Pays de la Loire, Loire-Atlantique
Nantes
3 à 23 boulevard de Chantenay

Anciens chantiers navals Dubigeon, 3 à 23 boulevard de Chantenay

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44005223
Date de l'enquête initiale : 2012
Date(s) de rédaction : 2012
Cadre de l'étude : inventaire topographique quartier Bas-Chantenay
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : ensemble de construction navale
Appellation : Anciens Chantiers Dubigeon

Compléments de localisation

anciennement commune de Chantenay
Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : HZ 5 ; HZ 5 ; HZ 5 ; HZ 6 ; HZ 6 ; HZ 6 ; HZ66 ; IK 1, 0 ; IK 1, 1 ; IK 3 ; IK 3 ; IK 3 ; IK 5

Historique

Dès 1841, Dubigeon, famille constructrice de navires depuis le milieu du XVIIIe siècle en bordure de Chézine, à Nantes, s'installe à Chantenay. Ils achètent des terrains à la famille Crucy en bordure du canal de Chantenay, construit par les propriétaires, à des fins d'activités industrielles et portuaires. Ces terrains accueillent déjà des activités industrielles, dont celles des établissements Derrien, activité d'engrais et de noir animal. Ce dernier établissement fermera à la fin du XIXe siècle. Les terrains seront alors occupés par le chantier naval, qui à cette époque continue son extension vers les bords de la Loire. Théodore Dubigeon, maire de Chantenay entre 1852 et 1870 s'associe à ses fils sous la dénomination sociale de Théodore Dubigeon et fils, constructions en bois, en fer, et bateaux à vapeur. Les travaux de comblement du canal de Chantenay s'achèvent en 1895, dans le cadre de l'établissement du boulevard de Ceinture. L'entreprise se tourne définitivement vers la Loire. Les chantiers Dubigeon sont rachetés en 1917 par les Ateliers et chantiers de la Loire (ACL, installés à la Prairie au Duc) et prend la dénomination sociale d'Anciens Chantiers Dubigeon. Ce rachat permet la modernisation du chantier qui passe par la démolition et construction de nouveaux bâtiments (sous-station électrique et salle à tracer, bâtiments encore présents aujourd'hui), la modernisation de l'appareil de production. La construction métallique devenant plus que majoritaire à partir de cette période. L'entreprise rachète les bâtiments de la savonnerie Magra en 1938, qu'elle reconvertit en magasins, puis continue son expansion à l'ouest (ancien slip-way) et à l'est par des achats de terrain et des constructions diverses. Les bâtiments sont successivement occupés par le Cernat (réparation navale), puis les Chantiers de l'Esclain. En 2012, les parcelles possèdent des propriétaires et activités différents (chantier naval, artisanat, petite industrie, profession libérale) ; c'est notamment le cas des créateurs de l'ouest qui occupent différents espaces, conscients de l'histoire industrielle du site.

Activité de l'entreprise :

Avec Théodore Dubigeon, dans les années 1870, l'activité des chantiers s'adapte au système de la propulsion à la vapeur, avec le passage à la construction métallique de bateaux. Sous la direction de l'un de ses fils, Adolphe Dubigeon, la société réalise toujours de grands voiliers, tel le Bélem, lancé en 1896 et encore navigant, et diversifie sa production en construisant des torpilleurs pour la Marine Nationale. En 1883, les chantiers Dubigeon emploient 260 ouvriers et une vingtaine de mineurs pour des journées de 10 heures de travail. En 1902, ils seront 650 ouvriers. Suite au rachat par les Ateliers et chantiers de la Loire, les Anciens Chantiers Dubigeon reçoivent des commandes de constructions et réparations de la part des ministères de la Marine et des Colonies. Après la Seconde Guerre mondiale, elle obtient de nombreuses commandes

de bateaux pour la flotte de pêche, qui doit se reconstruire. Les années 1950 sont prospères : les Anciens Chantiers Dubigeon se modernisent et construisent des navires plus gros, tels que des ferrys. En 1963, le chantier prend le nom de Dubigeon Normandie, suite à son rapprochement avec la société Loire-Normandie. En 1969, les chantiers de l'industrie navale nantaise fusionnent leur activité sur un seul site à la Prairie au Duc, sur l'actuelle Île de Nantes. En 1986, ils cessent toute activité à Nantes et la production est transférée à Saint-Nazaire (Chantiers de l'Atlantique).

Politique familiale et sociale de l'entreprise :

Théodore Dubigeon, chevalier de la Légion d'honneur en 1868, est maire de Chantenay de 1852 à 1870, et président du conseil d'arrondissement de Nantes. Il fait partie de la société électorale de Sainte-Croix, qui s'inspire des catholiques sociaux et est liée au capitalisme commercial. Il est aussi armateur et possède une flotte, au nombre de 12 navires, en 1853. En 1855-1956, il fait construire (ou modernise) à Vertou le château de l'Angebardière, datant du XVIIIe siècle, intégrant dans ses jardins des fabriques : grotte, charmille, orangerie, bassin, oratoire, et un embarcadère. Son fils Adolphe, chevalier de la Légion d'honneur en 1895, continue la modernisation des chantiers et la diversification de la production. Au milieu du XXe siècle, les Anciens Chantiers Dubigeon ont un Comité d'Entreprise et une bibliothèque. Pendant la guerre, une caisse de solidarité est créée, assistant socialement les familles en difficulté. Une caisse de mutuelle de secours, créée par le personnel, compense le manque à gagner d'une interruption de travail ; la "Société Coopérative du Personnel des Anciens Chantiers Dubigeon" est créée. L'apprentissage est organisé par les ACD : il commence vers 15 ans et dure au minimum trois ans. Chaudronnier, traceur, ajusteur et tourneur sont les métiers enseignés. Les ouvriers, notamment les riveurs, travaillent dans des conditions assez difficiles.

Période(s) principale(s) : 2e moitié 19e siècle, 20e siècle

Description

Les cales et l'estacade :

Deux grandes cales, construites à la fin du XIXe siècle, inclinées d'environ 7°, de 20 mètres de large pour 65 mètres de longueur, servent aujourd'hui aux Chantiers de l'Esclain. Elles sont constituées d'un plancher maçonné sur des pieux en bois. En 1955, elles sont couvertes, pour la construction de sous-marins, par trois halles réalisées par les Établissements Joseph Paris. Trois petites cales, réaménagées dans les années 1920 pour la construction de sous-marins, mesurent de 97 à 114 mètres de long pour 8 mètres de large. Toutes les cales étaient équipées de grues roulantes. L'estacade date de la fin des années 1940. Sa structure en béton armée repose sur des pieux métalliques.

Les bâtiments de la savonnerie Magra :

Les bâtiments de la savonnerie, achetés par les Anciens Chantiers Dubigeon en 1938, ont servi de magasin et d'ateliers mécanique et électrique aux chantiers. Ils ont été de ce fait très peu entretenus et sont, en 2012, en partie occupés. Le bâtiment à sheds donnant sur le boulevard de Chantenay a été construit vers 1920 pour le compte de MM Bonnet et Lescop, propriétaires de la Savonnerie de la Loire. Le château d'eau a été construit dans les années 1920.

La sous-station électrique :

Au nord des chantiers, sur le boulevard de Chantenay, ce bâtiment est construit vers 1920. Il abritait les équipements électriques nécessaires aux chantiers, des vestiaires et un magasin pour l'outillage. Constitué d'une structure métallique en remplissage de parpaings, il est couvert en tôle. Le bâtiment a été partagé entre plusieurs entreprises.

Le bâtiment de la salle à tracer :

À l'origine située à l'extrémité des chantiers, elle est construite en 1920, en béton et remplissage de parpaings. Le rez-de-chaussée servait de magasin, les premier et second niveaux au traçage. Le second et dernier niveau, bénéficiant d'une lumière dispensée par les façades est et ouest, et par la couverture en partie ajourée, apportaient le confort visuel nécessaire au travail des traceurs, dans une pièce dont le plancher est constitué d'un parquet de sapin de 900 m2, pour le développé de chaque pièce à l'échelle 1 sur les tôles, avant leur formage et leur découpage. Au premier étage, le sol d'une salle est couvert également d'un parquet bois, pour la technique plus récente de traçage à l'échelle 1/10.

Ateliers ouest :

Construits dans les années 1960, sur le site de la Société des Houilles et Agglomérés (auparavant chantiers Sevestre), ils servent aujourd'hui à la société Armor.

Grue 5/13t, grue marteau de type Titan, roulante :

La grue-marteau, grue roulante de 5/13 tonnes liée au quai d'armement, a été construite en 1941 par les établissements Joseph Paris, pour équiper les navires. Sabotée par les Allemands en 1944, victime d'une tempête en 1948, elle est remontée deux fois à l'identique. En 2012, M. Alain Cervelle, conducteur de la grue Titan (appelé aussi titanier) aux Anciens Chantiers Dubigeon, évoque plusieurs anecdotes concernant son outil de travail : cervelle_quotidien_titanier.

Eléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

La salle à tracer est l'un des dernières conservées en France. Elle est inscrite sur la liste du patrimoine nantais du plan local d'urbanisme. Les 3 bâtiments des chantiers de l'esclain (huilerie de 1865, savonnerie de 1914 et bâtiments des chantiers Dubigeon) et la grue sont aussi inscrits sur la liste du patrimoine nantais du plan local d'urbanisme.

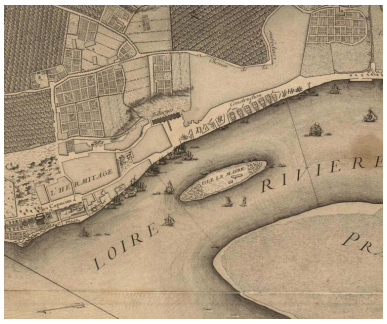
Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

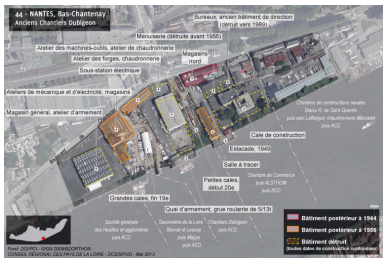
Bibliographie

- BARBIN, Céline. **Les anciens chantiers Dubigeon de Chantenay (Nantes)**, in *L'Archéologie industrielle en France* , 2011.
- PINSON, Daniel. **L'Indépendance Confisquée d'une Ville Ouvrière**, 1982. Editions arts-cultures-loisirs.
- ROCHCONGAR, Yves, MACHELON, Jean-Pierre. **Capitaines d'industrie à Nantes au XIXème siècle**, Préf. MeMo ; E+PI, 2003.

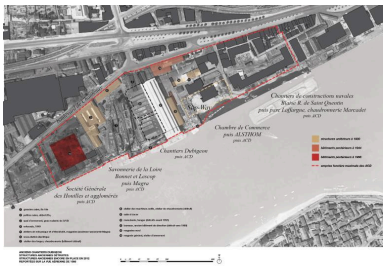
Illustrations



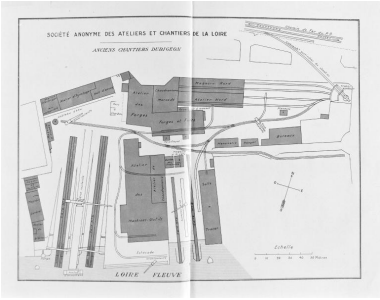
Plan Cacault de 1756 montrant l'implantation des chantiers navals.
Phot. Patrick (reproduction) Jean
IVR52_20134401343NUCA



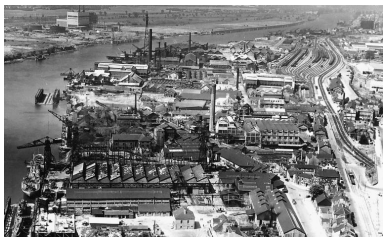
Bâtiments des chantiers Dubigeon encore en place en 2013.
Dess. Virginie Desvigne
IVR52_20134401928NUDA



Structures anciennes détruites, structures anciennes encore en place en 2012, reportées sur la vue aérienne de 1956.
Dess. Hélène Charron
IVR52_20124400832NUDA



Plan des Anciens Chantiers Dubigeon, 1931.
Phot. Denis (reproduction) Pillet
IVR52_19934400674X



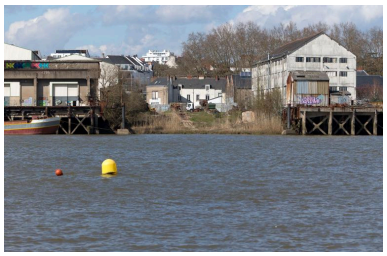
Vue aérienne des Anciens Chantiers Dubigeon, 1966. (Association Histoire de la construction navale à Nantes).
Phot. Denis (reproduction) Pillet
IVR52_19924400105X

Vue aérienne des Anciens Chantiers Dubigeon, 1966. (Association Histoire de la construction navale à Nantes).
Phot. Denis (reproduction) Pillet
IVR52_19924400064X

Grue et salle à tracer.
(Association Histoire de la construction navale à Nantes).
Phot. Denis (reproduction) Pillet
IVR52_19924400087X

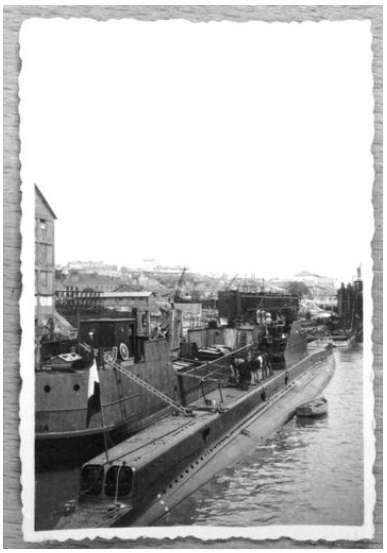
Anciens chantiers navals Dubigeon.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401299NUCA

Vue aérienne des Anciens Chantiers Dubigeon : l'atelier de chaudronnerie est encore en place, 1989.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401156X



Vue sur les anciens chantiers depuis la Loire : salle à tracer et cale.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401296NUCA

Bâtiment de direction de Dubigeon depuis la rue des Usines (rue Jules-Launey) en 1936. (Photographie, Archives municipales de Nantes).
Phot. Patrick (reproduction) Jean
IVR52_20134400848NUCA



Bateaux, dont le sous-marin Astré, en cours de finition devant les Anciens Chantiers Dubigeon à Chantenay, 1946.
IVR52_20134400952NUCA

Montage de la cale couverte aux chantiers Dubigeon.
IVR52_20134400941NUCA

Salle à tracer, vue de la Loire.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401301NUCA

Salle à tracer.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401975NUCA

Salle à tracer.

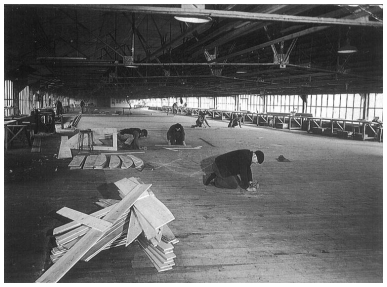
Salle à tracer : 1er étage.

Salle à tracer : 1er étage.

Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401978NUCA

Salle à tracer.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401973NUCA

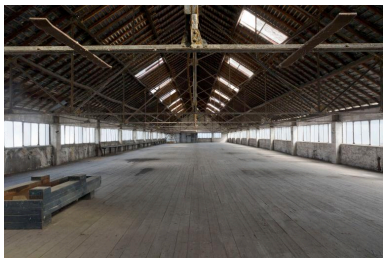
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401972NUCA



Salle à tracer : 2e étage, sans date.
Phot. Denis (reproduction) Pillet
IVR52_20134401553NUCA

Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401971NUCA

Salle à tracer : 2e étage.
Phot. Denis (reproduction) Pillet
IVR52_19924400058X



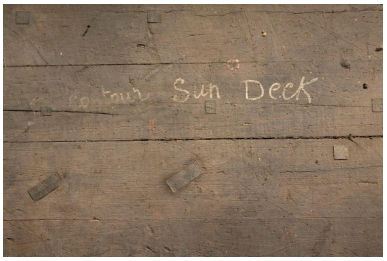
Salle à tracer : 2e étage.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401967NUCA

Salle à tracer : 2e étage,
système de levage des formes.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401970NUCA

Salle à tracer : charpente métallique.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401968NUCA

Salle à tracer : 2e étage, traces des
marques de formes de bateaux.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401964NUCA

Salle à tracer : 2e étage, traces des
marques de formes de bateaux.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401960NUCA

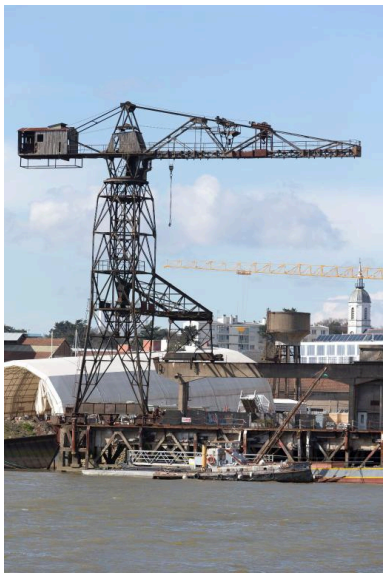


Salle à tracer : 2e étage, traces des
marques de formes de bateaux.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401966NUCA

Magasin nord.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401981NUCA

Magasin nord.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401979NUCA

Magasin nord.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401980NUCA



Grue roulante de 5/13t du quai d'armement, roulant sur rail au sol et sur un portique lié à la façade encore en place des ateliers de machines-outils.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401300NUCA

Grue appuyée sur le portique.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134402005NUCA

Cale et grue.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401976NUCA

Cale.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401977NUCA

Sous-station électrique
et château d'eau.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134402013NUCA

Château d'eau.
Phot. Denis Pillet

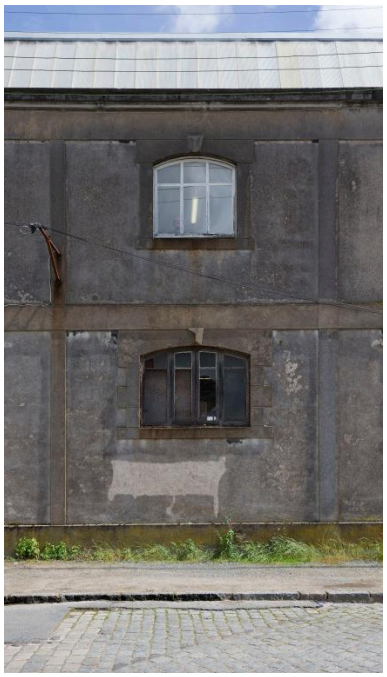
Sous-station électrique vers l'ouest.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134402016NUCA

Sous-station électrique vers l'est.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134402055NUCA

IVR52_20134401983NUCA

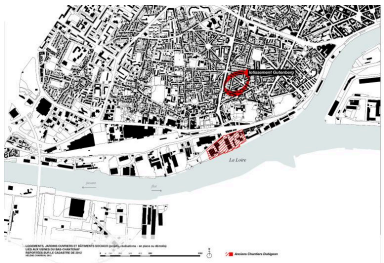
Sous-station électrique.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134402015NUCA

Travée de la sous-station électrique.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134402056NUCA

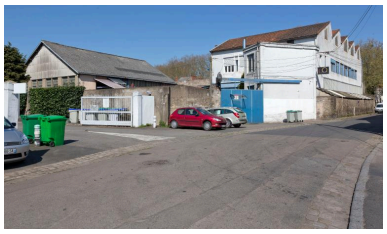


Travée de la sous-station électrique.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134402057NUCA

Sous-station électrique : intérieur.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401998NUCA



Logements, jardins ouvriers
et bâtiments sociaux liés
aux aux chantiers Dubigeon
reportées sur le cadastre de 2012.
Dess. Hélène Charron
IVR52_20134401558NUDA



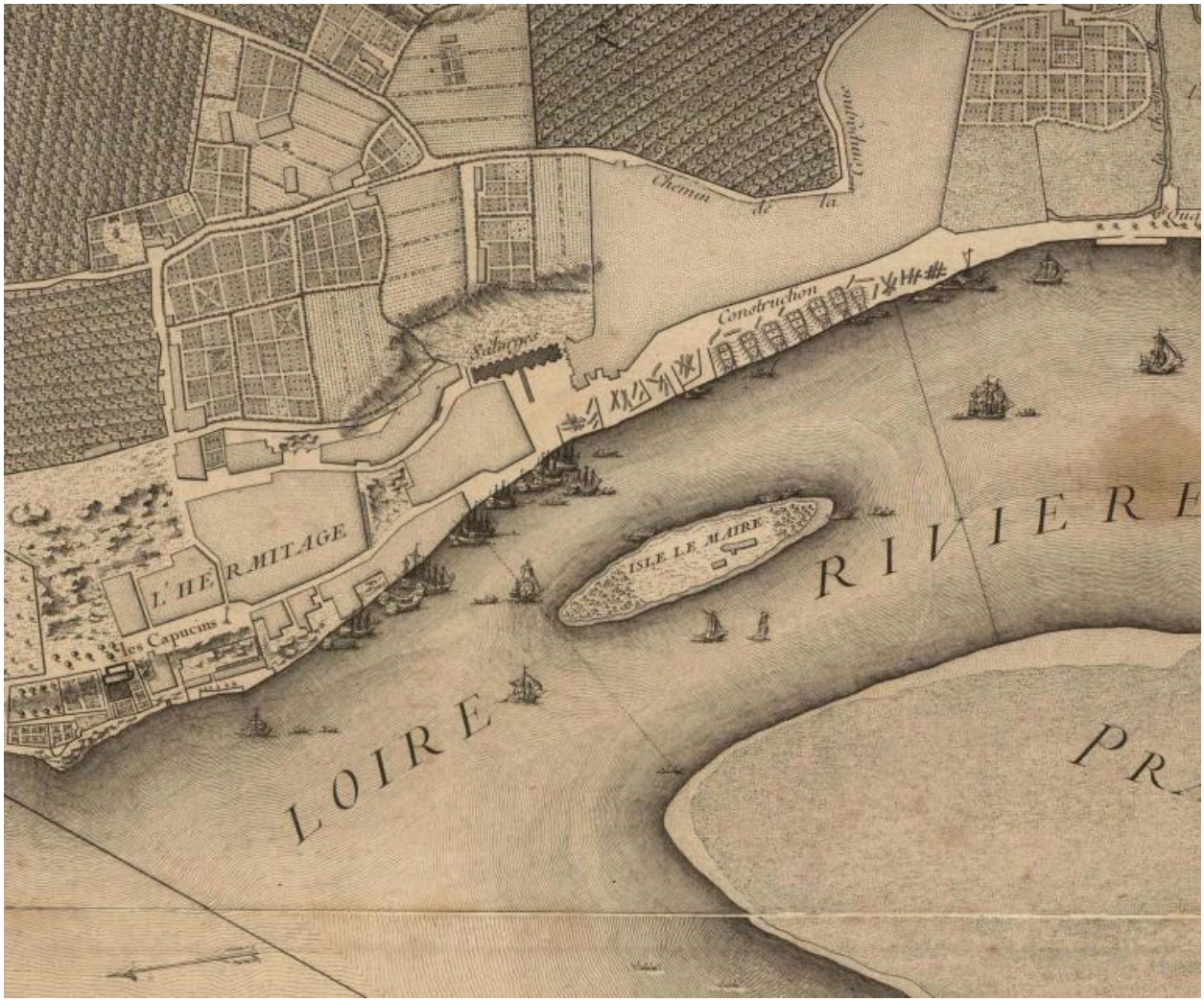
Ancienne menuiserie Lechat, sous-traitant des chantiers Dubigeon.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401670NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Quartier du Bas-Chantenay : présentation de l'aire d'étude (IA44005145) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Nantes
La construction navale sur les rives et îles de Loire de Nantes Métropole (IA44008868)
Les Usines du Bas-Chantenay (IA44005221) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Nantes
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :
Prairie industrielle du Bas-Chantenay (IA44005222) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Nantes, rue des Usines , rue Réaumur , rue Jules-Launey , boulevard de Chantenay , boulevard du Maréchal-Juin , rue des Chantiers-Crucy , boulevard de Cardiff , quai Marquis-d'Aiguillon
Savonnerie Magra, 23 boulevard Chantenay (IA44005214) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Nantes, 23 boulevard Chantenay

Auteur(s) du dossier : Hélène Charron, Gaëlle Caudal, Olivier Absalon
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Ville de Nantes

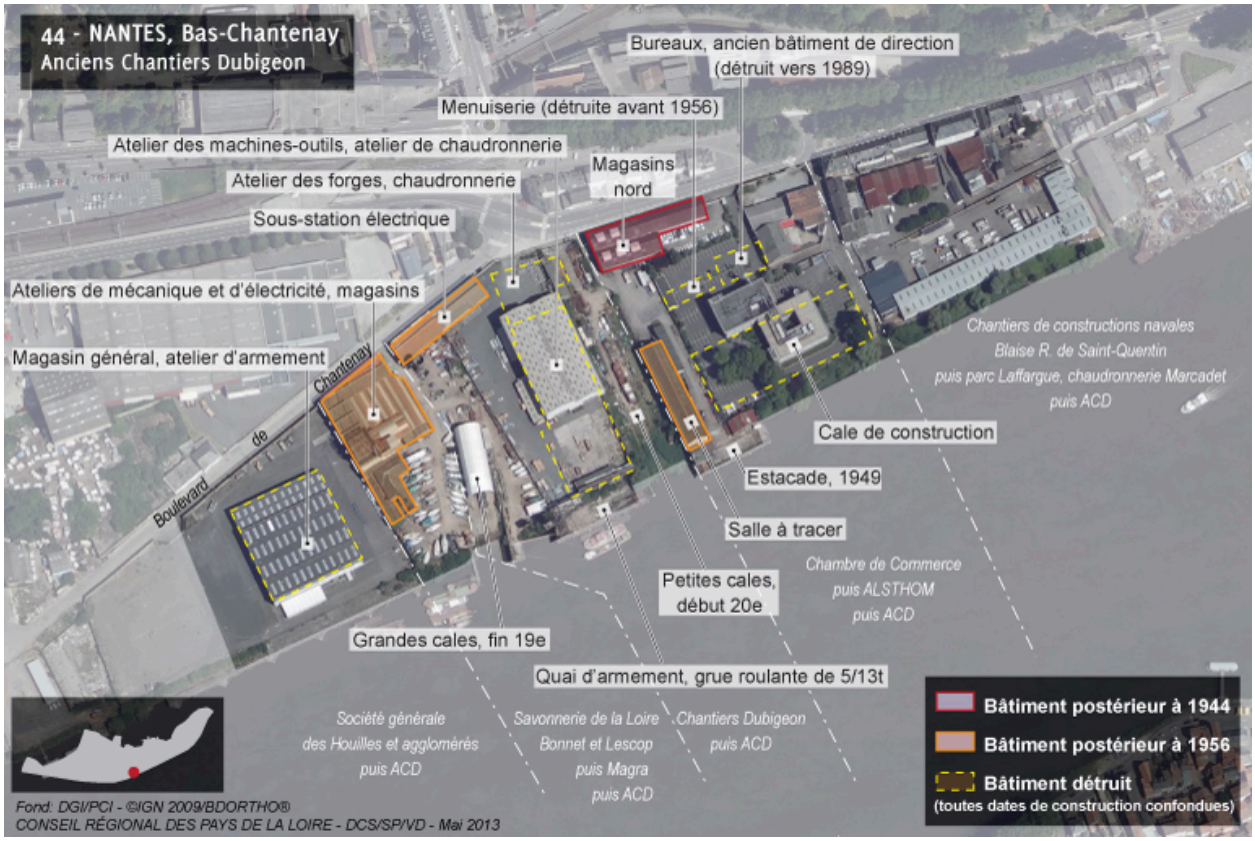


Plan Cacault de 1756 montrant l'implantation des chantiers navals.

Référence du document reproduit :

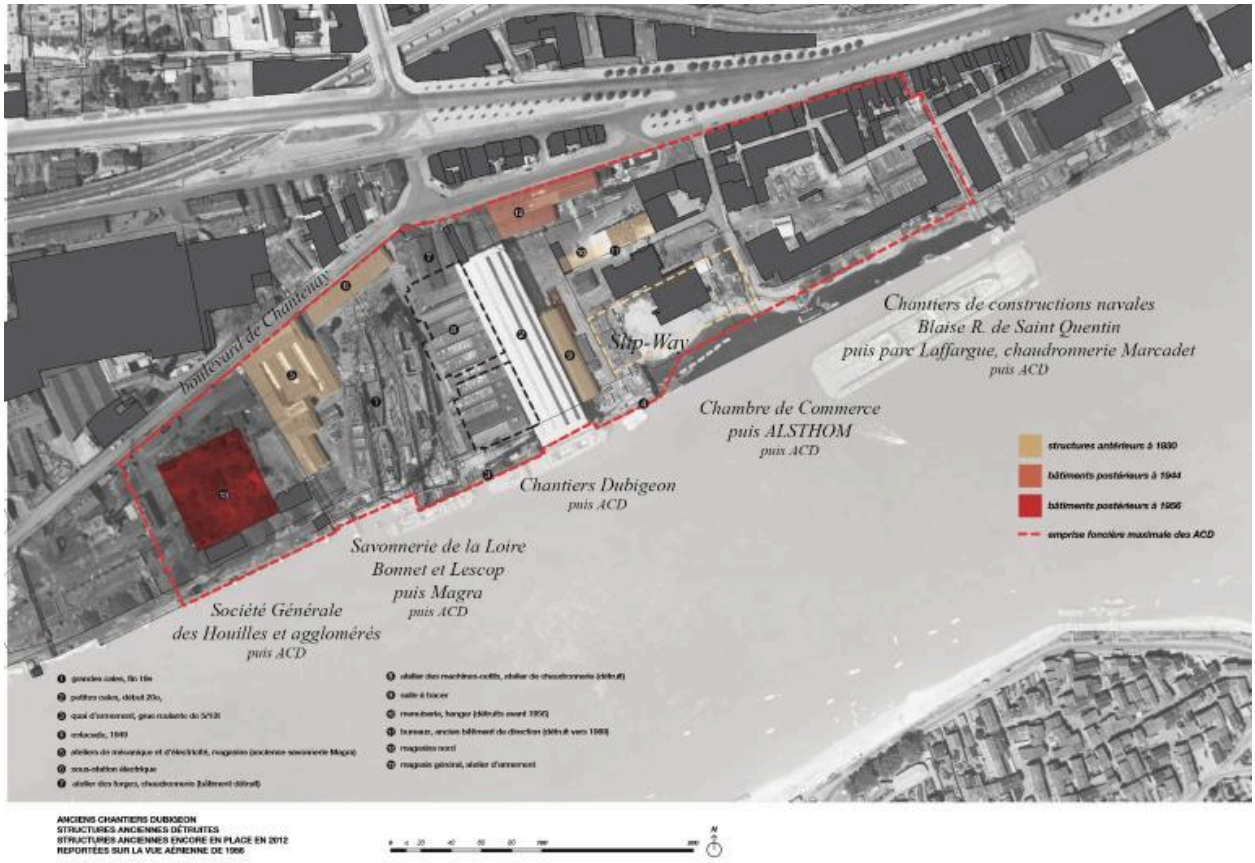
- Dessin : plan de Cacault, 1756. (Archives municipales de Nantes ; II 57 006).

IVR52_20134401343NUCA
Auteur de l'illustration : Patrick (reproduction) Jean
(c) Archives municipales de Nantes
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



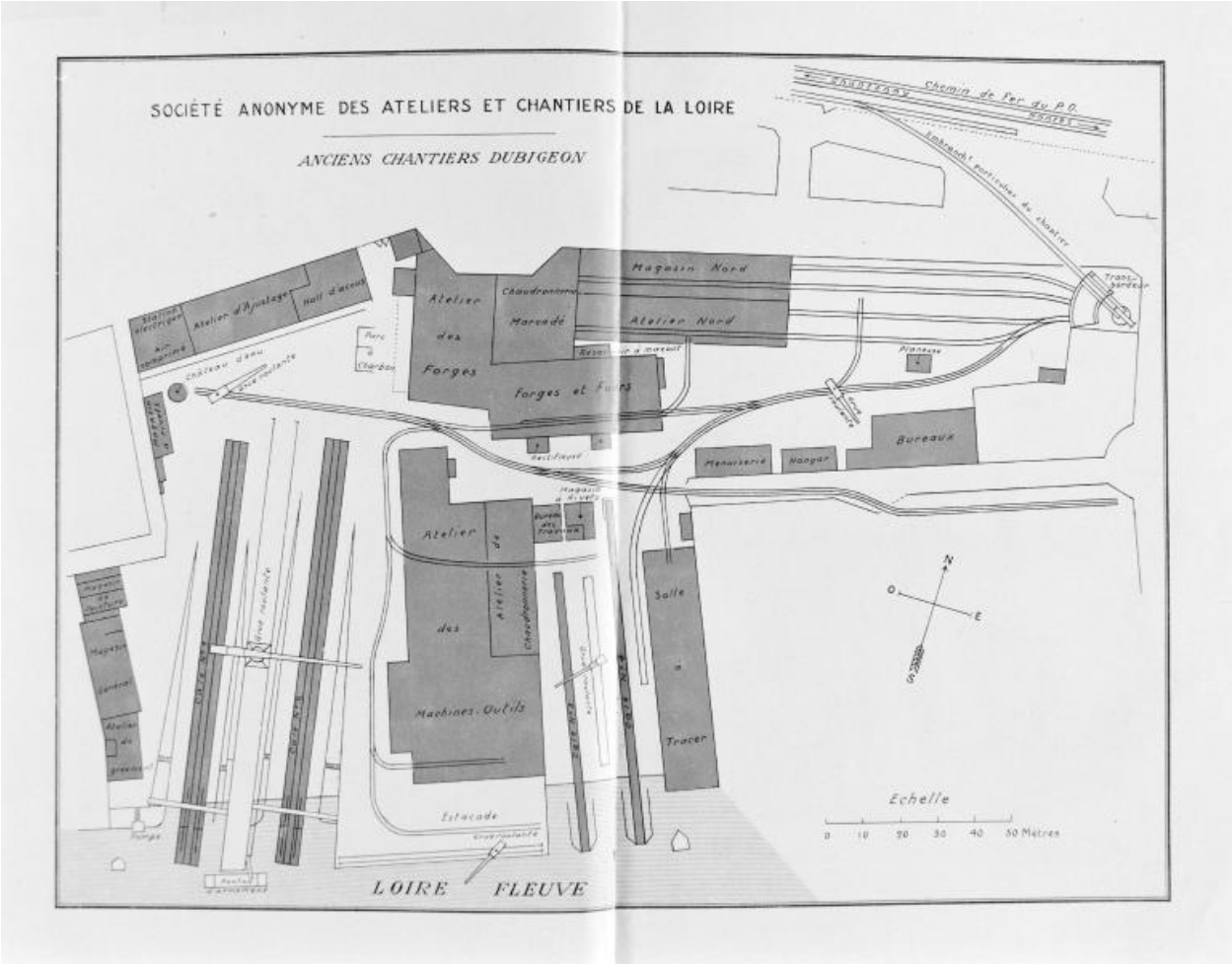
Bâtiments des chantiers Dubigeon encore en place en 2013.

IVR52_20134401928NUDA
Auteur de l'illustration : Virginie Desvigne
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Structures anciennes détruites, structures anciennes encore en place en 2012, reportées sur la vue aérienne de 1956.

IVR52_20124400832NUDA
Auteur de l'illustration : Hélène Charron
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des Anciens Chantiers Dubigeon, 1931.

Référence du document reproduit :

- Société anonyme des Ateliers et chantiers de la Loire : plan. (Association Histoire de la construction navale, Nantes).

IVR52_19934400674X
Auteur de l'illustration : Denis (reproduction) Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) AHCNN
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne des Anciens Chantiers Dubigeon, 1966. (Association Histoire de la construction navale à Nantes).

IVR52_19924400105X
Auteur de l'illustration : Denis (reproduction) Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) AHCNN
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne des Anciens Chantiers Dubigeon, 1966. (Association Histoire de la construction navale à Nantes).

IVR52_19924400064X
Auteur de l'illustration : Denis (reproduction) Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) AHCNN
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Grue et salle à tracer. (Association Histoire de la construction navale à Nantes).

IVR52_19924400087X
Auteur de l'illustration : Denis (reproduction) Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) AHCNN
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Anciens chantiers navals Dubigeon.

IVR52_20134401299NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne des Anciens Chantiers Dubigeon : l'atelier de chaudronnerie est encore en place, 1989.

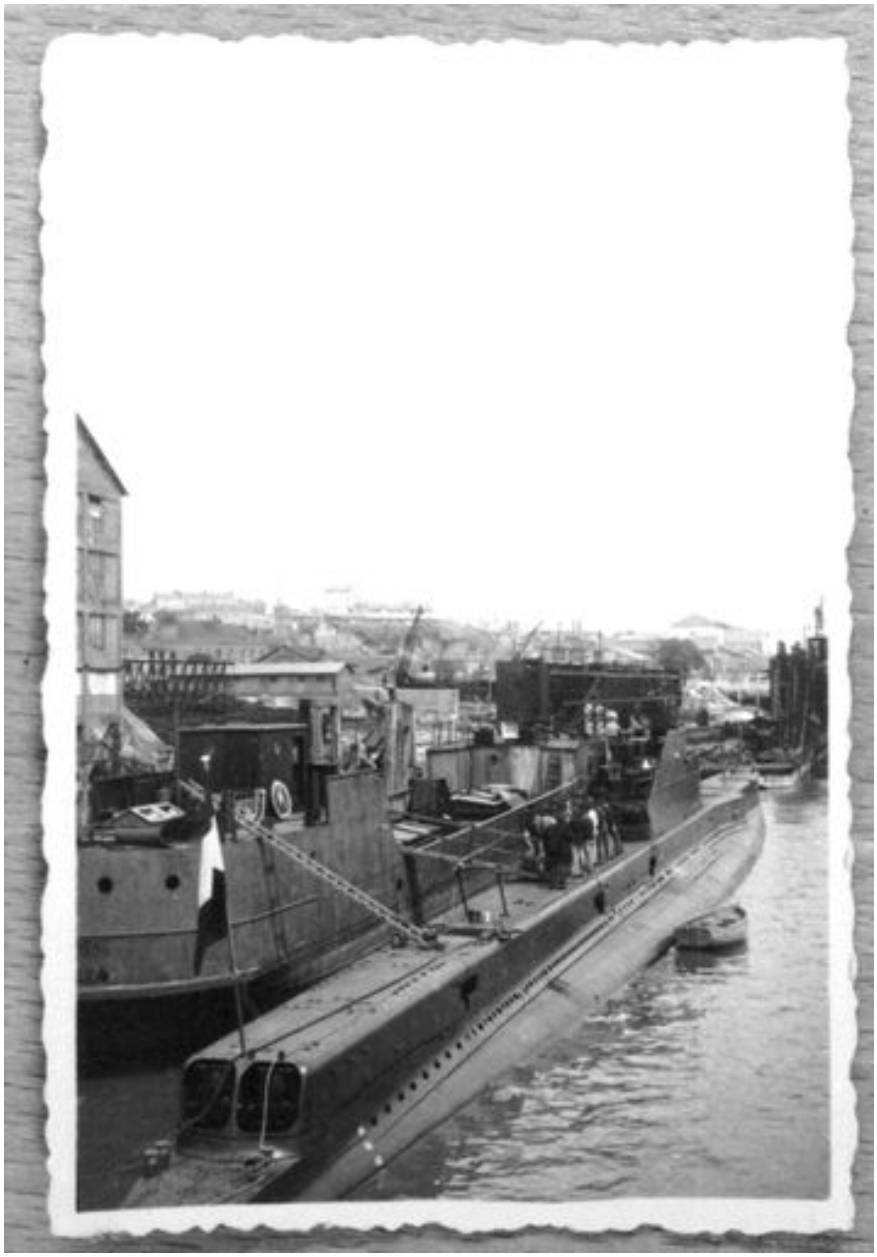
IVR52_19894401156X
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue sur les anciens chantiers depuis la Loire : salle à tracer et cale.

IVR52_20134401296NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Bâtiment de direction de Dubigeon depuis la rue des Usines (rue Jules-Launey) en 1936. (Photographie, Archives municipales de Nantes).

IVR52_20134400848NUCA
Auteur de l'illustration : Patrick (reproduction) Jean
(c) Archives municipales de Nantes
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bateaux, dont le sous-marin Astré, en cours de finition devant les Anciens Chantiers Dubigeon à Chantenay, 1946.

Référence du document reproduit :

- Photographie. (Centre d'Histoire du Travail - Nantes, SC 891_Chantenay 27 n° 10A).

IVR52_20134400952NUCA
(c) Centre d'Histoire du Travail
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Montage de la cale couverte aux chantiers Dubigeon.

Référence du document reproduit :

- Photographie. (Centre d'Histoire du Travail - Nantes ; SC 5016_Couedel.jpg).

IVR52_20134400941NUCA
(c) Centre d'Histoire du Travail
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Salle à tracer, vue de la Loire.

IVR52_20134401301NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Salle à tracer.

IVR52_20134401975NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Salle à tracer.

IVR52_20134401978NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Salle à tracer : 1er étage.

IVR52_20134401972NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Salle à tracer : 1er étage.

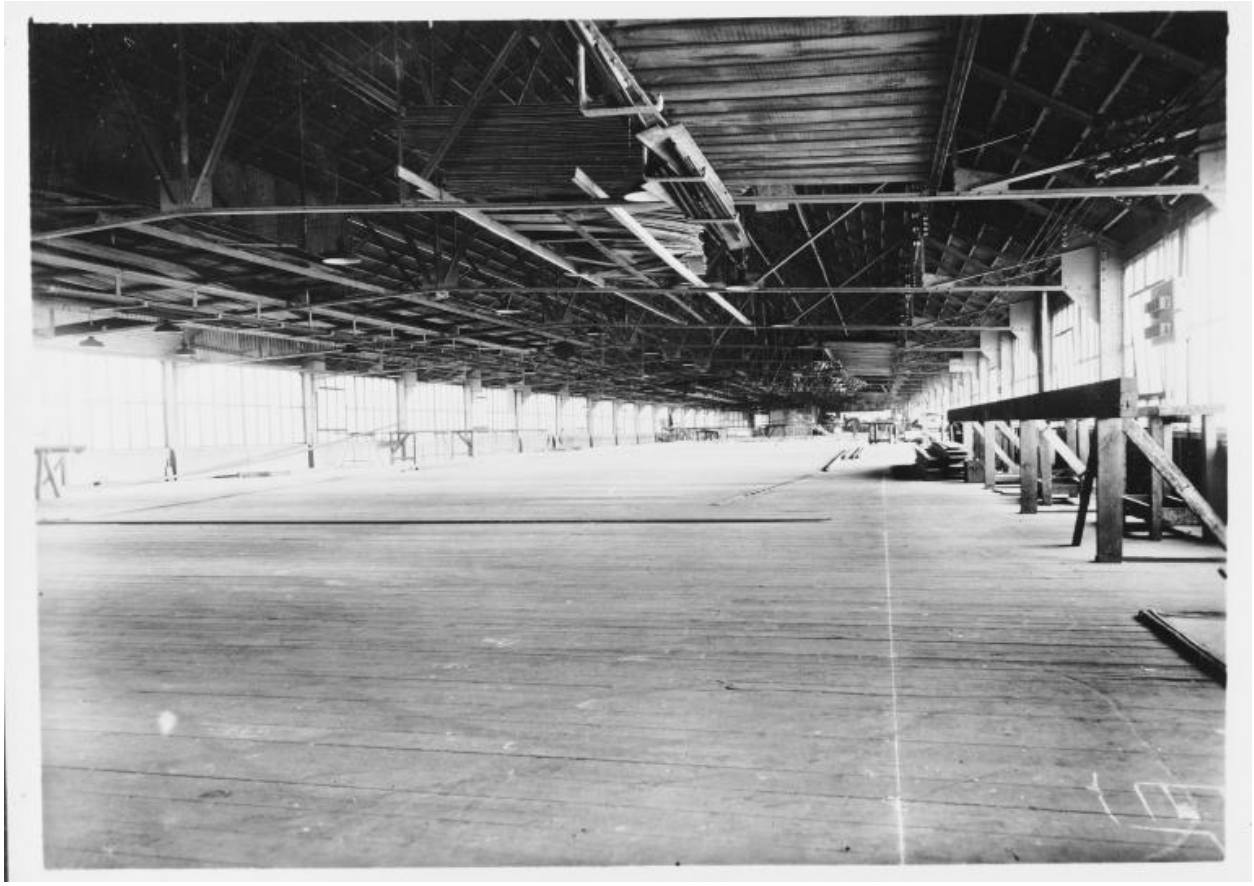
IVR52_20134401971NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Salle à tracer.

IVR52_20134401973NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Salle à tracer : 2e étage, sans date.

IVR52_20134401553NUCA
Auteur de l'illustration : Denis (reproduction) Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) mht
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Salle à tracer : 2e étage.

IVR52_19924400058X
Auteur de l'illustration : Denis (reproduction) Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction interdite

Salle à tracer : 2e étage.

IVR52_20134401967NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Salle à tracer : 2e étage, système de levage des formes.

IVR52_20134401970NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Salle à tracer : charpente métallique.

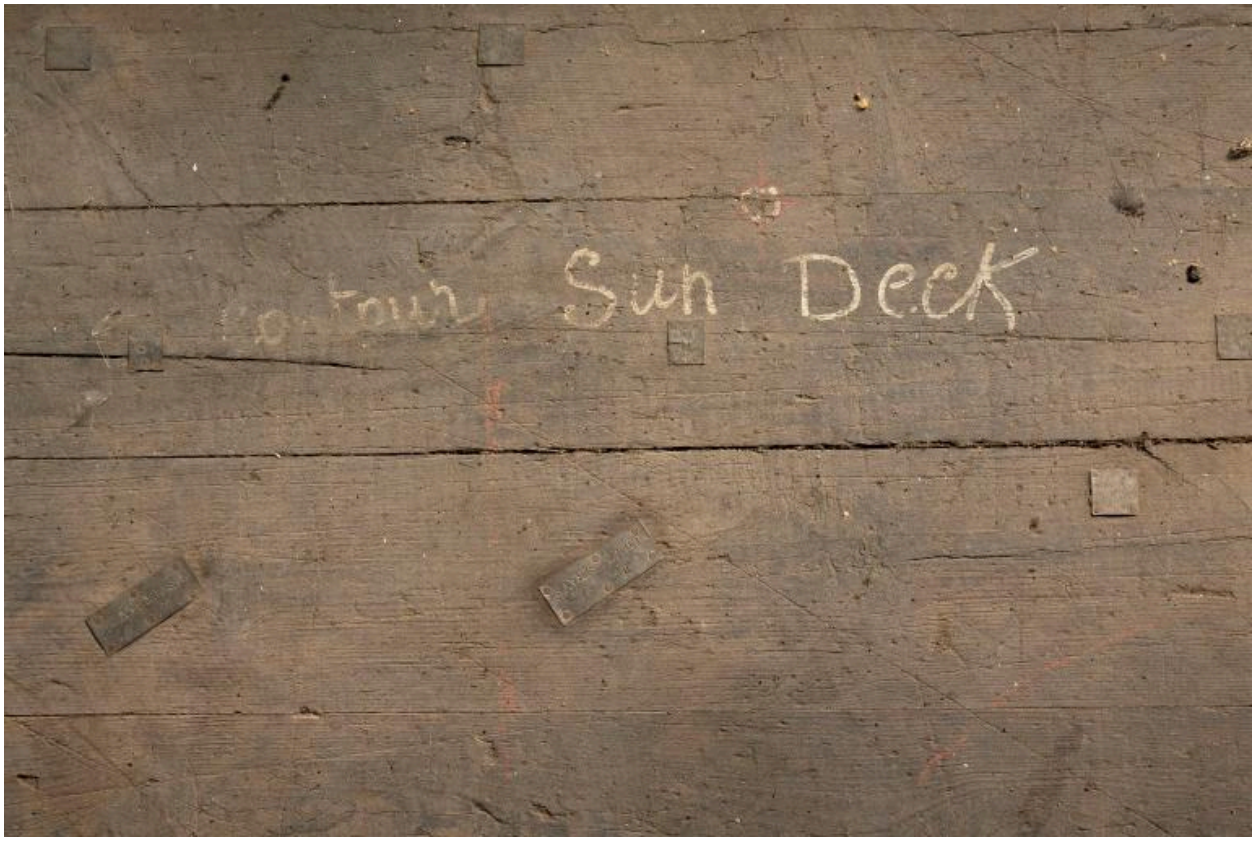
IVR52_20134401968NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Salle à tracer : 2e étage, traces des marques de formes de bateaux.

IVR52_20134401964NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Salle à tracer : 2e étage, traces des marques de formes de bateaux.

IVR52_20134401960NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Salle à tracer : 2e étage, traces des marques de formes de bateaux.

IVR52_20134401966NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Magasin nord.

IVR52_20134401981NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Magasin nord.

IVR52_20134401979NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Magasin nord.

IVR52_20134401980NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Grue roulante de 5/13t du quai d'armement, roulant sur rail au sol et sur un portique lié à la façade encore en place des ateliers de machines-outils.

IVR52_20134401300NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Grue appuyée sur le portique.

IVR52_20134402005NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Cale et grue.

IVR52_20134401976NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Cale.

IVR52_20134401977NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Sous-station électrique et château d'eau.

IVR52_20134402013NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Château d'eau.

IVR52_20134401983NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Sous-station électrique vers l'ouest.

IVR52_20134402016NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Sous-station électrique vers l'est.

IVR52_20134402055NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Sous-station électrique.

IVR52_20134402015NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Travée de la sous-station électrique.

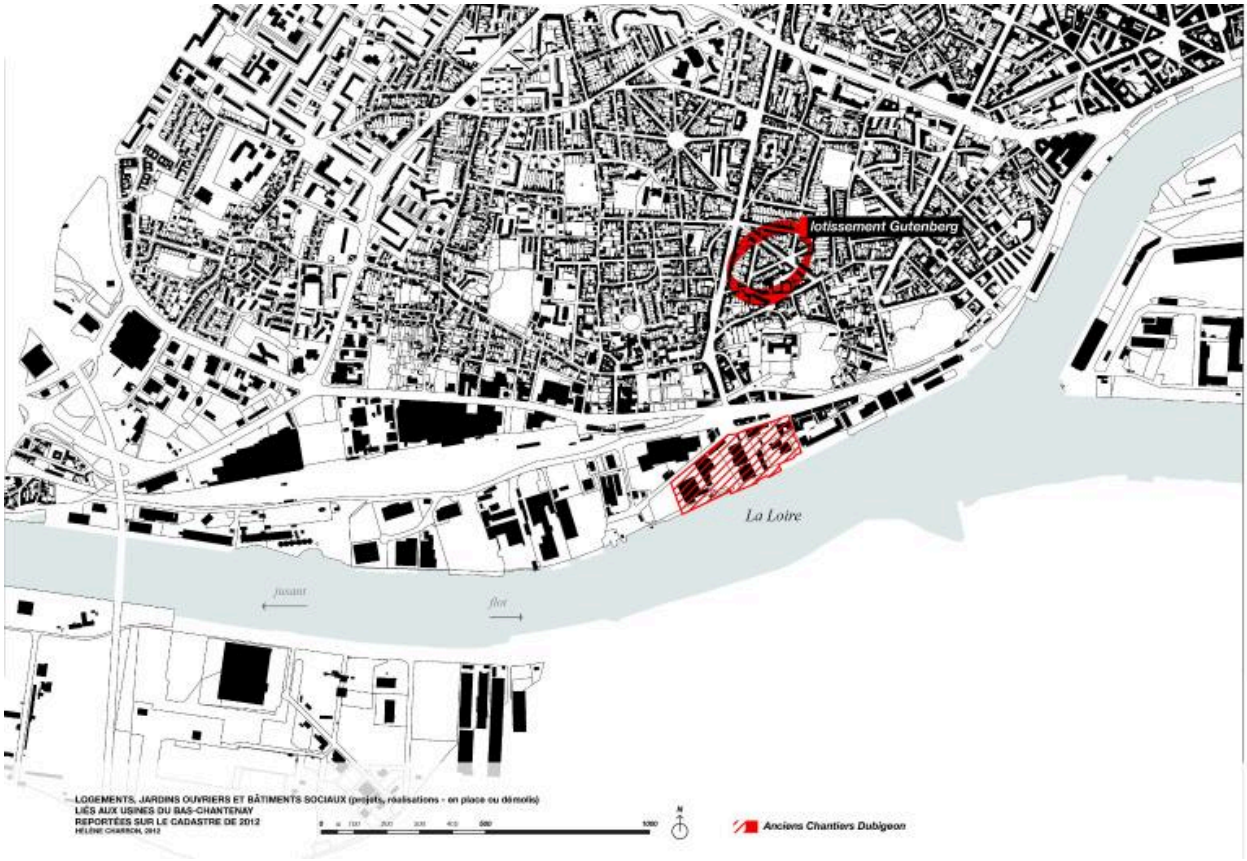
IVR52_20134402056NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Travée de la sous-station électrique.

IVR52_20134402057NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Sous-station électrique : intérieur.

IVR52_20134401998NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Logements, jardins ouvriers et bâtiments sociaux liés aux aux chantiers Dubigeon reportées sur le cadastre de 2012.

IVR52_20134401558NUDA
Auteur de l'illustration : Hélène Charron
Technique de relevé : reprise de fond ;
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Ancienne menuiserie Lechat, sous-traitant des chantiers Dubigeon.

IVR52_20134401670NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation