

Pays de la Loire, Sarthe
Bonnétable
La Gare
Boulevard de la Gare

Pont-tournant

Références du dossier

Numéro de dossier : IA72058475
Date de l'enquête initiale : 2015
Date(s) de rédaction : 2016
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont mobile

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : PCI 2016, AI, 280

Historique

Le pont tournant de la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest puis de la S.N.C.F., fabriqué en 1895 par l'entreprise Baume et Merpent, fut racheté par la Chambre de commerce du Mans pour être installé aux Magasins Généraux de cette ville avant 1982, date à laquelle il fit l'objet d'un reportage photographique *in situ* (cf références documentaires). Démonté au début des années 2000, il fut racheté par le Conseil départemental de la Sarthe et remonté à la gare de Bonnétable en 2012.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle ()

Dates : 1895 (porte la date)

Oeuvre provenant de : Pays de la Loire, Sarthe, Le Mans, Magasins Généraux, 1 avenue Olivier Heuzé

Description

Le pont est constitué d'un tablier métallique de 17 m de long portant les rails, et tourne sur un pivot central également métallique installé dans une fosse ceinte d'un mur en béton. Les extrémités du tablier reposent chacune sur deux roues tournant sur un rail circulaire. Un cabestan à moteur électrique et cinq poupées de rappel en fonte entourent la fosse.

Une plaque vissée sur le tablier du pont porte l'inscription en relief CHEMINS DE FER DE L'OUEST / PONT TOURNANT DE 17 M / N° 3 - 1895 / BAUME - MARPENT. L'inscription BAUME - MARPENT / 1895 N° 3 est moulée sur le pied du pivot. L'inscription HILLAIRET PARIS-PERSAN est moulée sur le marchepied du cabestan et sur chacune des poupées.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton ; fer ; fonte

Énergies : énergie humaine ; énergie électrique : produite à distance, moteur électrique

Typologies et état de conservation

État de conservation : restauré

Décor

Représentations :

Statut, intérêt et protection

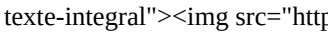
Protections :

Statut de la propriété : propriété du département

Références documentaires

Périodiques

- **Ferrovissime n°75. Mai/jun 2015**

PARIS Dominique. Au Mans, on a très longtemps manœuvré au cabestan ! **Ferrovissime** n° 75. LR Presse. mais/Juin 1975. [<http://fr.1001mags.com/parution/ferrovissime/numero-75-mai-jun-2015/page-62-63-texte-integral>]
 Ferrovissime n°75 mai/jun 2015]

Illustrations



Vue d'ensemble du pont tournant.
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20177200697NUCA



Le tablier du pont.
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20177200698NUCA



Le cabestan à moteur électrique.
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20177200699NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : La gare de la ligne de chemin de fer de Mamers à Saint-Calais, actuellement gare de la ligne du chemin de fer touristique de la Sarthe. (IA72058473) Pays de la Loire, Sarthe, Bonnétable, La Gare, Boulevard de la Gare

Dossiers de synthèse :

Bonnétable, présentation de la commune (IA72001903) Pays de la Loire, Sarthe, Bonnétable

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Julien Hardy

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Vue d'ensemble du pont tournant.

IVR52_20177200697NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Guillotin

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le tablier du pont.

IVR52_20177200698NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Guillotin

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le cabestan à moteur électrique.

IVR52_20177200699NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Guillotin

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation