Pays de la Loire, Sarthe
Lavenay
Pont-de-Braye
5 rue de la Gare

Gare de chemin de fer de Pont-de-Braye, actuellement maison

Références du dossier

Numéro de dossier : IA72001580
Date de l'enquête initiale : 2014
Date(s) de rédaction : 2014
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare
Précision sur la dénomination : ferroviaire
Destinations successives : maison
Parties constituantes non étudiées : lampisterie

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales : 2010, AD, 130, 152

Historique

La gare de Pont-de-Braye a été mise en place dans le cadre des tronçons Saint-Calais Pont-de-Braye et Pont-de-Braye Château-du-Loir déclarés d'utilité publique en 1874, mis en service en 1879. Le tronçon exploité par la Compagnie d'Orléans puis dès 1883 par les Chemins de fer de l'État s'insérait dans la ligne Paris-Bordeaux par Chartres et Thouars.
La gare est déclarée construite en 1879 (registre des augmentations). Elle réunissait alors une halle de marchandises (détruite), un bâtiment voyageurs et des lieux d'aisance.
Deux réservoirs à eau, placés à 17 m de hauteur (cf. photos anciennes), alimentaient les chaudières à vapeur en gare de Pont-de-Braye. La tour de pierre qui supportait un gros réservoir a été détruite par le bombardement anglais du 6 juin 1944 sur un train de munitions allemandes stationné à Pont-de-Braye.
La ligne voyageurs n'est plus exploitée depuis 1971 mais le rail reste. La gare a été vendue à un particulier.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1879 (daté par source)

Description

La gare a été implantée à proximité du hameau de Pont-de-Braye et du Loir.
Il subsiste aujourd'hui les rails, le bâtiment des voyageurs, les toilettes, la lampisterie et un corps de garde (non photographié). Le bâtiment des voyageurs a été construit selon un modèle-type de la Compagnie d'Orléans : trois travées, deux niveaux sur cave, combles coiffés d'un toit à longs pans avec croupes. Les matériaux sont locaux : moellons recouverts d'un enduit, chaînages d'angle et encadrement des baies en pierre de taille.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit
Matériau(x) de couverture : ardoise
Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré

Couvrements :
Élévations extérieures : élévation ordonnancée
Type(s) de couverture : toit à longs pans, croupe

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales de la Sarthe ; 5 S 182. **Chemin de fer : Château-du-Loir Pont-de-Braye Saint-Calais.** Projet d'ensemble, profils en long (1875-1876). Tracé, expropriations. 1876-1913.

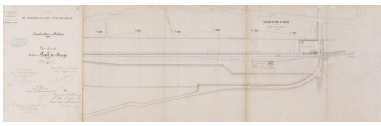
- Archives départementales de la Sarthe ; 5 S 183-184. **Château-du-Loir Pont-de-Braye Saint-Calais. Enquêtes parcellaires**, 1876-1877.

- Archives départementales de la Sarthe : 5 S 185-186. **Château-du-Loir Pont-de-Braye Saint-Calais. Actes de vente**. 1877.

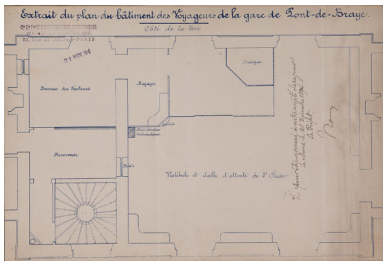
Bibliographie

- GIBIAT, Samuel, ZUBER, Henri (co-dir.). **L'aventure du rail en Sarthe Des origines à la régionalisation (1848-1972)**. Catalogue d'exposition. Le Mans : Conseil Général de la Sarthe, 2013. 160 p.

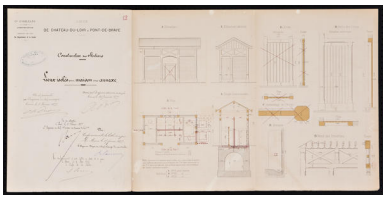
Illustrations



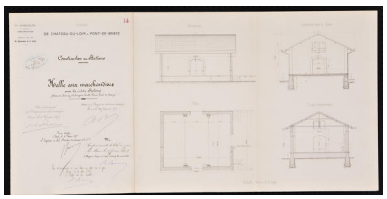
Cie d'Orléans Ligne Château-du-Loir Pont-de-Braye Construction des stations Plan d'ensemble de la station de Pont-de-Braye par Brière, ingénieur, éch. 1/1000e, 1877. Phot. Pierre-Bernard Fourny IVR52_20177200171NUCA



Extrait du plan du bâtiment des voyageurs de la gare de Pont-de-Braye, 1894. Phot. Pierre-Bernard Fourny IVR52_20177200157NUCA



Construction des stations. Plan : lieux [d'aisance] pour maison [bât. voyageurs] avec annexe, 1877. Phot. Pierre-Bernard Fourny IVR52_20177200166NUCA



Construction des stations. Plan : halle aux marchandises pour les petites stations, 1877. Phot. Pierre-Bernard Fourny IVR52_20177200169NUCA

La tour qui supportait le gros réservoir, en cours de démolition (photo prise après le 6 juin 1944). Phot. Pierre-Bernard Fourny IVR52_20147201403NUCA

Réservoirs à eau et tour (supportant le gros réservoir) en cours de démolition, après le bombardement du 6 juin 1944. Phot. Pierre-Bernard Fourny IVR52_20147201405NUCA

Les deux réservoirs à 17 m de hauteur (photo prise après le 6 juin 1944).
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20147201406NUCA

Vue de volume du bâtiment voyageurs côté quai.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20147200401NUCA

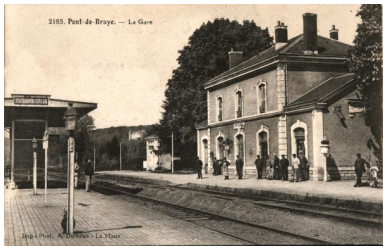
Les rails, au-devant du bâtiment voyageurs côté quai.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20147200399NUCA

Vue de volume du bâtiment voyageurs côté cour, avec plaque nominative subsistante.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20147200403NUCA

Petite halle aux marchandises.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20147200400NUCA

Bâtiment des toilettes.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20147200402NUCA

La gare au XXe siècle.
Phot. Jean-Baptiste (reproduction) Darrasse
IVR52_20067205554NUCA



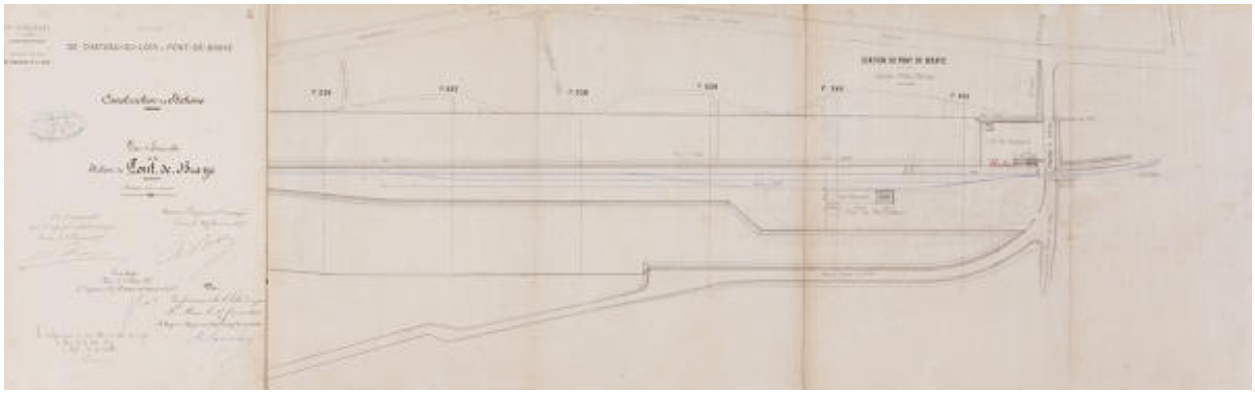
La gare au début du XXe siècle.
Phot. Jean-Baptiste (reproduction) Darrasse
IVR52_20067205556NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Lavenay : présentation de la commune (IA72001372) Pays de la Loire, Sarthe, Lavenay
Voie ferrée Paris/Bordeaux par Chartres : tronçon Château-du-Loir/Pont-de-Braye (72) (IA72001599) Pays de la Loire, Sarthe, Lavenay, les Ruaudières, Pont-de-Braye, les Écluses
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Écart de Pont-de-Braye (IA72001561) Pays de la Loire, Sarthe, Lavenay, Pont-de-Braye
Gare de chemin de fer, actuellement maison ; La Chartre-sur-le-Loir (IA72058573) Pays de la Loire, Sarthe, La Chartre-sur-le-Loir, , 15 route de Ruillé

Auteur(s) du dossier : Stéphanie Aquilon
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Pays Vallée du Loir

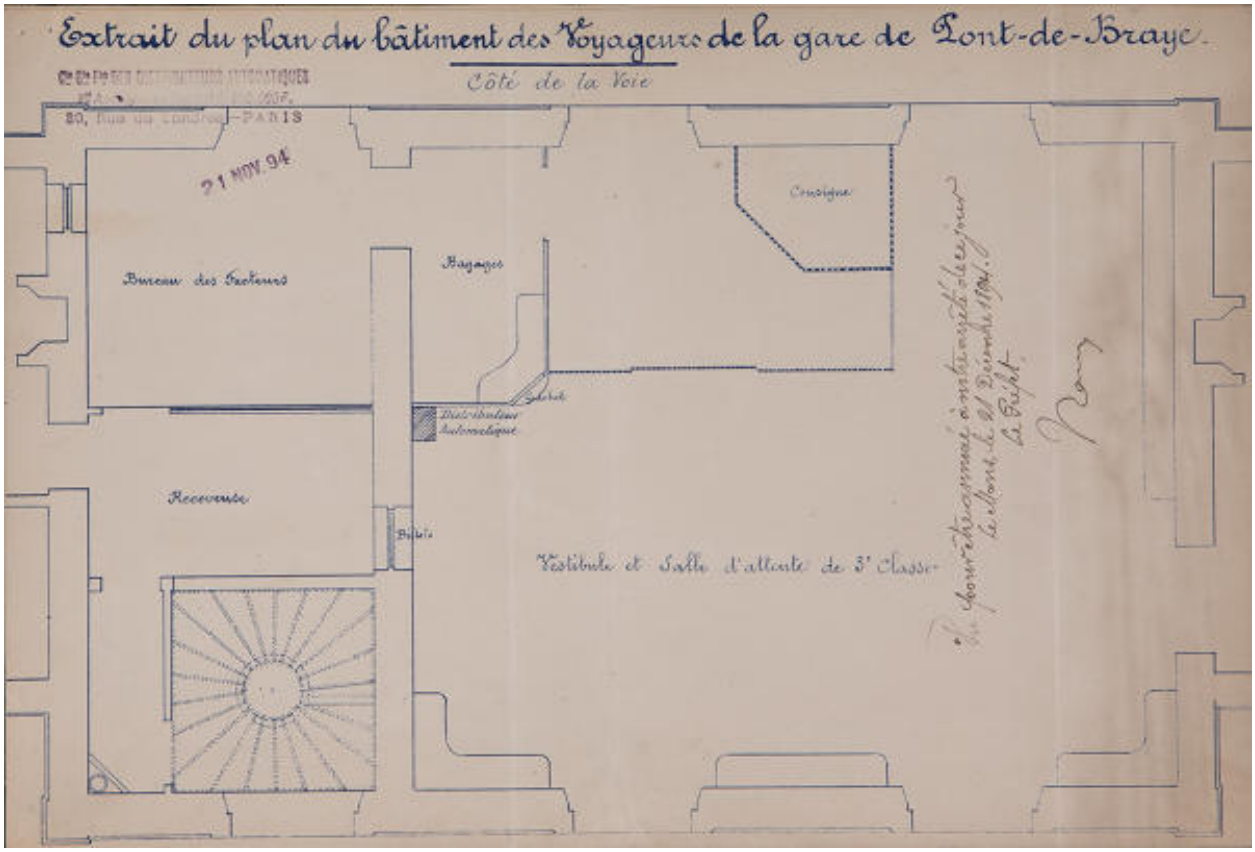


Cie d'Orléans Ligne Château-du-Loir Pont-de-Braye Construction des stations Plan d'ensemble de la station de Pont-de-Braye par Brière, ingénieur, éch. 1/1000e, 1877.

Référence du document reproduit :

- Cie d'Orléans Ligne Château-du-Loir Pont-de-Braye Construction des stations. Plan d'ensemble de la station de Pont-de-Braye par Brière, ingénieur, éch. 1/1000e, 1877. (Archives départementales de la Sarthe ; 5 S 188).

IVR52_20177200171NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2017
(c) Archives départementales de la Sarthe ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

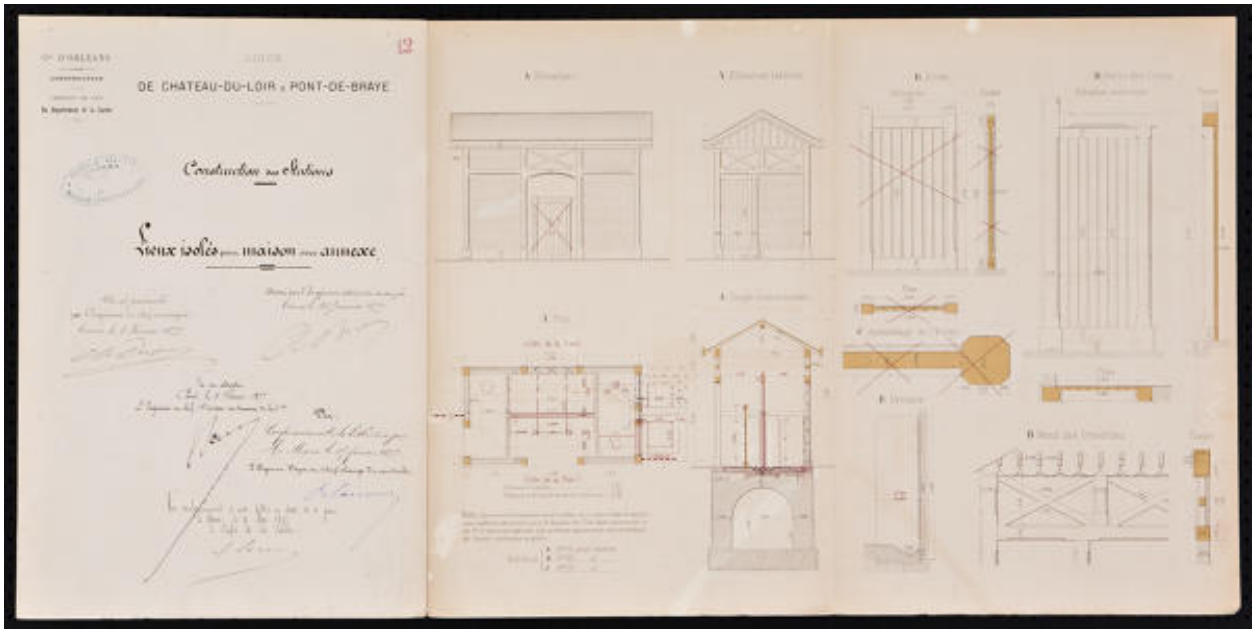


Extrait du plan du bâtiment des voyageurs de la gare de Pont-de-Braye, 1894.

Référence du document reproduit :

- Extrait du plan du bâtiment des voyageurs de la gare de Pont-de-Braye, 1894. (Archives départementales de la Sarthe ; 5 S 188).

IVR52_20177200157NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2017
(c) Archives départementales de la Sarthe ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

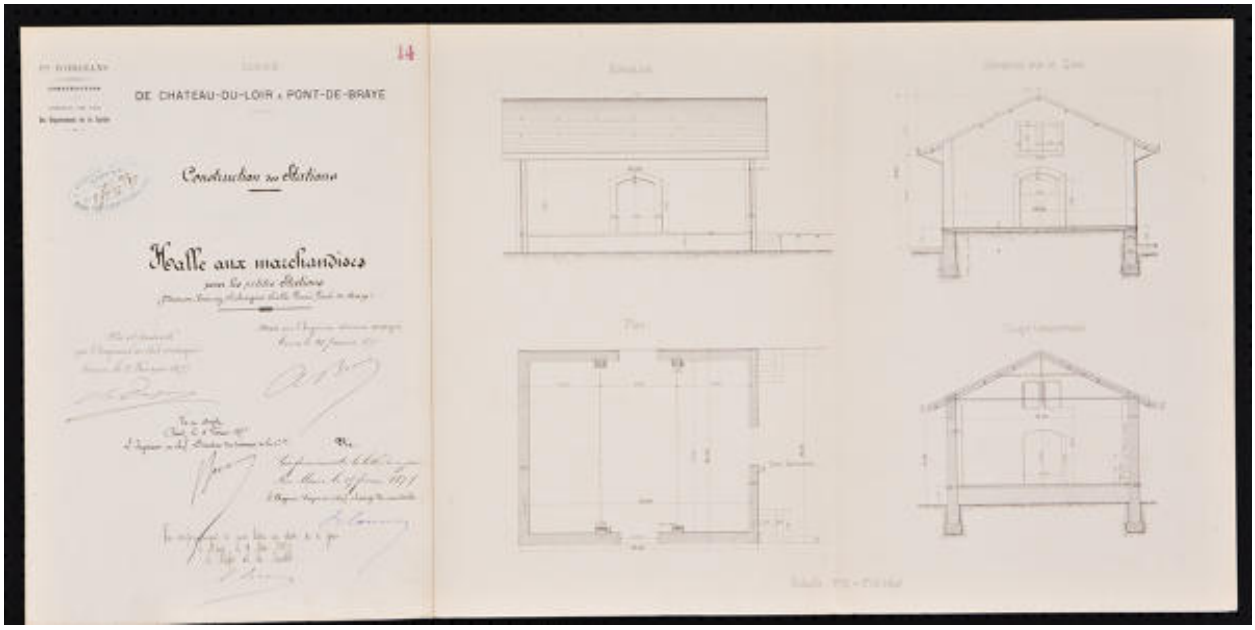


Construction des stations. Plan : lieux [d'aisance] pour maison [bât. voyageurs] avec annexe, 1877.

Référence du document reproduit :

- Construction des stations. Plan : lieux [d'aisance] pour maison [bât. voyageurs] avec annexe, 1877. (Archives départementales de la Sarthe ; 5 S 188).

IVR52_20177200166NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2017
(c) Archives départementales de la Sarthe ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Construction des stations. Plan : halle aux marchandises pour les petites stations, 1877.

Référence du document reproduit :

- Construction des stations. Plan : halle aux marchandises pour les petites stations, 1877. (Archives départementales de la Sarthe ; 5 S 188).

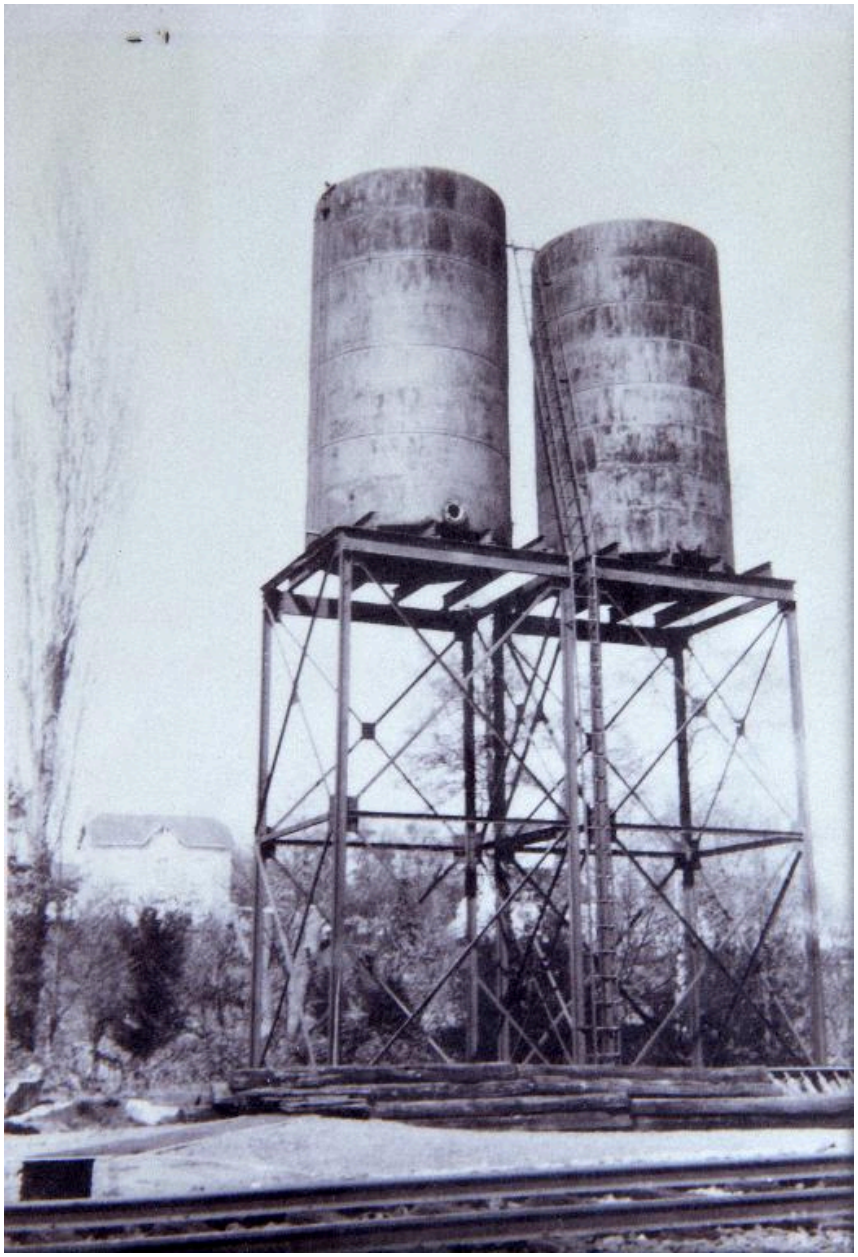
IVR52_20177200169NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2017
(c) Archives départementales de la Sarthe ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La tour qui supportait le gros réservoir, en cours de démolition (photo prise après le 6 juin 1944).

IVR52_20147201403NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2014
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Réservoirs à eau et tour (supportant le gros réservoir) en cours de démolition, après le bombardement du 6 juin 1944.

IVR52_20147201405NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2014
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Les deux réservoirs à 17 m de hauteur (photo prise après le 6 juin 1944).

IVR52_20147201406NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2014
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue de volume du bâtiment voyageurs côté quai.

IVR52_20147200401NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2014
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Les rails, au-devant du bâtiment voyageurs côté quai.

IVR52_20147200399NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2014
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue de volume du bâtiment voyageurs côté cour, avec plaque nominative subsistante.

IVR52_20147200403NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2014
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Petite halle aux marchandises.

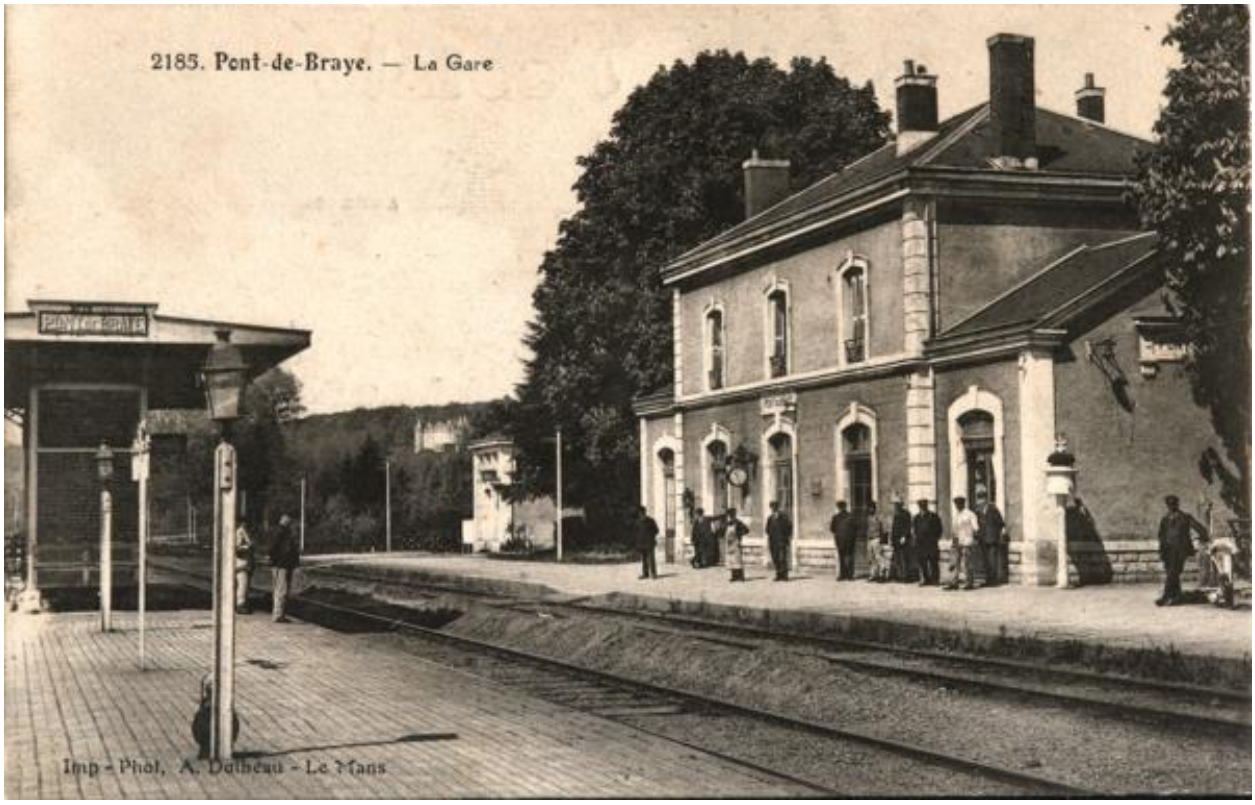
IVR52_20147200400NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2014
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Bâtiment des toilettes.

IVR52_20147200402NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2014
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La gare au XXe siècle.

IVR52_20067205554NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-Baptiste (reproduction) Darrasse
Date de prise de vue : 2006
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



La gare au début du XXe siècle.

IVR52_20067205556NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-Baptiste (reproduction) Darrasse
Date de prise de vue : 2006
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation