

Pays de la Loire, Sarthe
Bonnétable
La Gare
Boulevard de la Gare

La gare de la ligne de chemin de fer de Mamers à Saint-Calais, actuellement gare de la ligne du chemin de fer touristique de la Sarthe.

Références du dossier

Numéro de dossier : IA72058473
Date de l'enquête initiale : 2015
Date(s) de rédaction : 2016
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare
Parties constituant non étudiées : quai, latrines, passage à niveau, voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : PCI 2016, AI, 280, 281

Historique

L'établissement de la station de Bonnétable selon le plan donné en 1868 par l'ingénieur Faliès, chef du service technique de la compagnie du chemin de fer à Saint-Calais, fut autorisé par arrêté préfectoral le 26 juin 1869 et réalisé avant 1872, date de l'ouverture au trafic du tronçon Mamers-Connerré. La station de 2e classe fut pourvue des équipements de base (une voie principale et deux voies parallèles reliées à une voie transversale par trois plaques tournantes, quai à voyageurs, et quai découvert pour les marchandises), et du bâtiment-type de 2e classe associant sous même façade bâtiment des voyageurs à étage et deux travées, distribué en bureau et salle d'attente au rez-de-chaussée et logement de chef de gare à l'étage, et halle à marchandises à trois travées. En raison de la position médiane de la station sur ce tronçon de la ligne, une grue de chargement fixe, un réservoir à eau et des *fosses à piquer le feu* étaient également prévus, de même qu'un passage à niveau (P.N. 56) protégé par des barrières pour franchir la route impériale 138 bis à l'entrée sud de la station. En 1877, la commune fit aménager un square au pied de la station. En 1879, deux salles d'attentes furent ajoutées.

Peu avant 1897, la station fut augmentée des équipements de la ligne des tramways de la Sarthe du Mans à Mamers : un pont biais à tablier mécanique de 3,60 m d'ouverture dessiné par l'ingénieur Louis Harel de la Noé pour permettre le croisement des deux voies ferrées, et une halte installée à proximité du pont en 1901. La gare fut équipée d'un dépôt de la bibliothèque des chemins de fer par la maison Hachette en 1913, du téléphone en 1923 et de l'éclairage électrique en 1930. Elle fut endommagée par un bombardement en 1944. La ligne de tramways fut fermée en 1947, le trafic voyageurs de la ligne de Mamers à Saint-Calais en 1965 et le trafic marchandises en 1977. Deux ans plus tard, le tronçon de Connerré à Bonnétable fut affecté par le département de la Sarthe à l'association Transvap, pour l'exploitation du Chemin de fer touristique de la Sarthe.

Synthèse

De la station de 2e classe construite entre 1869 et 1872 sur les plans de l'ingénieur Faliès subsistent les trois voies parallèles, le quai voyageur et le quai découvert à marchandises, ainsi que le bâtiment mixte de 2e classe. Une partie des cloisons en bois, lambris d'appui et banquettes de la salle d'attente et du bureau sont conservés au rez-de-chaussée du bâtiment voyageur. Le corps de bâtiment sur poteaux hourdé en briques, accolé au bâtiment voyageurs, est la salle d'attente ajoutée en 1879 et réservée selon la tradition orale à l'usage du duc de La Rochefoucauld, actionnaire-fondateur de la ligne. Les latrines sont en ruines. Une partie de l'équipement (voie transversale et plaques tournantes) fut démontée avant la

transformation de la station en terminus de la ligne touristique en 1979. Le bâtiment des voyageurs et la halle ont été restaurés vers 2010, et la station équipée en 2012 d'un pont-tournant (**étudié**). Il ne reste du tracé de la ligne de tramways que les deux culées du pont-rail biaux qui supportait le passage de la voie de Mamers à Saint-Calais.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle

Période(s) secondaire(s) : 4e quart 19e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre : Louis Harel de la Noé (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source),

Alfred Faliès (ingénieur de l'entreprise, attribution par source)

Description

Les quais sont en moellons avec bordure de granite. Le bâtiment est composé de trois corps sur le même alignement, le premier distribué en bureau et salle d'attente au rez-de-chaussée et logement à l'étage, le second à droite à usage de halle aux marchandises et le troisième à gauche de salle d'attente. Le premier corps, sur sous-sol, élevé d'un étage carré et composé de deux travées de baies, est construit en maçonnerie enduite sur soubassement en granite, avec chaînes d'angles, bandeaux, chambranles de baies et corniche en briques. L'étage est desservi par un escalier droit appuyé au mur-pignon gauche. La halle aux marchandises est bâtie sur poteaux et partiellement essentée de planches. Ces deux corps partagent le même toit couvert de tuiles mécaniques. La salle d'attentes, sur poteaux hourdés de briques, est couverte d'une croupe et de zinc.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite, pierre de taille ; pierre, moellon, enduit ; brique ; bois essentage de planches

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, zinc en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, 1 étage carré

Élévations extérieures : élévation à travées

Escaliers : escalier de distribution extérieur : escalier droit, en charpente

Typologies et état de conservation

État de conservation : restauré

Statut, intérêt et protection

Protections :

Statut de la propriété : propriété du département

Références documentaires

Documents d'archive

- **Carnet des établissements industriels de Bonnétable.**
AD Sarthe : 2 P 1582. **Carnet des établissements industriels : Aigné à Château-l'Hermitage.** 1852-1879.
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 2 P 1582.
- Archives départementales de la Sarthe ; 3 P 29/31. **Matrice des propriétés foncières 1838-1913.** (3 P 29 : folios 1 à 700. 3 P 30 : folios 701 à 1400, avec table alphabétique générale des propriétaires pour les trois volumes. 3 P 31. folios 1401 à la fin).
- Archives départementales de la Sarthe ; 3 P 40 / 38-39. **Matrice des propriétés bâties 1882-1911.** (3P 38 : cases 1 à 600. 3 P 39 : cases 601 à la fin, avec table alphabétique générale des propriétaires pour les deux volumes).
- Archives départementales de la Sarthe ; 3 P 40 / 40-42. **Matrice des propriétés bâties.** 1911-1975. (3 P 40 : cases 1 à 696, avec table alphabétique générale des propriétaires pour les trois volumes. 3 P 41 : cases 697 à 1516. 3 P 42 : cases 1517 à la fin).
- **Chemin de fer de Mamers à Saint-Calais. Gares. 1910-1935.**

AD Sarthe : 5 S 340. **Chemin de fer de Mamers à Saint-Calais.** Gares. 1910-1935

Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 5 S 340

- **Travaux de la ligne des tramways de la Sarthe du Mans à Mamers. 1896.**
AD Sarthe : 5 S 793. **Tramways de la Sarthe. LE MANS—BONNETABLE—MAMERS. Travaux : Briosne-la Ferté-Bernard. 1896.**
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 5 S 793
- **Ligne de chemin de fer de Mamers à Saint-Calais. Plans d'ensemble et emplacement des stations. 1869-1938**
AD Sarthe : 5 S 902. **Ligne de chemin de fer de Mamers à Saint-Calais. Plans d'ensemble et emplacement des stations. 1869-1938.**
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 5 S 902

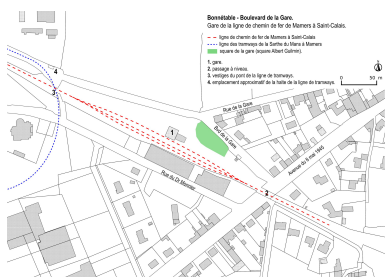
Documents figurés

- **Atals des bâtiments des stations de la ligne de Mamers à Saint-Calais. 1872.**
AD Sarthe : 5 S 904. Ligne de chemins de fer de Mamers à Saint-Calais. **Construction gares, bâtiments et aménagements.** 1872, [par Faliès, ingénieur en chef] Autog Broise, rue de Dunkerque, 43, à Paris. [30 plans (plans, coupes, élévations, détails de constructions) reliés des bâtiments et installations des stations de 1ère, 2e et 3e classe. Echelles 1/100e, 1/50e, 1/10e. Lavis et encre, de 98 à 50 x 61 à 31 cm.]
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 5 S 904

Bibliographie

- WAGNER, CLaude. **Les tramways de la Sarthe : du XIXe siècle aux années 2000.** Le Mans : Éd. de la Reinette, 2003. 287 p.
p. 147

Illustrations



Plan de situation.

Dess. Julien (reproduction) Hardy
IVR52_20157200497NUDAB



Vue de la gare dans la 1ère moitié du XXe siècle. A noter l'avant-toit porté par des aisseliers régnant sur l'ensemble du bâtiment.

Autr. Ernest Le Deley,
Phot. Yves Guillotin

IVR52_20157200498NUCAB



Vue aérienne depuis l'est.
Phot. Yves Guillotin

IVR52_20137201227NUCA



Vue aérienne depuis l'ouest.
Phot. Yves Guillotin

IVR52_20137201228NUCA



Vue d'ensemble avec au premier plan la plate-forme à marchandise.

Phot. Yves Guillotin

IVR52_20177200700NUCA



Vue générale depuis le sud-est.
Phot. Yves Guillotin

IVR52_20147202057NUCA



Elévation postérieure de la gare.

A gauche, la salle d'attente
du duc de La Rochefoucauld.

Phot. Yves Guillotin

IVR52_20147202056NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Pont-tournant (IA72058475) Pays de la Loire, Sarthe, Bonnétable, La Gare, Boulevard de la Gare

Dossiers de synthèse :

Bonnétable, présentation de la commune (IA72001903) Pays de la Loire, Sarthe, Bonnétable

Oeuvre(s) contenue(s) :

Le mobilier de la gare de Bonnétable (IM72005154) Pays de la Loire, Sarthe, Bonnétable, La Gare, Boulevard de la Gare

aiguillage (appareil de voie) de la gare de Bonnétable. (IM72005153) Pays de la Loire, Sarthe, Bonnétable, La Gare, , Boulevard de la Gare

Balance à pont-bascule ferroviaire (IM72005152) Pays de la Loire, Sarthe, Bonnétable, La Gare, , Boulevard de la Gare

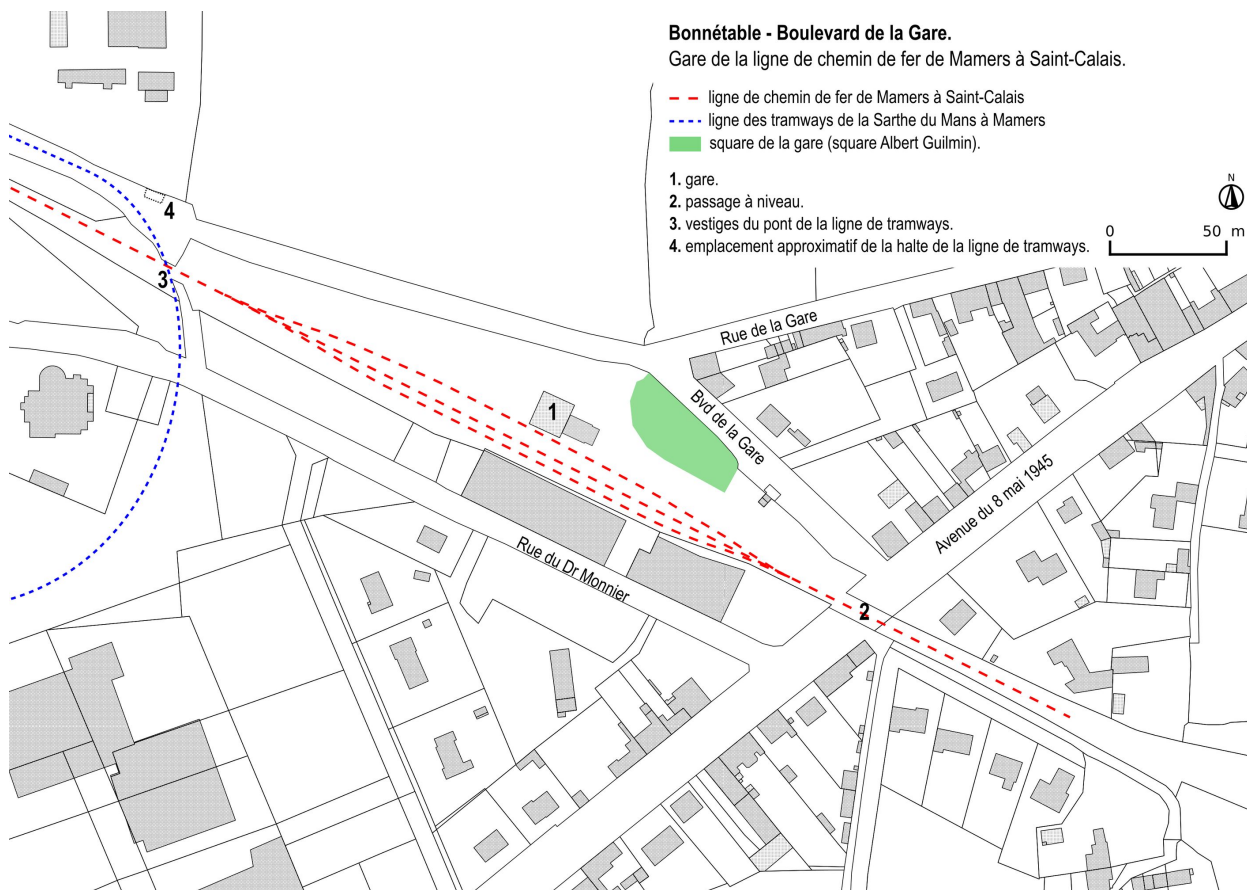
Wagon porte-grue de la gare de Bonnétable. (IM72005150) Pays de la Loire, Sarthe, Bonnétable, La Gare, , Boulevard de la Gare

Oeuvre(s) en rapport :

Le faubourg dit de Saint-Etienne ou de Melleray à Bonnétable (IA72058465) Pays de la Loire, Sarthe, Bonnétable, ,

Auteur(s) du dossier : Julien Hardy

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Plan de situation.

Référence du document reproduit :

- Fond : Plan cadastral informatisé de la commune de Bonnétable, à jour pour 2015. Informations complémentaires issues des plans cadastraux de 1835 des communes de Bonnétable (archives départementales de la Sarthe, PC/040) et Aulaines (archives départementales de la Sarthe, PC/015). (Direction générale des impôts - cadastre).

IVR52_20157200497NUDAB

Auteur de l'illustration : Julien (reproduction) Hardy

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la gare dans la 1^{ère} moitié du XX^e siècle. A noter l'avant-toit porté par des aisseliers régnant sur l'ensemble du bâtiment.

Référence du document reproduit :

- **[Vues anciennes de la commune de Bonnétable. Sélection de photographies et cartes postales anciennes issues d'une collection particulière].** [Photographes : J. Bouveret ; L. Vivien, peintre à Bonnétable ; Pichonneau]. [Editeurs : A.B. et Cie, Nancy ; ARTAUD père et fils, éditeurs, avenue de la Close, Nantes (Editions GABY) ; J. Bouveret, Le Mans - Châteaudun ; Bruyas ; Combiér, imprimeur à Macon ; Comptoirs photographiques de l'Ouest ; Ernest Le Deley, Paris ; A. Dolbeaux, Le Mans ; Dumont, Bonnétable ; IMPR. REUNIES DE NANCY ; Jarrier H., tabacs ; Editions Jipé ; J.B. Prévost] ; Houdayer buraliste. [XX^e siècle]. Cartes postales en noir et blanc, colorisées ou en couleurs. (Collection particulière).

IVR52_20157200498NUCAB

Auteur de l'illustration : Yves Guillotin

Auteur du document reproduit : Ernest Le Deley

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne depuis l'est.

IVR52_20137201227NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Guillotin

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne depuis l'ouest.

IVR52_20137201228NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Guillotin

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble avec au premier plan la plate-forme à marchandise.

IVR52_20177200700NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Guillotin

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud-est.

IVR52_20147202057NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Guillotin

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation postérieure de la gare. A gauche, la salle d'attente du duc de La Rochefoucauld.

IVR52_20147202056NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Guillotin

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation