Pays de la Loire, Maine-et-Loire
Châteauneuf-sur-Sarthe
R. D. 89

# Pont, R.D. 89

## Références du dossier

Numéro de dossier : IA49010199
Date de l'enquête initiale : 2006
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

## Désignation

Dénomination : pont

## Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : la Sarthe
Références cadastrales : 1970, AH

## Historique

L'existence d'un pont à Châteauneuf permettant le franchissement de la Sarthe semble attestée dès le deuxième quart du XIIe siècle, lors de l'implantation du castrum et de la fondation du bourg. Pendant la guerre de Cent Ans, il est abattu en partie pour prévenir des incursions anglaises. Les comptes de la seigneurie y mentionnent de nombreuses réparations à la fin du XVe siècle et au début du XVIe siècle, mais dès avant la deuxième moitié du XVIIIe siècle le pont est considéré comme ruiné et remplacé par un bac. Le 15 novembre 1766, Bastien, ingénieur des Ponts et Chaussées de la généralité de Tours évoque l'ancien "pont de pierre dont on voit encore les vestiges et dont la ruisne a occasionnée l'établissement d'un bac". Un batelier y assure le passage et perçoit un droit variable selon la nature du transport. Le pont actuel est reconstruit en amont du pont médiéval. Le projet des travaux est rédigé le 9 mai 1829 et approuvé le 17 mai 1830. Les plans de l'ouvrage s'inspirent d'un premier projet dressé en 1814 par l'ingénieur Chevalier. L'adjudication des travaux est confiée en 1932 à l'entrepreneur Adolphe Thierry, remplacé en 1834 pour incompétence par l'entrepreneur Jacques Sellé. Entre temps, le projet est légèrement modifié : le pont est construit quelques mètres en amont, "pour faire face à la superbe avenue de peupliers qui longe la route" et "où il serait dans les vues du Conseil municipal d'ouvrir une nouvelle rue qui viendrait aboutir au centre de Châteauneuf ; ce qui serait à la fois d'une grande beauté et d'un immense avantage pour la ville qui, par là acquerrait un grand développement". Le pont est inauguré le 16 novembre 1839. À la suite sont engagés les travaux de la grande percée de la rue Nationale. Endommagé pendant la Seconde Guerre mondiale, le pont est de nouveau restauré après guerre avant d'être élargi en 1990.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle
Dates : 1814 (daté par source), 1839 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Chevalier (ingénieur, attribution par source)

## Description

Pont constitué de quatre piles et de cinq travées. À l'origine en moellons de grès, il fut réenglobé dans une structure de béton. Les dimensions données par Chevalier en 1814 faisaient état d'une longueur de 63 m de longueur entre les culées et de 7 m de largeur pour le tablier ; chacune des piles mesurant 3 m d'épaisseur et les travées 10,20 m d'ouverture.

### Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : grès ; béton ; métal

### Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état, remanié

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété du département

## Références documentaires

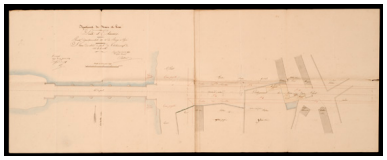
### Documents figurés

- Plan des abords du pont de Châteauneuf-sur-Sarthe, rive droite, 25 novembre 1840. Dressé à Angers, par l'ingénieur ordinaire. (Archives départementales de Maine-et-Loire ; 58 S 6).

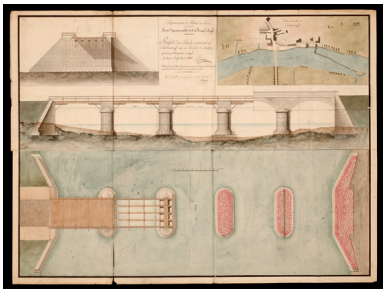
- Plan des abords du pont de Châteauneuf du côté de la ville. Dressé à Angers, 14 janvier 1839. (Archives départementales de Maine-et-Loire ; 58 S 6).

## Illustrations

Plan des abords du pont de Châteauneuf-sur-Sarthe, rive droite. Dressé à Angers, par l'ingénieur ordinaire. Repro. Bruno Rousseau IVR52_20074900242NUCA



Plan des abords du pont de Châteauneuf du côté de la ville. Dressé à Angers. Repro. Bruno Rousseau IVR52_20074900243NUCA



Projet d'un pont à construire à Châteauneuf, sur la rivière de la Sarthe, présenté par l'ingénieur ordinaire Chevalier à Angers. Repro. Bruno Rousseau IVR52_20074900244NUCA

Vue du pont enjambant la Sarthe. Phot. Rébecca Duée IVR52_20004901920NUCA

Vue d'ensemble. Phot. Ronan Durandière IVR52_20064903467NUCA

## Dossiers liés

**Dossiers de synthèse :**
Châteauneuf-sur-Sarthe : présentation de la commune (IA49002496) Pays de la Loire, Maine-et-Loire, Châteauneuf-sur-Sarthe
**Oeuvre(s) contenue(s) :**

Auteur(s) du dossier : Camille Deslandes, Ronan Durandière

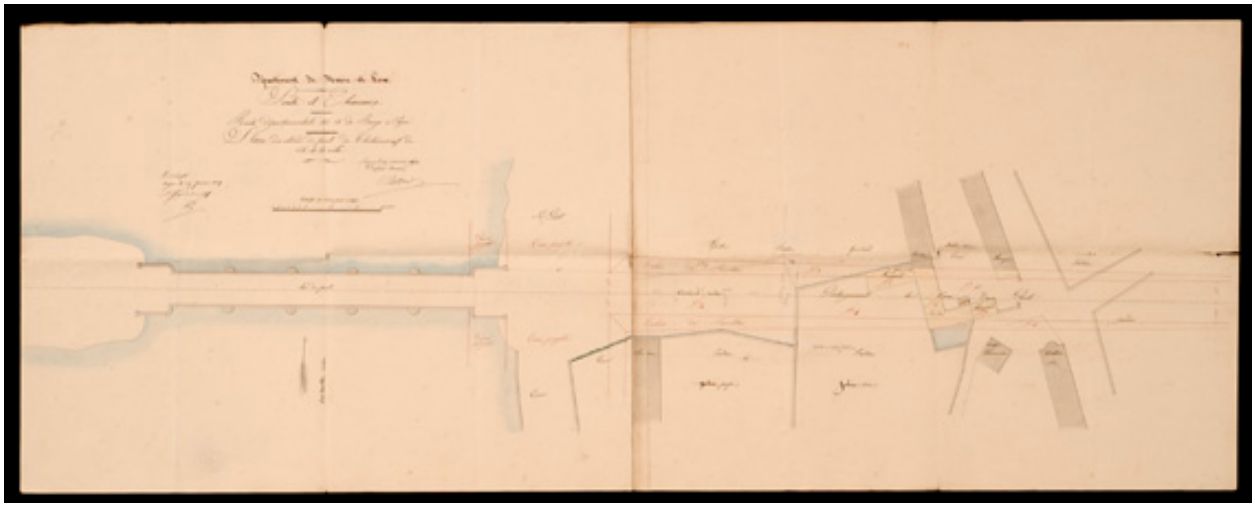
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de Maine-et-Loire - Conservation départementale du patrimoine

Plan des abords du pont de Châteauneuf-sur-Sarthe, rive droite. Dressé à Angers, par l'ingénieur ordinaire.

Référence du document reproduit :

- Plan des abords du pont de Châteauneuf-sur-Sarthe, rive droite, 25 novembre 1840. Dressé à Angers, par l'ingénieur ordinaire. (Archives départementales de Maine-et-Loire ; 58 S 6).

IVR52_20074900242NUCA
Auteur de l'illustration (reproduction) : Bruno Rousseau
Date de prise de vue : 2007
(c) Conseil départemental de Maine-et-Loire - Conservation départementale du patrimoine ; (c) Archives départementales de Maine-et-Loire
communication libre, reproduction soumise à autorisation

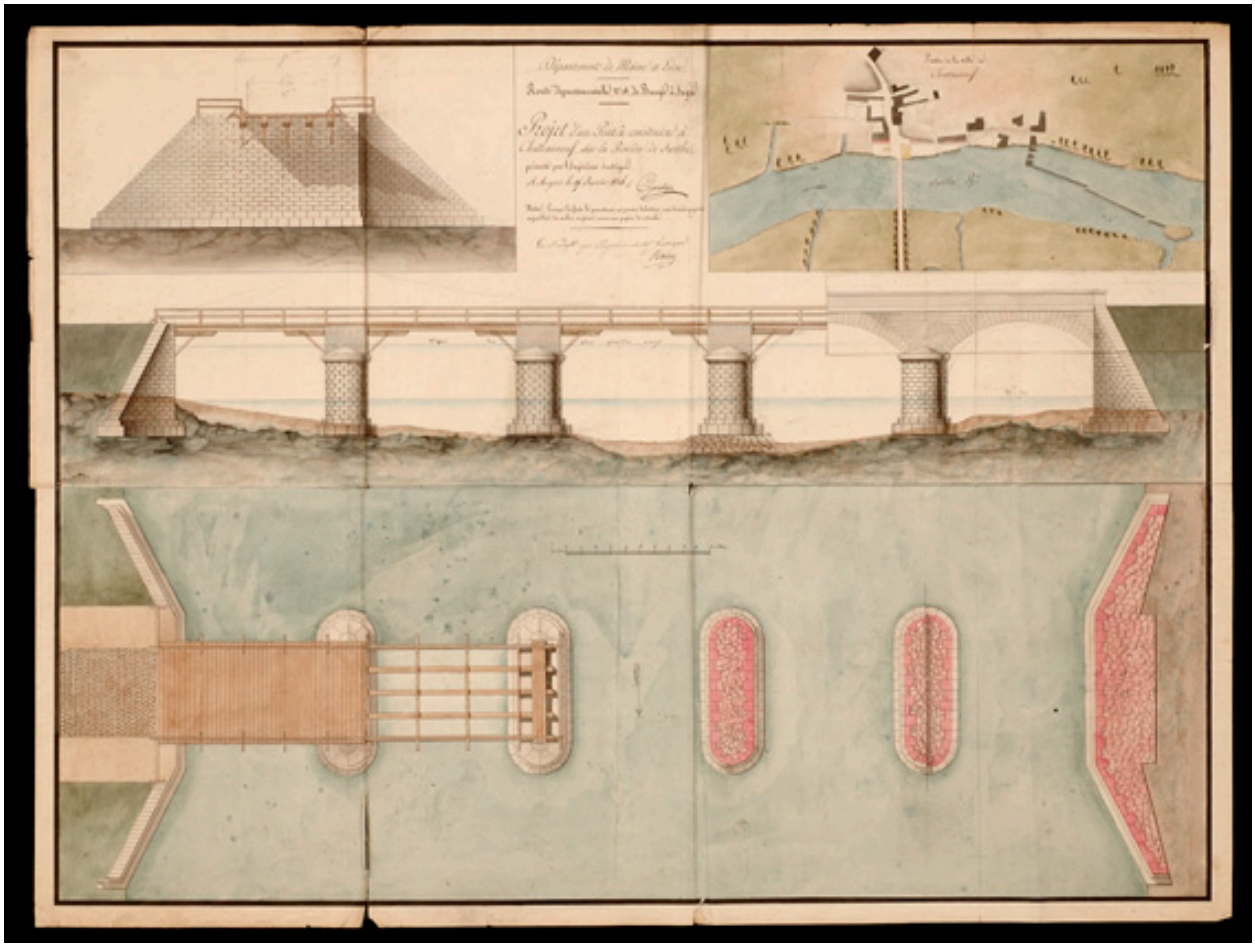


Plan des abords du pont de Châteauneuf du côté de la ville. Dressé à Angers.

Référence du document reproduit :

- Plan des abords du pont de Châteauneuf du côté de la ville. Dressé à Angers, 14 janvier 1839. (Archives départementales de Maine-et-Loire ; 58 S 6).

IVR52_20074900243NUCA
Auteur de l'illustration (reproduction) : Bruno Rousseau
Date de prise de vue : 2007
(c) Conseil départemental de Maine-et-Loire - Conservation départementale du patrimoine ; (c) Archives départementales de Maine-et-Loire
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet d'un pont à construire à Châteauneuf, sur la rivière de la Sarthe, présenté par l'ingénieur ordinaire Chevalier à Angers.

Référence du document reproduit :

- Projet d'un pont à construire à Châteauneuf, sur la rivière de la Sarthe, présenté par l'ingénieur ordinaire Chevalier à Angers. (Archives départementales de Maine-et-Loire ; 58 S 6).

IVR52_20074900244NUCA
Auteur de l'illustration (reproduction) : Bruno Rousseau
Date de prise de vue : 2007
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de Maine-et-Loire - Conservation départementale du patrimoine ; (c) Archives départementales de Maine-et-Loire
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue du pont enjambant la Sarthe.

IVR52_20004901920NUCA
Auteur de l'illustration : Rébecca Duée
Date de prise de vue : 2000
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de Maine-et-Loire - Conservation départementale du patrimoine
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue d'ensemble.

IVR52_20064903467NUCA
Auteur de l'illustration : Ronan Durandière
Date de prise de vue : 2006
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de Maine-et-Loire - Conservation départementale du patrimoine
communication libre, reproduction soumise à autorisation