

Véhicule roulant

Références du dossier

Numéro de dossier : IM44008690

Date de l'enquête initiale : 2010

Date(s) de rédaction : 2010

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : véhicule roulant

Compléments de localisation

Historique

Les locomotives à vapeur ont circulé sur la ligne jusqu'aux années 1950. Après la Seconde Guerre mondiale, ce sont les modèles 141 C qui la desservent. Dans les années 1950, des autorails à moteur diesel remplacent les locomotives à vapeur. Les premiers autorails ont été conçus avant la Première Guerre mondiale : ils roulent plus vite et sont plus économiques que les machines à vapeur. Les deux véhicules qui ont principalement fréquenté la ligne sont les X 2400 type U600 et les X 3800 connus sous le nom de Picasso. Les X 2400 ont été construits entre 1951 et 1955 par la Régie Renault/Decauville. Trois entreprises ont construit les X 3800 à partir de 1950 : la Régie nationale des Usines Renault, la société De Dietrich et les Ateliers de construction du nord de la France. Le transport de marchandises était réalisé par des locomotives diesel BB 63000 et BB 66000. Les premières furent mises en service entre 1953 et 1964 par Brissonneau et Lotz et les secondes entre 1960 et 1968. Pour la réouverture, le choix s'est porté sur le tram-train Citadis Dualis construit par l'usine Alstom de Valenciennes.

Période(s) principale(s) : 2e moitié 20e siècle

Dates : 1990, 2006

Stade de la création : œuvre de série

Auteur(s) de l'œuvre : Renault (constructeur), De Dietrich (constructeur), Ateliers de construction du Nord de la France (constructeur), Brissonneau et Lotz (constructeur), Alstom (constructeur)

Lieu d'exécution : Nord-Pas-de-Calais, 59, Valenciennes

Description

Les autorails X 2400 et X 3800 : Ils se conduisaient comme des camions avec une boîte de vitesse à quatre rapports. Ils se scindaient en deux compartiments de 1ère et 2e classe avec respectivement 12 et 56 sièges. Ils étaient réversibles, disposant d'un poste de conduite à chaque extrémité ou d'un poste central (Picasso), ce qui évitait les manoeuvres de retournement sur plaque tournante. Mais la conduite était inconfortable, car le conducteur était coincé entre la boîte de vitesse, l'inverseur et le moteur. Les Picasso doivent leur surnom à leur poste de conduite décalé sur le toit, dont la forme rappelait les toiles cubistes du peintre espagnol. Sa capacité était de 67 places assises en 2e classe. Le tram-train Dualis : Il ressemble à s'y méprendre à un tramway. Il dispose d'ailleurs de caractéristiques similaires (fortes accélérations et décélérations, larges portes à ouverture rapide) qui garantissent un temps de parcours attractif malgré de nombreux points d'arrêts. Mais il emprunte aussi au train d'autres qualités : une vitesse de pointe plus élevée que celle du tramway (100 km/h contre 70 km/h), davantage de places assises pour un meilleur confort, etc. Il permet aussi d'envisager, à terme, la possibilité de circuler à la fois sur la ligne ferroviaire et sur le réseau tramway afin que l'utilisateur n'ait plus à changer de moyen de transport.

Éléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire

Mesures :

Dimensions non prises.

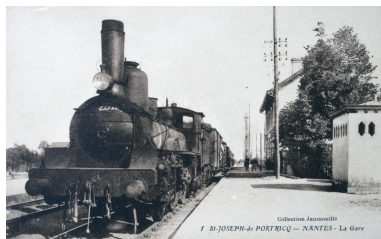
État de conservation

en service

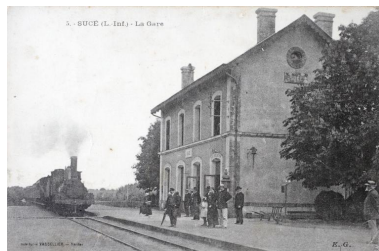
Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

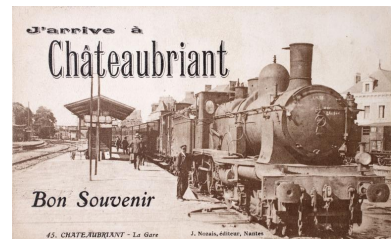
Illustrations



Locomotive 141 C en
gare de Saint-Joseph.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402373NUCA



Locomotive 141 C en
gare de Sucé-sur-Erdre.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402356NUCA



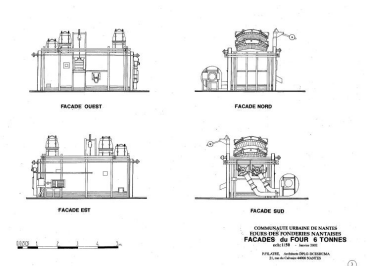
Locomotive 141 C en
gare de Châteaubriant.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402330NUCA



Locomotive 141 C
en gare d'Abbaretz.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402316NUCA



BB 66439 tractant le 4 juillet
1994 une rame de fret depuis
les ABRF de Châteaubriant.
Autr. Gérard Gautier
IVR52_20144400004NUCA



Autorail X3800 en 1966.
Autr. Jean-François Brétéché
IVR52_20124400020NUCA



Autorail en gare de Saint-Joseph.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20144400057NUCA



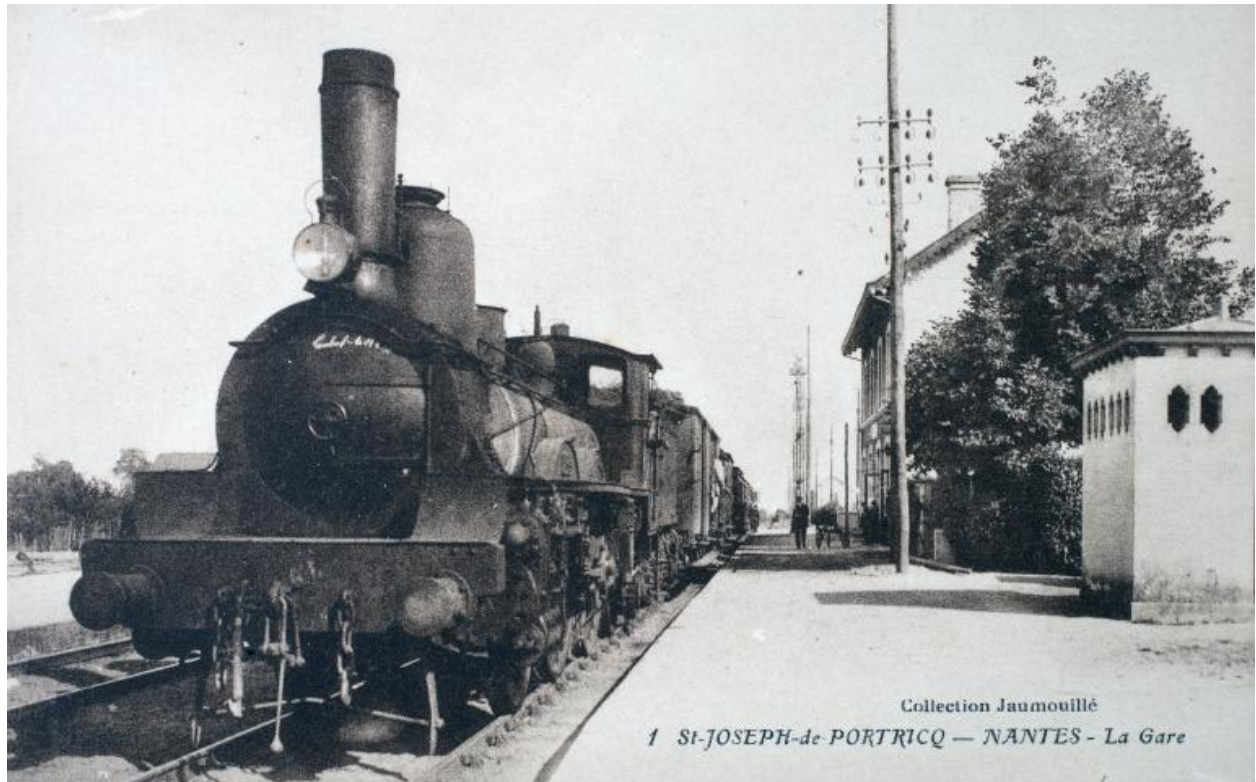
Autorail en gare de Saint-Joseph.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402396NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Gaëlle Caudal

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Locomotive 141 C en gare de Saint-Joseph.

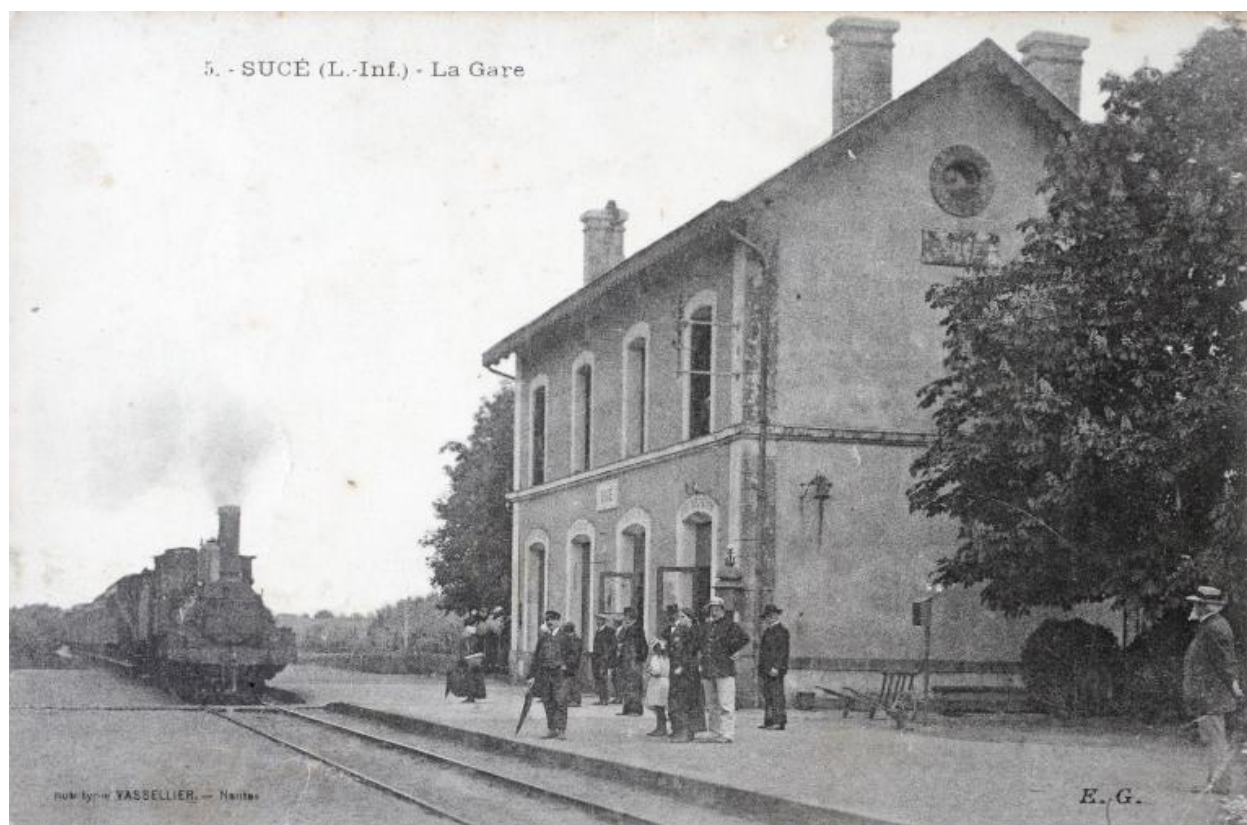
Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402373NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Locomotive 141 C en gare de Sucé-sur-Erdre.

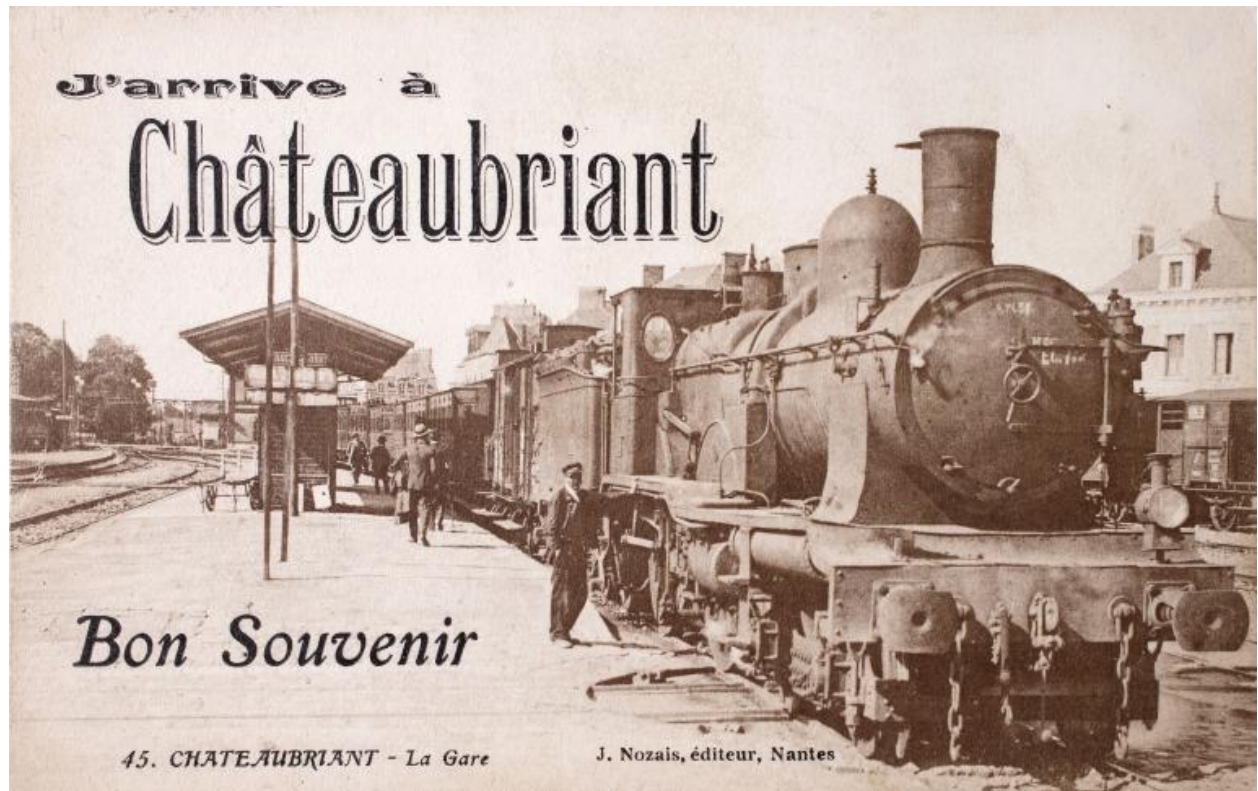
Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402356NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Locomotive 141 C en gare de Châteaubriant.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402330NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Locomotive 141 C en gare d'Abbaretz.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402316NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



BB 66439 tractant le 4 juillet 1994 une rame de fret depuis les ABRF de Châteaubriant.

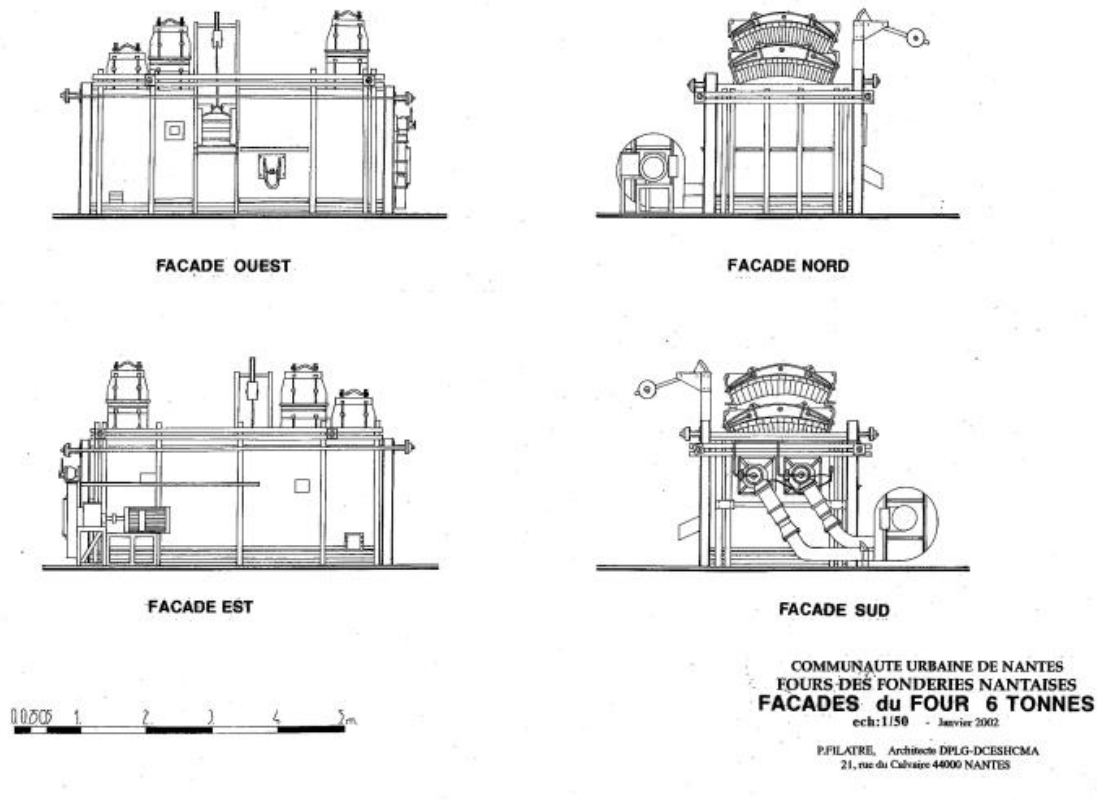
Référence du document reproduit :

- Photographie.
Collection particulière, Jean-Pierre Nennig

IVR52_20144400004NUCA

Auteur du document reproduit : Gérard Gautier

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Autorail X3800 en 1966.

Référence du document reproduit :

- Photographie.
Collection particulière, Jean-Pierre Nennig

IVR52_20124400020NUCA

Auteur du document reproduit : Jean-François Brétéché

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Autorail en gare de Saint-Joseph.

IVR52_20144400057NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Autorail en gare de Saint-Joseph.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402396NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation