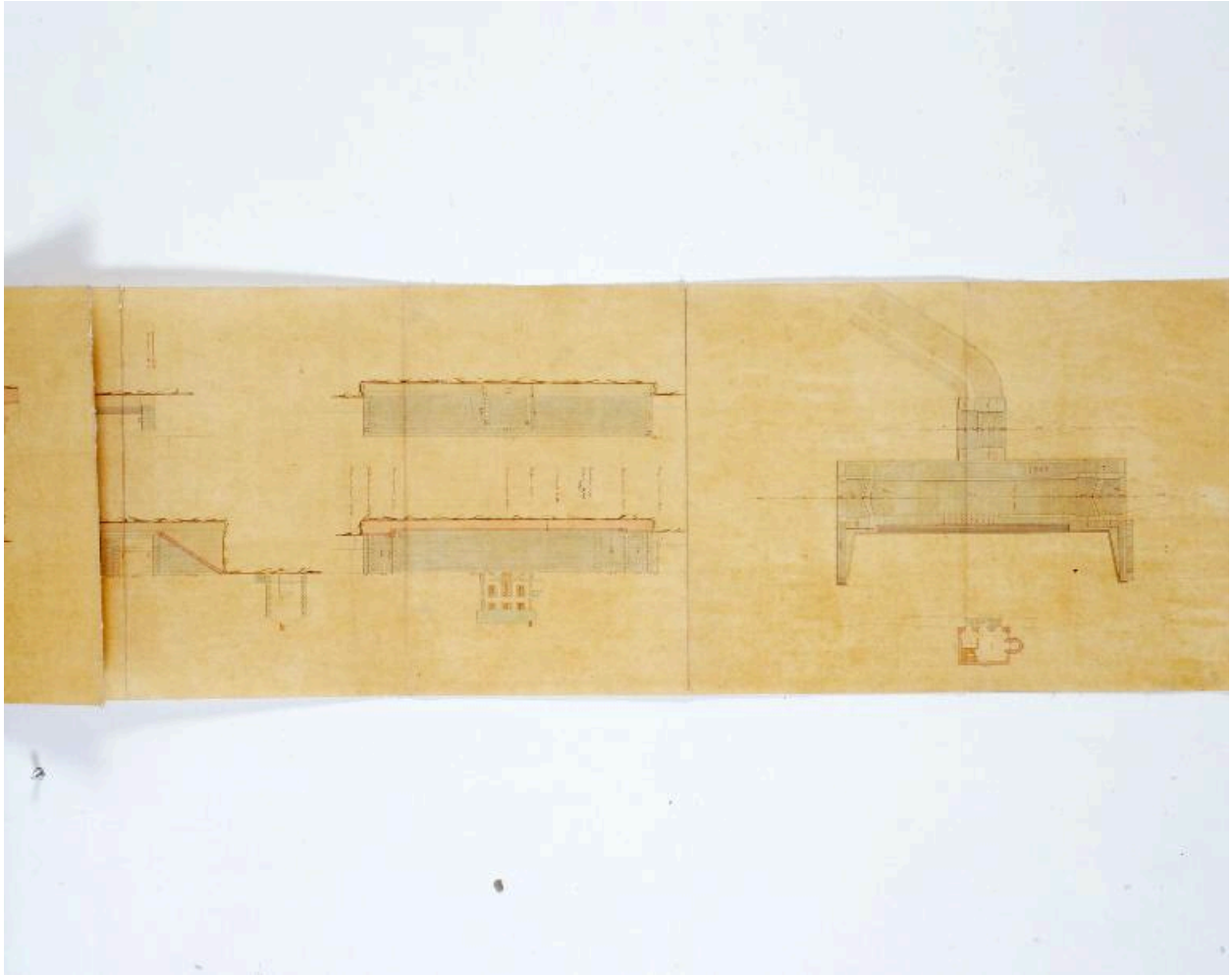


Projet de canalisation de la Mayenne entre Formusson et Pendu. Plan, coupe transversale et coupe longitudinale de l'écluse de la Bavouze.

Référence du document reproduit :

- **Amélioration de la navigation de la Mayenne entre Angers et Laval. Partie comprise entre Daon et Château-Gontier. Construction de l'écluse de la Bavouze. [Plan, coupe transversale et coupe longitudinale]** / dessinés par Charles Dupuy. 1860. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; 481 W 5031).

IVR52_20025300175XA
Auteur de l'illustration : Charles Dupuy, Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

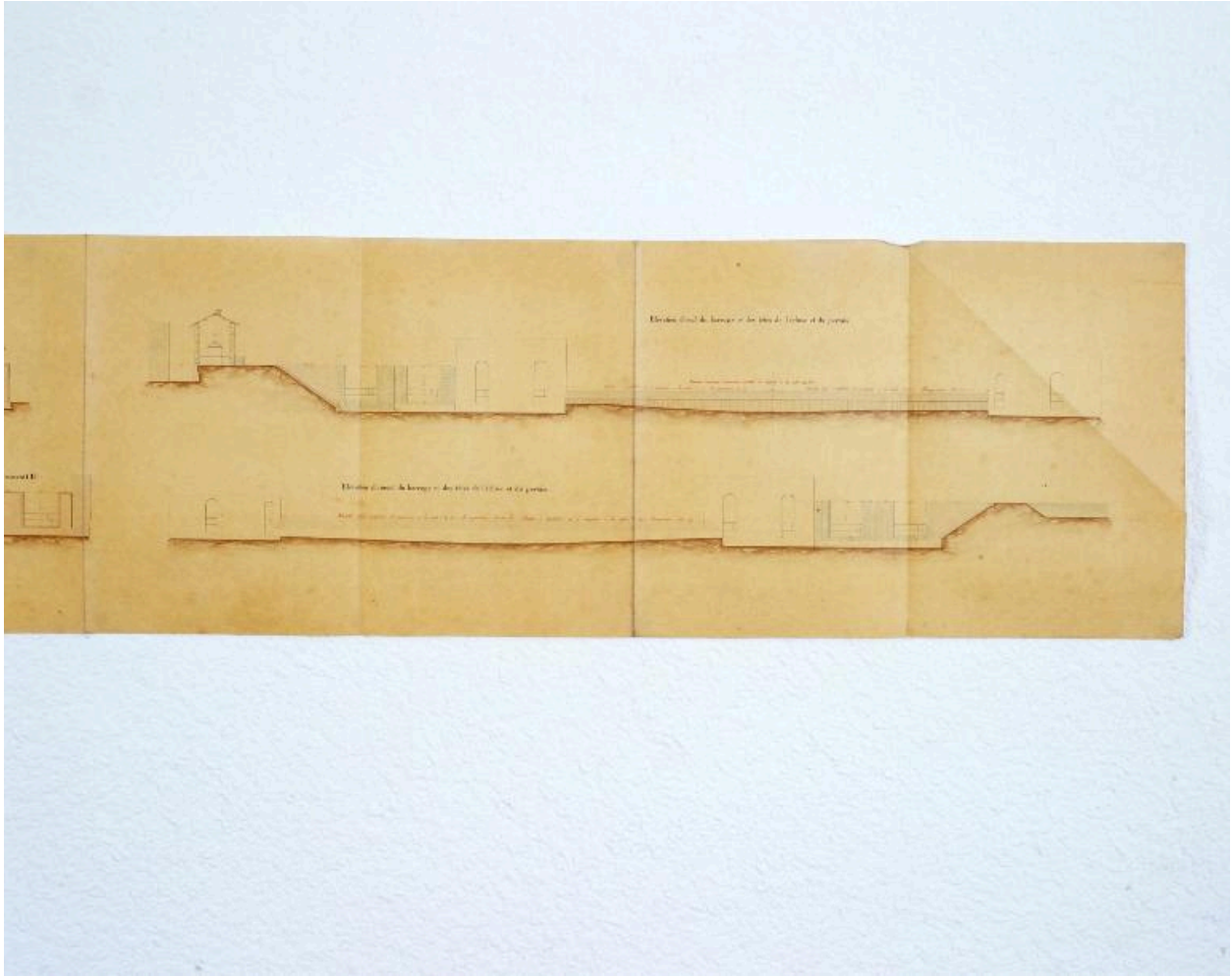


Projet de canalisation de la Mayenne de Cumont à la Benâtre. Plan et élévation de l'écluse de Port-Rhingeard.

Référence du document reproduit :

- **Amélioration de la navigation de la Mayenne entre Angers et Laval. Construction d'écluses entre Cumont et la Benâtre. Écluse de Port-Rhingeard. [Plan et élévations**] / dessinés par Du Jardin. 1865. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; 2 S 707).

IVR52_20025300171XA
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Du Jardin
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

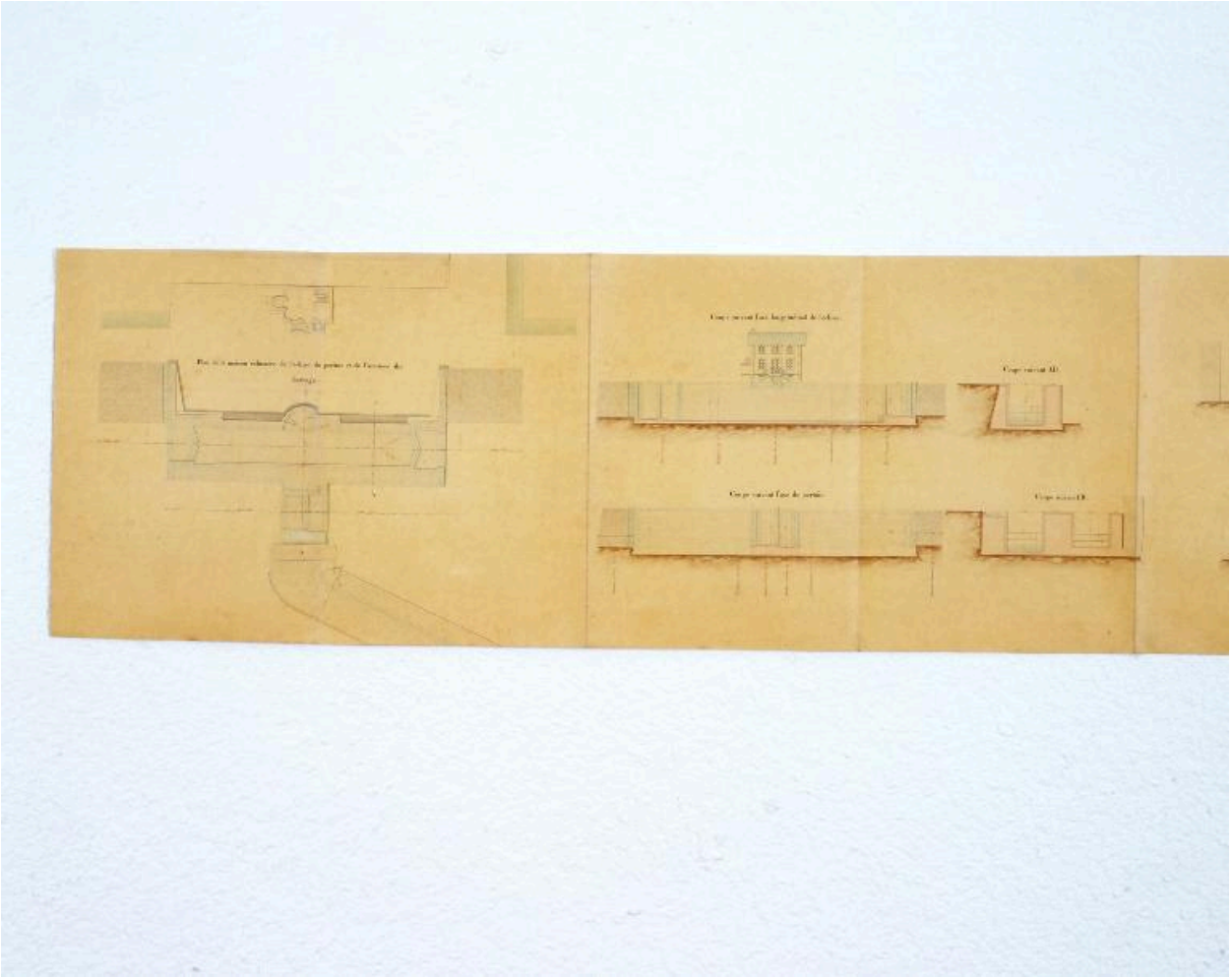


Projet de barrage à la Roche-de-Maine : élévations amont et aval.

Référence du document reproduit :

- **Amélioration de la navigation de la Mayenne entre Angers et Laval. Construction de l'écluse de la Roche-de-Maine. Élévations d'aval et d'amont du barrage et des têtes de l'écluse et du pertuis** / dessinées par Lahougue. 1865. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; 481 W 5134).

IVR52_20025300283XA
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Lahougue
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

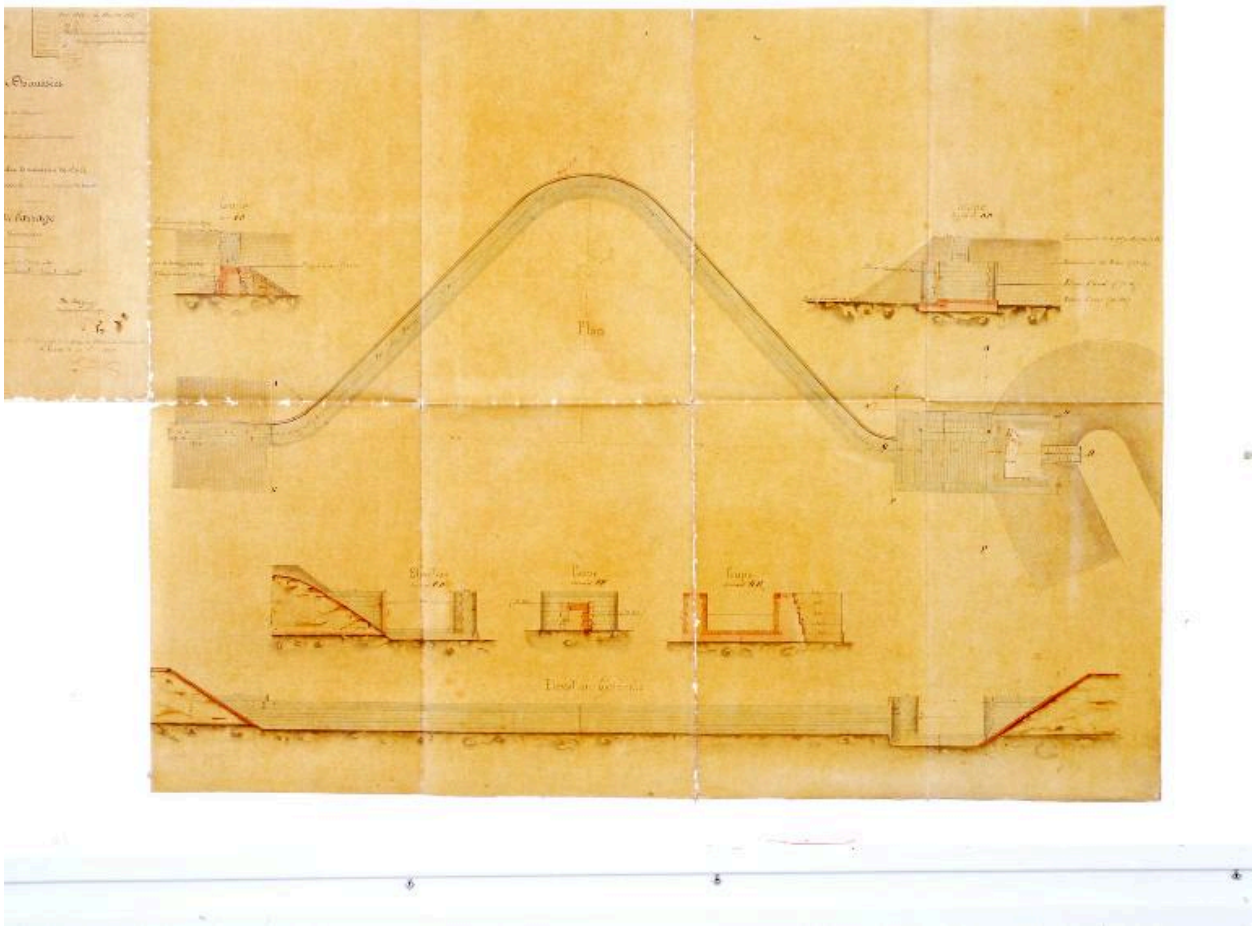


Projet de barrage à la Roche-de-Maine. plan de la maison éclusière, de l'écluse, du pertuis et de l'amorce du barrage. Coupes longitudinale et transversale de l'écluse.

Référence du document reproduit :

- **Amélioration de la navigation de la Mayenne entre Angers et Laval. Construction de l'écluse de la Roche-de-Maine. Plan de la maison éclusière, de l'écluse, du pertuis et de l'amorce du barrage, coupe suivant l'axe longitudinal de l'écluse, coupe suivant l'axe du pertuis** / dessinés par Lahougue. 1865. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; 481 W 5134).

IVR52_20025300281XA
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Lahougue
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

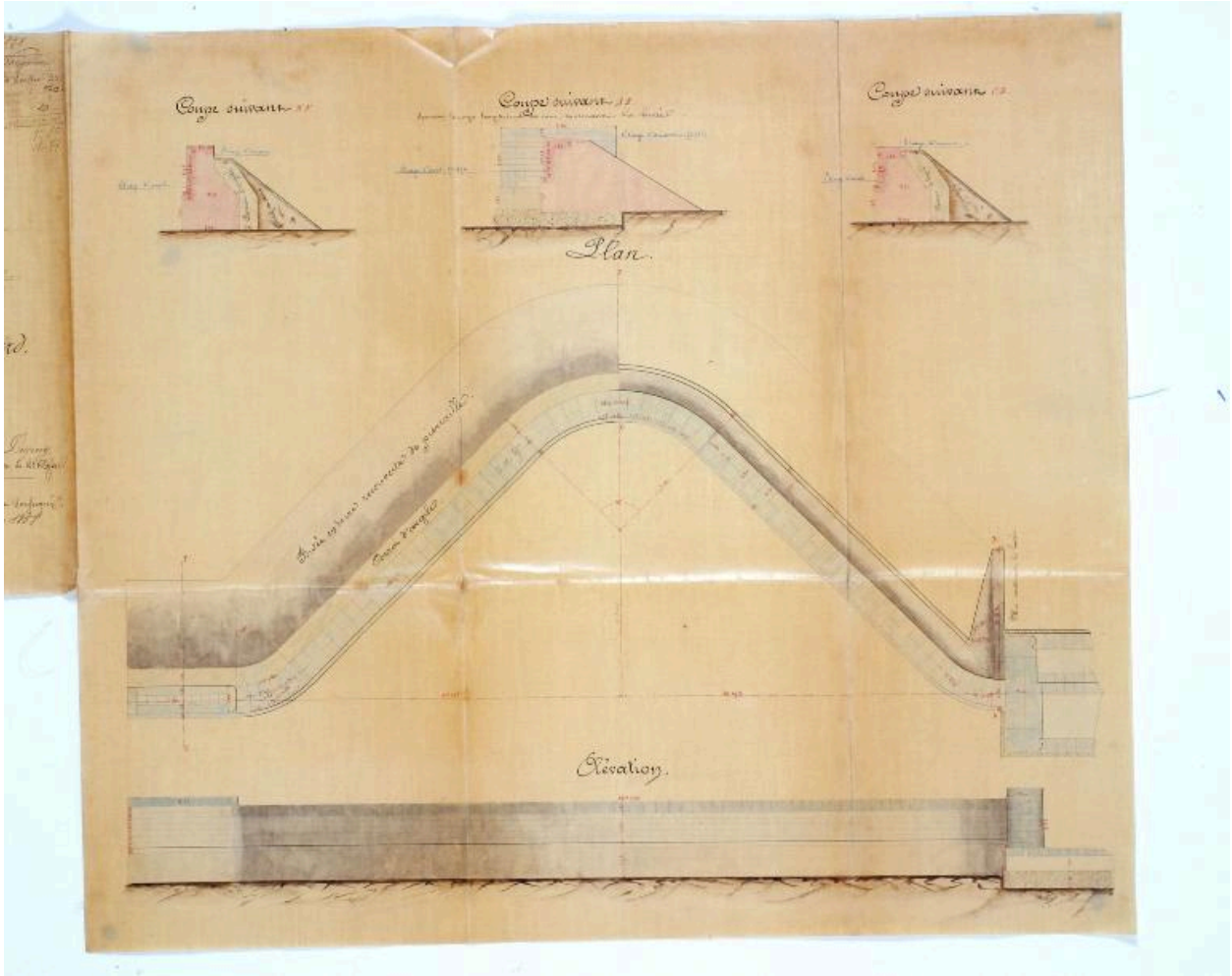


Projet de canalisation de la Mayenne entre la Verrerie et les Communes : plan, élévation et coupes du barrage et du pertuis des Communes.

Référence du document reproduit :

- **Rivière la Mayenne. Canalisation entre Laval et Mayenne. Partie comprise entre le ruisseau de Sacé et le pont de Montgiroux. Construction du barrage des Communes. [Plan, élévation et coupes**] / dessinés par Charles Dupuy. 1856. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20015).

IVR52_20025300100XA
Auteur de l'illustration : Charles Dupuy, Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

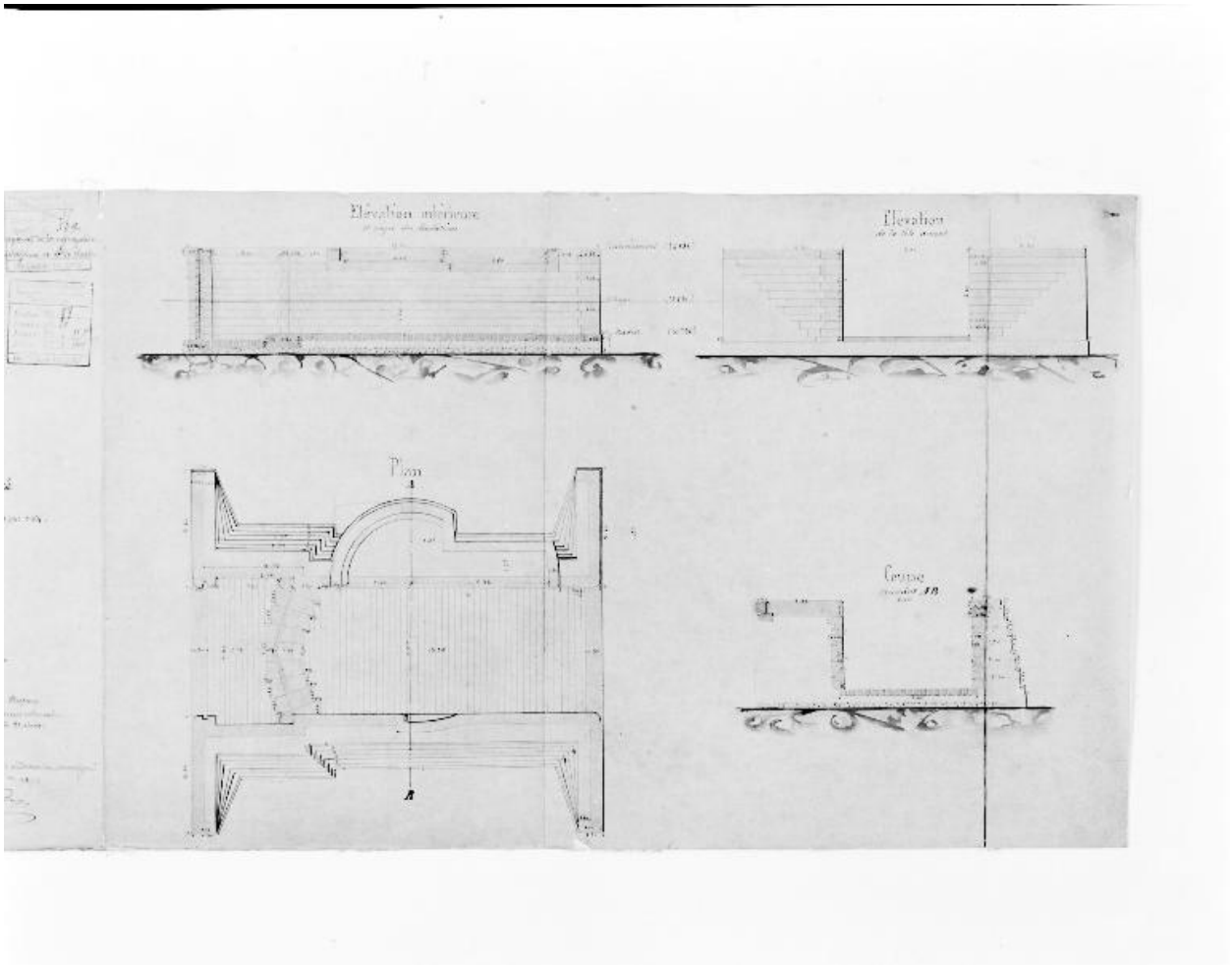


Projet de barrage de Boussard : plan, élévation, coupes.

Référence du document reproduit :

- **Rivière la Mayenne. Canalisation entre Laval et Mayenne. Partie comprise entre le pont de Montgiroux et la barrage de Grenoux. Construction du barrage de Boussard. Plan, élévation, coupes** / dessinés par Charles Dupuy. 1858. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20019).

IVR52_20025300141XA
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Charles Dupuy
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

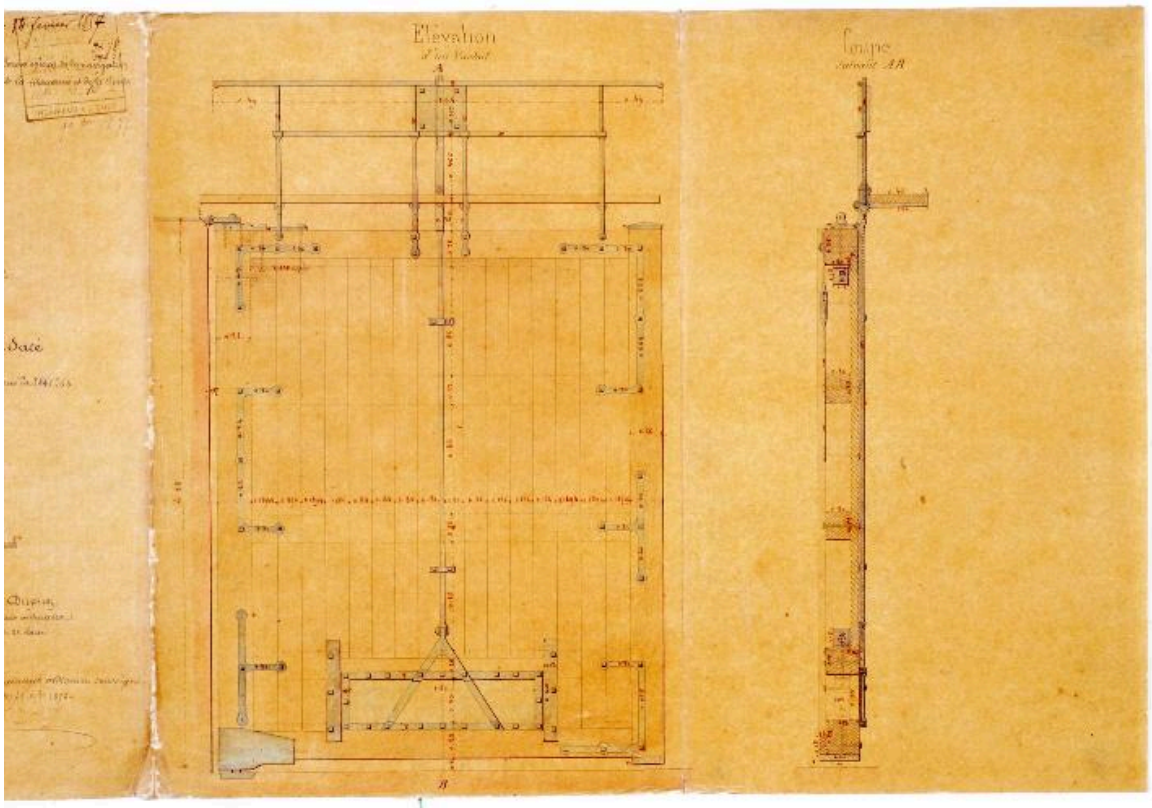


Projet de canalisation de la Mayenne de la Verrerie aux Communes. Plan, coupe et élévation de l'écluse à pont tournant des Communes.

Référence du document reproduit :

- **Rivière la Mayenne. Canalisation entre Laval et Mayenne. Partie comprise entre le ruisseau de Sacé et le pont de Montgiroux. Construction de l'écluse des Communes. Plan, élévation intérieure, élévation de la tête amont et coupe** / dessinés par Charles Dupuy. 1856. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20015).

IVR52_20025300104X
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Charles Dupuy
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

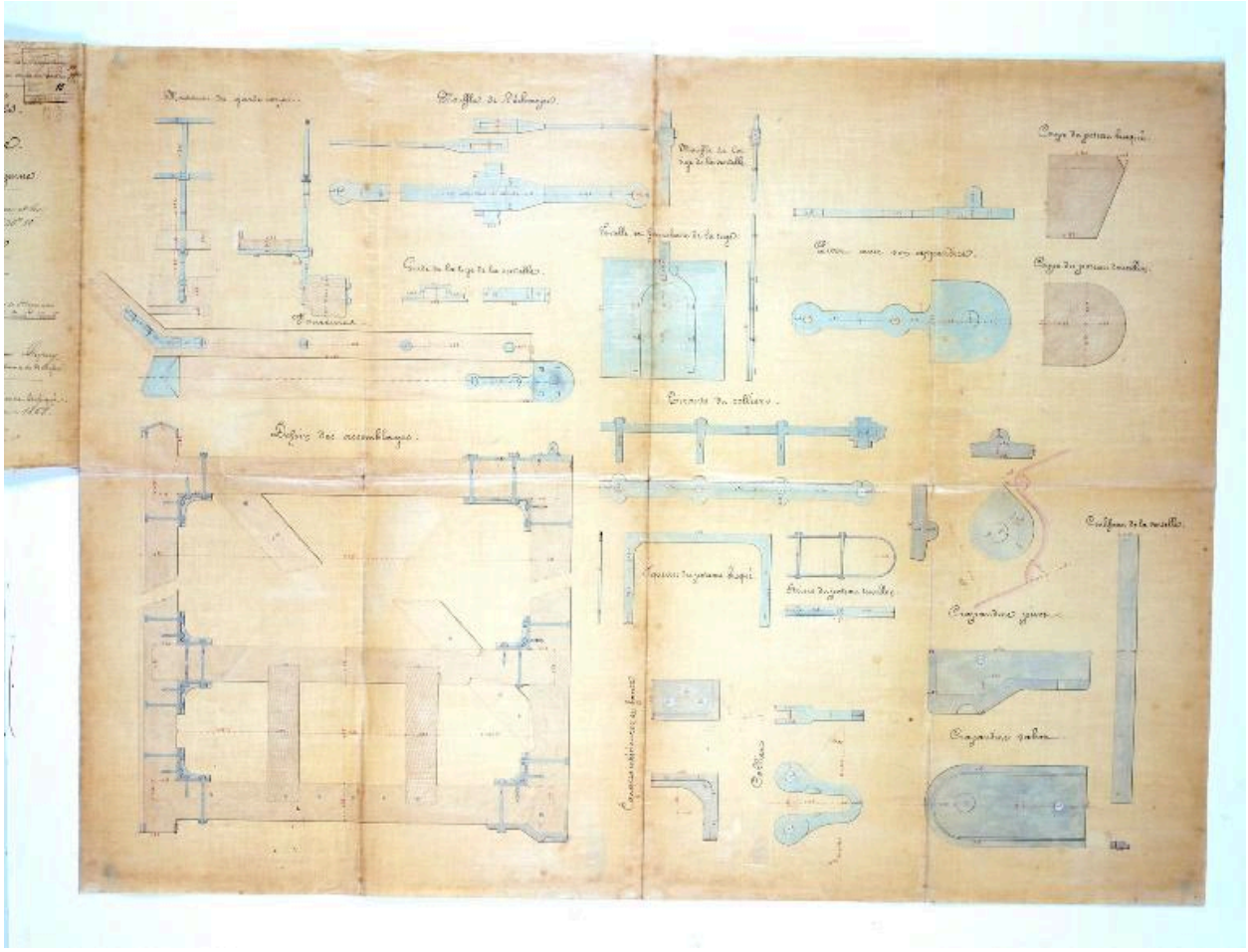


Projet de canalisation de la Mayenne de la Verrerie aux Communes. Dessin type des portes d'écluse : élévation et coupe.

Référence du document reproduit :

- **Rivière la Mayenne. Canalisation entre Laval et Mayenne. Partie comprise entre le ruisseau de Sacé et le pont de Montgiroux. Dessins types des vantaux des écluses. Élévation et coupe** / dessinées par Charles Dupuy. 1856. 1 dess. : aquarelle et encre noire. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20015).

IVR52_20025300106XA
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Charles Dupuy
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

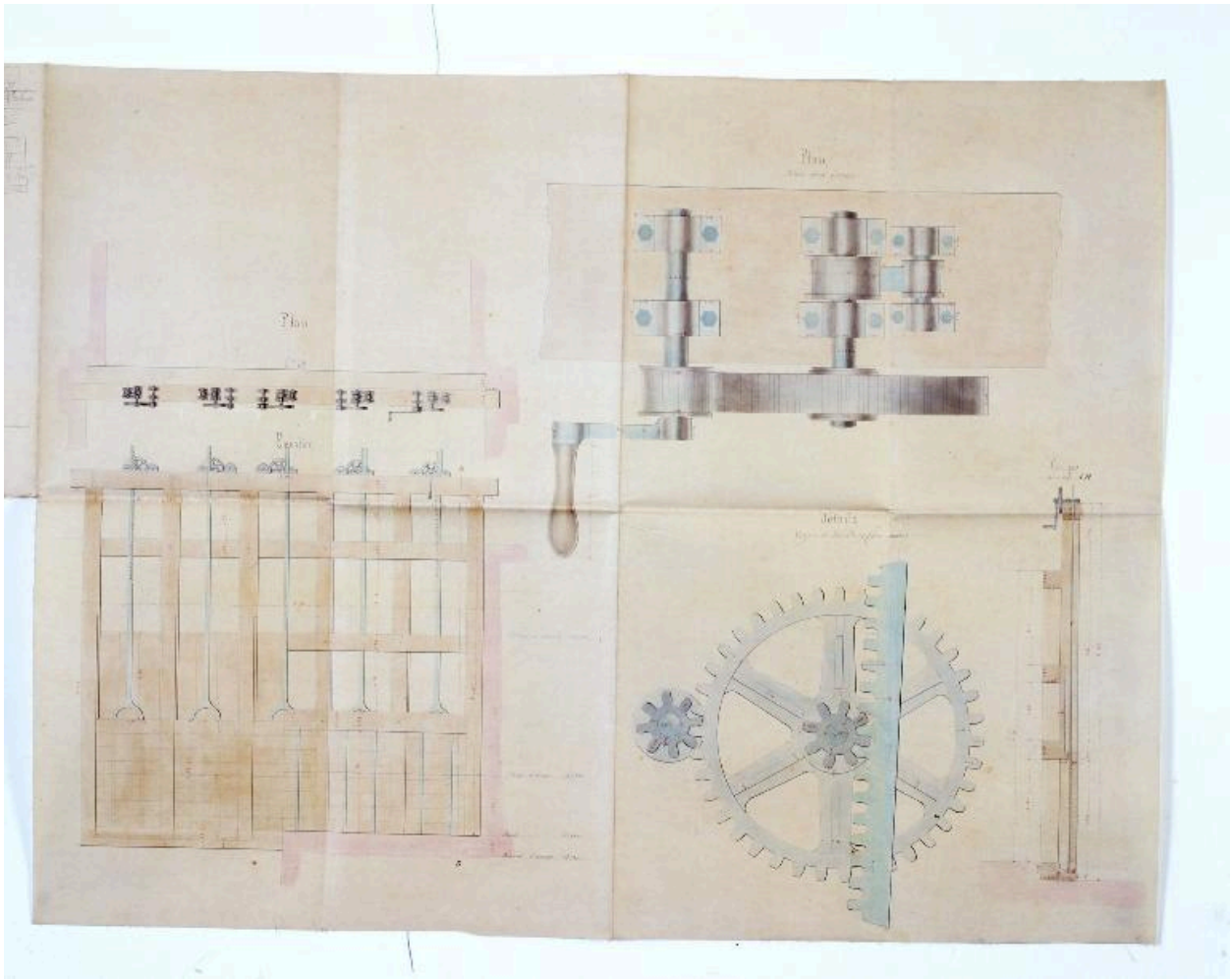


Projet de canalisation de la Mayenne de Bas-Hambert à la Roche. Dessins types de détails des portes d'écluse.

Référence du document reproduit :

- **Rivière la Mayenne. Canalisation entre Laval et Mayenne. Partie comprise entre le pont de Montgiroux et la barrage de Grenoux. Dessins types des vantaux des écluses : montant du garde-corps, mouffle de l'écharpe, mouffle de la tige de la ventelle, coupe du poteau busqué, fourrures, guide de la tige de la ventelle, ventelle et fourchette de la tige, pivot avec son appendice, coupe du poteau tourillon, dessin des assemblages, tirant du collier, équerres du poteau busqué, étriers du poteau tourillon, crapaudine pivot, crapaudine sabot, coulisseau de la ventelle, équerres intérieures en fonte, colliers** / dessinés par Charles Dupuy. 1858. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20015).

IVR52_20025300004VA
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Charles Dupuy
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

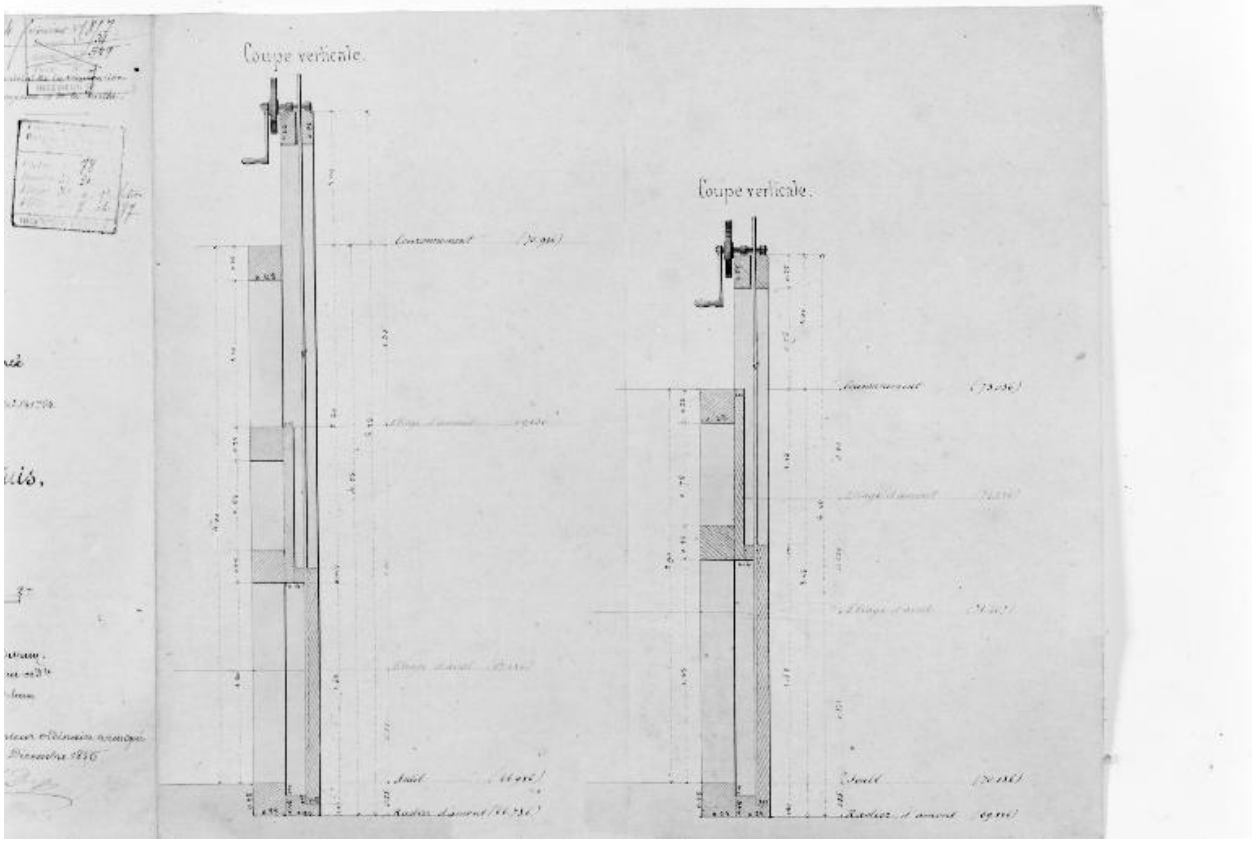


Projet de canalisation de la Mayenne de la Verrerie aux Communes. Dessin type de la fermeture des pertuis : plan, élévation et détails.

Référence du document reproduit :

- **Rivière la Mayenne. Canalisation entre Laval et Mayenne. Partie comprise entre le ruisseau de Sacé et le pont de Montgiroux. Construction des barrages. Dessin de la fermeture des pertuis. Plan, plan : détail demi-grandeur, détails : coupes et élévations (demi-grandeur)** / dessinés par Charles Dupuy. 1856. 1 dess. : encre et aquarelle. ((Archives départementales de la Mayenne ; S 20015).

IVR52_20025300102XA
Auteur de l'illustration : Charles Dupuy, Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

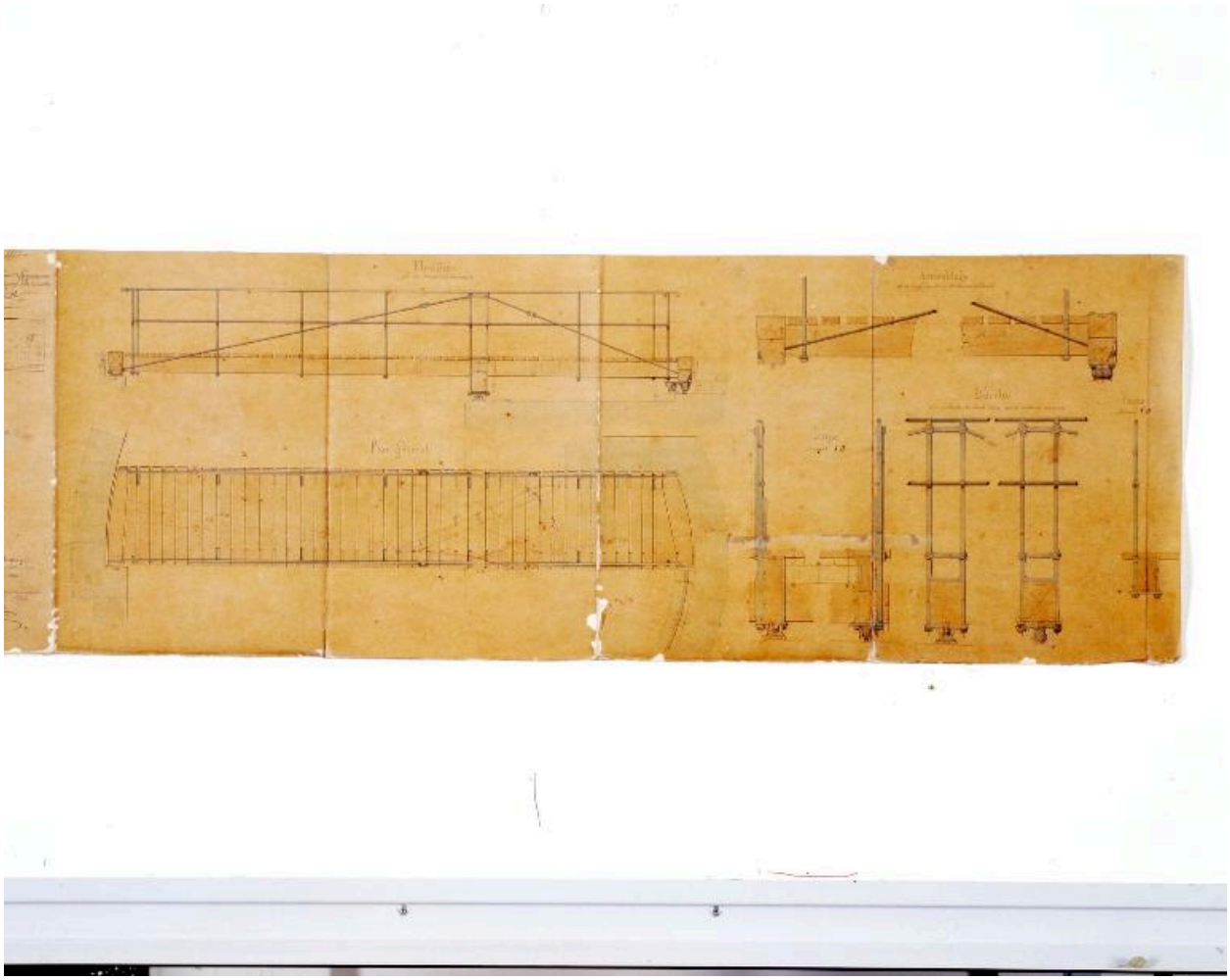


Projet de canalisation de la Mayenne de la Verrerie aux Communes. Coupes de la fermeture des pertuis.

Référence du document reproduit :

- **Rivière la Mayenne. Canalisation entre Laval et Mayenne. Partie comprise entre le ruisseau de Sacé et le pont de Montgiroux. Dessin type de la fermeture des pertuis. Coupes verticales** / dessinés par Charles Dupuy. 1856. 1 dess. : encre et aquarelle. ((Archives départementales de la Mayenne ; S 20015).

IVR52_20025300103X
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Charles Dupuy
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

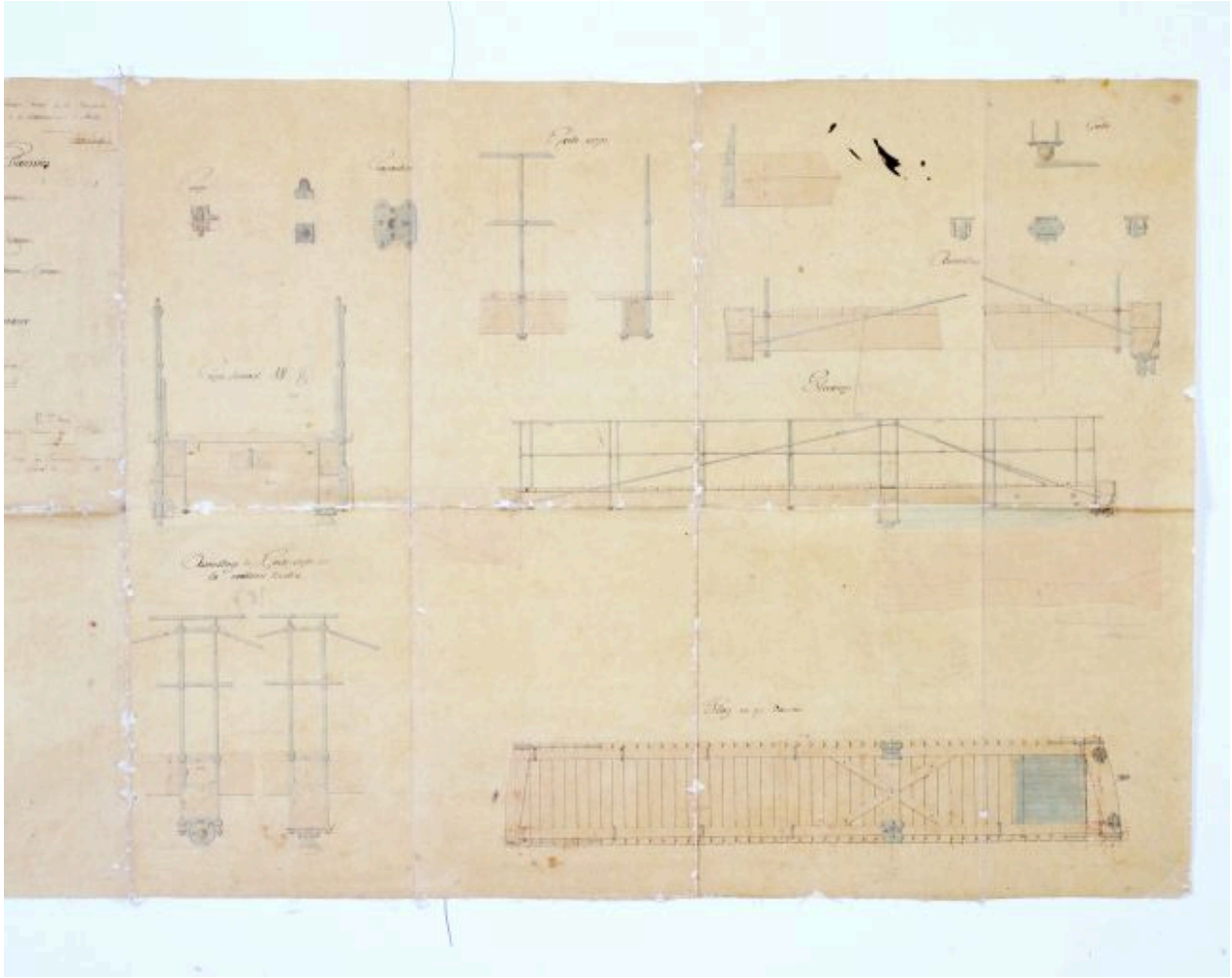


Projet d'écluse des Communes : plan, élévation et coupes de la passerelle mobile.

Référence du document reproduit :

- **Rivière la Mayenne. Canalisation entre Laval et Mayenne. Partie comprise entre le ruisseau de Sacé et le pont de Montgiroux. Construction de l'écluse des Communes. Dessin de la passerelle tournante. Plan général, élévation et coupes, assemblage de la longrine dans les moises d'about, élévation des montants des garde-corps sur la maîtresse traverse** / dessinés par Charles Dupuy. 1856. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20015).

IVR52_20025300108XA
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Charles Dupuy
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

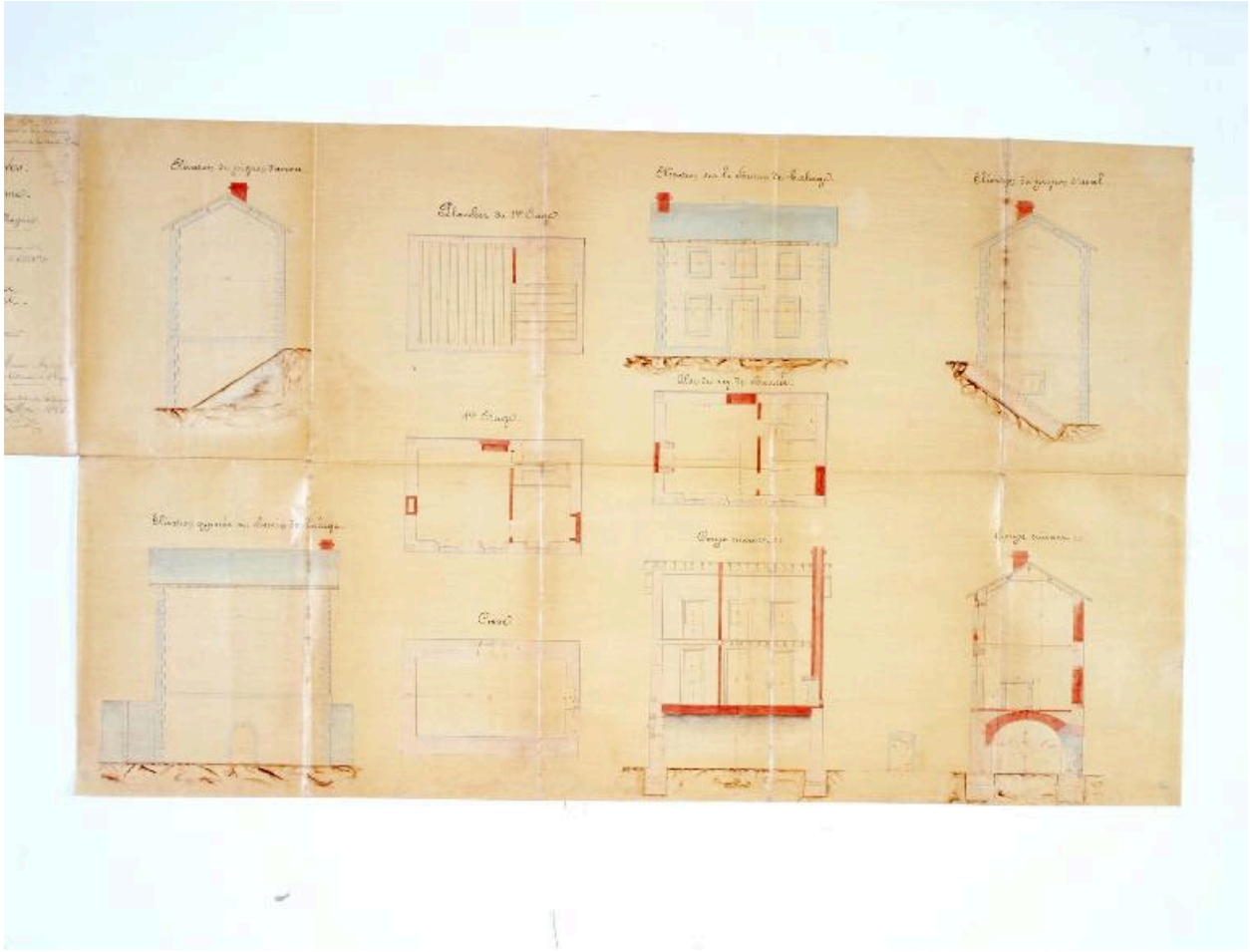


Projet de canalisation de la Mayenne de Bas-Hambert à la Roche. Dessin type de pont tournant : plan, élévation, coupe, détails.

Référence du document reproduit :

- **Rivière la Mayenne. Canalisation entre Laval et Mayenne. Partie comprise entre le pont de Montgiroux et la barrage de Grenoux. Dessin type de passerelle tournante. Coupe, élévation, plan vu en-dessous, assemblage des garde-corps sur la maitresse traverse, crapaudine, garde-corps, galet, assemblage** / dessinés par Charles Dupuy. 1858. 1 dess. : encre et aquarelle. ((Archives départementales de la Mayenne ; S 20028).

IVR52_20025300152XA
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Charles Dupuy
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

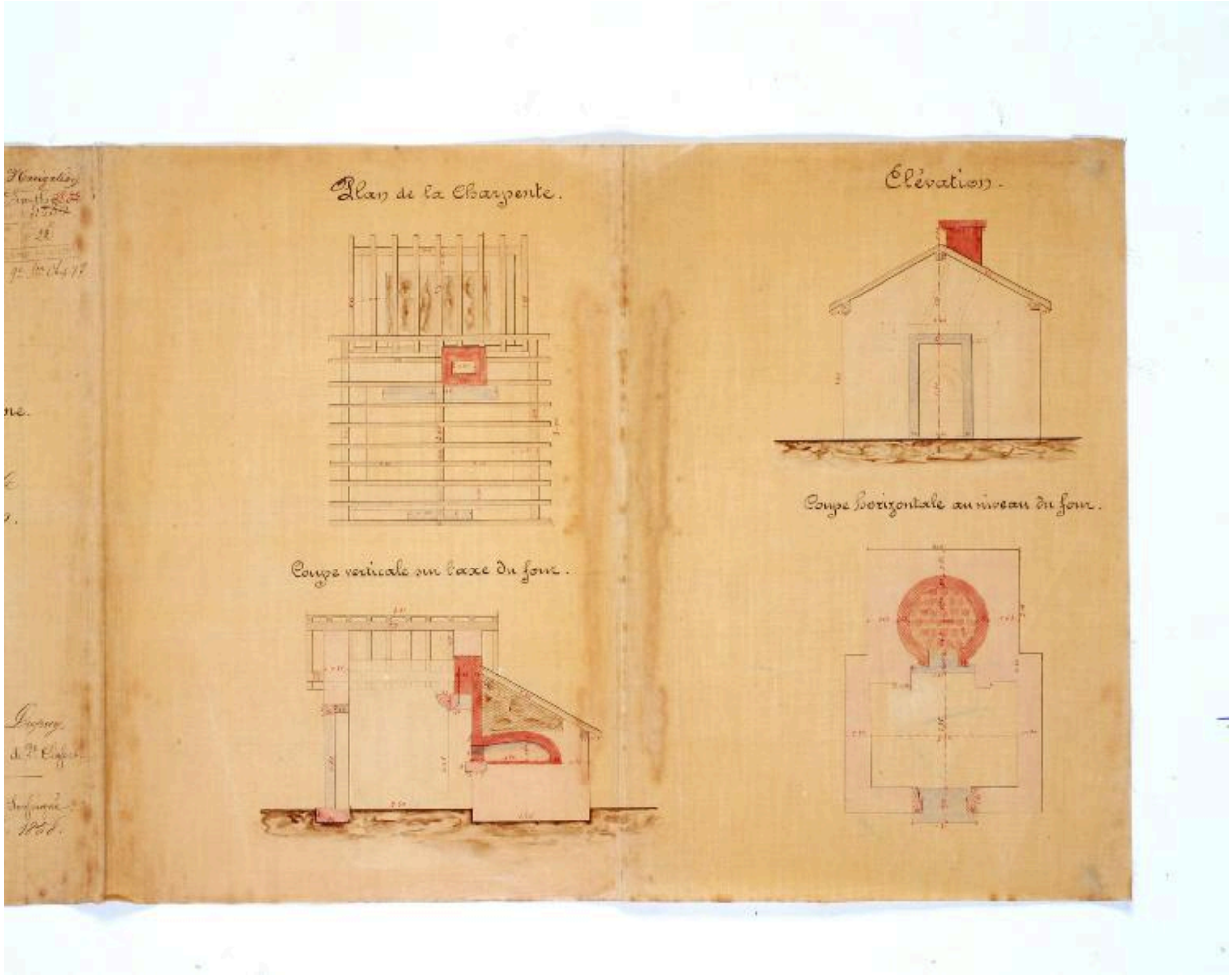


Projet de canalisation de la Mayenne de Bas-Hambert à la Roche. Dessin type de la maison éclusière : plans, élévations, coupes.

Référence du document reproduit :

- **Rivière la Mayenne. Canalisation entre Laval et Mayenne. Partie comprise entre le pont de Montgiroux et la barrage de Grenoux. Dessin type des maisons éclusières. Élévation du pignon d'amont, élévation sur le chemin de halage, élévation du pignon d'aval, élévation opposée au chemin de halage, coupe [longitudinale], coupe [transversale], plan du rez-de-chaussée, cave, 1er étage, plancher du 1er étage** / dessinés par Charles Dupuy. 1858. 1 dess. : encre et aquarelle. ((Archives départementales de la Mayenne ; S 20019).

IVR52_20025300002VA
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Charles Dupuy
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

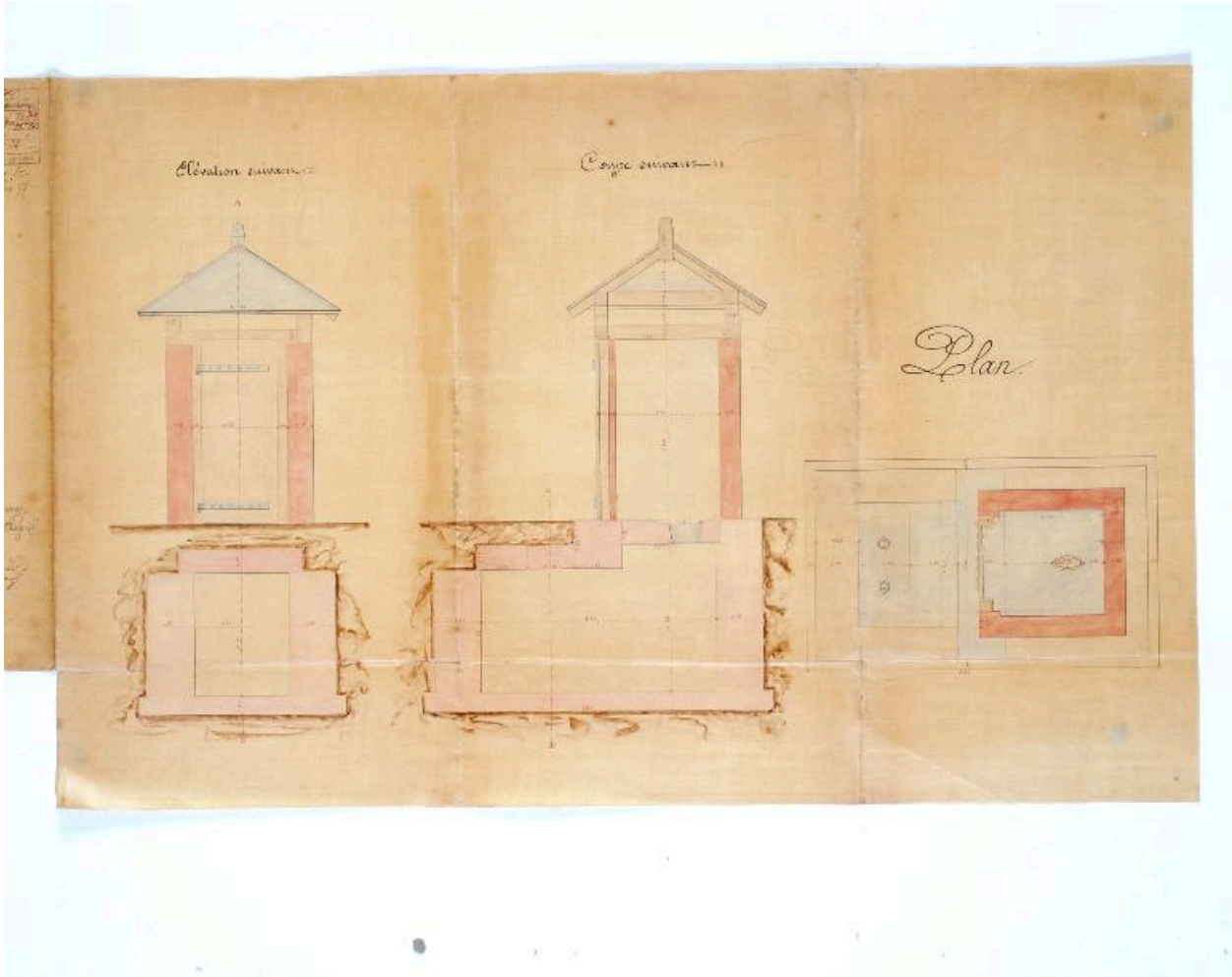


Projet de canalisation de la Mayenne de Bas-Hambert à la Roche. Dessin type du fournil : plan, élévation, coupes.

Référence du document reproduit :

- **AD Mayenne ; S 20019. Rivière la Mayenne. Canalisation entre Laval et Mayenne. Partie comprise entre le pont de Montgiroux et le barrage de Grenoux. Dessin type des fours. Élévation, coupe horizontale au niveau du four, plan de la charpente, coupe verticale sur l'axe du four / dessinés par Charles Dupuy. 1858. 1 dess. : encre et aquarelle**
  Rivière la Mayenne. Canalisation entre Laval et Mayenne. Partie comprise entre le pont de Montgiroux et le barrage de Grenoux. Dessin type des fours. Élévation, coupe horizontale au niveau du four, plan de la charpente, coupe verticale sur l'axe du four / dessinés par Charles Dupuy. 1858. 1 dess. : encre et aquarelle.
  Archives départementales de la Mayenne, Laval : S 20019

IVR52_20025300131XA
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Charles Dupuy
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

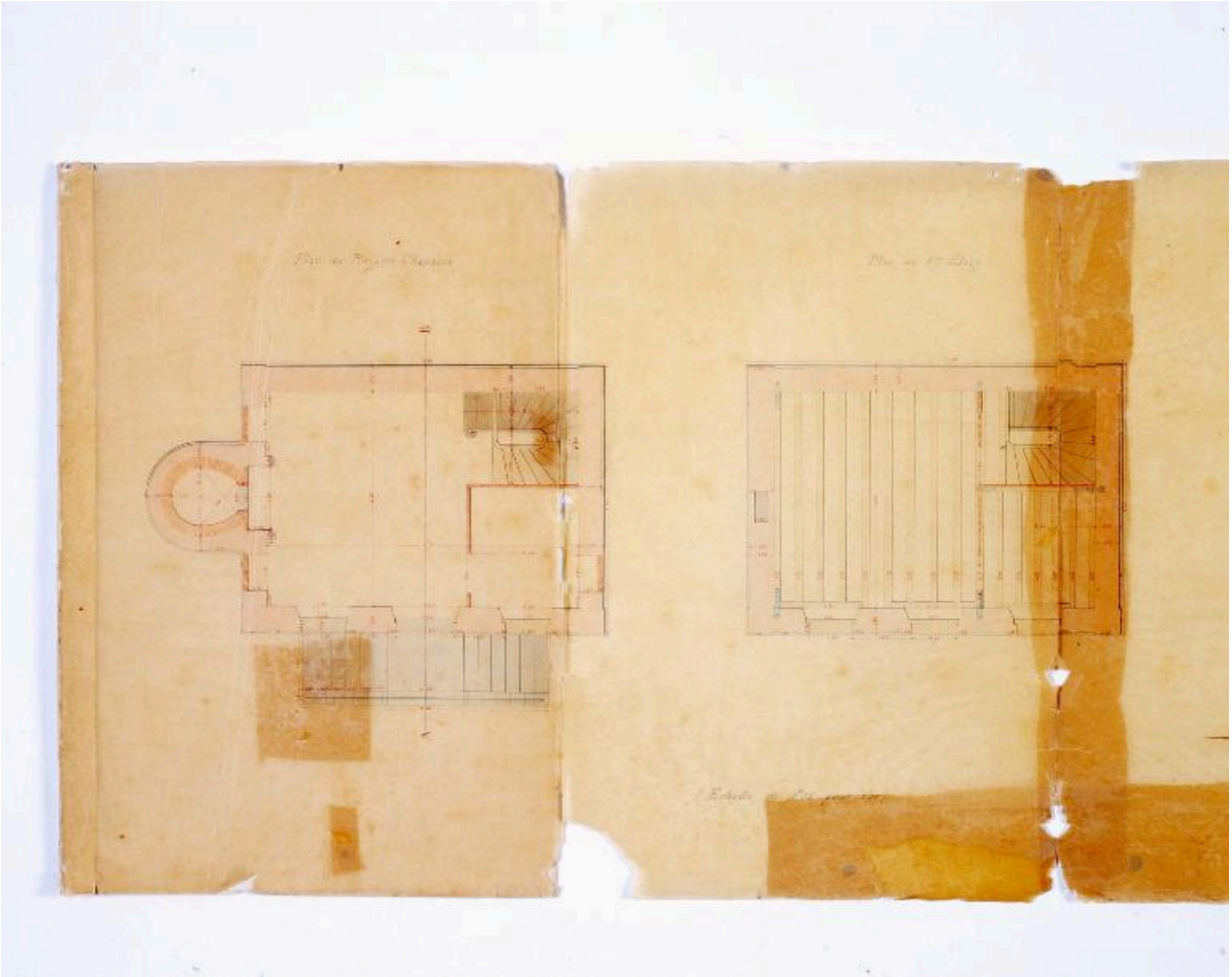


Projet de canalisation de la Mayenne de Bas Hambert à la Roche. Dessin type des latrines : plan, élévation, coupe.

Référence du document reproduit :

- **Rivière la Mayenne. Canalisation entre Laval et Mayenne. Partie comprise entre le pont de Montgiroux et le barrage de Grenoux. Dessin type des lieux d'aisance. Plan, élévation, coupe** / dessiné par Charles Dupuy. 1858. 1 dess. : encre et aquarelle.
  Archives départementales de la Mayenne, Laval : S 20019

IVR52_20025300133XA
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Charles Dupuy
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

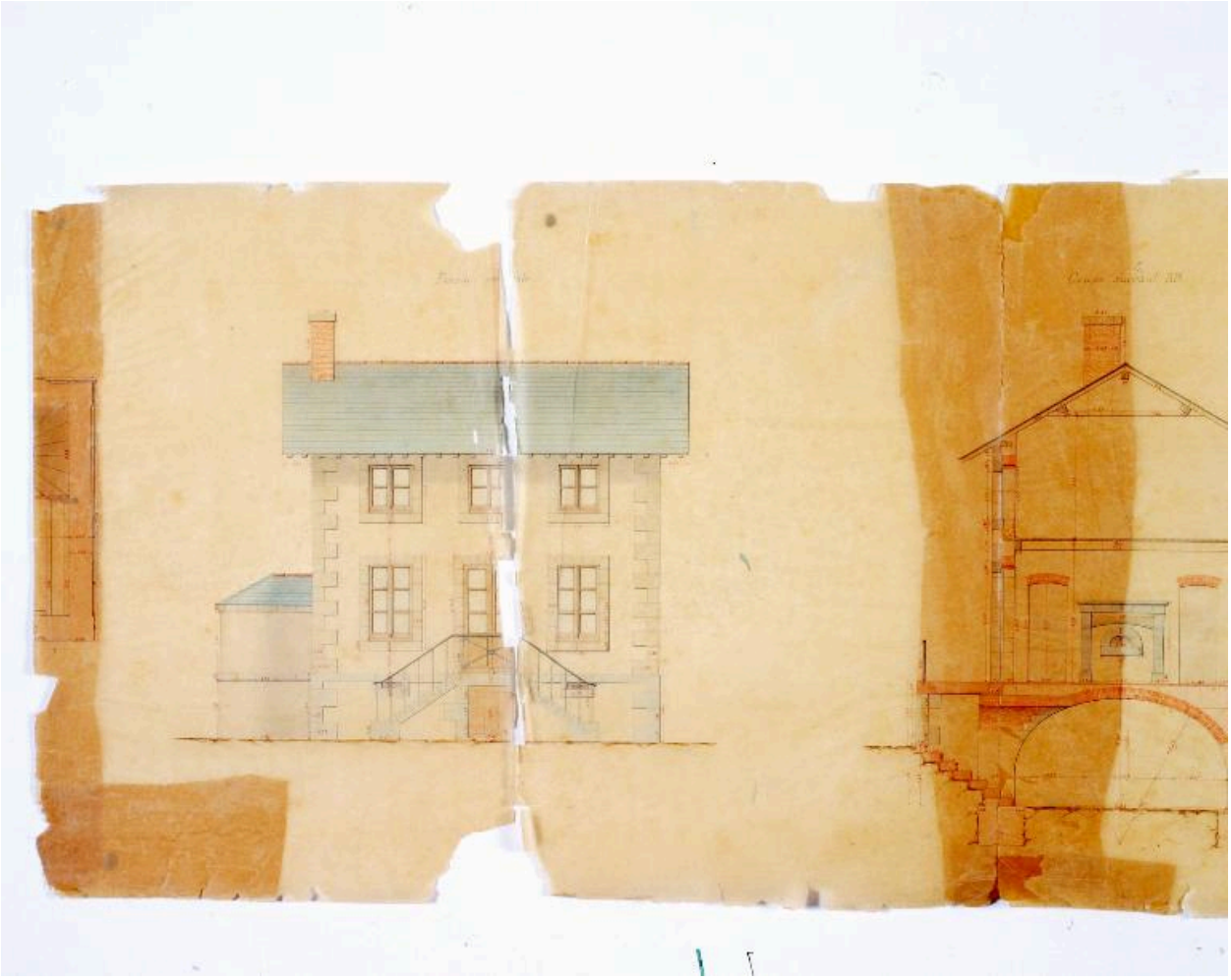


Projet de canalisation de la Mayenne de Cumont à la Benâtre. Dessin type de la maison éclusière, premier extrait : plans du rez-de-chaussée et du premier étage.

Référence du document reproduit :

- **Amélioration de la navigation de la Mayenne entre Angers et Laval. Construction d'écluses entre La Fosse et Avesnières. Tous les passages. Plan, coupes et élévations d'une maison éclusière : plan du rez-de-chaussée, plan du 1er étage, façade principale, coupe, élévation du pignon, plan de la cave, élévation d'un soupirail, plan du soupirail, coupe du soupirail** / dessinés par Du Jardin. 1865. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20018).

IVR52_20025300120XA
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Du Jardin
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

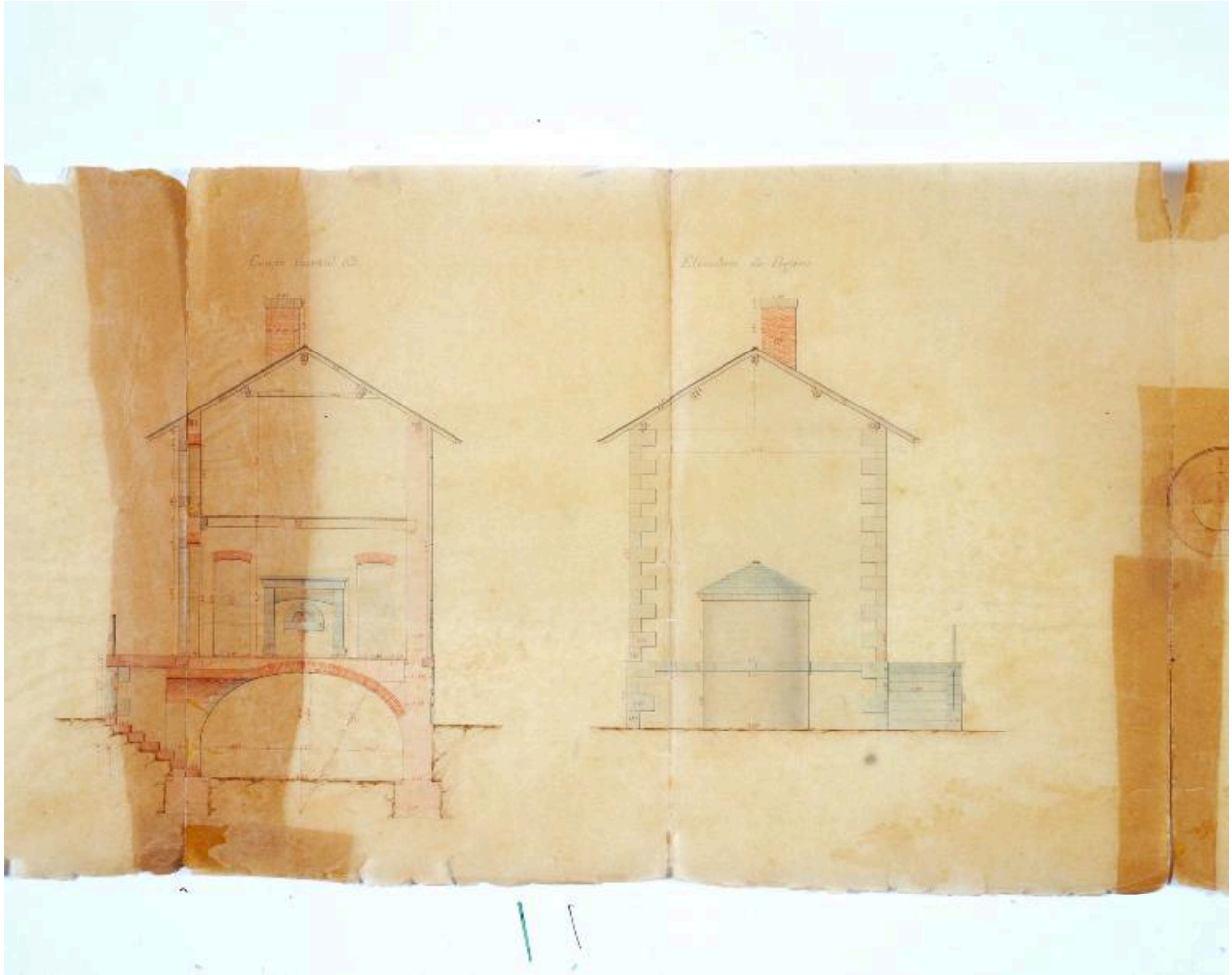


Projet de canalisation de la Mayenne de Cumont à la Benâtre. Dessin type de la maison éclusière, deuxième extrait : élévation de la façade principale et coupe transversale.

Référence du document reproduit :

- **Amélioration de la navigation de la Mayenne entre Angers et Laval. Construction d'écluses entre La Fosse et Avesnières. Tous les passages. Plan, coupes et élévations d'une maison éclusière : plan du rez-de-chaussée, plan du 1er étage, façade principale, coupe, élévation du pignon, plan de la cave, élévation d'un soupirail, plan du soupirail, coupe du soupirail** / dessinés par Du Jardin. 1865. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20018).

IVR52_20025300122XA
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Du Jardin
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

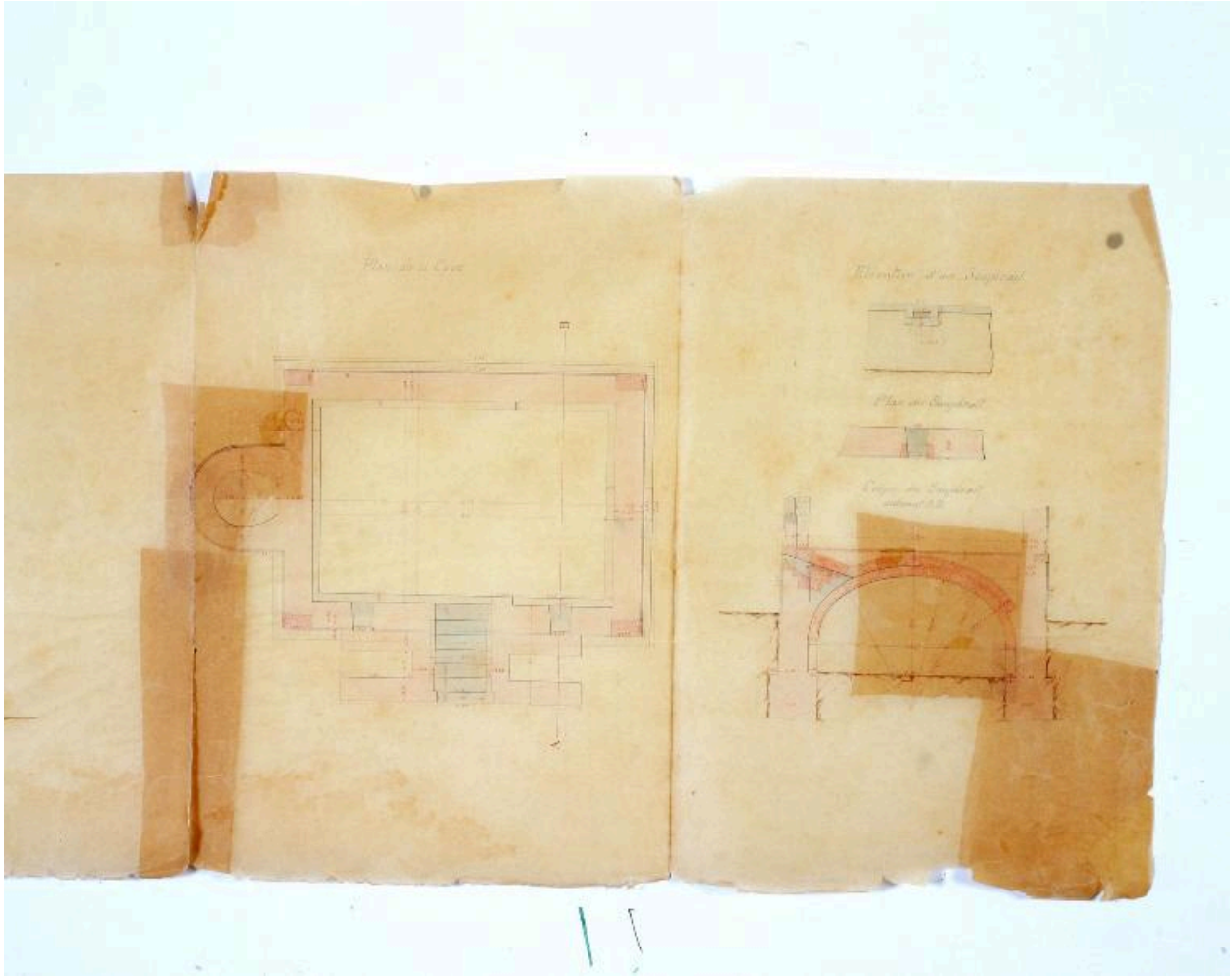


Projet de canalisation de la Mayenne de Cumont à la Benâtre. Dessin type de la maison éclusière, troisième extrait : coupe transversale et élévation du côté sud.

Référence du document reproduit :

- **Amélioration de la navigation de la Mayenne entre Angers et Laval. Construction d'écluses entre La Fosse et Avesnières. Tous les passages. Plan, coupes et élévations d'une maison éclusière : plan du rez-de-chaussée, plan du 1er étage, façade principale, coupe, élévation du pignon, plan de la cave, élévation d'un soupirail, plan du soupirail, coupe du soupirail** / dessinés par Du Jardin. 1865. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20018).

IVR52_20025300124XA
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Du Jardin
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

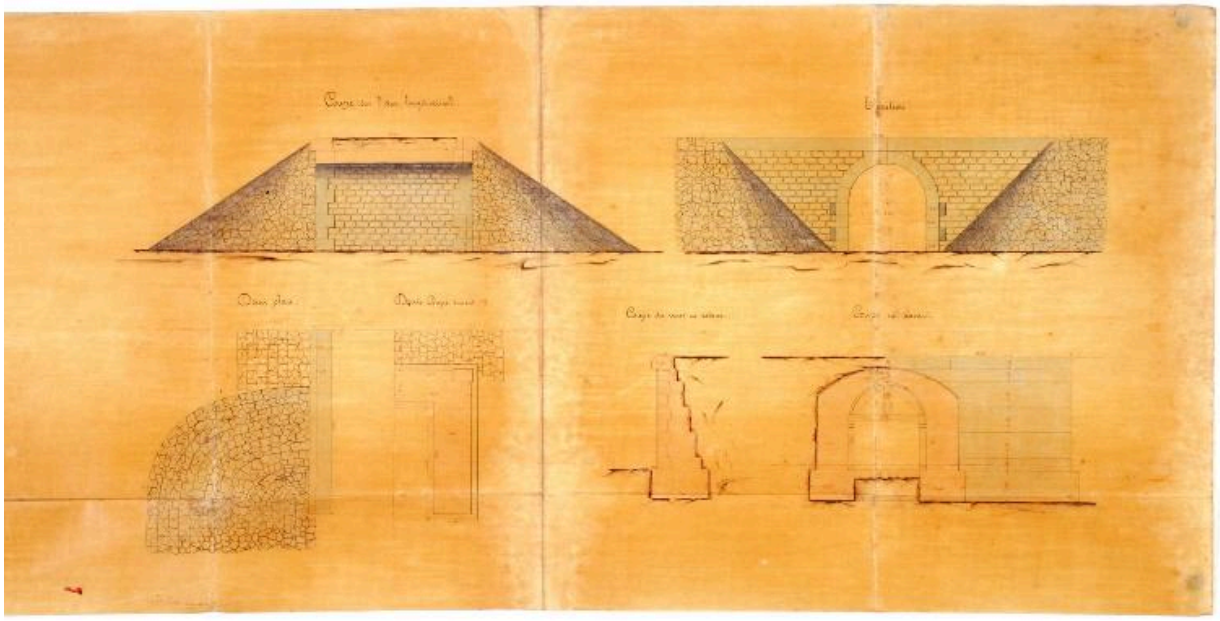


Projet de canalisation de la Mayenne de Cumont à la Benâtre. Dessin type de la maison éclusière, quatrième extrait : plan et coupe du sous-sol.

Référence du document reproduit :

- **Amélioration de la navigation de la Mayenne entre Angers et Laval. Construction d'écluses entre La Fosse et Avesnières. Tous les passages. Plan, coupes et élévations d'une maison éclusière : plan du rez-de-chaussée, plan du 1er étage, façade principale, coupe, élévation du pignon, plan de la cave, élévation d'un soupirail, plan du soupirail, coupe du soupirail** / dessinés par Du Jardin. 1865. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20018).

IVR52_20025300126XA
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Du Jardin
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

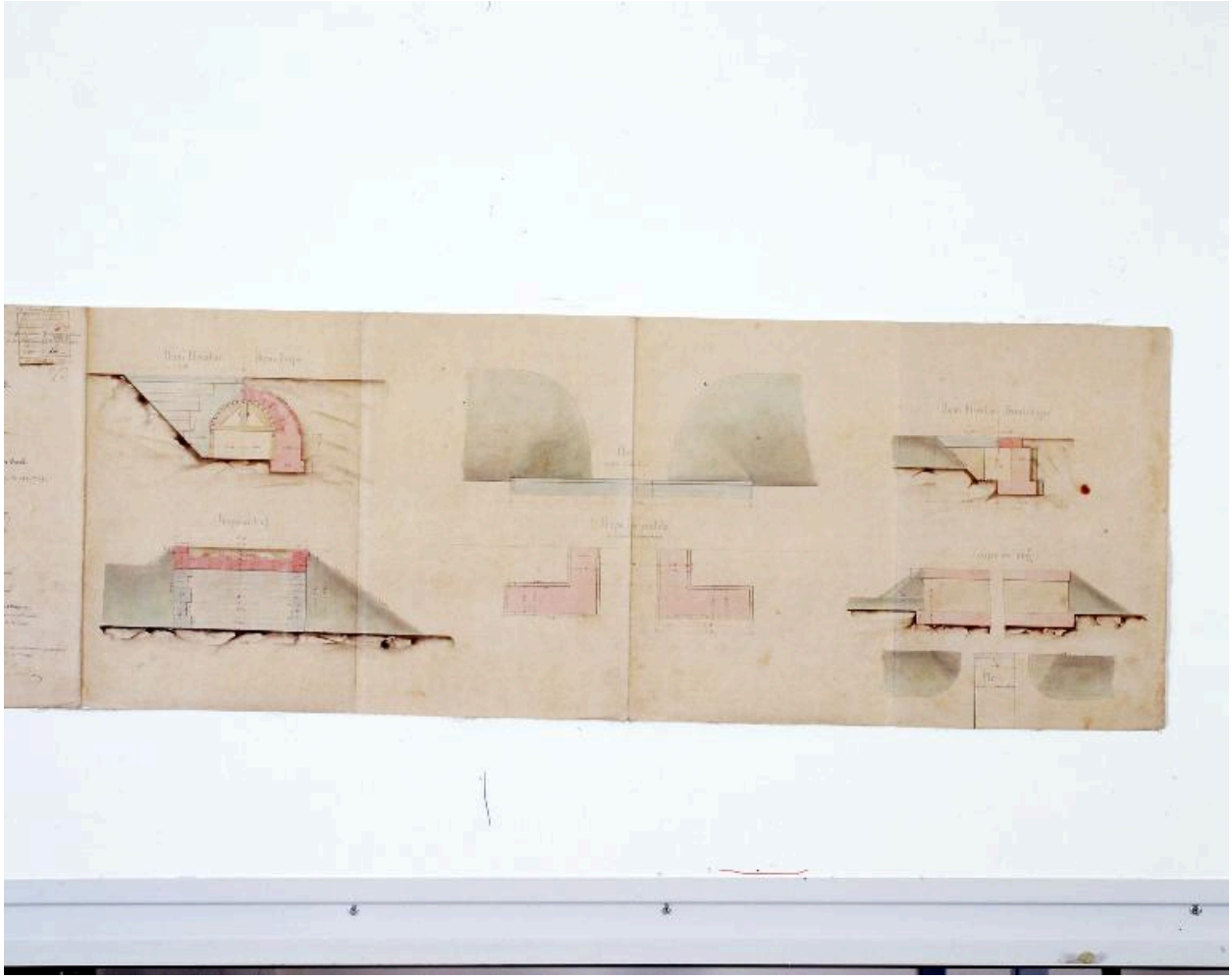


Projet de canalisation de la Mayenne de Grenoux à Mayenne. Dessin type d'un ponceau de 2,50 mètres d'ouverture.

Référence du document reproduit :

- **Rivière la Mayenne. Canalisation entre Laval et Mayenne. Partie comprise entre le barrage de Grenoux et Mayenne. Dessin type d'un ponceau de 2,50 m. d'ouverture. Coupe sur l'axe longitudinal, élévation, demi plan, demi coupe, coupe du mur en retour, coupe en travers** / dessiné par Charles Dupuy. 1860. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20022).

IVR52_20025300143XA
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Charles Dupuy
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

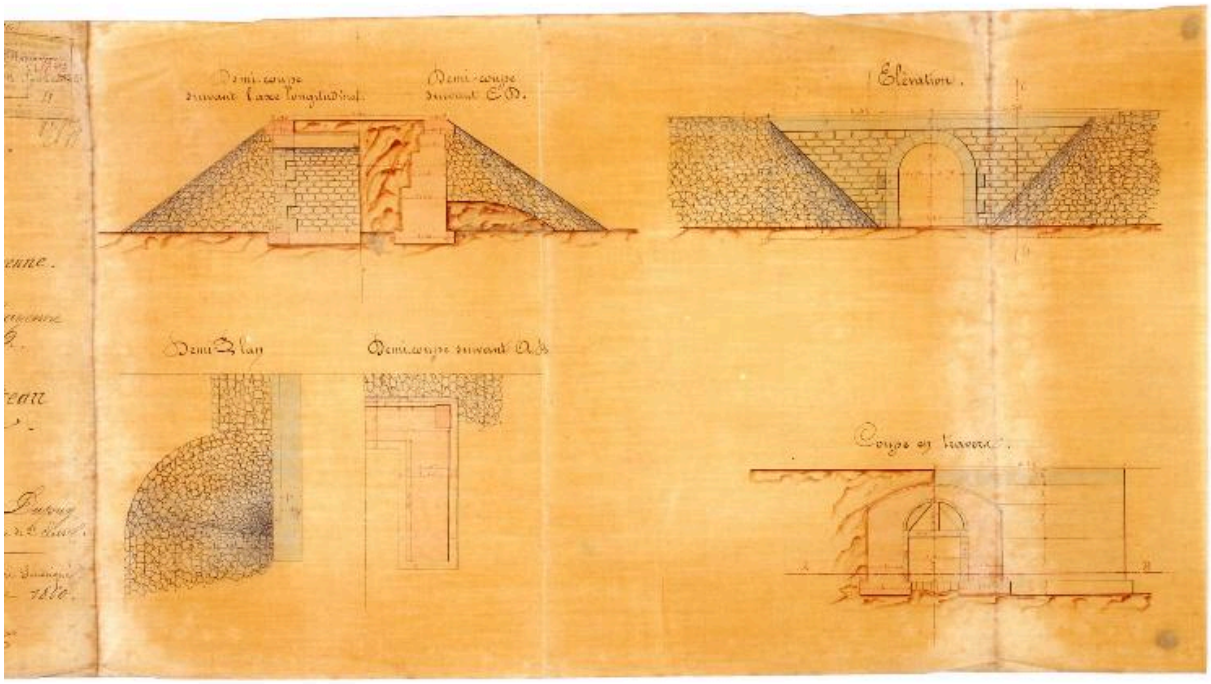


Projet de canalisation de la Mayenne de la Verrerie aux Communes. Dessin type d'un ponceau de 2 mètres d'ouverture et d'un aqueduc de 0,40 mètre.

Référence du document reproduit :

- **Rivière la Mayenne. Canalisation entre Laval et Mayenne. Partie comprise entre le ruisseau de Sacé et le pont de Montgiroux. Dessins types d'un ponceau de 2 m. d'ouverture (demi élévation, demi coupe, coupe en long, coupe horizontale, plan) et d'un aqueduc de 0,40 m. (demi élévation, demi coupe, coupe en long, plan)** / dessinés par Charles Dupuy. 1856. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20015).

IVR52_20025300110XA
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Charles Dupuy
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

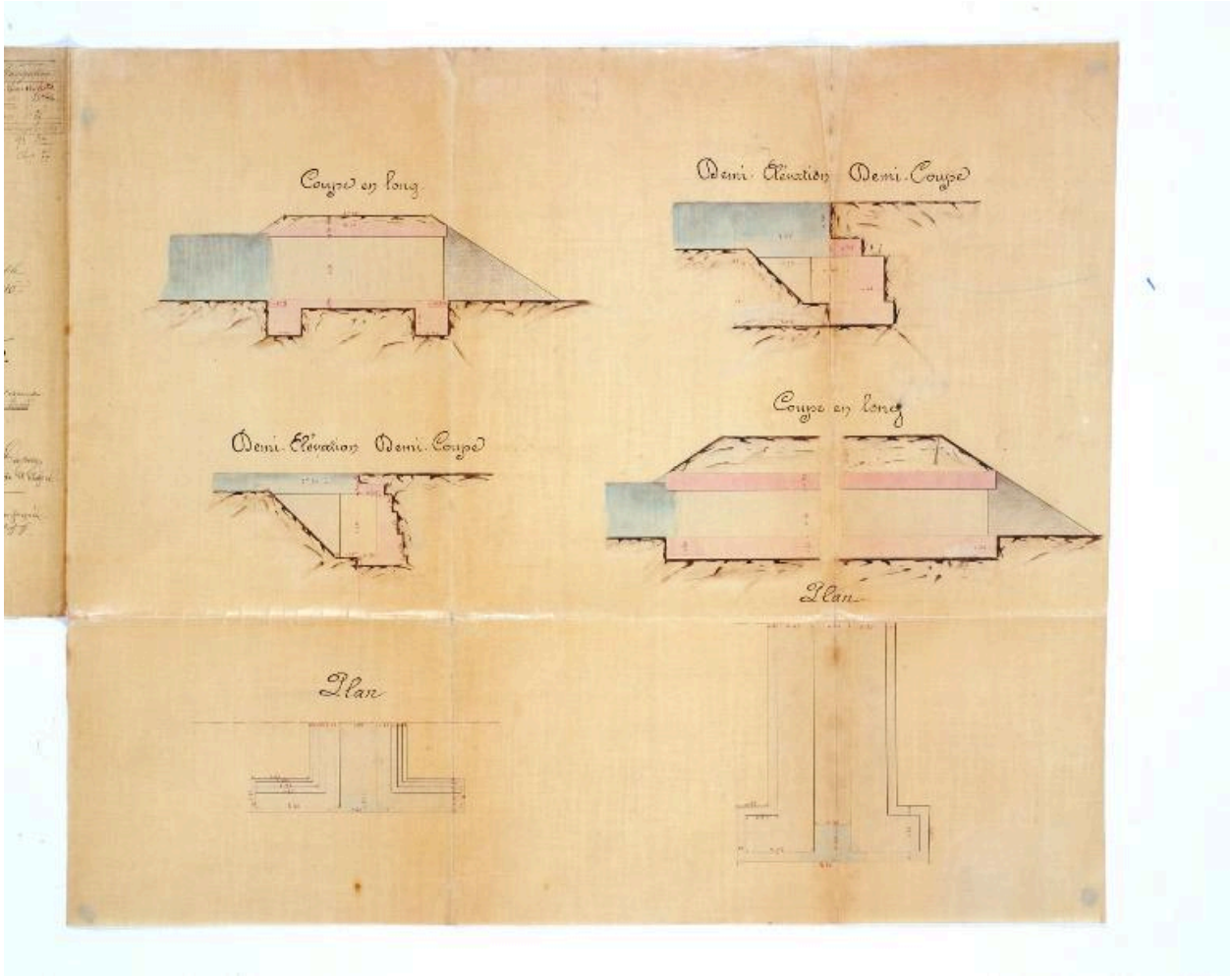


Projet de canalisation de la Mayenne de Grenoux à Mayenne. Dessin type d'un ponceau de 1,50 mètres d'ouverture.

Référence du document reproduit :

- **Rivière la Mayenne. Canalisation entre Laval et Mayenne. Partie comprise entre le barrage de Grenoux et Mayenne. Dessin type d'un ponceau de 1,50 m. d'ouverture. Demi coupes, demi plan, élévation, coupe en travers** / dessiné par Charles Dupuy. 1860. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20022).

IVR52_20025300145XA
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Charles Dupuy
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

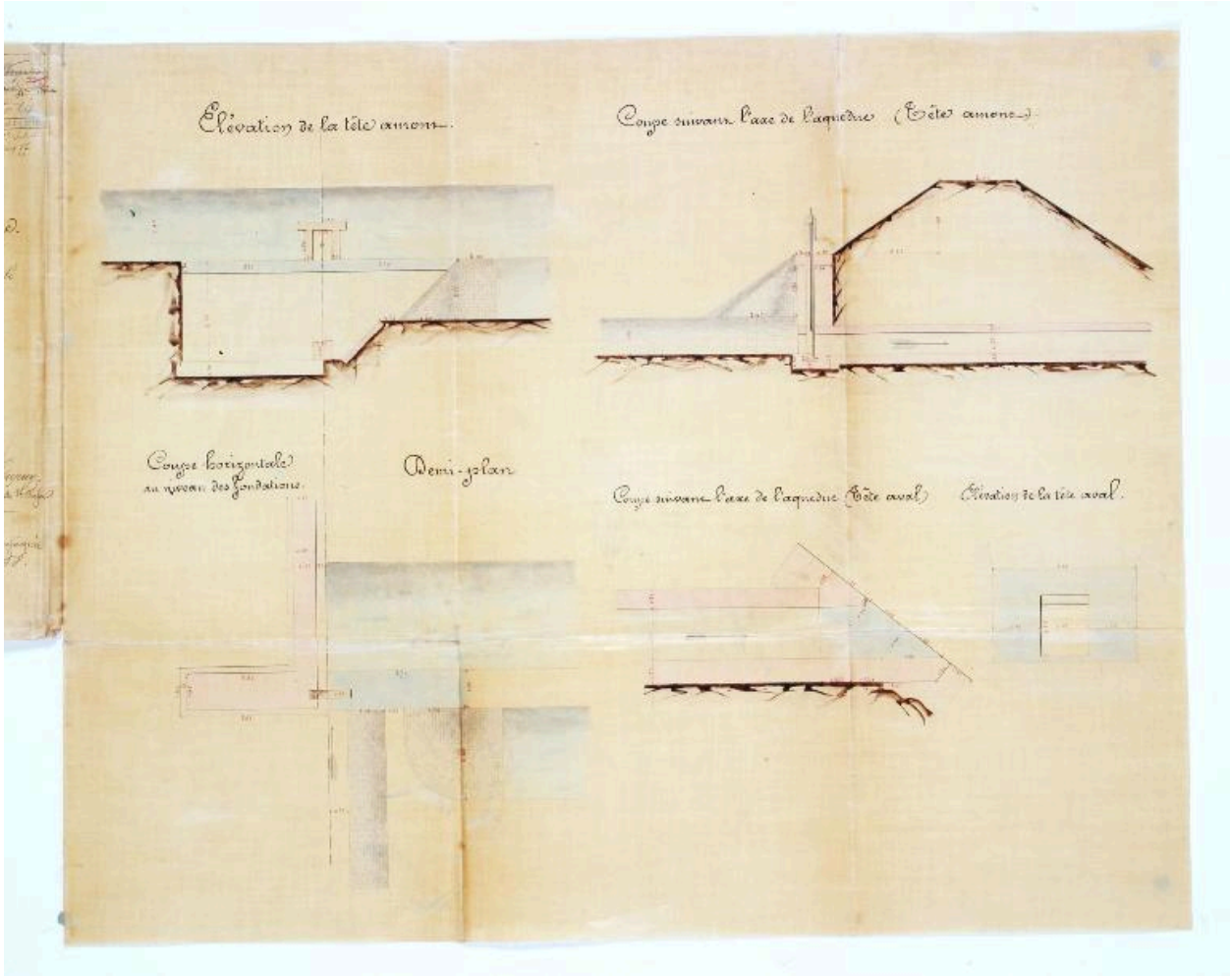


Projet de canalisation de la Mayenne de Montgiroux à Grenoux. Dessin type d'un aqueduc de 1 mètre et de 0,40 mètre d'ouverture.

Référence du document reproduit :

- **Rivière la Mayenne. Canalisation entre Laval et Mayenne. Partie comprise entre le pont de Montgiroux et le barrage de Grenoux. Dessin type d'un aqueduc de 1 m. et de 0,40 m d'ouverture. Demi-élévations, demi-coupes, coupes en long, plans** / dessinés par Charles Dupuy. 1858. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20019).

IVR52_20025300137XA
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Charles Dupuy
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet de canalisation de la Mayenne de Montgiroux à Grenoux. Dessin type d'un aqueduc à clapet.

Référence du document reproduit :

- **Rivière la Mayenne. Canalisation entre Laval et Mayenne. Partie comprise entre le pont de Montgiroux et le barrage de Grenoux. Dessin type d'un aqueduc à clapet. Élévation de la tête amont, coupe suivant l'axe de l'aqueduc (tête amont), coupe horizontale au niveau des fondations, demi-plan, coupe suivant l'axe de l'aqueduc (tête aval), élévation de la tête aval** / dessinés par Charles Dupuy. 1858. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20019).

IVR52_20025300139XA
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa
Auteur du document reproduit : Charles Dupuy
Date de prise de vue : 2002
(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le fournil de l'écluse de Saint-Baudelle, construit selon le modèle repris dans tous les sites éclusiers situés entre Mayenne et l'Ame. L'appentis contenant le foyer et portant la cheminée est ici effondré.

IVR52_20025300364XA
Auteur de l'illustration : François Lasa
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Les latrines de l'écluse de Saint-Baudelle, construites selon le modèle repris dans tous les sites d'écluse qui en sont pourvus.

IVR52_20025300366XA
Auteur de l'illustration : François Lasa
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Pont enjambant l'Aron à sa confluence avec la Mayenne au sud du barrage de Saint-Baudelle.

IVR52_20025301204X
Auteur de l'illustration : François Lasa
Date de prise de vue : 2002
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation